

ALLIANZ.HU

# ALLIANZ CASCO BIZTOSÍTÁS

HATÁLYOS  
2018. FEBRUÁR 23-ÁTÓL

Ügyféltájékoztató és  
Általános szerződési feltételek

# TARTALOMJEGYZÉK

<b>BEVEZETŐ</b> .....	2	22. Elévülés .....	21
<b>ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ ÉS ÁLTALÁNOS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK</b> .....	3	23. A határidők számítása, a jognyilatkozatok érvényessége és hatálya, elektronikus úton tett nyilatkozatok érvényessége .....	21
1. A jelen szerződési feltételekben szereplő fogalmak. ....	3	24. Illetékesség .....	22
2. A szerződés alanyai .....	4	25. Az általános biztosítási feltételek és a kiegészítő biztosítások kapcsolata .....	22
3. A szerződés létrejötte, a biztosítási érdek .....	4	26. Külön feltételek külföldi utazás esetére. ....	22
4. A kockázatviselés kezdete. ....	5	27. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól vagy a jogszabályoktól .....	22
5. A szerződés tartama, a biztosítási időszak, a biztosítási évforduló .....	5	<b>ALLIANZ CASCO MOTORKERÉKPÁR-BIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK</b> .....	24
6. Területi hatály .....	5	1. A biztosított vagyontárgyak és a biztosítás díja .....	24
7. A biztosított jármű, annak alkatrészei és tartozékai ....	5	2. A lopáskár-biztosítás szempontjából megfelelően lezárt jármű .....	24
8. Biztosítási események. ....	6	3. A biztosítással nem fedezett károk .....	24
9. A biztosítással nem fedezett káresemények, vagyontárgyak és károk .....	7	4. A szerződő, illetőleg a biztosított közlési és változás-bejelentési kötelezettsége .....	25
10. A biztosítás díja .....	8	5. Biztosítási szolgáltatások .....	25
11. A biztosított illetőleg szerződő kötelezettségei a biztosítási esemény bekövetkezésekor és a biztosító ellenőrzési jogosultsága .....	11	6. Díjkezdmények .....	26
12. A kárbejelentéssel kapcsolatos kötelezettségek megszegésének következménye .....	13	<b>ALLIANZ CASCO LIGHT ZÁRADÉK</b> .....	27
13. A biztosított és a szerződő közlési és változásbejelentési kötelezettsége .....	14	I. A biztosított jármű, annak alkatrészei és tartozékai. ....	27
14. Biztosítási szolgáltatások .....	14	II. A biztosított kárbejelentési kötelezettsége .....	27
15. Önrészesedés alkalmazásának szabályai .....	17	III. A biztosító ellenőrzési jogosultsága .....	28
16. Kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettség .....	18	IV. Szolgáltatás érdekmúlást okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor .....	28
17. A biztosító mentesülése .....	18	V. Szolgáltatás érdekmúlást nem okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor .....	28
18. A szerződés módosítása .....	19	VI. A kármegelőzés költségének térítése .....	28
19. A biztosítási szolgáltatás teljesítése. ....	20	VII. Autómentés, szállítás, tárolás .....	29
20. A biztosító megtérítési igénye .....	20		
21. A biztosítási szerződés megszűnése .....	20		

# BEVEZETŐ

## TISZTELT PARTNERÜNK!

Köszönjük érdeklődését Allianz Casco biztosítási termékünk iránt!

Őn a 2018. február 23-ától hatályos Allianz Casco biztosítási termékünk tájékoztatóját és biztosítási feltételeit tartja a kezében.

Engedje meg, hogy az alábbiakban felhívjuk a figyelmét a casco biztosítási termékünkkel kapcsolatos néhány fontos tudnivalóra.

## MILYEN JÁRMŰVEKRE AJÁNLJUK A BIZTOSÍTÁST?

Az Allianz Casco biztosítás keretében lehetőség van személygépjárművek, motorkerékpárok, de egyéb járműfajták és az ezek által vontatott pótkocsik biztosítására is.

## MILYEN ELEMEKBŐL ÉPÜL FEL AZ ALLIANZ CASCO BIZTOSÍTÁS?

Az Allianz Casco biztosítás fedezetet nyújt elemi-, lopás- és töréskárra, mint a leggyakrabban előforduló alapkockázatokra.

A biztosítási védelem kiegészítő biztosításokkal további kockázatokra is kiterjeszhető.

A biztosítás megköthető a fenti alapkockázatokra határozatlan időre, de határozottra is.

Ha a biztosítást határozatlan időre köti, figyelmébe ajánljuk az alábbi kiegészítő biztosításokat:

- Autós kiegészítő élet- és utasbiztosítás, amely természetes személyek által köthető és a világ bármely pontján bekövetkezett halál vagy a járműben utazók maradandó bal-eseti sérülése esetén, valamint a sürgős szükségből eredő külföldi betegellátásra, illetve külföldön bekövetkezett poggyászkárra nyújt szolgáltatást;
- Kiegészítő poggyászbiztosítás, mely a járművel utazók magukkal vitt poggyászában keletkezett károkra nyújt fedezetet.

**A kiegészítő biztosítások önálló ügyféltájékoztatóval és biztosítási feltételekkel rendelkeznek, ezért részletes ismertetésüket a jelen tájékoztató nem tartalmazza.**

## HOGYAN KÖTHETI MEG A BIZTOSÍTÁST?

Ha az Allianz Casco biztosításunk megnyerte a tetszését, megkötheti üzletkötőinknél, alkuszoknál, de interneten és – ügyfélszolgálati telefonszámunk tárcsázása esetén – telefonon is.

Az elektronikus vagy telefonon történő szerződéskötés során a valós mobilszám és e-mail elérhetőség megadása a feltétele társaságunk és a szerződő partnereink közötti elektronikus kommunikációnak.

Felhívjuk figyelmét, hogy a biztosítási feltételekről részletesen az Allianz Casco biztosítás Ügyféltájékoztatójából és Általános szerződési feltételeiből tájékozódhat.

Az Ügyféltájékoztatót és Általános szerződési feltételeket az Ügyféltájékoztató és Általános biztosítási feltételek, az Allianz Casco Motorkerékpár-biztosítás Különös biztosítási feltételek, valamint a hozzájuk kapcsolódó záradékok alkotják.

## ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ ÉS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK KIEGÉSZÍTÉSE

A biztosító főbb adatait, az irányadó jogra vonatkozó rendelkezéseket, a biztosítási termékek értékesítésével kapcsolatos tájékoztatást (tanácsadás, javadalmazás), a biztosítási szerződés személyes adatok kezelésére vonatkozó rendelkezéseit, a panaszügyintézésről szóló tájékoztatót, a biztosítási titokkal kapcsolatos szabályokat, valamint az elektronikus szerződéskötés szabályait jelen Ügyféltájékoztató és Általános szerződési feltételek kiegészítéseként külön dokumentum (Ügyféltájékoztató és szerződési feltételek kiegészítése) tartalmazza.

## TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Bővebb információért látogasson el weboldalunkra a [www.allianz.hu](http://www.allianz.hu) címen.

Ha a tájékoztatónkkal kapcsolatban bármilyen kérdése van, kérjük, forduljon telefonos ügyfélszolgálatunkhoz a +36 (1/20/30/70) 421-1-421-es számokon, ahol munkatársaink munkanapokon 8:00 és 18:00 óra – csütörtökön 8:00 és 20:00 óra – között készséggel állnak rendelkezésére. Bízunk abban, hogy tájékoztatónk felkeltette érdeklődését és hamarosan Önt is ügyfeleink között üdvözölhetjük.

Allianz Hungária Zrt.

# ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ ÉS ÁLTALÁNOS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

Hatályos 2018. február 23-ától

Az Allianz Hungária Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52., a továbbiakban: a biztosító vagy Allianz Hungária Zrt.) – a felek között létrejött biztosítási szerződés alapján – a biztosított járműben, annak alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett kár esetén Magyarország hivatalos fizetőeszközét képező pénznemben nyújt szolgáltatást a jelen Allianz Casco biztosítás általános és különös biztosítási feltételeiben meghatározott esetekben és módon.

A felek jogviszonyának tartalmát az általános és különös biztosítási feltételek, valamint a kötvényben/ajánlatban foglaltak határozzák meg. Az általános és különös biztosítási feltételekben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv, valamint a biztosítási tevékenységről szóló törvény és a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései alkalmazandók.

## 1. A JELEN SZERZŐDÉSI FELTÉTELEKBEN SZEREPLŐ FOGALMAK

**Bérgépjármű:** az ellenérték fejében más általi használatra – különösen, de nem kizárólagosan a bérleti és a lízingszerződés keretében – legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljára hasznosított jármű/közautó.

**Busz:** a külön jogszabályban M2, M3 járműkategóriába sorolt, személyszállítás céljára készült, elektromos felsővezetékhez nem kötött olyan jármű, amelyben – a vezető ülését is beleértve – kilencnél több állandó ülőhely van.

**e-termék:** elektronikus ügyintézésen alapuló Allianz Casco szerződés.

A szerződés kizárólag az alábbi együttes feltételek fennállása esetén minősül e-terméknek:

- a díjfizetési módja postai csekk, bankkártya, banki átutalás, vagy lehívás, a díjfizetési gyakoriság éves, féléves vagy negyedéves; továbbá
- az elektronikus úton történő kommunikáció vállalása, ennek érdekében valós, az elektronikus értesítések fogadására alkalmas e-mail cím, valamint valós, a szöveges üzenetek (SMS) és a telefonhívások fogadására alkalmas mobiltelefonszám megadása.

Az e-termék fennállása alatt a fent meghatározott e-mail cím és mobiltelefonszám módosítható, de nem törölhető.

**Egyéb extra felszereltség:** mindazon tartozékok összessége, melyek a biztosított járműbe, illetve járműre a gyártás után szakszerűen és előírászerűen be-, illetve

ráépítésre kerültek, a gyári széria, valamint a gyári extra felszereltség körébe nem tartoznak, ugyanakkor módosítják a jármű újkori és károkori értékét.

**Eurotax kód:** az Autovista Group által kiadott egyedi azonosító, amely a gépjármű gyártmányát, típusát és gyári széria felszereltségét egyértelműen meghatározza.

**Érdekmulás:** olyan esemény, melynek következtében a szerződőre vonatkozó, a jelen szerződési feltételek 3. pontjában meghatározott biztosítási érdek megszűnik létezni. Az érdekmulást okozhatja biztosítási esemény vagy egyéb körülmény.

**Gyári extra felszereltség:** a gyári széria felszereltségen felül a biztosított járműbe, illetve a járműre a gyártás során, az első értékesítést megelőzően a gyártó által beépítésre, illetve ráépítésre kerülő tartozékok összessége, melyek a jármű Eurotax katalógus értékéhez mérten módosítják a jármű újkori és károkori értékét.

**Gyári széria felszereltség:** a jármű Eurotax katalógus szerinti felszereltsége, azaz mindazon tartozékok összessége, amelyeket a jármű Eurotax kódja, mint alapvető, újkori értéket és értékesítési árat nem növelő, beépített vagy ráépített tartozékot tartalmaz.

**Jármű:** jelen biztosítási feltételek tekintetében a személygépjármű, a motorkerékpár, a motoros tricikli, a mopedautó, a busz, a lakóautó, a tehergépjármű, a kishaszongépjármű, a közúti vontató, a lakókocsi, az utánfutó, a könnyű pótkocsi és a nehéz pótkocsi.

**Kiemelt felszereltség:** azon tartozékok, amelyekre az Allianz Casco biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben terjed ki, amennyiben a biztosítási ajánlat megtétele során feltüntetésre kerültek. Kiemelt felszereltség akár a gyári széria, akár a gyári extra, akár az egyéb extra felszereltség körébe sorolható tartozék lehet.

**Kishaszongépjármű:** olyan tehergépjármű, amelynek együttes tömege (össztömege) legfeljebb 3,5 tonna. Járműfajta kódja N1, N1G.

**Könnyű pótkocsi:** a legfeljebb 750 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi.

**Különleges felépítményű jármű:** olyan jármű, amelyre állandó jelleggel darut vagy egyéb emelőberendezést, létrát, erőgépet, munkavégző berendezést, tartályt,

hűtőberendezést, zárt felépítményt vagy olyan más berendezést szerelnek fel, amelynek üzembe helyezését vagy üzemben tartását jogszabály külön tanúsítványhoz, alkalmassági nyilatkozathoz vagy engedélyhez köti.

**Lakóautó:** általában M1 járműkategóriába sorolt, 3,5 tonna együttes tömeget meg nem haladó tehergépjármű szerkezeti elemeinek felhasználásával kialakított, lakó felépítménnyel ellátott, kirándulásra, szabadidő eltöltésére használt jármű.

**Lakókocsi:** jellemzően szabadidős tevékenységek céljára használt, lakóteret magában foglaló, különleges kialakítású pótkocsi.

**Mopedautó:** a külön jogszabályban L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár, amely zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépjárművekben szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.

**Motorkerékpár:** a külön jogszabályban L3e járműkategóriába sorolt kétkerekű oldalkocsi nélküli, L4e járműkategóriába sorolt oldalkocsival rendelkező jármű, továbbá a motoros tricikli.

**Motoros tricikli:** a külön jogszabályban L5e járműkategóriába sorolt háromkerekű motorkerékpár,

**Nehéz pótkocsi:** a 750 kg megengedett legnagyobb össztömegűnél nagyobb össztömegű pótkocsi.

**Önrészesedés:** ha a biztosító a járműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor az általános szerződési feltételek szerint megállapított kárnak a kötvényen feltüntetett részét a biztosított önrészesedés címén maga viseli. Az önrészesedés alkalmazásának részletes szabályait a 15. pont tartalmazza.

**Pótkocsi:** olyan jármű, amely járművel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel történő vontatásra készült. A félpótkocsi olyan pótkocsi, amely a vontató nyeregszerkezetére támaszkodik úgy, hogy súlyának jelentős részét a vontató veszi át. A pótkocsik, félpótkocsik járműkategória kódjai: O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4.

**Személygépjármű:** a forgalmi engedélyben szövegesen ekként feltüntetett, M1 vagy M1G kóddal jelölt jármű.

A biztosítási díj megállapítása szempontjából nem minősül személygépjárműnek a forgalmi engedélyben M1 kategóriába sorolt lakóautó.

**Személyszállítás:** taxi használati módnak nem minősülő minden egyéb, díj ellenében, szerződés alapján végzett személyszállítás, valamint az ezekhez kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások.

**Taxi:** olyan jármű, amellyel a közlekedési hatóság személyszállító tevékenység végzését engedélyezte, amely

szolgáltatást bárki azonos feltételek mellett igénybe vehet.

