

A jelen Különös Feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre a jelen feltételekben nem szabályozott kérdések tekintetében az Általános Vagyonbiztosítási Feltételeinek rendelkezései irányadóak.

1. A biztosítási esemény

A jelen Különös Feltételek alkalmazásában biztosítási esemény a Magyarországon belüli keret- vagy eseti jelleggel szállított, új vagy használt vagyontárgyaknak a szállítás során, a szállítás rendes folyamatával összefüggésben, a biztosító kockázatviselésének tartama alatt, a biztosítási szerződésben meghatározott biztosítási fedezet szerinti biztosítási események miatti minden olyan fizikai károsodása, amellyel kapcsolatban a biztosító kártérítési kötelezettségét nem zárta ki.

2. A biztosító kockázatviselése

- 2.1. A biztosító kockázatviselése – a felek ellenkező megállapodása hiányában – az adott szállítmányra vonatkozóan abban az időpontban kezdődik, amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban a biztosítási szerződésben megnevezett elszállítási helyen levő raktárból, vagy fedett tárolási helyről azonnali elfuvarozás végett elmozdítják.
- 2.2. A biztosító kockázatviselése fennáll a szokásos szállítás teljes tartama alatt, kiterjesztve a kényszerű át-, fel- és lerakásokra, továbbá olyan tárolásokra, az útvonaltól való szükségszerű eltérésekre és az indokolt szállítási késedelem idejére, amelyek a biztosított hatáskörén kívül esnek.
- 2.3. A biztosító kockázatviselése abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megnevezett rendeltetési helyen levő végső raktárba, vagy fedett tárolási helyre leszállították. Leszállítás alatt a szállító-eszközből történő ki- vagy lerakodás befejezése értendő.
- 2.4. Külön megállapodás hiányában a biztosító a szükségszerű közbeneső tárolás első 3 napjára vállalja a fedezetet.
- 2.5. Ömlesztve, illetve tartályokban, tartálykonténerekben szállított áru (gabonafélék, takarmányfélék, gázok, gőzök, folyadékok) esetén a biztosító kockázatviselése akkor kezdődik, amikor a biztosított áru azonnali elfuvarozás céljából a járműbe, tartályba vagy tartálykonténerbe berakodásra, betöltésre, feltöltésre került és végződik akkor, amikor a kötvény szerinti rendeltetési helyen a kirakodás, lefejtés vagy leeresztés megkezdődik.
- 2.6. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki a biztosított veszélyére visszaszállításra került szállítmányokra.
- 2.7. Ha a fuvarozó a címzettet a szállítmány megérkezéséről értesítette, a biztosító kockázatviselése az értesítés kézhezvételétől számított 72 óra elteltével, de legkésőbb a szállítmány megérkezésétől számított 6. nap 24. órájának elteltével megszűnik.
- 2.8. Ha a fuvarozó a címzettet a szállítmány megérkezéséről bármilyen okból kifolyólag nem értesítette, a biztosító kockázatviselése a szállítmány megérkezésétől számított 6. nap 24. órájának elteltével megszűnik.
- 2.9. A biztosítási fedezet nem terjed ki:
 - a) műholdak, űrhajók, indítóórakéták és ezek alkatrészeinek szállítására,
 - b) pénz- és értékcsikk szállítására,
 - c) műkincsek, drágakövek, nemesfémek, festmények és porcelán szállítására.
- 2.10. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki azokra a károokra/kockázatokra, illetve áru fajtákra, amelyek a BSZKF záradékok szerint biztosíthatóak, amennyiben e záradékok nem képezik a szerződés részét.
- 2.11. A biztosító kockázatviselése csak az áru/vagyontárgy jellegének, kereskedelmi, szállítási előírásainak megfelelő csomagolású áru/vagyontárgyra vonatkozik.

3. A biztosítható vagyontárgyak

Biztosítható a biztosítási szerződésben pontos terméknevezéssel, mennyiséggel, értékkel és azonosító jellel megjelölt saját vagy idegen tulajdonú új, vagy használt vagyontárgy, ide értve a munkaeszközöket is.
Munkaeszköznek minősül jelen szerződési feltételek alapján a biztosított által munkája végzéséhez használt gép, eszköz, berendezés és egyéb használati tárgy.

4. A biztosítási összeg

A szállítmány biztosítási összege a szállítmány számla szerinti értéke, illetve számla hiányában a biztosított által a következők szerint meghatározott érték:

- a) új vagyontárgyak esetében azok újrabeszerzési értéke,
- b) használt vagyontárgyak esetében azok műszaki avult (valóságos) értéke,
- c) vásárolt készletek esetében azok beszerzési ára,
- d) saját előállítású készletek esetében azok újraelőállítási önköltsége,
- e) idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében azok műszaki avult (valóságos) értéke,
- f) munkaeszközök esetében azok új vagy műszaki avult értéke.

