



**ATLASZ**  
**LÉGIJÁRMŰ HASZNÁLÓK**  
**ÁLTALÁNOS FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSÁNAK**  
**KÜLÖNÖS FELTÉTELEI**

**(MJK: AVITPL 001-2015)**

**Légijármű Használók**  
**Általános Felelősségbiztosításának**  
**Különös Feltételei**  
**(MJK: AVITPL 001-2015)**

1.) Jelen különös feltétel alapján a Biztosító a biztosítási díj megfizetése ellenében kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen feltétel 6. pontjában meghatározott biztosítási esemény(ek) bekövetkezése esetén, a Biztosított helyett megtéríti a bekövetkező személyi sérüléssel, vagyoni károkat, valamint a sérelemdíjat a biztosítási szerződésben meghatározott felső összeghatárig, amelyekért a Biztosított a magyar jog szabályai szerint – ideértve a Magyar Köztársaság által jogszabályi formában kihirdetett nemzetközi szerződéseket és egyezményeket is (például a 785/2004/EK rendelet) – kártérítési kötelezettséggel tartozik.

2.) Biztosított a biztosítási fedezetbe vont légijármű tulajdonosa vagy üzemben tartója.

3.) Szerződő fél az a légijármű üzemben-tartásában érdekelt természetes személy, jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság vagy egyéb olyan szervezet, aki a biztosítási szerződést megkötöti, és a biztosítási díjat megfizeti.

4.) A biztosítási fedezetbe vont légijármű a fedezet igazoló dokumentumban lajstromjel és típus szerint megjelölt, légi-közlekedési tevékenységet végző légijármű.

5.) A biztosítási szerződés területi hatálya

A Biztosító kizárólag a fedezet igazoló dokumentumon feltüntetett államok területén, illetve légterében okozott károkat téríti meg.

6.) A biztosítási esemény

A jelen kiegészítő feltétel alapján biztosítási eseménynek minősül a biztosítási fedezet igazoló dokumentumban megnevezett légijárművel(-kel) végzett légi-közlekedési tevékenység folytatása közben, valamint a légi közlekedésben való részvétel során, e tevékenységekkel összefüggésben a repülés tartama alatt a Biztosított Légijármű által, vagy az abból kieső személy vagy tárgy által harmadik személynek okozott személyi sérülés (halált okozó vagy egyéb) és/vagy vagyoni károkozás.

A szerződés csak a Szerződővel/Biztosítottal szerződéses jogviszonyban nem álló személynek okozott károokra terjed ki.

7.) A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- a) a Biztosított alkalmazottainak, illetve a Biztosítottnak a légi közlekedési tevékenységének kiszolgálásával kapcsolatban megbízott vállalkozóiknak a munkájuk végzése, vagy a Biztosított felé fennálló feladataik teljesítése során elszenvedett (halálos vagy egyéb) személyi sérüléssel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;
- b) a légijármű személyzetének (pilóták és egyéb személyzet) a légijármű üzemeltetése és az ezzel függő tevékenység (beleértve a földi kiszolgálást is) során elszenvedett személyi sérülésekkel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;
- c) az utasok által a légijárműbe történő beszálláskor, a fedélzeten tartózkodás során vagy a kiszálláskor elszenvedett (halálos vagy egyéb) sérüléseikkel összefüggő vagy vagyoni kárigényeire;
- d) olyan vagyontárgyakat ért károokra, melyek a Biztosított tulajdonában vannak, vagy melyeket a Biztosított kölcsönvett, bérelt, lízingelt, tárolt, megőrzésre átvett, vagy valamely más célból birtokba vett.
- e) a légijármű üzemeltetésével más vagyontárgyakban okozott folyamatos állagromlásból, illetőleg állagromlásból, valamint a légi jármű balesete nélkül a repülőtér munkaterületének burkolatában, felületében okozott, illetve keletkezett károokra;

- f) a károkozó légi járműben keletkezett károkra;
- g) a jogszabály rendelkezése folytán megtérülő vagy más felelősségbiztosítási szerződéssel már korábban fedezetbe vont károkra, ha a kockázatviselés korábbi szerződésben meghatározott tartama még nem járt le;
- h) a Biztosított(ak) által szerződésben vagy egyoldalú nyilatkozatban vállalt, a jogszabályban meghatározottnál szigorúbb felelősségen alapuló kárigényekre;
- i) a hajtómű beindítása nélkül a légi jármű mozgatásával vagy szállításával okozott károkra;
- j) a műrepülés, illetve légi-akrobatika során okozott károkra; kivéve, ha azok 2000 láb (ft) feletti magasságon történnek;
- k) a légi járműnek a nyilvános repülőrendezvényeken, bemutatókon való részvétel során okozott károkra;
- l) a tisztán pénzügyi veszteségekre, úgymint elmaradt vagyoni előny, gazdasági veszteség és az egyéb olyan következményi károkra, amelyek abból származtak, hogy a károsult nem tudott eleget tenni vállalt vagy jogszabályon alapuló kötelezettségeinek;
- m) a meglévő kötelezettség-korlátozást meghaladó kártérítés-fizetési kötelezettséget, amelynek oka a szállítási dokumentumok által előírt követelmények be nem tartása;
- n) környezetszennyezéssel, zajártalommal, vegyi anyagokkal, stb. kapcsolatos bármely kárigényre az alábbiak szerint:

