

Tanácsok a gépjármű fotózásához

A fényképeket nappali fényben, vagy azzal megegyező erősségű fényben készítse el. Olyan parkolóhelyet válasszon a fotózáshoz, hogy a gépjármű minden oldala jól fényképezhető legyen, ne takarja ki másik jármű vagy tereptárgy. Ha a jármű havas, sáros, a fotózás előtt tisztítsa le. Kérjük, hogy a karosszériaelemek állapota a képeken jól látható legyen.

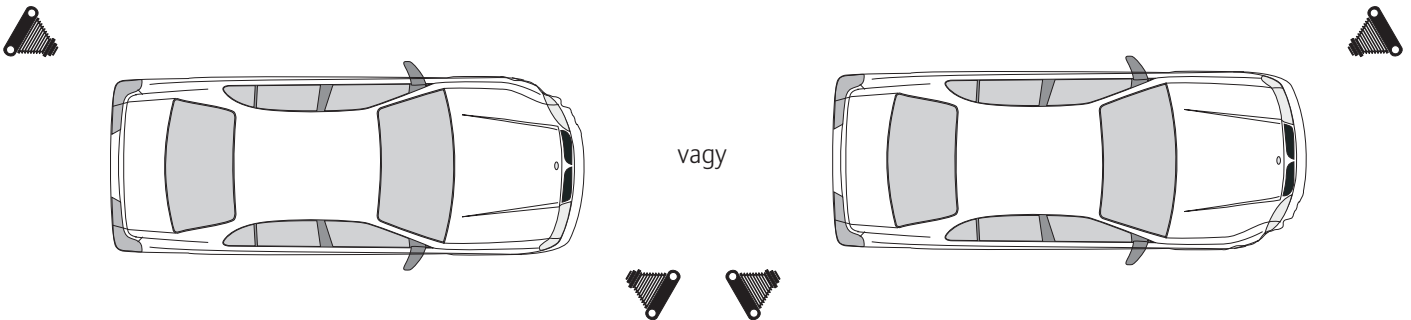
A fényképek felbontása minimum 1024×768 pixel, a kiterjesztésük *.png/.jpg/.gif/.bmp legyen.

A dátum igazolására a teljes járművet bemutató fényképeken szerepelnie kell az ajánlatszámoknak, ezért ezt készítse elő. A részleteket mutató fényképeken (kilométeróra állása, alvázszám, sérülések) az ajánlatszámot úgy helyezze el, hogy az ne akadályozza az információk leolvasását. Ezekre a képeken elegendő, ha csak az ajánlatszám részlete látszik, vagy akár le is hagyható a fényképről. Ahhoz, hogy a fényképeken az ajánlatszám jól olvasható legyen, javasoljuk, hogy legalább egy A5-ös méretű lapra (félbehajtott nyomtatópapír) vastag, sötét színű filctollal írja fel, vagy nyomtassa ki. A félbehajtott lapot a fotózáskor könnyen el tudja helyezni akár a talajon, akár a műszerfal tetején is.

2 db átlós fotó

A 2 db átlós fotó mutassa be az egész járművet. A fotókat a gépjármű egymással szemközti sarkai felől készítse el, hogy a képeken szerepeljen a jármű eleje, hátulja, jobb és bal oldala is. ~~Az ajánlatszámot a képek készítésekor elhelyezheti a gépkocsi ablakába vagy a földre a jármű elé úgy, hogy a szöveg a kamera felé nézzen.~~ Néhány mintaképet a jármű és ajánlatszám elhelyezéséről példaként alább bemutatunk.

A fotók készítésekor így helyezkedjen el a járműhöz viszonyítva:





Futott kilométer

Az összes futott kilométert a gépjármű elindítása után, a kilométeróra megfelelő állásában tudja fotózni. A kép készítésekor arra ügyeljen, hogy a becsillanó vaku ne tegye olvashatatlanná a kilométerórát. Az összes kilométerállást sok típusnál (autó és motorkerékpár is) egy ODO felirat jelzi.



Beütött alvázszám

Mindig a beütött alvázszámot kell fotózni! Abban az esetben, ha a beütött alvázszám nem fotózható jól láthatóan, kérjük, fotózza mellé az adattáblát is.



Az alvázszám helyéről információt találhat a gépjármű szervizkönyvében.

