

# Tarifális Flotta Casco biztosítás

## Ügyféltájékoztató és Általános szerződési feltételek

### A Flotta Casco biztosítás ügyféltájékoztatójának és általános szerződési feltételeinek módosított rendelkezései

Hatályos 2018. február 23-ától

Jelen dokumentum azokat a szabályokat tartalmazza, amelyek a „Flotta Casco biztosítás Ügyféltájékoztató és Általános szerződési feltételek” rendelkezéseitől eltérően vagy azok kiegészítéseként kell alkalmazni a Tarifális Flotta Casco biztosításokra. A „Flotta Casco biztosítás Ügyféltájékoztató és Általános szerződési feltételei” (a továbbiakban: Flotta Casco) jelen módosítással (a továbbiakban: Tarifális Flotta Casco) nem érintett rendelkezései változatlanul hatályosak.

#### A Tarifális Flotta Casco-ban alkalmazott fogalmak

**Kiemelt kockázatú gépjármű:** az a gépjármű, amelynek a kereskedelmi árból kiindulva az alábbiak figyelembevételével **kiszámított ára meghaladja az 1. sz. mellékletben gépjármű-kategóriánként meghatározott mértékeket** (a továbbiakban: limit).

**A kiemelt kockázatúnak való minősítés szempontjából figyelembe vett ár a következő:**

- személygépkocsik (M1 kategória), motorkerékpár (L3e, L4e, L5e, L7e) és négykerekű segédmotoroskerékpár (L6e) esetén az új jármű extratartozékok értékével növelt általános forgalmi adót tartalmazó kereskedelmi ára;
- haszongépjárművek (M2-M3, N1-N3, O1-O4, R1-R4 és T1-T5 kategóriák) esetén az új gépjármű általános forgalmi adó nélküli kereskedelmi árának és a kereskedelmi árba nem tartozó beépített tartozékoknak az összege;
- átalakított vagy összeépített gépjármű esetén az alapjármű kereskedelmi új árának, továbbá az előző két bekezdés szerinti kereskedelmi árba nem szereplő beépített tartozékoknak, továbbá az átalakítás vagy az összeépítés többletköltségének, és a különleges felépítmény újkori számla szerinti értékének együttes összege. Az általános forgalmi adót attól függően kell figyelembe venni, hogy az átalakítással vagy összeépítéssel keletkezett gépjármű jelen szerződési feltételek értelmében személygépjárműnek, motorkerékpárnak, négykerekű segédmotoroskerékpárnak vagy haszongépjárműnek minősül. Kereskedelmi árral bármely ok

miatt nem rendelkező gépjármű esetén a biztosítandó gépjármű műszaki paramétereit tekintve a hozzá legközelebb álló, hasonló rendeltetésű gépjárművekkel történő összehasonlítás alapján kell kereskedelmi árat képezni.

#### 1. Szerződéskötés

1.1. A Flotta Casco alapkockázatok körére vonatkozó 2.1. pontja az alábbiak szerint módosul:

Tarifális Flotta Casco biztosítással az elemi,- lopás,- és töréskár kockázat csak együttesen biztosítható.

1.2. A Flotta Casco-nak a szerződés tárgyára vonatkozó 2.3. pontja helyébe az alábbiak lépnek:

A szerződés csak olyan gépjárműre köthető meg, amely magyarországi forgalmi engedélyre, illetve magyarországi forgalmi engedélyt helyettesítő okmányra (ideértve az ideiglenes forgalmi engedélyt és az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt is) kötelezett, és amelynek igazolt a tulajdonjoga.

**A biztosító jelen biztosítás alapján nem vállal fedezetet az OT, CD betűjelű, valamint M, P és SP betűjelű ideiglenes rendszámú gépjárművekre, továbbá rendszám nélküli munkagépekre, segédmotoros kerékpárokra.**

1.3. A Flotta Casco változás-bejelentési és közlési kötelezettségre vonatkozó 12. pontja a következő bekezdésekkel egészül ki:

A szerződéskötésre vonatkozó ajánlattételkor a szerződőnek közölnie kell a biztosítóval **székhelyét, adószámát és TEAOR számát.**

Az ajánlattételkor szerződőnek **nyilatkoznia kell** a következőkről:

- arról, hogy a biztosítandó gépjárművek az adatközlő ajánlaton feltüntetett járműkategóriák közül melyikbe tartoznak a forgalmi engedély alapján,
- a járművek kategóriánkénti darabszámáról,
- arról, hogy az egyes gépjárművek kereskedelmi ára nem haladja meg a járműre vonatkozó, az 1. sz. mellékletben gépjármű-kategóriánként meghatározott limitet,

- arról, hogy az adatközlő ajánlaton a biztosítandó gépjárművet taxiként, személyszállítási megállapodás alapján, megkülönböztető jelzéssel vagy bérbe adott gépjárműként üzemeltetik-e.