*n)1.* Jelen biztosítás nem nyújt fedezetet az alábbiak által közvetlenül vagy közvetve okozott, az alábbiak útján vagy az alábbiak következményeként felmerülő kárigényekre:

- (a) zaj (akár hallható az emberi fül számára, akár nem), rezgés, hangrobbanás és az azzal kapcsolatos jelenségek,
- (b) bármilyen jellegű szennyezés vagy szennyeződés,
- (c) elektromos vagy elektromágneses interferencia,
- (d) vagyontárgy használatával kapcsolatos interferencia;

kivéve, ha ezeket balesetből származó tűzrobbanás, vagy összeomlás, vagy a légi jármű abnormális működését okozó repülés közbeni vészhelyzet okozza, vagy ezekből erednek.

*n)2.* Tekintettel a biztosításnak a Biztosító a kárigény kivizsgálásra és jogi védelemre vonatkozó kötelezettségét tartalmazó intézkedéseire, ezek az intézkedések nem érvényesek és a Biztosító nem köteles jogi védelmet nyújtania az *n)1.* sz. bekezdésben kizárt kárigényekre.

*n)3.* Amennyiben az *n)1.* sz. bekezdésben kizárt kárigény(ek) és a jelen feltétel szerinti biztosítási fedezet alá tartozó kárigény(ek) összeadódnak (a továbbiakban „Összetett Kárigények”) a Biztosító (a kár bizonyítékai és a biztosítási szerződés kártérítési felső határai alapján) olyan mértékben kártéríti a Biztosítottat, amilyen arányt a teljes kárigény a jelen feltétel szerint fedezettbe vont kárigényhez képest képvisel.

Jelen esetben a teljes kárigényen:

- (a) a Biztosítottal szemben megítélt károk, és
- (b) a Biztosított által kifizetett, a Biztosító útmutatásai alapján vagy előzetesen jóváhagyott jogi költségek és szakértői díjak a biztosítási összeg határig

összességét értjük.

## 8.) A biztosítási összegek, kártérítési felső határok

8.1. A biztosítási fedezetbe vont légi jármű(vek)re vonatkozóan megállapított kártérítési felsőhatárokat a biztosítási fedezet igazoló dokumentum tartalmazza.

8.2. Egy adott biztosítási esemény kapcsán a Biztosító teljesítési kötelezettsége a fedezet igazoló dokumentumban meghatározott kártérítési felső határig (az önrészesedés figyelembevételével) terjed ki.

8.3.A Biztosítónak a károkozó Biztosított jogi képviselői költségeit és a kamatokat a biztosítási összeg határig téríti meg.

8.3. Ha ugyanaz az egy káresemény több személynek okoz kárt, és a megalapozott kárigények együttes összege meghaladja az adott kártípusra meghatározott, káreseményenkénti biztosítási összeget, akkor azt jogos kárigényeik arányában kell felosztani a károsultak között.

Jelen feltétel értelmében egy káreseménynek minősül az egy károsító okból bekövetkező valamennyi kár.

## 9.) Az önrészesedés

9.1. A Biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek - káreseményenként - nem érik el az önrészesedés összegét. Az önrészt meghaladó károknál az önrész összege minden kárból levonásra kerül.

Az önrészesedés mértékét a biztosítási fedezet igazoló dokumentum, illetve a mellékelt záradékok tartalmazzák.

## 10) A Biztosító teljesítése

10.1. A Biztosított a szerződésben megállapított határidőn belül – a bejelentési kötelezettség megszegése esetére megállapított jogkövetkezmények mellett – köteles a biztosítónak írásban bejelenteni, ha vele szemben a szerződésben meghatározott tevékenységével kapcsolatban kárigényt közölnek, vagy ha olyan körülményről szerez tudomást, amely ilyen kárigényre adhat alapot. A biztosítási esemény bejelentésére legalább harminc napos bejelentési határidőt kell biztosítani.

