

5.4.2.2. Nem standard kockázat

Nem standard kockázatoknál minden esetben a K&H Biztosító egyedi kockázat-elbírálási eljárással dönti el azt, hogy a kockázatot befogadja vagy elutasítja.

Az egyedi kockázat-elbírálási eljárás nem standard kockázatok esetében megelőzi a kockázatvállalását. Az elbírálásra és elfogadásra a Nem-életbiztosítási Kockázatvállalás jogosult.

Minden kockázat nem standard kockázatnak minősül:

- amely nem tartozik a standard kockázat fogalmkörébe;
- amikor a díjkategória táblázatban az adott személygépkocsi, terepjáró vagy kistehergépkocsi sorában „NST” (Nem STandard) jelölés található;
- lakóautók, lakókocsik;
- személygépkocsik, amelyek nyitható fülketetővel rendelkeznek: cabriók, vagy CC-k (coupe-cabriok);
- azon (gép)járművek, amelyeknél az első forgalomba helyezéstől számítva 8 év eltelt és az általánosan alkalmazandó önrészesedés nem 20%-os, vagy nem 30%-os,
- személygépkocsik, ha az önsúly (kg) és a motorteljesítmény hányadosa kisebb, mint 11 kg/kW,
- amikor a CSV-09 kiegészítő biztosítás standard biztosítási összegnél magasabb biztosítási összegre van igénye a szerződőnek.

5.4.2.3. Kizárt kockázatok

Nem vehető fel kockázat:

- amely határozott időre szól;
- próba rendszámra;
- motorkerékpárra;
- olyan (gép)járműre, amelynek a forgalmi engedélyében szereplő alvázszám nem azonos a gépjárművön található alvázszámmal;
- olyan (gép)járműre, amelynek a forgalmi engedélyében szereplő adatok és a valóság között eltérés van (például: szín, karosszéria jellege, típus megnevezése, kerékképlet, stb.);
- olyan (gép)járműre, amelyen a szemle időpontjában 4 darab vagy ennél több sérülés látható;
- olyan (gép)járműre, amelynek forgalmi engedélyében a műszaki vizsga érvényességi ideje lejárt;
- olyan gépjárműre, amelynél a szemle alkalmával a motor üzemképtelen;
- bérbeadással hasznosított járműre (a tartós bérlet pénzügyi konstrukció nem minősül bérletnek, de kizárt a kockázat, ha a tartós bérlet 6 hónapnál rövidebb időszakra vonatkozik),
- olyan gépjárműre, amelyhez a kulcsnyilatkozat szerint kettőnél kevesebb eredeti gyári kulcs tartozik.

Ha a biztosításközvetítő olyan ajánlattevővel kíván szerződést kötni, akinek ajánlatában foglaltak akár csak egyetlen paraméter alapján is a nem standard kockázatok körébe tartoznak, akkor egyedi kockázat-elbírálási eljárást kell alkalmazni.

5.5. A követendő eljárásrend

5.5.1. A követendő eljárásrend standard kockázatok esetén

Standard kockázatok esetén a biztosításközvetítő az ajánlatot a szerződéssel aláírathatja akkor, ha

- a kockázatelemzés alapján a kockázatot standardnak ítéli meg és
- a szemle alkalmával kizáró tényező nem merült fel.

Az ajánlaton jelezni kell a (gép)jármű sérült vagy sértetlen állapotát. Nem szükséges a szemle alkalmával szemle-jegyzőkönyvet kiállítani, vagy fényképfelvételeket készíteni.

5.5.2. A követendő eljárásrend nem standard kockázatok esetén

A felsorolt nyomtatványok használata szükséges az egyedi kockázat-elbíráláshoz:

- Adatlap a nem standard elfogadási eljárású K&H casco biztosítás előzetes engedélyezéséhez (6. sz. melléklet).
- Szemle jegyzőkönyv (5. sz. melléklet).

- Igazolás elektronikus gépjárművédelmi rendszerről (7. sz. melléklet). A nyomtatvány alkalmazása személygépkocsi, terepjáró és kistehergépkocsi kategóriáknál szükséges, ha az adott gépjárműre vonatkozóan az EUROTAX „H” katalógus nem igazolja 87-es kódszámmal azt, hogy az indításgátló gyártáskor beszerelésre került.