**Tehergépjármű:** a forgalmi engedélyben szövegesen ekként feltüntetett, N1, N2, N3 kóddal jelölt jármű.

**Utánfutó:** a jelen szerződési feltételek tekintetében minden személygépjárművel vontatható könnyű pótkocsi.

**Vontató:** pótkocsi vontatására készült, rakfelület nélküli, N1, N2, N3 járműkategóriába sorolt jármű.

## 2. A SZERZŐDÉS ALANYAI

**Szerződő:** a biztosítási szerződés megkötésére ajánlatot tevő személy vagy szervezet. A szerződő jogosult a biztosítási szerződéssel kapcsolatos nyilatkozattételre, és őt terheli a díjfizetési kötelezettség.

**Biztosított:** a vagyontárgy megóvásában érdekelt – az ajánlaton megjelölt – személy vagy szervezet, akinek (amelynek) a javára a biztosító a szolgáltatást teljesíti. Ha a finanszírozási szerződésre tekintettel a finanszírozó is biztosított (társbiztosított), a biztosítottra vonatkozó feltételeket a finanszírozóra és a jármű üzemben tartójára (adós) is alkalmazni kell.

Ha a szerződő és a biztosított nem azonos, a szerződő a szerződés tartalmáról, valamint a biztosítási esemény bekövetkezéséig vagy a biztosított belépéséig a szerződőhöz intézett nyilatkozatokról és a szerződésben bekövetkezett változásokról köteles tájékoztatni a biztosítottat.

Ha a szerződést nem a biztosított kötötte, a biztosított a biztosítóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal a szerződésbe beléphet. A belépéssel a szerződőt megillető jogok és az őt terhelő kötelezettségek összessége a biztosítottra száll át. Ha a biztosított belép a szerződésbe, a folyó biztosítási időszakban esedékes díjakért a biztosított a szerződővel egyetemlegesen felelős. A szerződésbe belépő biztosított köteles a szerződőnek a szerződésre fordított költségeit – ideértve a biztosítási díjat is – megtéríteni.

## 3. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE, A BIZTOSÍTÁSI ÉRDEK

### 3.1. A szerződés tárgya

A szerződés csak olyan igazolt tulajdonjogú járműre köthető meg, amely magyarországi forgalmi engedélyre, illetve magyarországi forgalmi engedélyt helyettesítő okmányra kötelezett (ideértve az ideiglenes forgalmi engedélyt és az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt is).

### 3.2. A biztosítási érdek

Biztosítást csak az köthet, aki a jármű megóvásában érdekelt, vagy aki a biztosítást az érdekelt személy javára köti meg. A biztosítási érdek nélkül létrejött biztosítási szerződés jogszabályba ütközik, ezért semmis. A biztosítási érdek fennállását a biztosító felhívására okirattal igazolni kell.

### 3.3. A szerződés létrejötte

A biztosítási szerződés a felek megállapodásával jön létre.

Nem jön létre a szerződés, ha a biztosító az ajánlatot a beérkezésétől számított 15 napon belül elutasítja.

Ha a biztosító által kiállított kötvény tartalma eltér a szerződő ajánlatától, és az eltérést a szerződő késedelem nélkül nem kifogásolja, a szerződés a kötvény tartalma szerint jön létre.

Ez a rendelkezés lényeges eltérésekre akkor alkalmazható, ha a biztosító az eltérésre a szerződő figyelmét a fedezetet igazoló dokumentum átadásakor írásban felhívta. Ha a felhívás elmarad, a szerződés az ajánlat tartalmának megfelelően jön létre.

A szerződés a biztosító által rendszeresített ajánlati lapon és díjszabásnak megfelelően tett ajánlatnak a biztosító vagy annak képviselője (megbízottja) részére történt átadásától számított 15. nap leteltével – az átadás időpontjára visszamenő hatállyal – akkor is létrejön, ha a biztosító a 15 napos határidőn belül nem nyilatkozik az ajánlatra. Az ajánlattevő ajánlatához annak megtételétől számított 15 napig kötve van.

Ha a biztosító kifejezett nyilatkozata nélkül létrejött szerződés lényeges kérdésben eltér a biztosító általános szerződési feltételeitől, a biztosító a szerződés létrejöttétől számított 15 napon belül javasolhatja, hogy a szerződést az általános szerződési feltételeknek megfelelően módosítsák. Ha a szerződő a javaslatot nem fogadja el, vagy arra 15 napon belül nem válaszol, a biztosító az elutasítástól vagy a módosító javaslat kézhezvételétől számított 15 napon belül a szerződést 30 napra írásban felmondhatja.

Biztosítási szerződés távértékesítés útján – például interneten vagy telefonon – is köthető. Ebben az esetben a távértékesítésre vonatkozó jogszabály is alkalmazandó.

Ha a szerződést nem írásban kötötték meg, a biztosító köteles a biztosítási fedezetet igazoló kötvényt kiállítani. Az ajánlat visszautasítása esetén a biztosító a hozzá beérkezett díjat (díjrészletet) visszautalja a szerződőnek.

### 3.4. Átruházás

A biztosítás másra nem ruházható át.

### 3.5. Biztosításközvetítők

A biztosító által megbízott függő biztosításközvetítő (ügynök, többes ügynök) kizárólag az ajánlat átvételére jogosult. A függő biztosításközvetítő szerződéskötésre nem jogosult és a szerződő, illetőleg a biztosított jognyilatkozatot nem intézhet hozzá érvényesen.

Ha a szerződő a biztosítási szerződéssel kapcsolatos nyilatkozatát független biztosításközvetítő (biztosítási alkuszt) bevonásával teszi meg, a nyilatkozathoz a biztosítóval szemben attól az időponttól kezdődően fűződik joghatály, amikor a nyilatkozat a biztosítóhoz beérkezett.

A függő biztosításközvetítő az ügyféltől nem vehet át díjat, díjelőleget, valamint a biztosítótól az ügyfélnek járó összeget.

## 4. A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

A biztosítási szerződés létrejötte esetén a biztosító kockázatviselésének kezdete a felek által a szerződésben meghatározott időpont. A biztosító kockázatviselése nem kezdődhet korábban az ajánlat aláírásának időpontjánál.

## 5. A SZERZŐDÉS TARTAMA, A BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK, A BIZTOSÍTÁSI ÉVFORDULÓ

A biztosítási szerződés a felek megállapodása szerint határozatlan vagy határozott időtartamra szól. Határozatlan időtartamra, valamint az 1 évnél hosszabb határozott tartamra kötött biztosítás esetén a biztosítási időszak egy biztosítási év. A biztosítási év kezdete (biztosítási évforduló) a kockázatviselés kezdetét követő hónap első napja, kivéve, ha a kockázatviselés a tárgyhónap első napján kezdődik. Ekkor ez a nap a biztosítási év kezdete is. Határozott tartamú biztosítás esetén a felek megállapodnak a kockázatviselés kezdetének és végének időpontjában.

## 6. TERÜLETI HATÁLY

A biztosítás Albánia, Andorra, Ausztria, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia, az Egyesült Királyság, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Izland, Koszovó, Lengyelország, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Macedónia, Magyarország, Málta, Monaco, Montenegró, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Románia, San Marino, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Törökország és a Vatikán egész területén bekövetkezett biztosítási eseményekre nyújt fedezetet.

## 7. A BIZTOSÍTOTT JÁRMŰ, ANNAK ALKATRÉSZEI ÉS TARTOZÉKAI

### 7.1. A biztosítás fedezeti köre

A biztosítás kiterjed az ajánlaton az azonosító adataival (belföldi rendszám, alvázsám, illetve vázsám) megjelölt járműre, valamint a rendeltetésének megfelelően a járműbe beszerelt, beépített, elzárt vagy azon rögzített:

- regisztrációs matricára és a rendszám táblá(k)ra;
- a járműnek a közúti forgalomban való részvételéhez kötelezően előírt tartozékokra;
- a biztonsági gyermekülésre;
- a lopásgátló berendezésre (pl. indításgátló, riasztó);
- a szerződő által az ajánlaton megjelölt kiemelt felszereltségre.

A járműhöz nem azonosítható alkatrészekre a biztosítás nem terjed ki.

### 7.2. Elektroakusztikai, multimédia és navigációs rendszerek, valamint keréktárcsák biztosítása

#### A biztosítás

- a jármű gyári keréktárcsáira összesen 250 000 forint;
- a jármű gyári elektroakusztikai, multimédia és navigációs rendszereire és azok tartozékaira együttesen 250 000 forint értékhatárig terjed ki.

A 250 000 forintos értékhatár a fent meghatározott mindkét fedezeti kör tekintetében, kizárólag személygépjárművek esetén, a szerződő által **kiterjeszhető 500 000, illetve 1 000 000 forintig** külön díj megfizetése mellett, mely esetben a fedezet gyári vagy attól eltérő keréktárcsákra és elektroakusztikai, multimédia és navigációs rendszerekre is kiterjed.

Az utastér, illetve a csomagtér bármilyen átalakításával utólagosan beépítésre kerülő elektroakusztikai készülékek és tartozékaik nem vonhatóak biztosítási fedezetbe.

### **7.3. A gyári széria és kiemelt felszereltség fedezetbe vonása**

A szerződő az ajánlat megtételekor köteles a jármű gyári széria felszereltségét igazolni, valamint kiemelt felszereltségét, illetve a keréktárcsák, valamint az elektroakusztikai, multimédia és navigációs rendszerek esetében a fedezet 7.2. pont szerinti kiterjesztését az ajánlaton külön is megjelölni.

Személygépjárművek esetében kiemelt felszereltségnek minősül:

- bőr vagy részben bőr belső gyári kárpitozás;
- keréktárcsák a 7.2. pont szerinti kiterjesztett fedezet esetén;
- elektroakusztikai, multimédia és navigációs rendszerek a 7.2. pont szerinti kiterjesztett fedezet esetén;
- részben vagy egészben üvegfelületű tető;
- különleges gyári fényszóró: részben vagy egészben Xenon, Bi-Xenon, LED, adaptív LED, lézer lámpatest (nem ideértve a LED nappali menetfényt);
- aktív menetbiztonsági berendezés: „éjjellátó” berendezés, sávtartó asszisztens, holttér figyelő asszisztens, távolságtartó asszisztens, távolságtartó asszisztens tempomattal, Head-Up display típusú, illetve részben vagy egészben robotpilóta irányítást lehetővé tevő berendezések.

### **7.4. A gyári extra és egyéb extra felszereltség fedezetbe vonása**

A gyári extra és egyéb extra felszereltségre irányuló szolgáltatási igény teljesítéséhez a szolgáltatási igény benyújtásakor igazolni kell, hogy ezek a biztosítási esemény bekövetkezése idején is rendeltetésszerűen a járműbe, illetve járműre voltak szerelve.

### **7.5. A jármű újkori értékének meghatározása**

A szerződő az ajánlat megtételekor a jármű újkori értékének meghatározása során egyaránt köteles figyelemmel lenni a jármű gyári széria, gyári extra, valamint egyéb extra felszereltségére.

### **7.6. A jármű felszereltségének igazolása**

A jármű felszereltsége az alábbiakkal igazolható:

- a gyári széria felszereltség megléte a jármű azonosítást szolgáló Eurotax-kódszámmal, vagy a jármű biztosítónak történő bemutatásával;
- a gyári extra felszereltség és az egyéb extra felszereltség a beépítés igazolásával (pl. vásárlási számlával, szerviz számlával), vagy a jármű biztosítónak történő bemutatásával.

### **7.7. A szerződés létrejötte után beépített felszereltség fedezetbe vonása**

A szerződés létrejötte után beépített egyéb extra, illetve kiemelt felszereltségre a 13. pont szerint teljesített változásbejelentéssel kell kezdeményezni a biztosítás kiterjesztését.

### **7.8. Különleges, átalakított, illetve összeépítéssel létrehozott járművek fedezetbe vonása**

A különleges felépítményű, jogszerűen átalakított, illetve a hatóságilag engedélyezett összeépítéssel létrehozott jármű akkor minősül biztosítottnak, ha a szerződéskötéskor a (módosult) jellemzőket és a jármű rendeltetését az ajánlaton rögzítették, vagy ha ezek a járműokmányokból megállapíthatók.

## **8. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK**

Biztosítási eseménynek minősül a biztosított járművet károsító elemi-, lopás- és töréskár.

### **8.1. Elemikár**

A jelen általános biztosítási feltételek értelmében elemikár biztosítási eseménynek minősül:

- a) a biztosított járművet, annak alkatrészeit, tartozékait károsító villámcsapás, robbanás, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás által okozott kár, továbbá
- b) az olyan tűz-, vagy robbanáskár, amely a járműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban a szakszerű üzemeltetés során keletkező meghibásodás miatt, vagy külső eredetű tűznek a járműre történő áttérése miatt keletkezett.

### **8.2. Lopáskár**

A jelen általános biztosítási feltételek értelmében lopáskár biztosítási eseménynek minősül:

- a) a megfelelően lezárt jármű ellopása vagy jogtalan használat céljából történő önkényes elvétele,
- b) biztosított jármű alkatrészének, tartozékának ellopása a járműről, illetve annak megfelelően lezárt belső teréből,
- c) a biztosított járműnek vagy az alkatrészének, tartozékának elrablása, továbbá
- d) a fenti a–c) pontok szerinti cselekményekkel vagy ezek kísérletével, továbbá a járműben tárolt, de alkatrésznek, tartozéknak nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással, vagy annak kísérletével kapcsolatosan okozott kár.

Rablásnak minősül, ha a tettes jogtalan eltulajdonítás céljából a járművet, annak alkatrészét, tartozékát úgy veszi el, hogy a járművet jogszerűen használó vagy a jármű felügyeletét ellátó személy ellen – a jármű megszerzése érdekében – erőszakot, avagy élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, illetőleg őt öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi.

Megfelelően lezárt a jármű, ha a lopáskár időpontjában megfelel az alábbi követelményeknek:

- valamennyi nyílászáró elemének rendeltetésszerűen zárt, fel-, illetve beszerelt állapota megakadályozta a járműbe erőszak nélkül történő jogtalan behatolást;
- a záruk, zárbetétek rendeltetésszerűen használhatók voltak, műszaki állapotuk nem tette lehetővé – roncsolás nélkül – idegen kulccsal vagy alkalmi eszközzel való működtetésüket;
- a gyárilag beépített vagy az utólag fel- illetve beszerelt vagyoni védelmi berendezés (pl. indításgátló, váltózár) a lopáskár időpontjában üzemképes volt és a jármű védelmére kész állapotba volt helyezve;
- a szerződő valamennyi, a gépjármű roncsolás nélküli nyitását lehetővé tevő eszközzel (pl. kulcs, kódkártya, indítókártya) igazoltan rendelkezik.