10.2. A Biztosított köteles a Biztosító rendelkezésére bocsátani a károsodás bekövetkezését bizonyító hatósági vizsgálati jegyzőkönyveket, okiratokat, számlákat, eszköznyilvántartást, költségszámításokat, szakértői véleményeket és egyéb bizonylatokat.

10.3. A Biztosító a kárbejelentés beérkezésétől számított öt munkanapon belül köteles megkezdeni a kárrendezést.

10.4. A károsult – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – nem érvényesítheti kárigényét közvetlenül a biztosítóval szemben.

10.5. Ez a szabály nem akadályozza meg, hogy a károsult a biztosítóval szemben annak bírósági megállapítása iránt indítson keresetet, hogy a biztosított felelősségbiztosítási fedezete a károkozás időpontjában a károsult kárára fennállt-e.

10.6. A biztosító szolgáltatását a károsultnak teljesítheti. A biztosított akkor követelheti, hogy a biztosító neki teljesítsen, ha a károsult követelését ő egyenlítette ki.

10.7. Ha a biztosított a vele szemben támasztott kártérítési igények miatti felelősségét vagy összességben helytállási kötelezettsége mértékét nyilvánvalóan megalapozatlanul vitatja, a biztosító jogosult a károsultnak teljesíteni. Az alaptalan tagadás többletköltségei a biztosítottat terhelik; ha azokat a biztosító viselte, a biztosított azokat neki visszafizetni tartozik.

10.8.1. A károsult kártérítési igényének a biztosított által történt elismerése, teljesítése és az azzal kapcsolatos egyezsége a biztosítóval szemben akkor hatályos, ha ahhoz a biztosító előzetesen hozzájárult vagy azt utólag tudomásul vette.

10.8.2. Nem hivatkozhat a biztosító arra, hogy a károsult követelésének a biztosított által történt elismerése, teljesítése vagy az azzal kapcsolatos egyezsége vele szemben hatálytalan, ha a követelés nyilvánvalóan megalapozott.

10.8.3. A biztosított bírósági marasztalása a biztosítóval szemben akkor hatályos, ha a biztosító a perben részt vett, a biztosított képviselétől gondoskodott vagy ezekről lemondott.

#### 11.) A Biztosító visszakövetelési joga

11.1 A Biztosító követelheti a Biztosítottól a kifizetett kártérítési összeg megtérítését, ha a Biztosított – illetőleg az, akinek a magatartásáért a Biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik – a kárt szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta, kivéve, ha a Biztosított bizonyítja, hogy a károkozó magatartás nem volt jogellenes.

11.2. A jelen szerződési feltételek értelmében súlyosan gondatlan károkozásnak minősül az, ha a Biztosított, illetőleg az a személy, akinek a magatartásáért a Biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik, ha a kárt:

- a) mint a légi jármű üzemeltetője, az előírás szerinti engedélyek hiányában;
- b) a jogszabályi és szakmai követelmények megsértésével kiadott engedéllyel végzett légi-közlekedési tevékenységgel okozott kár;
- c) mint a légi járművet vezető pilóta, a tevékenysége folytatásához szükséges engedélyek (pl.: szakszolgálati engedély), továbbá egyéb és / vagy képesítési bizonyítványok hiányában;
- d) a súlyosan elhanyagolt állapotú vagy a mindenkor fennálló jogszabályi előírások, valamint a vonatkozó repülés-szakmai előírások – így többek között az üzemeltetési kézikönyvek által meghatározott biztonságos légi közlekedésre egyébként alkalmatlan légi járművel, az előírt útvonalengedély, a gurulási vagy a felszállási engedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően, illetve a légi forgalmi irányító szakszolgálat utasítását be nem tartva;
- e) számára nem engedélyezett légtérben;
- f) a kötelezően előírt, érvényes szakszolgálati engedély nélkül, vagy a szakszolgálati engedélyben megjelölt jogosítványát túllépve;
- g) a hatósági engedélyben előírt létszámnál több személyt, illetve az engedélyezettnél nagyobb terhet szállítva;
- h) ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt vett részt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező, vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve;
- i) a vállalt gazdasági célú légi-közlekedési tevékenység a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva;
- j) a kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozva;
- k) a jogszabály vagy hatóság által előírt dokumentációs kötelezettségének nem vagy nem megfelelő módon eleget téve - és emiatt a kár bekövetkezésének valamely lényeges körülménye kideríthetetlenül válik, kivéve, ha bizonyítják, hogy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében- okozta.

#### 11.) Egyéb rendelkezések

A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben a Légiforgalmi Biztosítások Általános Feltételeiben foglaltak az irányadóak.