Nem standard kockázat esetén a biztosításközvetítő *kockázatelfogadási eljárást* kezdeményez a központ Nem-életbiztosítási Kockázatvállalójánál, amit írásos formában kell megtennie. Az „Adatlap a nem standard elfogadási eljárású K&H casco biztosítás előzetes engedélyezéséhez” elnevezésű nyomtatvány (6. számú melléklet) minden rovatát ki kell tölteni. A kitöltött adatlapot levélben, vagy faxon, vagy e-mail-en a központi Nem-életbiztosítás Kockázatvállalás részére kell küldeni.

Az „Adatlap a nem standard elfogadási eljárású K&H casco biztosítás előzetes engedélyezéséhez” elnevezésű nyomtatvány központba történő beérkezését követő két munkanapon belül, a Nem-életbiztosítási Kockázatvállaló, ha szükséges adatpótlásra szólít fel, ellenkező esetben érdemben választ ad.

Központi engedély nélkül az ajánlatot kitölteni, azt az ajánlattevővel aláírni, és részére másodpéldányt átadni TILOS! ***Az ajánlat csak a központi engedély birtokában (amely a kockázatvállalás részletes feltételeit tartalmazza) tölthető ki és iratható alá a szerződéssel!***

A Nem-életbiztosítási Kockázatvállaló határozza meg véglegesen az alapbiztosítás, a kiegészítő biztosítás éves díjelőírását és az alkalmazandó záradékokat, amely eltérhet a kért kondícióktól.

Az Adatlap mellékleteként kell csatolni a forgalmi engedély másolatát, és ha van, akkor az adás-vételi szerződés kivonatos, a szükségtelen személyes adatokat nem tartalmazó másolatát is.

A kockázat elfogadása esetén a Nem-életbiztosítási Kockázatvállaló erről visszajelzést ad, és csak ezek után kerülhet sor az ajánlat aláírására. Természetesen az ajánlat aláírása előtt a (gép)járművet - az előírásoknak megfelelően - a biztosításközvetítőnek meg kell szemléznie, és ennek eredményéről a szemlejegyzőkönyvet (5. sz. melléklet) ki kell állítania. A szemlejegyzőkönyv az ajánlat mellékletét képezi.

A szemle alkalmával a (gép)járműről legalább két, átlós irányú fényképfelvételt kell készíteni, a harmadik felvételnek az alvázszaámot kell mutatnia. A fotót – amely készülhet analóg, illetve digitális géppel - vagy papírképen, vagy elektronikus formában a Nem-élet Szerződésadminisztráció Expediálós csoportnak kell továbbítani, lehetőség szerint az ajánlat elküldésével egyidejűleg. Amennyiben a fényképfelvétel analóg géppel készült, és a papírkép készítésére csak a teljes film előhívása után kerül majd sor, akkor a biztosításközvetítőnek a következő nyilatkozatot kell tennie az ajánlaton:

„A (gép)járműről a fényképfelvételek az előírásoknak megfelelően elkészültek, kérésre a felvételeket rendelkezésre bocsátom.”

A nyilatkozat nem mentesíti a biztosításközvetítőt attól, hogy a későbbiekben a fényképfelvételeket a kötvénydokumentációhoz csatolja.

A szemle-jegyzőkönyv és a fényképfelvételek a kötvény-dokumentáció szerves, elmaradhatatlan részét képezik.

5.5.2.1. Nem standard kockázatok speciális elfogadási szabályai az egyes gépjárműfajták szerint

- **Személygépkocsik, terepjárók, kistehergépkocsik**

A díjkategória táblázatok minden egyes gépjárműre vonatkozóan megjelölik azt, hogy az elfogadási eljárás standard, vagy nem standard. Jelölés: **ST**= standard, **NST**= nem standard.

A kockázat elfogadás esetén (ha díjkategória 30 vagy több), és a szerződő által választott önrészesedés 10 %-os, akkor a következő záradékot kell az ajánlaton, és a kötvényen alkalmazni: „*Lopáskár esetén az önrészesedés 20%-os*” A kockázat ilyen szempontból történő szűkítése nem csökkenti az éves díjelőírást. Ilyenkor lopáskárnál a 10%-os önrészesedés alkalmazása csak kivételes esetben megengedett, nevezetesen akkor, ha a gépjárműbe a rablásgátló funkcióval ellátott műholdas globális helyzetmeghatározó rendszer (GPS) beszerelt állapota dokumentummal igazolt, és az üzemeltetési szerződés megkötése