

A CSU-09 módozati jelű egyedi casco biztosítások standard vállalási szabályainak módosításai

A standard kockázatú gépjárművek körének bővítése

Az eddigi kockázatvállalási szabályok értelmében nem standard kockázatnak minősült a kockázat, ha a biztosítandó gépjármű 8 évnél idősebb (kockázatviselés kezdete – első forgalomba állítás).

változás az eddigiekhez képest:

„Nem standard kockázatnak minősül a kockázat, ha a biztosítandó gépjármű 12 évnél idősebb (kockázatviselés kezdete – első forgalomba állítás).”

A fenti változtatás kapcsán elvégeztük a díjkategória táblázat módosítását is, amely eredményeképpen a standard besorolású gépjárművek száma jelentősen emelkedett.

A módosított díjkategória táblázatot a kockázatvállalói kézikönyv tartalmazza.

A standard kockázati besorolású ajánlatok körének további bővítése a gépjármű életkora és az önrészesedés közötti összefüggések módosításával

A eddigi kockázatvállalási szabályok értelmében nem standard kockázatnak minősült a kockázat, ha a biztosítandó gépjármű 5 évnél idősebb (kockázatviselés kezdete – első forgalomba állítás) és a választott százalékos önrészesedés 10%-os.

változás az eddigiekhez képest:

„Nem standard kockázatnak minősül a kockázat, ha a biztosítandó gépjármű 8 évnél idősebb (kockázatviselés kezdete – első forgalomba állítás) és a választott százalékos önrészesedési mérték 10%.”

KGFB bonus besorolás alapján adható casco kármentességi engedmény módosítása

Az eddigi szabályozás értelmében a KGFB keretében megszerzett bonus besorolás figyelembe vehető a casco szerződés kármentességi engedményének meghatározásánál.

Az eddigi gyakorlatunk szerint B6 és B8 közötti KGFB bonus esetén 1, míg B9-es és B10-es KGFB bonus esetén 2 kármentes év volt figyelembe vehető a kármentességi engedmény megállapításakor függetlenül a Szerződő cascos szerződés- és kárelőzményétől.

változás az eddigiekhez képest:

KGFB bonus besorolás	eddigiekben figyelembe vehető		a módosítás után felvett ajánlatoknál figyelembe vehető	
	kármentes biztosítási időszak	engedmény-mérték	kármentes biztosítási időszak	engedmény-mérték
B6,B7, B8	1	5%	2	10%
B9, B10	2	10%	4	20%

Más casco termékünkre történő átdolgozás miatti évfordulós felmondás esetén az előzmény casco szerződésre jóváírt, a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás keretében megszerzett bonusra alapozott kármentességi engedmény is figyelembe vehető. Ez esetben az előzmény casco szerződés

megkötésekor – **továbbra is** – a fennálló B6-B8 besorolás alapján egy kármentes (5% engedmény), B9-B10 besorolás esetén két kármentes (10% engedmény) biztosítási időszak vehető figyelembe. Vagyis jelen módosítás nem alkalmazható meglévő, CSU módozati jelű cascoról történő átdolgozás esetén. Ezekben az esetekben az eddigi szabályok az irányadók.

Díjeltérítési szorzó

A DES alkalmazásra vonatkozó szabályozás a standard módon vállalható gépjárművek korának módosításával kapcsolatban az alábbiak szerint alakul:

Amennyiben a gépjármű 8 évnél idősebb és a választott biztosítási módozat **CTA-09**, a biztosításközvetítő és a területi értékesítési vezető saját hatáskörben **nem alkalmazhat** díjcsökkenést eredményező díjeltérítési szorzót.

Ha a gépjármű 8 évnél idősebb és a választott biztosítási módozat **CTU-09**, a biztosításközvetítő és a területi értékesítési vezető saját hatáskörben az általános szabályok szerint **alkalmazhat** díjcsökkenést eredményező díjeltérítési szorzót.