#### 1.4. Jelen Tarifális Flotta Casco alkalmazásával nem köthető az 1. sz. mellékletben meghatározott limitek szerint kiemelt kockázatú gépjárművekre biztosítás.

Ha a biztosító csak a szerződéskötés után szerez tudomást arról, hogy a biztosított gépjármű az ajánlattételkor **kiemelt kockázatú** volt, a biztosító a tudomásszerzéstől számított 30 napon belül a szerződést 30 napra írásban **felmondhatja**.

1.5. Ha a szerződő a járművet a forgalmi engedélytől eltérő járműkategóriába tartozóként jelölte meg, a biztosító az erről való tudomásszerzést követő 30 napon belül javaslatot tehet a szerződés díjának **a tényleges járműkategóriának megfelelő – a tudomásszerzés napjával kezdődő – módosítására**. Ha a szerződő a módosítást nem fogadja el, vagy arra 15 napon belül nem nyilatkozik, a biztosító 30 napos határidővel írásban felmondhatja a szerződést.

## 2. A biztosítás díja

A Flotta Casco-nak a flotta alapidíjára vonatkozó 9.1. a) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

A biztosító az alapkockázatokra vonatkozó gépjárművenkénti díjat a szerződő által az ajánlaton az egyes gépjárművekre meghatározott gépjármű-kategóriákhoz tartozó tarifa szerint állapítja meg. A biztosított flotta alapidíja a kockázatba vont gépjárművek biztosítási évre megállapított gépjárművenkénti (tarifális) alapidíjainak összege. A biztosítás díja egy biztosítási évre vonatkozik, amely a szerződésben rögzített díjfizetési gyakoriság szerint fizetendő.

## 3. Díjkezdmények és pótdíjak, területi hatály

3.1. A Flotta Casco-nak a díjkezdményekre vonatkozó 9.2. pontja az alábbi alpontokkal egészül ki:

3.1.1. Díjfizetés gyakoriságától függő kedvezmény  
A szerződő a flotta alapidíjához képest az alábbi díjkezdményre jogosult, ha a biztosítást évenkénti egyösszegű, illetve fél- vagy negyedévenkénti díjfizetés vállalásával kötötte meg.

Díjfizetés	Kedvezmény a flotta alapidíjának százalékában
1 évenként	7,92
félévenként	3,68
negyedévenként	1,57

### 3.1.2. Partnerkedvezmény

Ha a szerződő a biztosítónál a Flotta Casco biztosítás megkötésekor már rendelkezik a biztosított flottára a Flotta járművek díjtarifája szerinti kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, vagy azt a Tarifális Flotta Casco biztosítás megkötésével egyidejűleg érvényesen köti meg, a flottaajánlaton megjelölt mértékű díjkezdményre jogosult.

A feltételek fennállása esetén jelen díjkezdményt a flotta hatálya alá tartozó minden Egyedi szerződésre egységesen kell alkalmazni.

Ha a flottára kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés megszűnik, akkor a szerződő a díjfizetési gyakoriság szerinti következő díjesedékeségtől a partnerkedvezményre nem jogosult.

3.2. A területi hatály szűkítése miatti díjkezdményt szabályozó 9.2. b) pont a Tarifális Flotta Casco biztosításra nem alkalmazható.

3.3. A Flotta Casco-nak a személytaxira, személygépjárművek személyszállítási megállapodás alapján történő használatára, megkülönböztető jelzéssel, valamint bérbeadással történő hasznosítására vonatkozó pótdíjat szabályozó 9.3. a) Használati mód pontja a Tarifális Flotta Casco biztosításra nem alkalmazható.

3.4. A Flotta Casco 5. pontjának második bekezdése, amely a területi hatálynak Magyarország területére történő korlátozására vagy kiterjeszhetőségére vonatkozik, a Tarifális Flotta Casco biztosításra nem alkalmazható.

## 4. Csökkentett mértékű szolgáltatás meghatározása

4.1. A Flotta Casco biztosítási szolgáltatásokra vonatkozó 13.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

Ha a szerződő az adatközlő ajánlaton a biztosítandó gépjárművet a forgalmi engedélytől eltérő járműkategóriába tartozóként határozta meg és ezen ok miatt a szerződő által tévesen meghatározott járműkategóriához tartozó tarifa szerint megállapított díj alacsonyabb a helyes járműkategóriába történő besorolás alapján számítandó díjnál, úgy a biztosító a szolgáltatás összegét olyan arányban nyújtja, ahogyan a szerződő által tévesen meghatározott járműkategóriához tartozó tarifa alapján megállapított aránylik a helyes járműkategóriába történő besorolás alapján számítandó díjhoz.