Gépkocsik alvázszámát jellemzően az alábbi helyeken találhatja meg:

- Tűzfalon, a motorháztetőt felnyitva szemben (pl: **Suzuki, Toyota, Mitsubishi, Nissan, VW Passat, Hyundai**);
- A jobb első toronyban, a motorháztetőt felnyitva jobb oldalon felül (pl: **BMW, Fiat, Skoda, Ford, Renault**);
- A jobb első doblemezben, a motorháztetőt felnyitva jobb oldalon a sárvédőnél (pl: **Citroen, Peugeot**);
- A jobb első ülés („anyós ülés”) előtt, az ülés előtti szőnyeget felvéve egy fedél alatt (pl: **Opel, Fiat, Ford**);
- A jobb első ülés („anyós ülés”) alatt, az ülést hátra tolva egy fedél alatt (pl: **Mercedes, Lexus, Toyota Yaris VN-nel kezdődő alvázszámmal** a tárolórekeszt kivéve);

Vannak nehezen megtalálható helyen alvázszámok, például:

VW Touran: a jobb első ülés mögött a szőnyeg alatt a tároló rekeszben, fedél alatt;

Fiat Seicento: a csomagtér fenéklemezben, a szőnyeg alatt jobb oldalon;

VW Beetle: a hátsó ülés alatt;

Mercedes S500: a hátsó ülés padkönyvtámaszát lehajtva, egy fedél alatt;

Peugeot 206: a hátfalon, a csomagtartót felnyitva a hátsó lemez tetején;

Alvázszám az újabb típusoknál a szélvédő alatt, a sofőr előtt, alul a műszerfal tetején is található.

Az adattáblák jellemző elhelyezkedése:

Jobb első doblemezen (**Toyota Yaris**)

Bal toronyban (**VW régebbi típusok**)

Jobb „B”-oszlopon, jobb első ülés („anyós ülés”) mellett, bal oldalon alul (**Renault, Nissan**)

Bal „B”-oszlopon, jobb első ülés („anyós ülés”) mellett, jobb oldalon alul (**VW**)

Homlokfal tetején, a motorháztetőt felnyitva, a 2 fényszóró közötti lemezen (**Fiat, Citroen, Peugeot régebbi típusok**)

Motorkerékpárok alvázszámának leggyakoribb elhelyezkedése:

A motorkerékpárok túlnyomó részénél a beütött alvázszám, az alváz kormány alatti nyakrészénél jobb oldalon függőlegesen beütve található. Úgy fotózható, hogy a kormányt balra ki kell fordítani, a vezeték köteget el kell húzni. Általában a gyártótól függetlenül túra, chopper, enduro fajtáknál itt megtalálható. Amennyiben a beütött alvázszám valamilyen okból nem fotózható jól láthatóan (pl. a vezeték nem elhúzható teljesen vagy annyira burkolt a motorkerékpár az alvázszám körül, hogy nem azonosítható a fotó alapján), akkor kérjük az adattáblát fotózza le. Az adattáblák szintén lehetnek a nyak részen vagy a motorkerékpár jobb oldalán az alvázon egy jobban fotózható helyen. Vannak természetesen kivételek ilyen pl. a BMW túra-enduro, amin az alvázszámot a kormányrúd és az üzemanyagtank között az üzemanyagtank előtt találhatja.



Az alvázszám fotózása **robogók** esetében nehezebb, mert a gyártók nem egységes helyre teszik a beütött alvázszámokat, sőt előfordulhat, hogy ugyanaz a gyártó egy újabb típusnál változtat a megszokott helyen. A robogóknál a következő helyeken lehet a beütött alvázszám:

A hátsó kerék felett, jobb oldalon a vázon (**Suzuki Burgmann**), a kipufogódob irányából jobb oldalon az oldalborítás alatt felfelé (**Honda Silver Wing**). A kormány alatti belső oldalon egy fedél alatt (**Aprilia**). A jobb oldali lábtartó gumi szőnyege alatt, fel kell hajtani (**Yamaha, Aprilia**). Előfordulhat még a nyereg alatti tároló részen a kormány felőli oldalon.



Az adattáblák is eldugottabb helyeken lehetnek, pl.: a Suzuki Burgmann típuson a motorral szemben állva, az első kerék irányából a burkolat mögött felfelé található meg. Egyes modelleknél a nyereg alatti tároló részbe helyezik a gyártók.

Sérülések



Ha a gépjárművön sérülés található, kérjük azt is fotózza le, hogy egy esetleges kárnál ne fordulhasson vita elő emiatt. A sérülésre csak annyira közelítsen rá a képen, hogy beazonosítható legyen, melyik elem található. Ha van rá mód, készítsen inkább több képet a sérülésről, például egy távolabbit, amin a sérülés helye, kiterjedése látható, egy közeli képen pedig a sérülés jellegét tudja bemutatni.

A karosszéria, üvegek fotózásakor a becsillanó napfény vagy vaku kivehetetlenné teheti a képet, ezt a fényképezés irányának, dőlésszögének változtatásával tudja kivédeni.

Kiemelt tartozék

Amennyiben a járművön a Casco biztosítási feltételek szerint kiemelt tartozéknak minősülő extrák vannak, ezek látszódnak a járművet bemutató fotókon, vagy akár külön képen.

Kiemelt tartozéknak minősül gépkocsi esetén az automata sebességváltó, bőrkárpit, gyári navigációs rendszer, xenon fényszóró, fix üvegtető.

Motorkerékpár esetén: automata sebességváltó, bőrkárpit, gyári navigációs rendszer, xenon fényszóró, motorkerékpár oldalkocsija, áramvonalidomok, tárolódoboz, mopedautó felépítmény, bukósisak, motoros ruházat.