### 8.3. Töréskár

A jelen általános biztosítási feltételek értelmében töréskár biztosítási eseménynek minősül:

- a biztosított járműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban balesetszerűen – hirtelen fellépő és a járműre kívülről ható erő miatt, illetve ennek következményeként – keletkezett sérülés, továbbá
  - idegen személy által okozott rongálás.
- Idegennek minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

## 9. A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁRESEMÉNYEK, VAGYONTÁRGYAK ÉS KÁROK

### 9.1. Külső körülmények okozta károsodások:

- háborús, polgárháborús eseményekkel, sztrájkokkal, tüntetéssel, bármiféle egyéb tömegmegmozdulással, terrorcselekményekkel közvetlen vagy közvetett okozati összefüggésben; valamint
- sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy a sugárzás károsító hatásának megszüntetése céljából tett intézkedések következtében keletkező károk;
- a motortérben, utastérben található berendezésekben, alkatrészekben rágcsálók (pl. egér, patkány), illetve ragadozók (pl. nyest, menyét) által okozott károk;
- hűtőfolyadék megfagyása miatti károsodás.

### 9.2. A jármű használatával összefüggő károk:

- versenyen vagy más, közönségszórakoztatást szolgáló rendezvényen, valamint az ezekre való felkészülés során bekövetkező töréskár;
- a járműnek a biztosított, illetőleg a szerződő által vagy hozzájárulásával szándékos bűncselekményhez történő felhasználása során, vagy hatósági intézkedés előli menekülés közben keletkezett sérülése;
- a motor által beszívott víz miatti károsodás;
- hatósági engedélyhez kötött – de engedély nélkül végzett – átalakítással összefüggésben keletkezett kár.

### 9.3. Alkatrészek, tartozékok és egyéb ráfordítások:

- alkatrészek, tartozékok nem biztosítási esemény miatti károsodása (pl. kopás, anyagfáradás, ablaktörlő által okozott karcolóadás);
- a gumibroncs légvesztése, futófelületének leválása,

szétrobbanása vagy rendellenes kopása miatt keletkezett károsodás a jármű ütközése nélkül, ideértve a vészfékezés miatti kopást is;

- a gyárilag beállított teljesítmény megnövelését szolgáló ráfordítások értéke és értéknövelő hatása;
- a járműtől elkülönítetten (pl. garázsban, műhelyben, lakásban) tárolt alkatrészek, tartozékok, kivéve az elkülönítetten tárolt járműkulcsokat, indítókártyákat és a riasztó- vagy lopásgátló berendezés működtetéséhez szükséges eszközöket;
- a jogszabályban kötelezően előírtakon túl olyan alkatrészek és tartozékok, amelyeket a járműben tároltak, de a jármű rendeltetésszerű használatához nem szükségesek;
- a rakomány szállításához használt tartozékok, eszközök (pl. tetőcsomagtartó, tetőbox, kötöző- és rögzítőelemek, vázszerkezetre nem feszített alkalmi ponyva, háló vagy árnyékoló takarás, kerékpártartó);
- üzemanyagok, kenőolajok, teljesítménynövelő és kopás-csökkentő olajadalékok, kivéve a váltóolajat.

### 9.4. Elemikárok köréből kizárt kockázatok:

- a biztosított járműnek környezetszennyezés vagy környezeti ártalom által okozott állagromlásából eredő kár;
- a jármű bármely nyílászáró elemének (utastér- vagy rak-térhatároló ajtó, motorház- és csomagterfedél, ablak- és tetőüvegezés, részlegesen vagy teljesen nyitható, illetve levehető tető) nyitott, le- illetve kiserelt állapotával összefüggésben a járműben bekövetkező elemikár;
- túlfeszültség miatti kár: a bármely okból (pl. villámcsapás vagy annak indukciós hatása miatt) fellépő mágneses térerősség-változással összefüggésben keletkező indukciós túlfeszültség által okozott kár.

Nem kizárt az elemikárok köréből az a túlfeszültség miatti kár, amely a részben vagy egészen elektromos energiával meghajtott jármű rendeltetésszerű töltése közben a járművet a töltőkábelen keresztül éri.

### 9.5. Lopáskárok köréből kizárt kockázatok:

- a jármű elsikkasztása;
- a jármű bármely nyílászáró elemének (utastér- vagy rak-térhatároló ajtó, motorház- és csomagterfedél, ablak- és tetőüvegezés, részlegesen vagy teljesen nyitható, illetve levehető tető) nyitott, le- illetve kiserelt állapotával összefüggésben bekövetkező ellopása;
- bérbe adott járműnek a bérleti szerződés tartama alatt bekövetkezett ellopása;
- a jármű ellopása, ha a lopáskor a járműben voltak a jármű indítását és elvitelét lehetővé tevő tartozékok (pl. indítókulcs, kódkulcs, indítókártya, a védelem hatás-talanításához szükséges kulcs vagy kód) és/vagy a törzskönyv;
- rendőrségi feljelentés, jegyzőkönyv nélkül bejelentett lopáskár;
- a jármű elvétele, ha a tettes az erőszakot a jármű megtartása érdekében alkalmazta a jármű jogszerű használójával szemben.

### 9.6. Töréskárok köréből kizárt kockázatok:

- a közúti közlekedés során a járműokmány érvénytelenségének okával összefüggésben bekövetkezett



esemény, ha a jármű a biztosítási esemény időpontját megelőzően több mint 60 napja nem rendelkezett a forgalomban való részvételre jogosító érvényes járműokmánnyal;

- különleges (darus, tűzoltó, létrás, emelőkosaras, úttisztító stb.) felépítményű vagy önrakodó berendezéssel, billenő raktérrel vagy egyéb – munkavégzés célját szolgáló – berendezéssel felszerelt járműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban e jármű felépítményével való munkavégzés során (pl. daruzás, létrahasználat, raktér ürítése billentéssel), vagy az ilyen jármű munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése során, illetve a felépítmény nem rendeltetésszerű használata vagy mozgatása miatt (pl. felemelt billenőplatóval, nyitott gémmel, létrával, emelő kosárral való haladás) keletkezett töréskár;
- a jármű ellopásával, elrablásával és önkényes elvételével vagy ezek kísérletével, illetőleg az alkatrészek, tartozékok ellopásával, elrablásával, vagy ezek kísérletével, továbbá a járműben tárolt, de alkatrésznek, tartozéknak nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással, vagy annak kísérletével összefüggésben bekövetkezett kár;
- a rakomány rögzítésére vonatkozó előírások megszegéséből – nem a járműre kívülről ható erő következtében – keletkezett kár;
- szakszerűtlen jármű-vontatással illetve trélerézással összefüggésben keletkezett töréskár.

## 10. A BIZTOSÍTÁS DÍJA

### 10.1. A biztosítás díjának megállapítása

A biztosítás díját az alapidj és a díjmódosító tényezők határozzák meg, melyek az egyes járműfajták és kiemelt kockázatbírálás alkalmazása esetén eltérhetnek.

A biztosító a biztosított jármű kárkockázatát meghatározó műszaki jellemzők, gyártási év, a szerződő jellege (természetes személy vagy szervezet), a természetes személy szerződő életkora, lakcíme/székhelye, szervezet esetén a főtevékenység TEÁOR szorzója, valamint a szerződésben vállalt önrészesedés mértéke és a szerződő szerződéskötéskor fennálló bónusz besorolása alapján állapítja meg a biztosítás alapidját.

A jelen Allianz Casco biztosítás tekintetében díjmódosító tényező minden, az alapidját meghatározó tényezőtől kívüli olyan tényező, amelyről a szerződő a szerződéskötéskor nyilatkozik.

Díjmódosító tényezők lehetnek többek között: a díjfizetés módja és gyakorisága, a biztosított jármű használati módja (pl. taxi, bérgépjármű, személyszállítás), a biztosítóval kötött jármű-felelősség- és lakásbiztosítás, az általános szerződési feltételek szerinti területi hatály kiterjesztése és az e-termék definícióban meghatározott feltételek teljesülése. A szerződésben alkalmazott díjmódosító tényezőket az ajánlat tartalmazza.

A biztosítás díját növeli a választott kiegészítő biztosítások díjainak összege.

A biztosítási díjat egy biztosítási évre határozza meg a biztosító.

### 10.2. Díjfizetés határozatlan időre szóló biztosítás esetén

a) A szerződő a biztosítás díját készpénzátutalási

megbízással (a továbbiakban: csekk), banki átutalással, csoportos beszedési megbízással (lehívással), bankkártyával vagy ügyfélszámla-szerződés alapján fizetheti biztosítási évenként egy összegben vagy havi, negyedéves, féléves részletekben. (Ügyfélszámlaszerződés: az ügyfélszámla-tulajdonos és a biztosító között létrejött – a díjfizetés és elszámolás módját tartalmazó – szerződés.)

b) A biztosítási díjat a teljes biztosítási évre kell megfizetni, kivéve, ha a szerződés a biztosítási évforduló előtt érdekmúlás miatt szűnik meg, és az érdekmúlás oka nem biztosítási esemény (lásd a 21.2 pontot).

c) A biztosítás első díja a kockázatviselés kezdetekor esedékes.

Az első díj

– ha a díjfizetési időszak első napja megegyezik a kockázatviselés kezdetével, úgy az első díjfizetési időszakra számított díj;

– ha a kockázatviselés kezdete nem azonos a díjfizetési időszak első napjával, akkor a kockázatviselés kezdetétől a díjfizetési időszak első napjáig (törtidőszak) számított díj, valamint az első díjfizetési időszakokra eső díj együttes összege.

Az egy napra eső időarányos díj az előírt éves díj 1/360-ad része.

Ha a szerződő és a biztosító díjhalasztásban állapodtak meg, akkor a biztosítás első díja a kockázatviselés kezdetének időpontjától számított 10. napon esedékes.

d) A folytatólagos díj a díjfizetési időszak első napján esedékes. (Folytatólagos díj: az első díjjal fedezett időtartamot követő időszakokra fizetendő havi, negyed- vagy féléves, illetve éves díj.)

### 10.3. Díjfizetés határozott időre szóló biztosítás esetén

Ha a szerződés időtartama

- a kilencven napot nem haladja meg, a biztosítás díját egy összegben;
- kilencven napnál hosszabb, a díjat a határozatlan időre szóló biztosítás díjfizetési szabályai szerint kell megfizetni.

### 10.4. A díjfizetési kötelezettség teljesítése

Ha a felek a díj csekken történő fizetésében állapodtak meg, úgy a csekk esetleges hiánya a szerződőt nem mentesíti a díjfizetési kötelezettség alól.

Ha a szerződő a biztosítás díját bankszámláról csoportos beszedési megbízással egyenlíti ki, köteles gondoskodni arról, hogy a bankszámlán levő összeg fedezetet nyújtson a lehívandó biztosítási díjra. A díj akkor minősül megfizetettnek, ha a díjlehívás sikeres volt.

A díj akkor tekinthető megfizetettnek, ha azt a biztosító bankszámláján jóváírták.

### 10.5. A tartamkedvezmény

A szerződő a tartamkedvezmény keretében vállalja, hogy az Allianz Casco biztosítás az általa választott időtartamon belül (2, 3, 4 vagy 5 évig) nem szűnik meg szerződő általi felmondás vagy díjnemfizetés miatt, míg a biztosító ugyanezen tartamkedvezmény keretében a szerződés díjából a szerződő által vállalt időtartamtól függő kedvezményt nyújt.

A szerződő a tartamkedvezményt az Allianz Casco biztosítás megkötésével egyidejűleg, vagy a már hatályos Allianz Casco biztosítására vonatkozóan is választhatja.

#### 10.5.1. Tartamkedvezmény periódus

A tartamkedvezmény periódus a szerződő által választott 2, 3, 4 vagy 5 éves időszakot jelenti.

A szerződő által választott tartamkedvezmény periódust a kötvény tartalmazza.

#### 10.5.2. A tartamkedvezmény kezdete

Az Allianz Casco biztosítás megkötésekor választott tartamkedvezmény esetén a tartamkedvezmény kezdete egybeesik a kockázatviselés kezdetével.

A már hatályos Allianz Casco biztosításhoz utólag választott tartamkedvezmény esetén a tartamkedvezmény kezdete a szerződő által megjelölt jövőbeni időpont lehet, mely időpont nem lehet későbbi, mint az Allianz Casco biztosításnak a tartamkedvezmény választást követő biztosítási évfordulója.

Amennyiben a szerződő nem jelöl meg ilyen időpontot, úgy a tartamkedvezmény az azt követő napon kezdődik, amikor a tartamkedvezmény igénylés a biztosítóhoz beérkezik. A tartamkedvezmény kezdetét a kötvény tartalmazza.

#### 10.5.3. A tartamkedvezmény vége

A tartamkedvezmény véget ér a tartamkedvezmény periódus lejártával. A tartamkedvezmény vége minden esetben egybeesik az Allianz Casco biztosítás biztosítási évfordulójával.

A biztosító a tartamkedvezmény végét a szerződő által választott tartamkedvezmény periódus alapján határozza meg:

- Amennyiben a szerződő által választott tartamkedvezmény kezdete egybeesik a biztosítási évfordulóval, úgy a tartamkedvezmény vége az a biztosítási évforduló lesz, amelyen a tartamkedvezmény kezdetétől számított tartamkedvezmény periódus letelik.
- Amennyiben az Allianz Casco biztosítás kötésével egyidejűleg választott tartamkedvezmény esetén a szerződő által választott tartamkedvezmény kezdete nem esik egybe a biztosítási évfordulóval, úgy a tartamkedvezmény vége az a biztosítási évforduló lesz, amelyen a tartamkedvezmény kezdetét követő első biztosítási évforduló napjától számított tartamkedvezmény periódus letelik.
- Amennyiben a már hatályos Allianz Casco biztosításhoz utólag választott tartamkedvezmény esetén a szerződő által választott tartamkedvezmény kezdete nem esik egybe a biztosítási évfordulóval, úgy a tartamkedvezmény vége az a biztosítási évforduló lesz, amelyen a 2, 3, 4 vagy 5 éves tartamkedvezmény periódus esetén a tartamkedvezmény kezdetét megelőző biztosítási évfordulótól számított periódus letelik. A tartamkedvezmény végét a kötvény tartalmazza.

#### 10.5.4. A tartamkedvezmény megújulása

A tartamkedvezmény a választott tartamkedvezmény periódus lejáratát követően változatlan feltételekkel, így azonos tartamkedvezmény periódussal és azonos mértékű

kedvezménnyel automatikusan megújul, amennyiben a szerződő

- nem kezdeményezi a tartamkedvezmény periódus időtartamának megváltoztatását a 10.5.5. pont szerint; vagy
- nem kéri a tartamkedvezmény megszüntetését a 10.5.6. pont szerint.

#### 10.5.5. A tartamkedvezmény periódus időtartamának megváltoztatása

A szerződő a tartamkedvezmény periódus időtartamának megváltoztatására irányuló szándékát a tartamkedvezmény periódusának lejárta előtt legkésőbb 30 nappal közölheti a biztosítóval, mely esetben a lejáratot követően megújuló tartamkedvezmény periódusa és a kapcsolódó tartamkedvezmény mértéke a szerződő által választottak szerint módosul. A szerződő a módosítás hatályba lépésétől kezdődően a biztosítás díját a módosított tartamkedvezmény szerint köteles megfizetni.

