

A jelen Különös Feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre a jelen feltételekben nem szabályozott kérdések tekintetében az Általános Vagyonbiztosítási Feltételeinek rendelkezései irányadóak.

**1. A biztosítási esemény**

A jelen Különös Feltételek alkalmazásában biztosítási esemény a nemzetközi forgalomban keret- vagy eseti jelleggel szállított, új vagy használt vagyontárgyaknak a szállítás során, a szállítás rendszeres folyamatával összefüggésben, a biztosító kockázatviselésének tartama alatt, a biztosítási szerződésben meghatározott biztosítási fedezet szerinti biztosítási események miatti minden olyan fizikai károsodása, amellyel kapcsolatban a Biztosító kártérítési kötelezettségét nem zárta ki

**2. A Biztosító kockázatviselése**

- 2.1. A biztosító kockázatviselése az egész világ területén belül a kötvényben feltüntetett kontinensek vagy a tételesen feltüntetett országok területére terjed ki.
- 2.2. A Biztosító kockázatviselése – a felek ellenkező megállapodása hiányában – az adott szállítmányra vonatkozóan abban az időpontban kezdődik, amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban a biztosítási szerződésben megnevezett elszállítási helyen levő raktárból, vagy fedett tárolási helyről azonnali elfuvarozás végett elmozdítják.
- 2.3. A biztosító kockázatviselése fennáll a szokásos szállítás teljes tartama alatt, kiterjesztve a kényszerű át-, fel-és lerakásokra, továbbá olyan tárolásokra, az útvonalától való szükségszerű eltérésekre és az indokolt szállítási késedelem idejére, amelyek a biztosított hatáskörén kívül esnek.
- 2.4. A biztosító kockázatviselése abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megnevezett rendeltetési helyen levő végső raktárba, vagy fedett tárolási helyre leszállították. Leszállítás alatt a szállító-eszközből történő ki- vagy lerakodás befejezése értendő.
- 2.5. Külön megállapodás hiányában a biztosító a szükségszerű közbeneső tárolás első 21 napjára vállalja a fedezetet.
- 2.6. Ömlesztve, illetve tartályokban, tartálykonténerekben szállított áru (gabonafélék, takarmányfélék, gázok, gőzök, folyadékok) esetén a biztosító kockázatviselése akkor kezdődik, amikor a biztosított áru azonnali elfuvarozás céljából a járműbe, tartályba vagy tartálykonténerbe berakodásra, betöltésre, feltöltésre került és végződik akkor, amikor a kötvény szerinti rendeltetési helyen a kirakodás, lefejtés vagy leeresztés megkezdődik.
- 2.7. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki a biztosított veszélyére visszaszállításra került szállítmányokra.
- 2.8. Ha a fuvarozó a címzettet a szállítmány megérkezéséről értesítette, a biztosító kockázatviselése az értesítés kézhezvételétől számított 72 óra elteltével, de legkésőbb a szállítmány megérkezésétől számított 6. nap 24. órájának elteltével megszűnik.
- 2.9. Ha a fuvarozó a címzettet a szállítmány megérkezéséről bármilyen okból kifolyólag nem értesítette, a biztosító kockázatviselése a szállítmány megérkezésétől számított 6. nap 24. órájának elteltével megszűnik.
- 2.10. A biztosítási fedezet nem terjed ki:
  - a) műholdak, űrhajók, indítórakéták és ezek alkatrészeinek szállítására,
  - b) pénz- és értékcsikk szállítására,
  - c) műkincsek, drágakövek, nemesfémek, festmények és porcelán szállítására.
- 2.11. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki azokra a károokra/kockázatokra, illetve áru fajtákra, amelyek a NSZKF záradékok szerint biztosíthatóak, amennyiben a záradékok nem képezik a szerződés részét.
- 2.12. A biztosító kockázatviselése csak az áru/vagyontárgy jellegének, kereskedelmi, szállítási előírásainak megfelelő csomagolású áru/vagyontárgyra vonatkozik.