Ha a biztosítandó gépjármű kereskedelmi ára magasabb az 1. számú mellékletben meghatározott, adott járműkategóriára vonatkozó limitnél, úgy a biztosító a szolgáltatás összegét olyan arányban nyújtja, ahogyan az 1. számú mellékletben a szerződő által megjelölt gépjármű kategóriára limitként meghatározott kereskedelmi ár aránylik a jelen feltételek Fogalmak fejezetében „A kiemelt kockázatúnak

való minősítés szempontjából figyelembe vett ár” szerint számítandó árhoz.

4.2. Szolgáltatásnyújtáskor az önrészesedésnek a szerződésben meghatározott mértéke 50%-al emelkedik, ha a biztosított gépjárművet taxiként, vagy személygépjárművet személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján üzemeltették, a gépjárművet megkülönböztető jelzéssel vagy bérbe adással hasznosították, és ezt a körülményt a szerződéskötéskor, illetve a jármű használati módjának megváltozását követően a biztosítóval igazolható módon nem közölték.

## 5. Kiegészítő biztosítások

A Flotta Casco biztosításhoz köthető kiegészítő biztosítások a következők:

- Kiegészítő életbiztosítás kötelező gépjármű-felelősség vagy casco biztosításhoz,
- Flotta Casco biztosításhoz kiegészítő poggyászbiztosítás,
- Allianz kiegészítő kölcsöngépjármű-biztosítás.

## 6. Eltérés a jogszabályoktól vagy a korábbi szerződési gyakorlattól

6.1. Jelen szerződési feltételek az Allianz Hungária Zrt. által korábban kínált flotta casco terméktől az alábbiakban térnek el

- Szerződéskötés rendelkezési pontosításra kerültek (1. pont).

- A biztosítás díjára vonatkozó szabályok szintén pontosításra kerültek (2. pont)
- A díjkezdmények kiegészültek a díjfizetés gyakoriságától függő kedvezménnyel (3.1. pont)
- A Használati mód pótdíj Tarifális Flotta Casco esetén továbbra sem alkalmazandó, így a személytaxira, személygépjárművek személyszállítási megállapodás alapján történő használatára, megkülönböztető jelzéssel, valamint bérbeadással történő hasznosítására vonatkozó pótdíját szabályozó 9.3. a) Használati mód pontja nem vonatkozik a Tarifális Flotta Casco biztosításra (3.3. pont).
- Szolgáltatásnyújtáskor az önrészesedésnek a szerződésben meghatározott mértéke akkor is 50%-kal emelkedik, ha a biztosított gépjárművet megkülönböztető jelzéssel üzemeltetik (4.2. pont).

**Jelen szerződési feltételek az alábbiakban térnek el lényegesen a Polgári Törvénykönyvtől**

- Ha a biztosító csak a szerződéskötés után szerez tudomást arról, hogy a biztosított gépjármű az ajánlattételkor kiemelt kockázatú volt, a biztosító a tudomásszerzéstől számított 30 napon belül a szerződést 30 napra írásban felmondhatja, a módosításra nem tesz javaslatot (Ptk. 6:446. §).

Allianz Hungária Zrt.

# Járműkategóriánkénti limitek meghatározása

GFB gépjármű kategóriák	Limitek Ft-ban (a feltételek szerinti újkori áron)
személygépkocsi, 1-37 kW	3 000 000
személygépkocsi, 38-50 kW	3 500 000
személygépkocsi, 51-70 kW	4 500 000
személygépkocsi, 71-100 kW	7 000 000
személygépkocsi, 101-180 kW	10 000 000
személygépkocsi, 181- kW	18 000 000
motorkerékpár 1-12 kW	1 500 000
motorkerékpár 13-35kW	3 500 000
motorkerékpár 36-70 kW	4 500 000
motorkerékpár 71- kW	6 000 000
autóbusz 10-19 kW	15 000 000
autóbusz 20-42 kW	35 000 000
autóbusz 43-79 kW	65 000 000
autóbusz 80- kW	80 000 000
trolibusz	nem köthető
teherautó 1-3500 kg	6 000 000
teherautó 3501-12000 kg	12 000 000
teherautó 12001- kg	17 000 000
közúti vontató 1-11999 ccm	16 000 000
közúti vontató 12000- ccm	18 000 000
mezőgazdasági vontató	18 000 000
pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg	500 000
pótkocsi, félpótkocsi 0,75-10t	5 000 000
pótkocsi, félpótkocsi 10t felett	8 000 000
lassú jármű	12 000 000
munkagép	nem köthető
segédmotor	nem köthető
négykerekű segédmotor	1 000 000