#### 10.5.6. Tartamkedvezmény megszüntetése a szerződés megszüntetése nélkül

A szerződő a tartamkedvezmény megszüntetésére irányuló szándékát a tartamkedvezmény periódusának lejárta előtt legkésőbb 30 nappal közölheti a biztosítóval, mely esetben a tartamkedvezmény az adott tartamkedvezmény periódus utolsó napján, a biztosítási évfordulóval megszűnik. Ezt követően a szerződő a tartamkedvezmény nélkül számított biztosítási díjat köteles megfizetni.

10.5.7. A szerződés megszűnése a tartamkedvezmény alatt  
Amennyiben a szerződés a szerződő által választott tartamkedvezmény periódus lejárta előtt a szerződő általi felmondással, vagy díjnemfizetés miatt megszűnik, úgy a szerződő a biztosító által nyújtott tartamkedvezményt elveszíti. Ebben az esetben a szerződő a szerződés megszűnését követően köteles a biztosító által a megszünt szerződésre tartamkedvezmény címen nyújtott díjkezelvény összegét a biztosító felhívására megfizetni. A biztosító a visszakövetelt tartamkedvezmény összegét arra a biztosítási időszakra vonatkozó díjelőírásban érvényesíti, amely időszakon belül a szerződés megszűnt.

### 10.6. A törésbiztosítási bónusz

A határozatlan tartamú Allianz Casco biztosítás hét bónuszosztályt (C0–C6) tartalmaz. A biztosító az újként belépő szerződő bónuszosztályát figyelembe veszi a kármentességi díjkezelvény megállapításánál.

#### 10.6.1. A bónuszosztály megállapításának szabályai

a) A rendszerbe újként belépő szerződés besorolása adott bónuszosztályba:

- Ha a szerződőnek már korábban is volt az Allianz Hungária Zrt.-nél vagy másik biztosítónál a biztosított járművel azonos járműfajtára (pl. személygépjármű) töréskárra szóló biztosítása, mely az Allianz Hungária Zrt.-nél besorolásra váró új casco biztosítása kockázatviselési kezdetét megelőzően két évnél nem régebben szűnt meg, és a megszűnés oka nem töréskár vagy díjnemfizetés volt, úgy az Allianz Hungária Zrt. az új casco biztosítás bónuszosztályának

megállapításánál a korábbi szerződés megszűnése előtti kármentes időszakot figyelembe veszi.

- Ha a szerződő a szerződéskötés időpontjában az Allianz Hungária Zrt.-nél rendelkezik a biztosított járművel azonos járműfajta érvényes – töréskarra is kiterjedő – casco biztosítással, és e biztosítás kármentessége alapján adott bónusz fokozatot ért el, ez esetben lehetősége van választani, hogy a korábban kötött szerződésében elért kármentes időtartamot a korábbi vagy az újonnan kötött casco biztosításán kívánja érvényesíteni.
- Ha a szerződő a biztosított jármű határozatlan idejű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését is az Allianz Hungária Zrt.-nél kötötte meg, és ennek a szerződésnek a bónuszosztálya legalább B6, a szerződő ennek alapján is jogosulttá válik az indulónál magasabb bónuszosztály megállapítására.
- A fentiek szerinti feltételekkel nem rendelkező, de a szerződéskötés időpontjában kármentes szerződőt C1, minden egyéb szerződőt C0 bónuszosztályba sorolja a biztosító.
- A szerződő csak egy jogcímen jogosult a bónusz figyelembevételére. Ha egyidejűleg több feltétel is teljesül, a szerződőre kedvezőbb bónuszosztályt kell alkalmazni az alábbiak szerint:

Az új szerződés bónusz-osztálya	Allianz Casco biztosítás kezdését közvetlenül megelőző töréskár mentes, casco biztosítással fedezett időszak hossza	Bónuszosztály a gépjármű-felelősségbiztosításban
C1	Egy évnél kevesebb	B6-nál kisebb
C2	Egy évet elérő, de két évnél kevesebb	B6
C3	Két évet elérő, de három évnél kevesebb	B7
C4	Három évet elérő, de négy évnél kevesebb	B8
C5	Négy évet elérő, de öt évnél kevesebb	B9
C6	Öt év vagy azt meghaladó	B10

Év: 365 napból álló időciklus.

- Ha a szerződő más biztosítónál kötött – a besorolásra váró új casco biztosítás kockázatviselési kezdetét megelőző két évnél nem régebben nem töréskár vagy díjnemfizetés miatt megszűnt – casco biztosításban elért kármentesség alapján kíván bónuszt igénybe venni, akkor az erről szóló igazolást az Allianz Hungária Zrt.-nél be kell mutatnia. Ha az igazolást az ajánlat aláírásától számított 90 napon belül bemutatták, a biztosító a bónusz osztályt a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal állapítja meg. Ha a szerződő a kármentességét 90 napon túl igazolta, a biztosító a bónusz osztályt a bejelentés napjától alkalmazza. A kármentesség bizonyítására kizárólag a bejelentés időpontjához képest 60 napnál nem régebben kiállított igazolás alkalmas.
- A szerződés a kockázatviselés kezdetét követően más szerződés alapján kizárólag abban az esetben sorolható C1-nél magasabb bónuszosztályba, ha a szerződés tekintetében töréskár biztosítási szolgáltatási igényt nem nyújtottak be.

b) A bónuszosztály változása casco törésbiztosítási szolgáltatással összefüggésben

- Ha a biztosított valamelyik biztosítási évben nem vett igénybe törésbiztosítási szolgáltatást, a szerződés bónuszosztálya a következő biztosítási évben eggyel emelkedik. A legmagasabb bónuszosztály C6.
- Ha a biztosított valamelyik biztosítási évben egy alkalommal vett igénybe törésbiztosítási szolgáltatást, a bónuszosztály a következő biztosítási évben kettő, két alkalommal vett szolgáltatás esetén négy, három alkalom esetén hat osztállyal csökken, de legfeljebb C0 osztály lesz. A bónuszosztály megállapítása szempontjából a biztosító töréskarra teljesített bármilyen összegű kifizetése a szolgáltatás igénybevételenek minősül.
- A szerződés bónuszosztálya nem csökken, ha a biztosított a töréskár-biztosítás alapján nyújtott szolgáltatást a következő módon történt javításokra veszi igénybe:
  - a szélvédő sérülésének az üveg cseréje nélküli kijavítására,
  - a technológiailag indokolt üvegcsere, ha a beépített utángyártott szélvédő értéke a felhasznált segédanyagokkal együtt nem haladja meg a vezérlésviseleti ár 75%-át (nettó térítés esetén a viszonyítási alap a nettó vezérlésviseleti ár),
  - a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák – csere nélküli – kijavítására.
- A bónuszosztály jelen b) pontban megjelölt okból történő változása a fizetendő díjat nem befolyásolja.

c) Bónuszosztály változása kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés bónuszbesorolásának változása miatt

Ha a szerződő bónuszosztálya a jelen feltételek alapján létrejött szerződés megkötésekor a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésében megszerzett bónusz alapján került megállapításra, úgy a felelősségbiztosítás bónuszbesorolásának későbbi változása a casco biztosítás bónuszosztályát nem befolyásolja.

10.6.2. A bónusszal kapcsolatos egyéb előírások

- A bónuszosztály besorolás a szerződő személyéhez fűződik és kizárólag a szerződő egy adott biztosított járművére vonatkozik.
- Ha a biztosítási eseménnyel kapcsolatos kifizetés a biztosító részére maradéktalanul megtérül, a szolgáltatás nem érinti a bónuszbesorolást.
- Ha az Allianz Casco biztosítás nem biztosítási esemény miatti érdekmúlással szűnik meg, a biztosító a szerződő kérésére igazolást állít ki a szerződés megszűnése előtti azon időtartamról, amelyet a biztosító a bónuszbesorolás megállapításánál figyelembe vett.
- Határozott idejű biztosítás esetén és kiegészítő biztosításra a bónuszbesorolás nem alkalmazható.
- Abban az esetben, ha a biztosító kiemelt kockázatelbírálást alkalmaz, bónusz kedvezmény nem alkalmazható.

## 11. A BIZTOSÍTOTT ILLETŐLEG SZERZŐDŐ KÖTELEZETTSÉGEI A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSEKOR ÉS A BIZTOSÍTÓ ELLENŐRZÉSI JOGOSULTSÁGA

### 11.1. A biztosított illetőleg szerződő kárbejelentési kötelezettsége

11.1.1. Bejelentési és felvilágosítás-adási kötelezettség:

- A biztosítási eseményt a bekövetkeztétől számított két munkanapon belül be kell jelenteni a biztosítónak. A bejelentés interneten ([www.allianz.hu/ugyfelszolgalat](http://www.allianz.hu/ugyfelszolgalat) vagy Allianz Ügyfélportál), továbbá telefonos ügyfélszolgálaton (+36 (1/20/30/70) 421-1-421-es számokon), a biztosító szerződéses javító-partnereinél (<https://www.allianz.hu/hu/karrendezes/gepjarmu-szerzodeses-javitok.html/>), illetve a biztosító bármely ügyfélkapcsolati pontján (<https://www.allianz.hu/hu/ugyintezes-kapcsolat/ugyfelkapcsolati-pontok.html/>) is megtehető.
- A járműben keletkezett tűz- vagy robbanás kárt a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező tűzvédelmi hatóságnak, a lopás kárt a lopás helyszíne szerint illetékes belföldi vagy külföldi rendőrhatalóságnál minden esetben haladéktalanul be kell jelenteni.
- A biztosított illetőleg szerződő köteles a biztosítási esemény bekövetkezésének körülményeit, időpontját és helyszínét a tőle elvárható pontossággal, a valóságnak megfelelően közölni a biztosítóval, köteles továbbá a szükséges felvilágosításokat megadni és lehetővé tenni a felvilágosítások tartalmának ellenőrzését.
- A biztosítási esemény miatt megsérült járművet, illetve a jármű mindazon sérülését be kell mutatni a biztosítónak a kár felmérése céljából, amelyre a biztosított szolgáltatást kíván igénybe venni. A biztosító helytállási kötelezettsége csak azokra a károsodott vagyontárgyakra, vagyonelemekre (pl. alkatrészek, tartozékok) terjed ki, amelyeket – feltéve, hogy azok a biztosítási esemény során nem semmisültek meg, illetve lopás kár esetén azokat nem tulajdonították el – a biztosítási eseményt követően a biztosítónak bemutatnak.
- A biztosító Magyarországon a biztosított által megjelölt helyen végzi el a kárfelvételt.
- A biztosított illetőleg szerződő a kárfelvételig, de legfeljebb a bejelentéstől számított ötödik nap elteltéig köteles a sérült járművet változatlan állapotban tartani, illetőleg azon csak akkor változtathat, ha az a kárenyhítéshez szükséges.
- Amennyiben biztosítási esemény körülményeinek tisztázása érdekében feltétlenül szükséges vizsgálatok nem zárhatóak le 5 napon belül, úgy a biztosított illetőleg szerződő a biztosító erről szóló értesítése esetén, a szakértői szemlét követően is köteles a járművet legfeljebb további 5 napig változatlan állapotban tartani, illetőleg azon csak akkor változtathat, ha az a kárenyhítéshez szükséges.
- A jármű ellopását a forgalomból való kivonás céljából az erre jogosult hatóságnál is be kell jelenteni.
- Töréskár esetén a rendőrséget csak akkor kell értesíteni, ha ezt jogszabály előírja.

11.1.2. A szolgáltatás igénybevételéhez a biztosító rendelkezésére bocsátandó adatok, dokumentumok

11.1.2.1. Kárbejelentés megtételéhez kérhető okiratok, dokumentumok, adatok:

- baleseti bejelentő (Európai);
- kiegészítő az Európai baleseti bejelentőhöz;
- Gépjármű-kárbejelentési adatlap;
- baleseti helyszíni szemle jegyzőkönyv;
- kárbejelentési adatlap;
- kárbejelentési lap teljes járműlopás esetén;
- ügyfél neve, telefonszáma, e-mail címe, lakcíme;
- ügyfél bankszámlaszáma;
- gépjármű adatlap/típusbizonyítvány;
- járművezető személy vezetői engedélye;
- vezetői engedély adatairól készült kivonat, jegyzőkönyv;
- jármű forgalmi engedélye;
- jármű indítónaplója;
- jármű ideiglenes forgalmi engedélye;
- jármű útvonal engedélye;
- meghatalmazás (járművezetésre, kárügyintézésre, kárbejelentésre stb.);
- kérelem (járulékos szolgáltatási igény esetében);
- biztosítási ajánlat és/vagy a kötvény, valamint az utolsó díjfizetésről szóló igazolás.

11.1.2.2. A jogalap elbírálásának érdekében kérhető okiratok, dokumentumok:

- károkozó nyilatkozat;
- kiegészítő baleseti adatfelvételi lap összetett károkhoz;
- tanúnyilatkozat;
- rendőrségi igazolás;
- rendőrségi feljelentési jegyzőkönyv;
- rendőrségi helyszínelési jegyzőkönyv;
- rendőrségi határozat;
- vádirat;
- szakhatósági iratok;
- igazságügyi szakértői vélemény;
- orvos szakértői és orvos-szakértői bizottságok által kiállított szakvélemény;
- nyilatkozat személyi sérült adatbekérésre vonatkozó hozzájárulásáról;
- szakértői vélemény;
- bírósági, ügyészi határozat;
- tűzvédelmi hatósági bizonyítvány;
- tűzvizsgálati jelentés;
- katasztrófavédelmi hatóság igazolása;
- ittasági nyilatkozat;
- tachográf adatok, szalag, korong;
- műholdas helymeghatározó rendszer és távfelügyeleti rendszer által gyűjtött adatok;
- szerviz történeti dokumentumok (digitális szerviznyilvántartás esetén);
- szerviz által végzett diagnosztikai vizsgálatok eredmény lapjai;
- menetrögzítő kamera felvételei illetve egyéb rögzített adatai.