**3. A biztosítható vagyontárgyak**

Biztosítható a biztosítási szerződésben pontos terméknevezéssel, mennyiséggel, értékkel és azonosító jellel megjelölt saját vagy idegen tulajdonú új, vagy használt vagyontárgy, ide értve a munkaeszközöket is.  
Munkaeszköznek minősül jelen szerződési feltételek alapján a biztosított által munkája végzéséhez használt gép, eszköz, berendezés és egyéb használati tárgy.

A szállítással összefüggésben a következő költségek biztosíthatóak:

- a) a fuvardíj,
  - b) a szállítványbiztosítási díj,
  - c) a szállítás során bekövetkezett kárral összefüggésben felmerült igazolt és indokolt költség,
- valamint a)-c) együttes összege után számított legfeljebb 10 %-os felülbiztosítás, kivéve, ha a szerződés ettől eltérő megállapodást tartalmaz.

**4. A biztosítási összeg**

A szállítvány biztosítási összege a szállítvány számla szerinti értéke, illetve számla hiányában a biztosított által a következők szerint meghatározott érték:

- a) új vagyontárgyak esetében azok újrabszerzési értéke,
- b) használt vagyontárgyak esetében azok műszaki avult (valóságos) értéke,
- c) vásárolt készletek esetében azok beszerzési ára, saját előállítási készletek esetében azok újraelőállítási önköltsége,
- d) idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében azok műszaki avult (valóságos) értéke,
- e) munkaeszközök esetében azok új vagy műszaki avult értéke.

**5. A biztosítási fedezet**

A biztosító kockázatviselése a biztosítási szerződésben meghatározott, a következő fedezet típusok egyike szerint érvényes.

**A) All Risks (Teljes kockázat) fedezet**

1. A biztosító – a kizárások kivételével – minden olyan – véletlen, váratlan, balesetszerűen bekövetkező – biztosítási események miatti kárt megtérít, amely a biztosító kockázatviselésének tartama alatt a szállított áruban keletkezik.
2. Biztosítási eseménynek minősül a biztosított vagyontárgyaknak előre nem látható külső okból, véletlenül, váratlanul bekövetkezett minden olyan fizikai károsodása, amelyekkel kapcsolatban a biztosító kártérítési kötelezettségét nem zárta ki.
3. A biztosító megtéríti továbbá:
  - a) a közös hajókár (GA General Average) kiadásokat és hozzájárulásokat, továbbá a közös-kárban hozott áldozatokat és károkat,
  - b) azokat a ráfordításokat, amelyeket a biztosított a szállítvány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése érdekében ésszerűnek tarthatott,
  - c) a kármegállapítás szükséges költségeit,
 amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríteni köteles.

**B) WA (with average) vagy WPA (with particular average) fedezet (Kiterjesztett fedezet)**

1. A biztosító – a kizárások kivételével – a következőkben felsorolt események miatti minden olyan kárt megtérít, amely a biztosítás tartama alatt a szállított áruban keletkezik:
  - a) tűz, villámcsapás, robbanás vagy összeroppanás, továbbá a következő elemi csapások: vihar, felhőszakadás, árvíz, földrendés, földcsuszamlás, föld- és kőomlás),
  - b) a szárazföldi szállítóeszköz felborulása vagy kisiklása,
  - c) a hajó mozgásképtelensége, felborulása, elsüllyedése, megfeneklése, hajótörés, zátonyra futás, hajók, légi jármű lezuhánása, repülőgépek vagy más szállítási eszközök egymás közti, vagy rögzített, illetve más úszó tárggyal (ideértve a jégtáblát is) történő összeütközése,
  - d) hidak, más építmények leomlása, kivéve a korlátozások be nem tartása miatti eseményeket,
  - e) hajó, repülőgép vagy egyéb más szállítóeszköz eltűnése (amelyen a szállítmányt fuvarozták),
  - f) a szállítvány berakodása, elhelyezése és kirakása alkalmával bekövetkezett baleset,
  - g) a hajó fedélzete alatt szállított áru esetében a folyó-, vagy állóvíz betörése miatt bekövetkezett károkat.
2. A biztosító megtéríti továbbá:
  - a) a közös hajókár (GA General Average) kiadásokat és hozzájárulásokat, továbbá a közös-kárban hozott áldozatokat és károkat,
  - b) azokat a ráfordításokat, melyeket a biztosított a szállítvány mentése, az ezt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és