5. A biztosítási fedezet

A biztosító kockázatviselése a biztosítási szerződésben meghatározott, a következő fedezet típusok egyike szerint érvényes.

A) Teljes kockázat („All Risks”) fedezet

1. A biztosító – a kizárások kivételével – minden olyan – véletlen, váratlan, balesetszerűen bekövetkező – biztosítási események miatti kárt megtérít, amely a biztosító kockázatviselésének tartama alatt a szállított áruban keletkezik.
2. Biztosítási eseménynek minősül a biztosított vagyontárgyaknak előre nem látható külső okból, véletlenül, váratlanul bekövetkezett minden olyan fizikai károsodása, amelyekkel kapcsolatban a biztosító kártérítési kötelezettségét nem zárta ki.
3. A biztosító a biztosítási szerződésben meghatározott összegben belül megtéríti továbbá:
 - a) azokat a ráfordításokat, amelyeket a biztosított a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése érdekében ésszerűnek tarthatott,
 - b) a kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríteni köteles.

B) Kiterjesztett fedezet

1. A biztosító – a kizárások kivételével – a következőkben felsorolt események miatti minden olyan kárt megtérít, amely a biztosító kockázatviselésének tartama alatt a szállított áruban keletkezik:
 - a) tűz, villámcsapás, robbanás vagy összeroppanás, továbbá a következő elemi csapások: vihar, felhőszakadás, árvíz, földrengés, földcsuszamlás, föld- és kőomlás),
 - b) a szárazföldi szállítóeszköz felborulása vagy kisiklása,
 - c) a hajó mozgásképtelensége, felborulása, elsüllyedése, megfeneklése, hajótörés, zátonyra futás, hajók, légi jármű lezuhanása, repülőgépek vagy más szállítási eszközök egymás közötti, vagy rögzített, illetve más úszó tárggyal (ideértve a jégtáblát is) történő összeütközése,
 - d) hidak, más építmények leomlása, kivéve a korlátozások be nem tartása miatti eseményeket,
 - e) hajó, repülőgép vagy egyéb más szállítóeszköz eltűnése (amelyen a szállítmányt fuvarozták),
 - f) a szállítmány berakodása, elhelyezése és kirakása alkalmával bekövetkezett baleset,
 - g) a hajó fedélzete alatt szállított áru esetében a folyó-, vagy állóvíz betörése miatt bekövetkezett károkat.
2. A biztosító a biztosítási szerződésben meghatározott összegben belül megtéríti továbbá:
 - a) azokat a ráfordításokat, melyeket a biztosított a szállítmány mentése, az azt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése céljából ésszerűnek tarthatott,
 - b) kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríteni köteles.
3. A felek írásbeli megállapodása alapján a biztosítási fedezet kiterjed a következő veszélyekre:
 - a) az egész szállítmány vagy szállítmány egy részének ellopása, dézsmálása vagy ki nem szolgáltatása (TPND = Theft, Pilferage, Non Delivery),
 - b) öngyulladás,
 - c) rozsdásodás, oxidáció,
 - d) törés, beleértve a külső erőhatások nyomán jelentkező görbülés, horpadás, repedés károkat is,
 - e) a rendkívüli szivárgás, szóródás, szákszakadás, csorgás,
 - f) nedvesedés, ideértve a hajópárát és a hajóizzadást is.

C) Alapfedezet

1. A biztosító – a kizárások kivételével – a következőkben felsorolt események miatti minden olyan kárt megtérít, amely a biztosító kockázatviselésének tartama alatt a szállított áruban keletkezik:
 - a) tűz, villámcsapás, robbanás vagy összeroppanás, továbbá a következő elemi csapások: vihar, felhőszakadás, árvíz, földrengés, földcsuszamlás, föld- és kőomlás),
 - b) a szárazföldi szállítóeszköz felborulása vagy kisiklása,
 - c) a hajó mozgásképtelensége, felborulása, elsüllyedése, megfeneklése, hajótörés, zátonyra futás, hajók, légi jármű lezuhánása, repülőgépek vagy más szállítási eszközök egymás közötti, vagy rögzített, illetve más úszó tárggyal (ideértve a jégtáblát is) történő összeütközése,
 - d) a biztosított szállítmányt szállító bármely szállítóeszköz idegen tárggyal vagy közeggel történő összeütközése,
2. A biztosító a biztosítási szerződésben meghatározott összegben belül megtéríti továbbá:
 - a) azokat a ráfordításokat, melyeket a biztosított a szállítmány mentése, az ezt közvetlenül fenyegető kár elhárítása és valamely bekövetkezett kár enyhítése céljából ésszerűnek tarthatott,
 - b) a kármegállapítás szükséges költségeit, amennyiben magát a kárt a biztosítási feltételek alapján megtéríteni köteles.
3. A felek írásbeli megállapodása alapján a biztosítási fedezet kiterjed a következő veszélyekre:
 - a) az egész szállítmány vagy szállítmány egy részének ellopása, dézsmálása vagy ki nem szolgáltatása (TPND = Theft, Pilferage, Non Delivery),
 - b) a csomagolási egységek (colli) ellopása és ki nem szolgáltatása.