11.1.2.3. A tulajdonjog tisztázására, illetve a szolgáltatásra való jogosultság igazolására szolgáló okiratok, dokumentumok:

- törzskönyv;

- adásvételi szerződés;
  - üzembentartói okirat vagy szerződés;
  - beszerzési számla, beszerzési bizonylat (pl. nyugta, raktárkivétjegy stb.);
  - bérleti-, vagy lízingszerződés;
  - kölcsönadási szerződés;
  - ingatlan bérleti, haszonbérleti szerződése;
  - pénzügyi nyilatkozata, meghatalmazása;
  - lemondó/átruházó nyilatkozat;
  - engedményezési szerződés;
  - meghatalmazás;
  - aláírási címpéldány;
  - azonosítási adatlap;
  - tulajdonjog bejegyzésével vagy törlésével kapcsolatos okiratok;
  - bontási igazolás;
  - a közlekedési hatóság alkalmassági igazolása a közúti közlekedésre vonatkozóan;
  - közjegyzői okirat;
  - vállalkozói vagy megbízási szerződés;
  - munkaszerződés;
  - munkaköri leírás;
  - munkáltatói igazolás/nyilatkozat;
  - vállalkozói igazolvány;
  - cégbejegyzést igazoló bírósági végzés;
  - adókártya (adószám);
  - adóazonosító jel;
  - útnyilvántartás;
  - menetlevél;
  - fuvarlevél;
  - hagyaték-átadó végzés;
  - öröklési bizonyítvány;
  - tulajdoni lap;
  - lakcímkártya;
  - orvosi dokumentáció, igazolás (pl. mozgáskorlátozottságra vonatkozóan);
  - háziorvosi igazolás a diagnózis megjelölésével;
  - ambuláns lap;
  - orvosi leletek, kontroll vizsgálatok dokumentációja;
  - orvosi zárójelentés;
  - teljes körű orvosi dokumentáció;
  - halott-vizsgálati, boncolási jegyzőkönyv;
  - a halotti anyakönyvi kivonat másolata;
  - a halál, illetve a baleset közelebbi körülményeinek tisztázásához szükséges egyéb irat;
  - gyámhatósági rendelkezés, határozat;
  - születési-, házassági anyakönyvi kivonat;
  - jegyző igazolása élettársi kapcsolatáról;
  - a biztosítási esemény miatt cseréire szoruló zárszerkezetek megsemmisítéséről szóló biztosítói jegyzőkönyv;
  - banki meghatalmazás a kárkifizetésre vonatkozóan;
  - előzménykárokkal és azok javításával kapcsolatos dokumentumok;
  - forgalmi engedély vagy annak adatairól készült kivonat, jegyzőkönyv;
  - igazolás a jármű forgalomból való ideiglenes vagy végleges kivonásáról;
  - járulékos szolgáltatási igény elbírálásához szükséges dokumentumok;
  - márkakereskedő, vezérképviselő nyilatkozata a jármű típusáról, felszereltségéről;
  - zálogkötelezett nyilatkozat;
  - társbiztosított nyilatkozat;
  - engedményezési nyilatkozat;
  - megtalálási jegyzőkönyv;
  - lefoglalási jegyzőkönyv;
  - műholdas helymeghatározó rendszer adatai;
  - rendszám táblát visszavonó határozat;
  - szervizkönyv;
  - szükségjavításról szóló számla;
  - vámkezeléssel kapcsolatos iratok;
  - bírósági ítélet;
  - árverési jegyzőkönyv;
  - indító kulcsban tárolt adatok (szakszerviz által lementve és kinyomtatva);
  - eredetiségvizsgálat dokumentumai és fotói;
  - a diagnosztikai vizsgálat eredmény lapja.
- 11.1.2.4. A kár mértékét, összecszerűségét igazoló okiratok, dokumentumok:
- fotódokumentáció;
  - vásárlási számla;
  - javítási számla;
  - javítási költség-kalkuláció;
  - javítási árajánlat;
  - mentési, szállítási számla;
  - tárolási számla;
  - jármű bérleti szerződés és számla;
  - egyéb szolgáltatási igényt igazoló számla, bizonylat;
  - vállalkozói és megbízási szerződések számlái;
  - készpénz-befizetési pénztárbizonylat;
  - nyilatkozat előzménykárok bekéréséhez;
  - előzménykárok dokumentumai;
  - márkakereskedő, vezérképviselő nyilatkozata a jármű típusáról, felszereltségéről;
  - kárkori érték-meghatározás;
  - kereskedői ajánlat maradványértékre;
  - bizonylat maradvány értékesítéséről;
  - jármű maradványának eladásáról szóló számla, adásvételi szerződés;
  - garanciajegy;
  - munkalap;
  - vámkezeléssel kapcsolatos iratok;
  - tárgyi eszköz-nyilvántartás;
  - általános forgalmi adó nyilatkozat;
  - értéklista;
  - károsodott ingóságok jegyzéke;
  - bankszámlakivonat;
  - teljesítés- és költségigazolás;
  - orvosi kezelési költségek igazolása;
  - kórházi ellátással, gyógykezeléssel kapcsolatos költségek igazolása;
  - gyógyszerek és gyógyászati segédeszközök számlái;
  - temetéssel kapcsolatos költségek igazolása, számlái;
  - a járműbe beépített készülékek és tartozékainak vásárlási számlája, garanciajegye;
  - a járműnek a közúti forgalomban való részvételéhez kötelezően előírt tartozékainak számlája, garanciajegye;
  - a testi épség védelmére gyártott felsőruházat (motorosruha), protektorok, kesztyű, bakancs, csizma vásárlási számlája;
  - alkatrész beszerzési bizonylat (cikkszámokkal ellátott);

- az egyes elemek pótlásával összefüggésben igazoltan felmerült költségekről szóló számla;
- a jármű kulcsainak (beleértve a riasztó- és egyéb vagyónvédelmi berendezések kulcsait is), a lopásgátló berendezés (pl. indításgátló, riasztó) vásárlási/beépítési számlája, garanciajegye;
- bukósisak(ok) vagy alkatrészének beszerzési számlája;
- a diagnosztikai vizsgálat eredmény lapja.

11.1.2.5. A biztosító a következő dokumentumok benyújtását is kérheti:

- ha a törzskönyvet pénzügyi követelés biztosítékául jogszzerűen harmadik személy birtokolja (pl. hitel vagy lízing miatt), a törzskönyvnek a harmadik személy által hitelesített másolatát;
- a biztosított arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott biztosítási esemény kapcsán mással (biztosítóval vagy károkozóval) szemben, illetve más biztosítási szerződés alapján érvényesített-e igényt;
- a biztosított, illetőleg a szerződő kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettségének betartását, és annak költségeit igazoló dokumentumokat;
- lopáskár vagy egyéb ok miatt indított büntetőeljárás vagy szabálysértési eljárás esetén a feljelentést, az eljárás megindításáról szóló jegyzőkönyv, igazolás benyújtását követően a helyszíni szemle jegyzőkönyvet, megtalálási vagy lefoglalási jegyzőkönyvet, a nyomozást megszüntető vagy felfüggesztő (jogerős) határozatot vagy ítéletet, az indító kulcsban tárolt adatok, szakszerviz által lementett és kinyomtatott formában, ha ezek a biztosítási esemény bekövetkezésének igazolásához vagy a kár mértékének megállapításához szükségesek;
- a biztosító felhívására a biztosított köteles megadni a további szükséges felvilágosításokat, és lehetővé kell tennie a bejelentés és a felvilágosítás tartalmának esetleges ellenőrzését is;
- tűz- vagy robbanáskár esetén az eljáró hatóság igazolását vagy az illetékes jegyző határozatát;
- a jármű ellopása esetén át kell adni a biztosító részére a jármű összes olyan tartozékát, amelyek a jármű nyitáshoz és indításához szükségesek (kulcsokat, indítókártyákat, a riasztó- vagy lopásgátló berendezés működtetéséhez szükséges eszközöket stb.), és igazolni kell a jármű forgalomból történő kivonását hatósági határozattal vagy az érvénytelenített járműokmányokkal;
- a járműbe utólag beépített vagyónvédelmi berendezésre irányuló szolgáltatási igény esetén igazolni kell a berendezés gyártmányát, típusát, beépítését.

A felsorolt dokumentumok és okiratok benyújtásának kötelezettsége nem érinti a szerződőnek, illetőleg a biztosítottnak azt a jogát, hogy a – bizonyítás általános szabályai szerint – a biztosítóval együttműködve a károkat és költségeket más módon is igazolhassa, mely azonban nem jelentheti a sérült alkatrészek biztosító általi szemlézésének lehetővé tételére vonatkozó, 11.1.1. pontban meghatározott kötelezettség megsértését. Egyes kiegészítő biztosítások különös biztosítási feltételei további kárbejelentéshez szükséges dokumentumokat tartalmazhatnak.

Bűncselekmény esetén a nyomozás újabb adatairól, a feltételezett elkövetők kilétéről, a vádirat benyújtásáról, illetve a bírósági ítélet meghozataláról, annak tartalmáról a szolgáltatásra jogosult köteles a biztosítót a tudomására jutástól számított 8 napon belül írásban értesíteni. E kötelezettség akkor is fennáll, ha a biztosító a szerződésben vállalt kötelezettségének már eleget tett.

11.1.3. A biztosított/szerződő kötelessége a jármű megkerülése esetén

A biztosított/szerződő köteles a tudomására jutástól számított 15 napon belül bejelenteni, ha az eltulajdonított jármű, annak alkatrésze, illetve tartozéka az előleg folyósítása vagy a lopáskár megtérítése után megkerül, és egyidejűleg közölnie kell, hogy a megkerült vagyontárgyat meg akarja-e tartani, vagy nem.

Ha a biztosított a megkerült járműre, annak alkatrészeire, tartozékaira igényt tart, akkor az ennek bejelentésétől számított 15 napon belül köteles a biztosítónak visszafizetni a vagyontárgynak a visszavásárlásra felajánlás időpontjában képviselt – a lopással összefüggésben keletkezett, kár összegével csökkentett – értékét. A visszafizetendő összeg nem haladhatja meg a kifizetett szolgáltatási összeget. Ha a biztosított az ellopott, megkerült járművet nem kívánja megtartani, köteles a biztosítóval együttműködni a jármű értékesítésében harmadik személy részére.

A biztosító jogosult az együttműködés megtagadása miatt keletkező kárt és költséget a biztosítottra, illetőleg a szerződőre áthárítani.

11.2. A biztosító ellenőrzési jogosultsága

- A biztosító jogosult a kárbejelentésben foglaltakat ellenőrizni, a sérült járművet megvizsgálni, szükség esetén pótszemlét tartani, a javítás megkezdését megelőzően, vagy annak során, illetve elvégzését követően utólag is ellenőrzést végezni, és a sérülésről kárfelvételi jegyzőkönyvet felvenni, valamint a sérült járműről fotót készíteni.
- Lopáskárra is kiterjedő biztosítás esetén a biztosító jogosult ellenőrizni a zárok és a vagyónvédelmi berendezés működőképességét.
- A biztosító jogosult a járműre diagnosztikai eszközt csatlakoztatni, a járműből ilyen módon a bejelentett biztosítási eseményre, a jármű esetleges korábbi sérüléseire vonatkozó adatokat kinyerni és ezen adatokat a kárügyintézés, a jogalapi vizsgálat, a szolgáltatási összeg megállapítása, illetve a biztosítási eseményből adódó esetleges jogvita során felhasználni.

## 12. A KÁRBEJELENTÉSSEL KAPCSOLATOS KÖTELEZETTSÉGEK MEGSZEGÉSÉNEK KÖVETKEZMÉNYE

A biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, ha a szerződő fél, illetve biztosított nem teljesíti a 11. pontban előírt bejelentési, felvilágosítás-adási kötelezettségeit, vagy ha nem teszi lehetővé a bejelentések és felvilágosítások tartalmának az ellenőrzését, továbbá, ha jelentős tényeket, adatokat, körülményeket hallgat el, illetőleg nem a valóságnak megfelelően ad elő, és emiatt lényeges körülmények válnak kideríthetetlenekké.

Ilyen esetnek minősül különösen, de nem kizárólagosan, ha:

- a jármű bemutatásának elmulasztása miatt a biztosítónak nincs lehetősége a bejelentett sérülések ellenőrzésére, a megkezdett javítás vagy a már kijavított jármű ellenőrzésére, illetve felvilágosítás kérésére a sérüléssel kapcsolatban,
  - nem adják át a jármű nyitásához és indításához szükséges összes tartozékot; vagy
  - a járműnek a 11.2.c) pont szerinti diagnosztikai vizsgálatához való hozzájárulást megtagadják;
- és emiatt lényeges körülmények kideríthetlenné válnak.

## 13. A BIZTOSÍTOTT ÉS A SZERZŐDŐ KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁSBEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

### 13.1. Közlési kötelezettség

A szerződő, illetőleg a biztosított a szerződéskötéskor köteles a valóságnak megfelelően közölni a biztosítóval minden olyan, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt, amelyeket ismert vagy ismernie kellett.

A biztosító írásban közölt kérdéseire adott, a valóságnak megfelelő válaszokkal a szerződő közlési kötelezettségének eleget tesz. A kérdések megválaszolatlanul hagyása önmagában nem jelenti a közlési kötelezettség megsértését.

A közlésre és változás bejelentésére irányuló kötelezettség egyaránt terheli a szerződőt és a biztosítottat; egyikük sem hivatkozhat olyan körülményre, amelyet bármelyikük elmulasztott a biztosítóval közölni, noha arról tudnia kellett, és a közlésre vagy bejelentésre köteles lett volna.

### 13.2. Változás-bejelentési kötelezettség

A biztosított, illetőleg a szerződő a változástól számított 15 napon belül, írásban köteles a biztosítónak bejelenteni és a szükséges okiratokkal igazolni a biztosítás megkötése után bekövetkezett alábbi változásokat:

- a szerződő, illetőleg a biztosított nevének, lakhelyének (székhelyének), bankszámlaszámának, szervezet adószámának a megváltozását;
- jogi személy szerződő, illetőleg biztosított egyesülését, szétválását, átalakulását és egyéb okból való megszűnését;
- a jármű azonosító adatainak (rendszer, alvázszám, vázszám) megváltozását, ideértve a külföldről behozott, ideiglenes rendszámmal ellátott jármű belföldi forgalomba helyezésekor állandó rendszámmal történő ellátását;
- a jármű tulajdonjogának megváltozását (pl. adásvételi, ajándékozási stb. szerződéssel, jótálláson alapuló visszaadást vagy cserét igazoló irattal, hagyatéki végzéssel vagy öröklési bizonyítvánnyal);
- a jármű engedélyköteles átalakítását vagy a jármű felszereltségének megváltoztatását (pl. egyéb extra felszereltség);
- a jármű forgalomból való végleges kivonását;
- a jármű törzskönyvének, forgalmi engedélyének elvesztését, ellopását;
- a biztosított jármű bérgépjárműként, taxiként vagy személyszállítás céljára történő hasznosítását;
- a biztosított jármű követelés biztosítékaul történő lekötését.

Nem minősül bérgépjárműnek a 12 hónapot meghaladó tartamú bérleti szerződéssel, lízingszerződéssel hasznosított jármű, feltéve, hogy a bérlő, illetve a lízingbe vevő nem hasznosítja azt további bérbeadással.

### 13.3. A közlési és változás-bejelentési kötelezettség megszegésének következménye

A közlési, illetve változás-bejelentési kötelezettség megszegése esetén a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha a szerződő, illetőleg a biztosított bizonyítja, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

## 14. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

A biztosító elemi-, lopás- és töréskár bekövetkezése esetén az alábbi szolgáltatásokat nyújtja, feltéve, hogy a biztosítás a bejelentett káreseményre, és a kárt szenvedett járműre, illetve alkatrészekre, tartozékokra kiterjedt. A biztosító szolgáltatási kötelezettsége akkor áll fenn, ha a járműben bekövetkezett károsodás a kárbejelentésben közölt adatokkal, eseményleírással azonosítható.