valamely bekövetkezett kár enyhítése céljából ésszerűnek tarthatott,

c) a kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríteni köteles.

3. A felek írásbeli megállapodása alapján – a meghatározott pótdíj megfizetése esetén – a biztosítási fedezet kiterjed a következő veszélyekre:

a) az egész szállítmány vagy szállítmány egy részének ellopása, dézsmálása vagy ki nem szolgáltatása (TPND = Theft, Pilferage, Non Delivery),

b) öngyulladás,

c) rozsdás, oxidáció,

d) törés, beleértve a külső erőhatások nyomán jelentkező görbülés, horpadás, repedés károkat is,

e) a rendkívüli szivárgás, szóródás, zsákszakadás, csorgás,

f) nedvesedés, ideértve a hajóparát és a hajóizzadást is.

#### C) FPA (free from particular average) fedezet (Alapfedezet)

1. A biztosító – a kizárások kivételével – a következőkben felsorolt események miatti minden olyan kárt megtérít, amely a biztosítás tartama alatt a szállított áruban keletkezik:

a) tűz, villámcsapás, robbanás vagy összeroppanás, továbbá a következő elemi csapások: vihar, felhőszakadás, árvíz, földrengés, földcsuszamlás, föld- és kőomlás),

b) a szárazföldi szállítóeszköz felborulása vagy kisiklása,

c) a hajó mozgásképtelensége, felborulása, elsüllyedése, megfeneklése, hajótörés, zátonyra futás, hajók, légi jármű lezuhánása, repülőgépek vagy más szállítási eszközök egymás közötti, vagy rögzített, illetve más úszó tárggyal (ideértve a jégtáblát is) történő összeütközése,

d) a biztosított szállítmányt szállító bármely szállítóeszköz idegen tárggyal vagy közeggel történő összeütközése.

2. Biztosító megtéríti továbbá:

a) a közös hajókár (GA General Average) kiadásokat és hozzájárulásokat, továbbá a közös-kárban hozott áldozatokat és károkat,

b) azokat a ráfordításokat, melyeket a biztosított a szállítmány mentése, az ezt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése céljából ésszerűnek tarthatott,

c) a kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríteni köteles

3. A felek írásbeli megállapodása alapján a biztosítási fedezet kiterjed a következő veszélyekre:

a) az egész szállítmány ellopása és ki nem szolgáltatása (TPND= Theft, Pilferage, Non Delivery),

b) a csomagolási egységek (colli) ellopása és ki nem szolgáltatása.

#### 6. Kizárások

Az Általános Vagyongbiztosítási Feltételekben meghatározott kizárásokon túlmenően a Biztosító nem téríti meg:

a) a feladáskor már sérült rakományban keletkezett károkat,

b) a kereskedelemben szokásos mennyiségi, méret-, illetve súlykülönbsétek, vagy egyéb veszteségek, elhasználódások miatti károkat,

c) konténeres áruszállítás esetén a konténerek sérülésének és elveszésének kárait,

d) a sértetlen csomagoláson belüli árukárokat és tartalomhiányt,

e) a hatóságok rendelkezésére történő lefoglalás, elkobzás, feltartóztatás, visszatartás vagy a szállítmány megsemmisítése miatti károkat,

f) barratry (hajólegénység lázadás) miatti károkat,

g) a páratartalom-és a hőmérséklet-ingadozás okozta károkat, kivéve, ha a kár valamely biztosítási esemény következménye,