6. Kizárások

Az Általános Vagyonbiztosítási Feltételekben meghatározott kizárásokon túlmenően a biztosító nem téríti meg:

- a) a feladaskor már sérült rakományban keletkezett károkat,
- b) a kereskedelemben szokásos mennyiségi, méret-, illetve súlykülönbségek, vagy egyéb veszteségek, elhasználódások miatti károkat,
- c) konténeres áruszállítás esetén a konténerek sérülésének és elveszésének kárait,
- d) a sértetlen csomagoláson belüli árukárokat és tartalomhiányt,
- e) a hatóságok rendeletére történő lefoglalás, elkobzás, feltartóztatás, visszatartás vagy a szállítmány megsemmisítése miatti károkat,
- f) barratry (hajólegénység lázadás) miatti károkat,
- g) a páratartalom-és a hőmérséklet-ingadozás okozta károkat, kivéve, ha a kár valamely biztosítási esemény következménye,
- h) a csomagolatlan, a nem vízálló csomagolású vagy használt áru esetén a rozsdásodás és egyéb oxidációs károkat, elszíneződés, nedvesedés, foltosodás, karcolódás, horzsolás, lepattogzás, horpadás és egyéb ok miatti esztétikai kárt, valamint az ezek miatti újrafestés költségeit,
- i) a szállítási késedelemből eredő közvetlen vagy közvetett veszteséget, kárt vagy költséget,
- j) fizetéképtelenség, pénzügyi mulasztás, késedelmes vagy nem teljesítés, sikkasztás, hűtlen kezelés, átutalás akadályoztatása miatti károkat,
- k) a szállítás folyamatával összefüggésben nem álló raktározás vagy tárolás során keletkezett károkat,
- l) vontatóhajó által szállított áruban bekövetkező károkat.

7. A biztosítási szerződés megszűnése

- 7.1. Az Általános Vagyonbiztosítási Feltételekben, illetve Ptk-ban foglaltaktól eltérően amennyiben a szerződő, illetve a biztosított a biztosítási díjat az esedékességtől számított 30 napon belül nem egyenlíti ki, halasztást nem kapott, és a biztosító a díjat bírósági úton nem érvényesíti, a biztosító a kockázatot az esedékességtől számított 30 napig viseli, ez alatt az idő alatt a biztosított (szerződő) az elmulasztott időszak díját pótolhatja. Ha ez nem történik meg, a biztosítás a felek minden külön intézkedése nélkül a 30. nap elteltével megszűnik.
- 7.2. A Ptk-ban foglaltaktól eltérően biztosítási esemény bekövetkezése esetén, a kárbejelentéstől számított 30 napon belül a feleket megilleti a biztosítási szerződés rendkívüli felmondásának joga. A felmondás csak írásban érvényes, a felmondási idő a felmondás kézhezvételétől számított 30 nap.

8. Keret-szállítmánybiztosítási szerződésre vonatkozó kiegészítő feltételek

- 8.1. A biztosítási fedezet kiterjed a szerződésben meghatározott tartam – határozatlan tartam esetén 1 év – alatt végzett összes szállításra, ezen belül az egyes szállításokra a 2. pontban meghatározottak szerint.
- 8.2. A biztosított köteles a szerződésben meghatározott időszakonként a ténylegesen szállított áruk összértékét (biztosítási összeg) a biztosító részére bejelenteni.

A bejelentés történhet:

 - a) előzetes bejelentéssel, amely során a szerződő/biztosított köteles minden, a keretszerződés hatálya alá tartozó szállítmány ajánlati adatait a biztosítónak – ellenkező megállapodás hiányában- a szállítás megkezdése előtt legkésőbb 24 órával – írásban bejelenteni. A szállítmányok bejelentése az e célra rendszeresített nyomtatvány kitöltött példányának a biztosító biztosítási szerződésben megjelölt ügyintéző szervezeti egységének címére történő eljuttatásával történik.
 - b) utólagos jelentéssel, amely során a szerződő / biztosított a tényleges forgalmat / biztosítási összeget utólag, a szerződésben rögzített időközönként, a biztosító biztosítási szerződésben megjelölt ügyintéző szervezeti egységének, legkésőbb az időszakot követő hónap 15-éig köteles bejelenteni. Ennek elmulasztása esetén a biztosító a bekövetkezett károk kifizetését a bejelentés pótlásáig, illetve az annak alapján fizetendő különbözeti díj rendezéséig visszatarthatja.
- 8.3. A bejelentések alapján a biztosító a megállapodás szerinti ütemezéssel elkészíti a tényleges forgalomra vonatkozó elszámolását, illetve bekéri a tényleges forgalom alapján számított díj és az előzetes díj különbözetét. Amennyiben a díj különbözet a fizetés esedékességéig nem került befizetésre, a biztosító a bekövetkező károk rendezését a díj megfizetéséig visszatartja.

UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.

A jelen Záradékok alkalmazása mellett létrejött biztosítási szerződésekre a jelen Záradékokban nem szabályozott kérdések tekintetében a Belföldi Szállítványbiztosítás Különös Biztosítási Feltételeinek rendelkezései irányadóak.

BSZKF-Z01

Hűtőberendezés meghibásodása Záradék

A biztosító megtéríti a szabályozott hőmérsékleten szállított áruk-
nak a hűtőberendezés gépi meghibásodására visszavezethető
kárait, feltéve azonban, hogy ez a meghibásodás a hűtőberendezés
üzemében 24 órán túli folyamatos kiesést eredményez.

A fedezet nem terjed ki a hűtőberendezés erőszakos cselekmény,
üzemanyaghiány, nem megfelelő működtetés, személyi mulasztás
(úgy mint többek között hibás hőfokbeállítás, véletlen kikapcsolás
stb.) következtében felmerült károkra. A biztosítási fedezet nem
érvényes a hőfok folyamatos regisztrálására alkalmas készülékkel
nem rendelkező szállítóeszközzel vagy hűtőkonténerrel történő
szállításokra.

BSZKF-Z02

Elő-, utó és közbeni tárolás Záradék

A biztosítási fedezet a szállításra megállapított fedezeti tartalom-
mal, a biztosítási szerződésben megjelölt kockázatviselési helyen
vagy helyeken kiterjed az elő-, utó-, illetve közbeni tárolás során
bekövetkező károkra és veszteségekre, legfeljebb egységesen 60
nap időtartamra.

BSZKF-Z03

Rendkívüli szivárgás, szóródás, zsákszakadás és csorgás Záradék

A biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek záradéki fedezettel
biztosított vagyontárgyakban külső hatásra bekövetkező rendkívüli
szivárgás, szóródás, zsákszakadás és csorgás következtében kelet-
keztek, kivéve azonban azokat a károkat, amelyek a visszaszállított
göngyölegekben, a nem kereskedelembe szokásos módon és
gondossággal csomagolt árukban valamint az ömlesztett és szálal
termékekben, terményekben, termésekben és takarmányban kelet-
keztek.

BSZKF-Z04

Közönséges töréskárok fedezete Záradéka

A biztosító a B) Kiterjesztett Fedezet vagy a C) Alapfedezet fedezet
esetében megtéríti a szállítás tartama alatt, a szállítvány belső
természetéből, tulajdonságából eredő ütődés, nyomás, rázkódás,
hőmérsékletváltozás vagy egyéb, a szállítással együtt-járó behatás
miatt keletkezett törés és/vagy repedéskárokat.

A záradék nem nyújt fedezetet a visszaszállított göngyölegben, a
nem kereskedelembe szokásos módon és gondossággal csoma-
golt árukban, az ömlesztett és csomagolatlan árukban, illetve
gyümölcs, zöldség, virág, más egyéb növény valamint tojás szállí-
tása során keletkezett károkra.

BSZKF-Z05

Lopás, dézsmálás, elvesztés (TPND) Záradék

A biztosító a B) Kiterjesztett Fedezet vagy a C) Alapfedezet fedezet
esetében a biztosító kockázatviselése kiterjed a biztosított szállít-
mányban lopással vagy dézsmálással okozott veszteségekre és
károkra, valamint az egész rakomány vagy teljes csomagolási egy-
ség (ek) elveszésére.

BSZKF-Z06

Használt árukra vonatkozó Záradék

A fedezet kiterjed a nem új (használt) árukra is, abban az esetben,
ha a szállítás megkezdése előtt az áruroló tételes állapot-felvételi
jegyzőkönyv, illetve minden irányból készített fényképfelvétel
készül. Az állapot-felvételi jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell az
árun látható sérüléseket, töréseket, egyéb látható külsérelmi nyo-
mokat. A jegyzőkönyvet a szállító és a feladó együtt írják alá,
fenntartásaikat a jegyzőkönyvbe vezetik fel.

A kártérítés összege az elhasználódás arányában csökkentett hely-
reállítási költség, illetve igazolt és a biztosító által elfogadott újra-
beszerzési érték.