**Nem térül az a gyári széria, gyári extra és egyéb extra felszereltség, melyre vonatkozó 7.6. pont szerinti igazolási kötelezettségének nem tett eleget, továbbá az a kiemelt felszereltség, melyet – a 7.3. pontban foglalt kötelezettsége ellenére – a szerződő az ajánlaton nem jelölt meg.**

**A biztosító a járműben keletkezett kárral összefüggő szolgáltatási összeget az alábbiak szerint állapítja meg:**

### 14.1. Szolgáltatás érdekmúlást okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor

Ha a biztosítási esemény érdekmúlást okoz, a szolgáltatás alapja a jármű kárkori értéke. A jelen szerződés értelmében érdekmúlási oknak kell tekinteni a biztosított jármű teljes lopáskárát, továbbá -, elemi-, töréskár vagy lopáskár miatti olyan fokú károsodását, amelynek következtében a 14.2., 14.4., 14.5., 14.7. pontok alapján számított várható szolgáltatási összeg az önrész levonása nélkül eléri vagy meghaladja a kárkori érték 80%-át.

a) Az újkori érték alapulvételével térít a biztosító a Magyarországon újként vásárolt személygépjármű esetén (M1 kategória), ha a biztosítási esemény az új személygépjármű első tulajdonosánál az első forgalomba helyezéstől számított 90 napon belül következik be. Újkori értéknek az alábbi két érték közül az alacsonyabb minősül:

- az illetékes magyarországi vezérképviselő, magyarországi vezérképviselő hiányában pedig a gyártó által közzétett kiskereskedelmi magyarországi ár; vagy
- új jármű számlával igazolt megvásárlásakor a biztosított által ténylegesen kifizetett összeg.

Ha a személygépjármű a biztosítási esemény bekövetkezésekor már sérült volt, a biztosító szolgáltatása a sérülések javítási költségével csökken.

Ha a díjszámítás a személygépjármű Eurotax katalógusértéket meghaladó tényleges számlaértéke alapján

történt, akkor a jelen pont szerinti térítés alapja a személygépjármű díjalapként figyelembe vett, igazolt újkori számlaértéke.

- b) A károk érték megállapítása az Eurotax értékelési módszerrel – a biztosítási esemény napján érvényben lévő belföldi eladási (használt) árjegyzés (katalógusérték) alapján, a biztosított jármű pontos kivitele, műszaki és esztétikai állapota, kártörténete és futásteljesítménye, valamint az aktuális piaci értéket befolyásoló érték-módosító tényezők figyelembe vételével – történik. Belföldi katalógusérték hiányában a biztosító a biztosított jármű műszaki jellemzőit tekintve a hozzá legközelebb álló típus katalógus szerinti használt és új értékének aránya, valamint a műszaki jellemzők különbségének figyelembevételével katalógusértéket képez. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az új és használt jármű értékének arányát a német Eurotax katalógusokból kell meghatározni.
- c) **A térítésnél figyelembe vehető, gyári extra felszereltség és egyéb extra felszereltség nélkül számolt károk érték az érték-módosító tényezők alkalmazásával sem haladhatja meg a katalógusérték 115%-át.**
- d) Ha a biztosított jármű károk érték a b) pontban foglalt értékelési módszerrel nem határozható meg (pl. a jármű különlegessége, egyedisége vagy ritkasága miatt), akkor a biztosító legfeljebb a rendeltetés, a használhatóság, a műszaki paraméterek, a gyártási év, a kilométerben meghatározott futásteljesítmény és a műszaki, esztétikai állag tekintetében hasonló jellemzőkkel bíró, a belföldi piacon beszerezhető más gyártmányú/típusú járművek árszintjéhez igazodóan nyújt szolgáltatást. Nem követelhető a biztosítótól a megsemmisülttel azonos gyártmányú/típusú jármű vagy alkatrész külföldről történő beszerzésének járulékos/többlet költségei (a külföldi beszerzési ár és a 14.1. a)-c) pont szerinti károk érték különbsége, a beszerzés és a beszállítás költsége, valamint az ügyleteket terhelő közterhek).

#### 14.2. Szolgáltatás érdek-múlást nem okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor

Ha a biztosítási esemény nem okoz érdek-múlást, a biztosító a javítás költségét, valamint a biztosítási esemény kapcsán felmerült alábbi költségeket téríti meg:

##### 14.2.1. Az anyagköltség és a munkadíj

- a jármű javításához indokoltan cserélendő, illetve pótolandó alkatrészeknek, tartozékoknak az illetékes vezérképviselő (ennek hiányában a gyártó) által közzétett kiskereskedelmi új ára;
- a biztosítási esemény közvetlen következményeként elfolyt hidraulikaolaj, fékolaj és hűtőközeg pótlásának anyagköltsége;
- a szakszerűen javítható alkatrészek (ideértve az üveg és műanyag alkatrészeket is) javítási anyagköltsége;
- a sérült elemek cseréjével vagy egyengetésével összefüggésben esztétikailag és műszakilag indokolt fényezés és korrózióvédelem anyagköltsége;
- a fenti műveletek elvégzéséhez indokolt munkaidő-ráfordításnak a hazai járműjavító iparban kialakult átlagos nettó óradíjjal számított munkadíja. (Indokolt

munkaidő-ráfordítás: alkatrészcsere esetén a gyári normaidő, javításnál, egyengetésnél, fényezésnél, korrózióvédelemnél a technológiailag indokolt idősükséglet.)

**Ha a jármű javítása külföldön történt, a biztosító szolgáltatása ebben az esetben is csak a belföldi javítás költségéig terjed.**

##### 14.2.2. A jármű-azonosítók, hatósági jelzések, okmányok költsége

- a regisztrációs matrica, a rendszám-táblák sérülése, megsemmisülése esetén az utángyártás engedélyezésének költsége, valamint legfeljebb a sorozatban előállított (nem egyénileg kiválasztott vagy nem egyedileg előállított) rendszám-táblák ára;
- a biztosítási eseménnyel összefüggésben – jogszabály alapján – szükségessé vált átrendszámozás díja és a forgalmi engedély cseréjének illetéke;
- az alvázzsámot, vázszámot hordozó alkatrész (alváz, karosszériaelem) javítása vagy cseréje esetén az alvázszám, vázszám pótlásával összefüggésben igazoltan felmerült közvetlen költségek: az átalakítási engedély, az előzetes eredetiségvizsgálat és az alvázszám, vázszám beütésének (felszerelésének) díja, valamint a törzskönyv és a forgalmi engedély cseréjének illetéke. Ezeket a költségeket az ellopott és megkerült jármű esetében is megtéríti a biztosító, ha az alvázzsámot, vázszámot meghamisították vagy megsemmisítették, feltéve, hogy a biztosított (szerződő) igényt tart a megkerült járműre (lásd a 11.1.3. pontot).

##### 14.2.3. A károk megelőzésével, enyhítésével kapcsolatos költségek

- a) Ha illetéktelenek hozzájutottak a jármű kulcsához, az elektronikus védelem távkezelőjéhez, kód-kártyájához vagy személyi kódjához, illetve a körülményekből feltételezhető, hogy ezekről másolatot készítettek, a biztosító – kármegelőzési költségként – megtéríti az érintett (sértetlen) zárbetétek és gyújtáskapcsoló cseréjének vagy átalakításának, valamint az elektronikus védelem 16.2. pont szerinti módosításának, továbbá a jármű szükséges idejű tárolásának költségét, feltéve, hogy a kármegelőzés érdekében ezek a költségek indokoltak; **A biztosítási eseménnyel és a kármegelőzéssel összefüggésben felmerült autómentési, szállítási és tárolási költségek, valamint a jelen 14.2.3. pontban meghatározott költségek együttesen sem léphetik túl a 14.6. pontban meghatározott összeget.**
- b) A biztosító megtéríti továbbá a szükséges és ésszerű kárenyhítési költségek körében – önrészesedés levonása nélkül – a biztosítási eseménynek minősülő, vagy a biztosítási esemény bekövetkezésének közvetlen veszélyét jelentő tűz oltásához, terjedésének megakadályozásához igazoltan – nem közfeladatként végzett tevékenység keretében – felhasznált tűzoltó készülék töltésének költségét (ha nem tölthető, akkor cseréjét) is függetlenül attól, hogy az oltás vagy a továbbterjedés megfékezése sikerrel járt-e.

Figyelem! A járműből kisserelt zárbetétek, távkezelők, kód-kártyák térítésének feltétele a cseréjük számlával való igazolása, valamint a biztosító kérésére a jármű bemutatása



és a kiszertelt záralkatrészek bemutatása, illetve dokumentált, igazolt megsemmisítése a biztosító megbízásában eljáró személy jelenlétében.

**A kárenyhítés költségei és a szolgáltatás összege együttesen nem haladhatják meg a 14.7. pontban meghatározott összeghatárt.**

**14.3. Arányos, illetve csökkentett szolgáltatás**  
**Arányos térítést alkalmaz a biztosító bármely kár esetén az alábbi esetekben.**

#### 14.3.1. A jármű átalakítása

Ha a biztosított járművet a szerződés hatálya alatt átalakították úgy, hogy ez által a jármű értéke növekszik, de az átalakítást a biztosítónak nem jelentették be, úgy a biztosító olyan arányban csökkentett szolgáltatást teljesít, amely arányban a szerződéskötéskor érvényes újkori ár alacsonyabb az átalakítással keletkezett jármű újkori árához mérten.

#### 14.3.2. A jármű értéke

Amennyiben a biztosítás megkötése során a szerződő az általa első tulajdonosként, nem továbbértékesítés céljára vásárolt járműért számla alapján ténylegesen megfizetett összegnél kevesebbet tüntet fel, abban az esetben a biztosító a szolgáltatását olyan arányban nyújtja, ahogyan a szerződéskötéskor feltüntetett újkori ár aránylik a számlával igazolt vételárhoz. Amennyiben a szerződő az általa fizetett vételárat nem tudja igazolni, abban az esetben a biztosító a jármű értékét az Eurotax katalógus érték és a gyári extra, egyéb extra és kiemelt felszereltségek újkori beszerzési értéke alapján határozza meg és a szolgáltatását olyan arányban nyújtja, ahogyan a szerződéskötéskor feltüntetett újkori ár aránylik a biztosító által jelen mondatban foglaltak szerint meghatározott újkori árhoz.

#### 14.3.3. A jármű műszaki paraméterei

Amennyiben a biztosítás megkötése során a szerződő a valótól eltérő gyártmányt, típust, gyártási évet, Eurotax kódot, jármű kivitel, teljesítményt, hengerűrtartalmat tüntet fel, úgy a biztosító a szolgáltatását olyan arányban nyújtja, ahogyan a szerződéskötéskor feltüntetett valótlán értékek alapján meghatározott biztosítási díj aránylik azon biztosítási díjhoz, mely a biztosítót a valós adatok feltüntetése esetén megillette volna.

#### 14.3.4. A jármű használati módja

A biztosító az általános biztosítási feltételek 14. pontja alapján megállapított szolgáltatás 80 %-ának önrészesedéssel csökkentett összegét fizeti ki, ha a szerződő/biztosított a biztosított jármű használati módjának változását (taxi, bérgépjármű, személyszállítás) a biztosítónak nem jelenti be.

#### 14.3.5. A jármű kiemelt tartozékai

Ha a biztosítás megkötése során a szerződő bármely kiemelt felszereltség jelölését elmulasztja, úgy a biztosító szolgáltatása ezen alkatrészekre és tartozékokra, valamint az ezekhez kapcsolódóan a járműbe beszerelt

vagy arra rászertelt alkatrészekre, tartozékokra nem terjed ki.

#### 14.4. Kizárások

**A biztosító szolgáltatása nem terjed ki a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerülő alábbi károokra, költségekre:**

- a járműben keletkezett értékcsökkenésre;
- a károsodott jármű javításához egyedileg beszerzett alkatrész vagy tartozék szállítási és beszerzési költségeire;
- a forgalomból kivont jármű ismételt forgalomba helyezésének költségeire;
- a biztosított jármű használatának akadályoztatása miatt felmerült károokra, költségekre (pl. elmaradt haszon vagy kiegészítő biztosítás hiányában bérgépjármű igénybevétele);
- a biztosítási esemény miatt megsemmisült jármű pótlását szolgáló másik jármű beszerzésével kapcsolatban felmerült járulékos költségekre (pl. igazgatási szolgáltatási díjak, illetékek);
- közterhekre (ideértve az általános forgalmi adót is), amelyeket a biztosítottnak bármely ok miatt nem kell megfizetnie, vagy amelyeket visszaigényelhet.

#### 14.5. A szolgáltatási összeggel kapcsolatos adó

A biztosító a biztosítási szerződésből eredő kötelezettségével összefüggésben a károsító eseményt megelőző állapot visszaállításához vagy a bekövetkezett kár következményeinek megszüntetéséhez szükséges, általános forgalmi adó köteles szolgáltatás ellenértéke (anyag- és javítási költség) után az általános forgalmi adó összegének megfelelő összeget az érdekmúlást nem okozó biztosítási esemény (14.2. pont) bekövetkezésekor csak abban az esetben téríti meg az arra jogosultnak, ha a javítást ténylegesen elvégezték, továbbá olyan számla alapján téríti meg az arra jogosultnak, amelyen feltüntetik az általános forgalmi adó összegét, vagy amelyből annak összege megállapítható. A biztosító szolgáltatása a fentiekben túlmenően is kizárólag abban az esetben terjed ki a szolgáltatás során elvégzett munka és felhasznált eszközök, tartozékok, alkatrészek általános forgalmi adóval növelt összegére, amennyiben a biztosított nyilatkozik arról, hogy a szolgáltatás keretében ezen adóösszeg visszaigénylésére nem jogosult. Az érdekmúlást okozó biztosítási esemény (14.1. pont) bekövetkezésekor a biztosító a jármű újkori, illetve a károkori értékében mutatkozó általános forgalmi adót abban az esetben nem téríti meg, ha a biztosított a biztosítási esemény bekövetkezésekor ezen adóösszeg visszaigénylésére jogosult volt.

#### 14.6. Autómentés, szállítás, tárolás

A biztosító megtéríti **a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült autómentés, szállítás és tárolás indokolt költségét biztosítási eseményenként összesen 300 000 forintig.**

A szállítás akkor indokolt, ha a jármű üzemképtelenné vált, vagy ha a sérült jármű közlekedését jogszabály tiltja.

#### 14.7. A szolgáltatással kapcsolatos egyéb rendelkezések

a) Az utasvisszatartó rendszerek alkatrészeinek (pl. a

légszák és az egyéb elemek) károsodása esetén a térítendő anyagköltséget a biztosító úgy állapítja meg, hogy a 14.2.1 pont szerinti anyagát – a megsemmisült elem korától függően – évenként 7%-kal csökkenti.

A biztosító nem csökkentett anyagáron nyújt szolgáltatást, ha új elemet építettek be, a beépítést, valamint az üzembe helyezést erre jogosult műhely végezte, és ezt a biztosított számlával igazolja.