h) a csomagolatlan, a nem vízálló csomagolású vagy használt áru esetén a rozsdásodás és egyéb oxidációs károkat, elszíneződés, nedvesedés, foltosodás, karcolódás, horzsolás, lepattogzás, horpadás és egyéb ok miatti esztétikai kárt, valamint az ezek miatti újrafestés költségeit,

i) a szállítási késelemből eredő közvetlen vagy közvetett veszteséget, kárt vagy költséget,

j) fizetésképtelenség, pénzügyi mulasztás, késedelmes vagy nem teljesítés, sikkasztás, hűtlen kezelés, átutalás akadályoztatása miatti károkat,

k) a szállítás folyamatával összefüggésben nem álló raktározás vagy tárolás során keletkezett károkat,

l) vontatóhajó által szállított áruban bekövetkező károkat.

#### 7. A biztosítási szerződés megszűnése

7.1. Az Általános Vagyongbiztosítási Feltételekben, illetve Ptk-ban foglaltaktól eltérően amennyiben a szerződő, illetve a biztosított a biztosítási díjat az esedékességtől számított 30 napon belül nem egyenlíti ki, halasztást nem kapott, és a biztosító a díjat bírósági úton nem érvényesíti, a biztosító a kockázatot az esedékességtől számított 30 napig viseli, ez alatt az idő alatt a biztosított (szerződő) az elmulasztott időszakos díjat pótolhatja. Ha ez nem történik meg, a biztosítás a felek minden külön intézkedése nélkül a 30. nap elteltével megszűnik.

7.2. A Ptk-ban foglaltaktól eltérően biztosítási esemény bekövetkezése esetén, a kárbejelentéstől számított 30 napon belül a feleket megilleti a biztosítási szerződés rendkívüli felmondásának joga.

A felmondás csak írásban érvényes, a felmondási idő a felmondás kézhezvételétől számított 30 nap.

#### 8. Keret-szállítmánybiztosítási szerződésre vonatkozó kiegészítő feltételek

1. A biztosítási fedezet kiterjed a szerződésben meghatározott tartam – határozatlan tartam esetén 1 év – alatt végzett összes szállításra, ezen belül az egyes szállításokra a 2. pontban meghatározottak szerint.

2. A Biztosított köteles a szerződésben meghatározott időszakonként a ténylegesen szállított áruk összértékét (biztosítási összeg) a Biztosító részére bejelenteni.

A bejelentés történhet:

a) előzetes bejelentéssel, amely során a szerződő/biztosított köteles minden, a keretszerződés hatálya alá tartozó szállítmány ajánlati adatait a biztosítónak – ellenkező megállapodás hiányában- a szállítás megkezdése előtt legkésőbb 24 órával – írásban bejelenteni. A szállítmányok bejelentése az e célra rendszeresített nyomtatvány kitöltött példányának a biztosító kötvényben megjelölt ügyintéző szervezeti egységének címére történő eljuttatásával történik.

b) utólagos jelentéssel, amely során a szerződő / biztosított a tényleges forgalmat / biztosítási összeget utólag, a szerződésben rögzített időközönként, a biztosító kötvényben megjelölt ügyintéző szervezeti egységének, legkésőbb az időszaktól követő hónap 15-éig köteles bejelenteni. Ennek elmulasztása esetén a biztosító a bekövetkezett károk kifizetését a bejelentés pótlásáig, illetve az annak alapján fizetendő különbözeti díj rendezéséig visszatarthatja.

3. A bejelentések alapján a Biztosító a megállapodás szerinti ütemezéssel elkészíti a tényleges forgalomra vonatkozó elszámolását, illetve bekéri a tényleges forgalom alapján számított díj és az előzetes díj különbözétét. Amennyiben a díj különbözöt a fizetés esedékességéig nem került befizetésre, a Biztosító a bekövetkező károk rendezését a díj megfizetéséig visszatartja.

UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.