A biztosító az utasvisszatartó rendszerek alkatrészeit (pl. a légszákot és az egyéb elemeket) kizárólag abban az esetben téríti, ha ezeket részére a káreseménykori állapotban bemutatták. A biztosító jogosult az utasvisszatartó rendszerek cserélendő és térítésre kerülő elemeit el nem távolítható módon vagy roncsolással megjelölni.

- b) A forgalmi engedélybe bejegyzett gyártási év utolsó napjától számított 6 évig, illetve, ha a gyári átrozdásodási garancia ennél hosszabb, akkor annak igazolt érvényességéig a biztosító értékemelkedést von le a javításhoz szükséges alábbi új alkatrészek, tartozékok árából:
- a kopásnak, elhasználódásnak rendeltetésszerűen kitett vagy a jármű üzemeltetése során szükségszerűen cserélendő alkatrészek (pl. gumiabroncs, a kipufogórészegység elemei, akkumulátor);
  - az elektroakusztikai és navigációs alkatrészek, tartozékok, berendezések;
  - a jármű rendeltetésszerű használatához jogszabályban előírt, kötelezően alkalmazandó tartozékok.
- c) A fenti b) pontban feltüntetett időtartam elteltével, valamint – a jármű korától függetlenül – a biztosítási eseményt megelőzően sérült, kijavíthatatlan vagy szakszerűtlenül javított alkatrészek, tartozékok cseréje esetén a biztosító minden új alkatrész, tartozék árából jogosult értékemelkedést levonni.
- d) Ha a sérült, de javítható alkatrészt, tartozékot a javítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltséget nem viseli.
- e) Nem követelhető a biztosítótól térítés a párban szerelt/forgalmazott alkatrészek, tartozékok (pl. fényszórók, gumiabroncsok, lengéscsillapítók) egyikének sérülése esetén a pár nem sérült másik elemére, illetve a garnitúrában szerelt/forgalmazott alkatrészek, tartozékok esetén a teljes garnitúra értékére, ha csak egyes elemek károsodtak vagy semmisültek meg (kivétel a zárgarnitúra cseréje).
- f) Ha a biztosított járművet európai kereskedelmi forgalomban nem árusítják, de van az európai piacra gyártott változata, a biztosító szolgáltatási összegének meghatározása során figyelembe vett alkatrészárak nem haladhatják meg a jármű európai változatának alkatrészárait.
- g) A biztosító az utólag beépített vagyonvédelmi berendezésre kizárólag abban az esetben nyújt szolgáltatást, ha a szerződő, illetőleg a biztosított igazolta a berendezés gyártmányát, típusát, beépítését, folyamatosan működő távfelügyelet esetén a távfelügyeleti szolgáltatóval kötött szerződés érvényességét.
- h) A biztosítottnál maradó maradványok (járműroncs, használt alkatrész stb.) általános forgalmi adóval növelt forgalmi értékével csökken a biztosító által nyújtott térítés. A biztosító a jármű maradvány értékét a beszerzett

legmagasabb ajánlat alapján állapítja meg. Ha a biztosított a kijavíthatatlan maradványt eladja, és az eladással összefüggésben általános forgalmi adó befizetési kötelezettsége keletkezik, a biztosító a bizonylattal igazolt – a biztosító által megállapított roncsérték általános forgalmi adójának mértékét meg nem haladó – általános forgalmi adót is megtéríti. A biztosító nem köteles átvenni a maradványokat.

- i) A biztosítónak a 14.2., 14.4., 14.5., 14.7. pontok alapján meghatározott szolgáltatása – az önrészesedés levonása előtt – káreseményenként nem haladhatja meg a jármű jelen általános biztosítási feltételek szerint megállapítható kárcori értékének 80%-át.

## 15. ÖNRÉSZESEDÉS ALKALMAZÁSÁNAK SZABÁLYAI

### 15.1. Elemi- és lopáskár önrésze

Ha a biztosító a járműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban elemi- és lopáskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor az általános biztosítási feltételek szerint megállapított kárnak a szerződésben meghatározott százalékat – biztosítási eseményenként, önrészesedés címén – a biztosított maga viseli.

### 15.2. Töréskár önrésze

Ha a biztosító a járműben, illetve – ablaküvegeinek kivételével – az alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor az általános biztosítási feltételek szerint megállapított kárnak a szerződésben meghatározott százalékat, de legalább a szerződésben vállalt alap-önrészesedés összegét – káreseményenként, önrészesedés címén – a biztosított maga viseli.

A jármű ablaküvegeiben a jármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg keletkezett töréskár esetén az önrészesedés mértéke káreseményenként a megállapított kár összegének a szerződésben vállalt százaléka.

### 15.3. Töréskár önrész növekedése

**Az általános biztosítási feltételek alapján megállapított önrészesedés kétszeresére növekszik, ha a töréskárt az engedélyezett sebesség legalább 30%-os túllépésével, vagy a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés vagy a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek, a rendőr vagy a jelzőőr tilos jelzésének figyelmen kívül hagyásával okozták.**

### 15.4. Önrészmentesség

A biztosító nem von le önrészesedést, ha:

- a jármű ablaküvegeinek (első és hátsó szélvédő, valamint oldalablakok) sérülése esetén az üveg sérülésének kijavítása annak cseréje nélkül történik;
- a technológiailag indokolt ablaküveg csere általános forgalmi adót is tartalmazó számlájának összege nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükségszerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek, (segéd) anyagok költsége, valamint a technológiai időszükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 70%-át;
- a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

## 16. KÁRMEGELŐZÉSI, KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG

A szerződő, illetőleg a biztosított köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni, és a biztosító által a kár enyhítése érdekében adott iránymutatások szerint eljárni. A kárenyhítés szükséges költségei a szolgáltatás keretei között akkor is a biztosítót terhelik, ha a kárenyhítés nem vezetett eredményre.

A biztosított, illetőleg a szerződő kármegelőzési és kárenyhítési teendőit a károsító esemény és a biztosított adott helyzetben fennálló lehetőségei határozzák meg.

### 16.1. A biztosított kötelezettségei elemikár bekövetkezése esetén különösen, de nem kizárólagosan:

- intézkednie kell a biztosított jármű mielőbbi eltávolításáról az elemikárral nyilvánvalóan veszélyeztetett területről (pl. árvízveszély esetén az árterületről);
- gondoskodnia kell a tűzvédelmi szabályok maradéktalan betartásáról;
- tűz keletkezése esetén azonnal meg kell kezdenie annak oltását, hogy megakadályozza a terjedését.

### 16.2. A biztosított lopáskár tekintetében köteles különösen, de nem kizárólagosan:

- gondoskodni a forgalmi engedély, törzskönyv, valamint a jármű indítását, nyitását és/vagy elvitelét lehetővé tevő eszközök (lásd a 8.2. pontot is) biztonságos tárolásáról, így különösen, de nem kizárólagosan fürdőhelyen a fent megjelölt okmányokat, tartozékokat köteles értékmegőrzőben tárolni, illetőleg ennek hiánya esetén állandó felügyelete alatt tartani;
- mindazon záratokat, eszközöket, berendezéseket (a gépjármű gyújtáskapcsolóját is ideértve) haladéktalanul kicseréltetni, illetőleg megjavíttatni, amelyeknek kulcsához illetéktelenek biztosítási esemény (lopás, rablás vagy ezek kísérlete, rongálás) vagy nem biztosítási esemény (elvesztés, a járműtől elkülönítetten tárolt kulcs eltulajdonítása stb.) útján hozzájuthattak, vagy amelyek bármilyen egyéb okból (pl. kopás miatt) az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak;
- haladéktalanul intézkedni, hogy a jármű lopás elleni védelmét szolgáló eszközök és berendezés(ek) illetéktelenekhez jutott kulcsával, távkezelőjével, kódkártyájával, személyi kódjával a jármű a továbbiakban ne legyen működtethető;
- haladéktalanul gondoskodni a nem megfelelően zárható jármű biztonságos tárolásáról; valamint
- a jármű használatának átengedése előtt a használatra jogosultat a jelen pontban felsorolt kármegelőzési, kárenyhítési teendőkről tájékoztatni.

### 16.3. Töréskár biztosítási esemény megelőzése érdekében a biztosított köteles különösen, de nem kizárólagosan:

- a járművet közúti közlekedésre alkalmas állapotban tartani és előírt karbantartásáról gondoskodni; valamint
- az adott útviszonyoknak megfelelő gumibroncsot használni.

## 17. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

**Mentesül a biztosító a járműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt**

- a biztosított, illetőleg a szerződő természetes személy vagy vele közös háztartásban élő hozzátartozója; illetőleg
- a biztosított jogi személy üzletvezetésre jogosult tagja vagy a járművek kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja, tagja vagy megbízottja; vagy
- a biztosított jogi személy vezető beosztású tisztségviselője

jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

A biztosító mindig a károkozó magatartás vagy mulasztás vizsgálata alapján állapítja meg, hogy az súlyosan gondatlannak minősül-e, és a közrehatás mértékétől függően a biztosító teljes vagy részleges mentesülését okozza.

A jelen általános biztosítási feltételek alapján hozzátartozónak minősül a házastárs, az élettárs, az egyenes ági rokon, az örökbe fogadott, a mostoha- és nevelt gyermek, az örökbe fogadó, a mostoha- és a nevelőszülő, valamint a testvér, az egyenes ági rokon házastársa, bejegyzett élettársa, az jegyes, a házastárs egyenes ági rokona és testvére, valamint a testvér házastársa, bejegyzett élettársa.

Ezeket a rendelkezéseket a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség megsértésére is alkalmazni kell.

### Súlyosan gondatlannak minősülő magatartások különösen, de nem kizárólagosan, ha

- a) a biztosított jármű vagy a biztosított pótkocsit vontató jármű vezetője a biztosítási esemény időpontjában nem rendelkezett a jármű vagy járműszerelvény vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel, kivéve, ha
  - az oktatásra, vizsgáztatásra használt jármű vezetője nem rendelkezett vezetői engedéllyel, de a töréskár az annak megszerzése érdekében folytatott jogszerű gyakorlás (vizsga) során következett be;
  - a járművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, és nem bizonyítható, hogy a baleset a vezető egészségi állapotával okozati összefüggésben következett be, vagy a vezetői engedélyt a biztosítási esemény időpontjától számított 30 napon belül változatlan feltételekkel meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személyi sérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani;
- b) a biztosított járművet vagy a biztosított pótkocsit vontató járművet vezető személy vezetői engedélyébe bejegyzett korlátozás(ok) nem tették lehetővé a biztosított jármű vagy járműszerelvény jogszerű vezetését;
- c) a biztosított járművet a vezetési képességet károsan befolyásoló gyógyszer vagy gyógyhatású készítmény hatása alatt, illetve alkoholos befolyásoltság állapotában vezették, vagy a vezetést ilyen állapotban lévő személy(ek)nek engedték át;
- d) a biztosított jármű vezetőjének szervezetében kábító-szer és/ vagy pszichoaktív anyag használata mutatható ki;

- e) a biztosított járművet túlterhelték, vagy üzemeltetését, vontatását szakszerűtlenül végezték;
- f) a biztosított járművet nem rendeltetésszerűen használták;
- g) a biztosítási esemény – a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül – a jármű közúti közlekedésre alkalmatlan állapotával összefüggésben következett be. Ilyen állapotnak minősül különösen a kormány- és/vagy fékberendezés alkatrészeinek a biztonságos használatot akadályozó kopása, karbantartási hiányosságból eredő működési rendellenessége, a gumibroncs(ok) műszaki állapota, életkora (túlhasználtsága) vagy a jogszabályban engedélyezett mértéket meghaladó kopása, illetve nem az adott út- vagy időjárási viszonyokhoz alkalmas gumibroncs használata (pl. téli útvisszonyok esetén nyári gumibronccsal való közlekedés);
- h) a kár a biztonsági öv használatának mellőzése miatt keletkezett, ilyen esetben mentesül a biztosító a kár részének megtérítése alól;
- i) elemikárok esetén a biztosított / szerződő a 16. pontban foglalt kármegelőzési és kárenyhítési előírásokat nem tartja be;
- j) lopáskár esetén a biztosító bizonyítja, hogy a gépjárművet annak elzáratlanul vagy őrizetlenül hagyott és előzetesen megszerzett indítókulcsának, kódkulcsának stb. (az indítást és elvitelt lehetővé tevő eszközöknek) felhasználásával lopták el;
- k) a biztosítási esemény bekövetkezésekor a járműben az engedélyezett utaslétszámnál többen utaztak.

## 18. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

### 18.1. A határozatlan időre szóló szerződés módosítása

A szerződő az alábbi lehetőségeken kezdeményezheti szerződése módosítását:

- Telefonon a +36 (1/20/30/70) 421-1-421-es telefonszámokon,
- E-mailben az info@allianz.hu címen;
- Online a <https://www.allianz.hu> oldalon vagy az Allianz Ügyfélportálon ( <https://ugyfelportal.allianz.hu> ) keresztül,
- Személyesen ügyfélkapcsolati pontjaink egyikén,
- Írásban az Allianz Hungária Állománykezelési Központ részére (8210 Veszprém, Pf.: 1163) küldött levélben.

#### 18.1.1. Az önrészesedés módosítása biztosítási évfordulóval

A szerződő a biztosítási év végét legalább 30 nappal megelőzően jogosult a szerződésben vállalt önrészesedés helyett – a következő biztosítási év első napjától kezdődő hatállyal – más önrészesedést választani. Az újonnan választott önrészesedésnek megfelelően módosult díjat (díjrészt) a következő biztosítási év első napjától kezdődően kell megfizetni.

Ha a módosítás az önrészesedés csökkentésére irányul, a szerződő köteles a járművet szemlére bemutatni a biztosítónak.

#### 18.1.2. A biztosító által – biztosítási évfordulóval – kezdeményezett szerződésmódosítás

#### 18.1.2.1. Indexálás

A szerződés fennállása alatt a biztosító a kárrendezési szolgáltatások színvonalának fenntartása érdekében a következő biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási díjat – a kárgyakoriságtól függetlenül – évente egy alkalommal az árszínvonal változásához igazíthatja (indexálhatja). Az indexálás alapja a KSH által az indexálás alkalmazását megelőzően közzétett júniusi (előző év azonos hónapjára vonatkoztatott) járműalkatrész, valamint járműjavítási kiadásokra vonatkozó fogyasztói-árindexeinek 1:1 arányú átlaga, amelytől a biztosító 5 százalékponttal eltérhet. A biztosító az index számot a megállapítását követő év január 1-jétől december 31-éig alkalmazza.

#### 18.1.2.2. Jogszabályváltozás

A biztosító jogszabály változása esetén is módosíthatja a biztosítási díjat, ha a változás a biztosítási díjra gyakorol közvetlen hatást.

#### 18.1.2.3. A módosítással kapcsolatos értesítések, nyilatkozatok

A biztosító a díj módosításáról köteles a szerződőt a következő biztosítási év kezdete előtt legalább 60 nappal írásban értesíteni.