A jelen Záradékok alkalmazása mellett létrejött biztosítási szerződésekre a jelen Záradékokban nem szabályozott kérdések tekintetében a Nemzetközi Szállítványbiztosítás Különös Biztosítási Feltételeinek rendelkezései irányadóak.

#### **NSZKF-Z01**

##### **Hűtőberendezés meghibásodása Záradék**

A biztosító megtéríti a szabályozott hőmérsékleten szállított árukra a hűtőberendezés gépi meghibásodására visszavezethető kárait, feltéve azonban, hogy ez a meghibásodás a hűtőberendezés üzemében 24 órán túli folyamatos kiesést eredményez.

A fedezet nem terjed ki a hűtőberendezés erőszakos cselekmény, üzemanyaghiány, nem megfelelő működtetés, személyi mulasztás ( úgy mint többek között hibás hőfokbeállítás, véletlen kikapcsolás stb.) következtében felmerült károkra. A biztosítási fedezet nem érvényes a hőfok folyamatos regisztrálására alkalmas készülékkel nem rendelkező szállítóeszközzel vagy hűtőkonténerrel történő szállításokra.

#### **NSZKF-Z02**

##### **Elő-, utó és közbenső tárolás Záradék**

A biztosítási fedezet a szállításra megállapított fedezeti tartalommal, a kötvényben megjelölt kockázatviselési helyen vagy helyeken kiterjed az elő-, utó-, illetve közbenső tárolás során bekövetkező károkra és veszteségekre, legfeljebb egységesen 60 nap időtartamra.

#### **NSZKF-Z03**

##### **Rendkívüli szivárgás, szóródás, zsákszakadás és csorgás Záradék**

A biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek záradéki fedezettel biztosított vagyontárgyakban külső hatásra bekövetkező rendkívüli szivárgás, szóródás, zsákszakadás és csorgás következtében keletkeztek, kivéve azonban azokat a károkat, amelyek a visszaszállított göngyölegekben, a nem kereskedelemben szokásos módon és gondossággal csomagolt árukban valamint az ömlesztett és szálas termékekben, terményekben, termésekben és takarmányban keletkeztek.

#### **NSZKF-Z04**

##### **Közönséges töréskárok fedezete Záradék**

A biztosító a B) Kiterjesztett Kockázat vagy a C) Alapkockázat fedezet esetében megtéríti a szállítás tartama alatt, a szállítvány belső természetéből, tulajdonságából eredő ütődés, nyomás, rázkódás, hőmérsékletváltozás vagy egyéb, a szállítással együtt-járó behatás miatt keletkezett törés és/vagy repedéskárokat. A záradék nem nyújt fedezetet a visszaszállított göngyölegben, a nem kereskedelemben szokásos módon és gondossággal csomagolt árukban, az ömlesztett és csomagolatlan árukban, illetve gyümölcs, zöldség, virág, más egyéb növény valamint tojás szállítása során keletkezett károkra.

#### **NSZKF-Z05**

##### **Lopás, dézsmálás, elvesztés (TPND) Záradék**

A biztosító a B) Kiterjesztett Kockázat vagy a C) Alapkockázat fedezet esetében a biztosító kockázatviselése kiterjed a biztosított szállítványban lopással vagy dézsmálással okozott veszteségekre és károkra, valamint az egész rakomány vagy teljes csomagolási egység (ek) elveszésére.

#### **NSZKF-Z06**

##### **Használt árukra vonatkozó Záradék**

A fedezet kiterjed a nem új (használt) árukra is, abban az esetben, ha a szállítás megkezdése előtt az árurol tételes állapot-felvételi jegyzőkönyv, illetve minden irányból készített fényképfelvétel készül. Az állapot-felvételi jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell az árun látható sérüléseket, töréseket, egyéb látható külsérelmi nyomokat. A jegyzőkönyvet a szállító és a feladó együtt írják alá, fenntartásaikat a jegyzőkönyvbe vezetik fel.

A kártérítés összege az elhasználódás arányában csökkentett helyreállítási költség, illetve igazolt és a biztosító által elfogadott újravesztési érték.