Ha a szerződő a módosítást nem fogadja el, akkor a szerződést a biztosítási év végére (utolsó napjára), azt legalább 30 nappal megelőzően a 21.3 pontban meghatározott módon felmondhatja.

Felmondás hiányában a szerződés a módosítás szerint marad hatályban.

A biztosítónak figyelmeztetnie kell a szerződőt a felmondás lehetőségére és a felmondás elmaradásának következményére. A figyelmeztetés elmaradása vagy az értesítésre előírt határidő elmulasztása esetén a szerződés az eredeti tartalommal marad hatályban.

#### 18.1.3. A szerződés biztosítási év közben történő módosítása

##### 18.1.3.1. Szerződésmódosítás az alapdíjat meghatározó kockázati körülmények változása miatt

Ha a biztosító a szerződéskötés után szerez tudomást a biztosító kockázatát jelentősen befolyásoló körülményekről (ilyenek minősül például: a biztosított jármű olyan átalakítása, amely érinti a biztosítás díját, vagy a 21.2.1.1. b) pont második bekezdése szerinti jogutódlás), a tudomásszerzéstől számított 15 napon belül írásban javaslatot tehet a biztosítási szerződésnek a tudomásszerzés napjával történő módosítására, vagy a szerződést harminc napra – írásban – felmondhatja. Ha a szerződő a módosító javaslatot nem fogadja el, vagy arra 15 napon belül nem válaszol, a szerződés a módosító javaslat közlésétől számított 30. napon megszűnik. Erre a biztosítónak figyelmeztetnie kell a szerződőt a módosító javaslat megtételekor.

##### 18.1.3.2. A szerződés módosítása a díjmódosító tényezők változása miatt

Ha a biztosító olyan körülmény változásáról szerez tudomást, mely a biztosítási díj megállapításánál díjmódosító tényező (lásd 10.1. pont – pl. az adott Allianz Casco biztosítás „e-termék” jellege, illetve ennek hiánya/megszűnése),

a szerződés a biztosító tudomásszerzésének napjától módosul.

18.1.3.3. Szerződéskötéskor elmaradt vagy valótlan adatközlés

A szerződéskötéskor történt elmaradt vagy valótlan adatközlésnek (ideértve különösen, de nem kizárólagosan a gépjármű-felelősségbiztosítás bónuszosztálya alapján történő casco bónuszosztály megállapítása (10.6.1. pont), illetve valamely díjkedvezmény igénybevétele céljából megadott adatokat) a biztosító által az ajánlattételtől számított 60 napon belüli észlelése esetén a biztosító a valós adat szerinti díjat alkalmazza a kockázatviselés kezdő időpontjától.

18.1.3.4. A módosított díj esedékessége és megfizetése  
A fenti pontok alapján módosult díjat attól a naptól kezdődően kell megfizetni, amely hatállyal a fenti pontok szerint a biztosító a módosult körülményt a szerződésen érvényesíti.

## 18.2. A határozott időre szóló biztosítás módosítása

A határozott időre szóló biztosítás a 18.1. pontban meghatározott módokon nem módosítható.

## 19. A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS TELJESÍTÉSE

- A biztosító – az alábbi b-c) pontokban foglaltak kivételével – a kárbejelentés beérkezésétől számított 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.
- Ha az igény elbírálásához igazoló irat bemutatása szükséges, akkor a 15 napos teljesítési határidőt az utolsó irat beérkezésének napjától kell számítani.
- A jármű ellopása esetén a szolgáltatás összege legkorábban a rendőrségi feljelentés időpontjától számított 60. napon esedékes, ha az eltulajdonított jármű időközben nem került meg. A jármű megkerülése esetén a 15 napos teljesítési határidőt a fenti b) pontban írtak szerint kell számítani.
- Ha a biztosított járműre finanszírozási szerződést kötöttek, és a finanszírozó is biztosított (társbiztosított), a biztosító a szolgáltatását a biztosított finanszírozó részére a kifizetés időpontjában fennálló követelése erejéig teljesíti (kivéve, ha a finanszírozó a jármű tulajdonosa).

## 20. A BIZTOSÍTÓ MEGTÉRÍTÉSI IGÉNYE

Ha a biztosító a jelen szerződés alapján szolgáltatást nyújtott, az általa megtérített kár mértékéig megtérítési igény illeti meg a károkozóval szemben, kivéve, ha a károkozó a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó. A megszűnt követelés biztosítékai fennmaradnak, és e követelést biztosítják.

Ha a biztosító nem térítette meg a teljes kárt és a biztosító a károkozóval szemben keresetet indít, köteles erről a biztosítottat tájékoztatni, és a biztosított kérésére köteles a biztosított igényét is érvényesíteni. A biztosított igényének érvényesítését a biztosító a költségek előlegezésétől teheti függővé. A megtérült összegből elsőként a biztosított követelését kell kielégíteni.

## 21. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

### 21.1. Díjnemfizetés

Megszűnik a biztosítási szerződés díjnemfizetés miatt a díj esedékessége, illetve a díjrendezettség napjára visszamenő hatállyal, ha a biztosító harminc napos póthatáridő tűzésével a díj megfizetésére a szerződőt írásban felhívta és a póthatáridő eredménytelenül eltelt, kivéve, ha a biztosító a díjkövetelést bírósági úton késedelem nélkül érvényesíti.

Ha az esedékes díjnak csak egy részét fizették meg, és a biztosító – a díjfizetési kötelezettség elmulasztására vonatkozó szabályok megfelelő alkalmazásával – eredménytelenül hívta fel a szerződőt a befizetés kiegészítésére, a szerződés változatlan feltételekkel, a befizetett díjjal arányos időtartamra marad fenn.

A díjnemfizetés miatti megszűnés után befizetett díj nem helyezi újra hatályba a szerződést. Ha a szerződés a folytatólagos díj meg nem fizetése következtében megszűnt, a szerződő a megszűnés napjától számított 120 napon belül írásban kérheti a biztosítót a kockázatviselés helyreállítására. A biztosító a biztosítási fedezetet a megszűnt szerződés feltételei szerint helyreállíthatja, feltéve, hogy a korábban esedékessé vált biztosítási díjat megfizetik.

### 21.2. Érdekmúlás

A biztosítási érdek megszűnésével a biztosítási szerződés az érdekmúlás napjával megszűnik.

21.2.1. Érdekmúlás határozatlan időre szóló biztosítás esetén

21.2.1.1. Érdekmúlásnak minősül:

- a 14.1. pont szerinti biztosítási esemény,
- a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás, kivéve, ha
  - az elhunyt biztosított (szerződő) örököse vagy a finanszírozott jármű szerződője szerzi meg a jármű tulajdonjogát, és a változás bekövetkezése után (lásd a 13.2. pontot) írásban úgy nyilatkozik, hogy a szerződést a saját nevében fenn kívánja tartani,
  - jogi személy szerződő teljes körű jogutódlása (pl. beolvadás) történik, mely kiterjed az adott jogi személy tulajdonában álló biztosított járművek tulajdonjogának átszállására.

21.2.1.2. A biztosítás díja érdekmúlás esetén

- Ha az érdekmúlás biztosítási esemény következménye, a biztosítót – szolgáltatására tekintettel – a biztosítási év végéig illeti meg a biztosítás díja, ezért az addig járó kiegyenlíthető, időarányos díjat a biztosító jogosult a szolgáltatás összegéből levonni.
- Az érdekmúlás egyéb eseteiben az érintett jármű biztosítási díja az érdekmúlás napjáig illeti meg a biztosítót. A biztosító az ezt követő időszakra befizetett díjat visszautalja a szerződőnek.

21.2.2. Érdekmúlás határozott időre szóló biztosítás esetén  
A szerződés tartama alatt bekövetkező biztosítási esemény miatti érdekmúlás (14.1. pont) esetén a biztosítót

– szolgáltatására tekintettel – a biztosítás tartamának a végéig, egy évnél hosszabb határozott tartamú szerződés esetén pedig a biztosítási időszak végéig illeti meg a biztosítás díja, ezért az addig járó kiegyenlített díjat a biztosító jogosult a szolgáltatások összegéből levonni. Egyéb ok miatti érdekmúlás esetén a 21.2.1.2. b) pont előírásait kell alkalmazni.

### 21.3. A biztosítási szerződés felmondása

- Mind az alapkockázatokra szóló határozatlan tartamú biztosítási szerződést, mind a kiegészítő, határozatlan időtartamú biztosításokat a biztosítási év végére (utolsó napjára) – 30 napos felmondási idővel – a biztosító és a szerződő írásban felmondhatja. A szerződést a felek érvényesen kizárólag postai úton, faxon, személyesen az ügyfélszolgálati vagy értékesítési pontokon, az Ügyfélportalon keresztül, illetve legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással vagy bélyegzővel ellátott elektronikus dokumentumban mondhatják fel. A felmondás akkor érvényes, ha a felmondási idő kezdete előtt beérkezik a biztosítóhoz.
- Felmondással a biztosítási szerződés, illetve annak a felmondással érintett része és vele a biztosító kockázatviselése – ideértve az alapkockázatokra kötött illetve a kiegészítő biztosításokat – a biztosítási év utolsó napjának elteltével megszűnik. A biztosítót a biztosítási év végéig illeti meg a díj.
- A határozott időre kötött biztosítási szerződés – a 3 évnél hosszabb időtartamú kivételével – nem mondható fel. Ha a szerződés időtartama 3 évnél hosszabb, úgy a negyedik évtől kezdve a szerződést bármelyik fél felmondhatja. A felmondásra a fenti a)-b) pontokban foglalt előírásokat kell alkalmazni.

### 21.4. A biztosított jármű külföldi nyilvántartásba vétele

Megszűnik a biztosító kockázatviselése azon a napon, amikor a biztosított járművet külföldi rendszámmal és okmányokkal látják el, amennyiben a külföldi nyilvántartás országában a biztosító nem nyújt határon átnyúló szolgáltatást.

A kockázatviselés megszűnésével a szerződés is megszűnik. A díj a megszűnés napjáig illeti meg a biztosítót.

A megszűnést követő időszakra megfizetett díjat – a változás bejelentésének kézhezvételétől számított 15 napon belül – a biztosító visszautalja a szerződőnek.

### 21.5. Túlfizetés kezelése

A megszűnés időpontja után befizetett díjat (díjrészletet) a biztosító – a megszűnésig öt megillető időarányos díjrészlet kivételével – visszautalja.

## 22. ELÉVÜLÉS

A biztosítási szerződésből eredő igények – ide értve különösen, de nem kizárólagosan a biztosítási eseményből eredő szolgáltatási igényt és a biztosító díjigényét – az igény esedékessé válásától számított egy év elteltével elévülnek. Az esetleges megszakítást követően újra kezdődő elévülés ideje ugyancsak egy év. Az írásbeli felszólítás az elévülést nem szakítja meg.

## 23. A HATÁRIDŐK SZÁMÍTÁSA, A JOGNYILATKOZATOK ÉRVÉNYESSÉGE ÉS HATÁLYA, ELEKTRONIKUS ÚTON TETT NYILATKOZATOK ÉRVÉNYESSÉGE

### 23.1. A határidők számítása

A jelen szerződésben napokban megadott határidőkbe a kezdő nap nem számít bele.

### 23.2. A jognyilatkozatok érvényessége és hatálya

A szerződő, illetőleg a biztosított nyilatkozata a biztosítóval szemben akkor érvényes, ha azt írásban tették, és akkor hatályos, ha az a biztosító tudomására jut. A szerződő elektronikus úton, illetve tartós adathordozó útján tett nyilatkozatának meg kell felelnie a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényben előírt írásbeliség követelményének.

Egyebekben, ha jogszabály vagy jelen szerződési feltétel nem ír elő kötelező írásbeliséget, a nyilatkozat egyszerű elektronikus dokumentum formájában, vagy más marandó eszköz útján is megtehető, ideértve a biztosító által üzemeltetett honlapon, értékesítési felületen vagy csatornán keresztül tett nyilatkozatot is.

Ha a szerződő a biztosítási szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatait biztosítási alkuszhoz intézi, a nyilatkozatokhoz a biztosítóval szemben nem fűződik joghatály. Az alkuszon keresztül tett jognyilatkozat a biztosítóval szemben csak a biztosítóhoz való beérkezéssel válik hatályossá. A biztosító ügynöke (függő biztosításközvetítő) kizárólag az ajánlatok átvételére jogosult, az ügyféltől nem vehet át díjat, díjelőleget, illetve a biztosítótól az ügyfélnek bármilyen címen járó összeget.

### 23.3. Az elektronikus úton tett nyilatkozatok érvényessége, az elektronikus kommunikáció feltételei

A szerződő e-termék választásával, illetve online szerződéskötés során megadja a mobiltelefon számát és az e-mail elérhetőségét, ezzel a biztosítóval elektronikus úton történő kommunikációban állapodik meg, és hozzájárul ahhoz, hogy mobiltelefonos és e-mail elérhetőségét a biztosító a szerződéssel kapcsolatos kizárólagos kommunikáció céljára, azaz a szerződéssel kapcsolatos nyilatkozatok, dokumentumok (ideértve különösen, de nem kizárólagosan a kötvényt, számlát/számviteli bizonylatot, indexértesítőt, fizetési felszólítást, törlésértesítőt) küldésére felhasználja. A szerződő köteles valós, az elektronikus értesítések fogadására alkalmas e-mail címet, valamint valós, a szöveges üzenetek (SMS) és a telefonhívások fogadására alkalmas mobiltelefonszámot megadni és - e-termék választása esetén - a biztosítóval folytatott kommunikáció során kizárólag ezeket használni.

A biztosító elektronikus úton vagy tartós adathordozó útján küldi meg nyilatkozatait a szerződő részére, amelyeket elektronikus aláírással (nem minősített bélyegző tanúsítvány) lát el.

Az e-mail cím illetve a mobiltelefonszám megváltozását haladéktalanul be kell jelenteni a biztosítóknak. A változás bejelentésének elmulasztásából származó károkért a biztosítót nem terheli felelősség. A szerződő az e-termék fennállása alatt fentiekben meghatározott e-mail címét és mobiltelefonszámát nem törölheti.

A szerződő által megadott elektronikus adatok valótlan-ságából, hiányosságából eredő, valamint a szerződő levelezési szolgáltatójánál felmerülő hibákért, rendellenes működésért, illetve a szolgáltató biztonsági, valamint a szerződő személyes fiókjának beállításai miatt felmerülő problémákért, és abból származó károkért, illetve hátrányos jogkövetkezményekért a biztosító nem vállal felelősséget.

## 24. ILLETÉKESSÉG

A szerződésből eredő valamennyi jogvita esetén a biztosított magyarországi lakóhelye, tartózkodási helye, illetve székhelye, telephelye szerinti bíróság kizárólagosan illetékes.

## 25. AZ ÁLTALÁNOS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK ÉS A KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSOK KAPCSOLATA

- a) Kiegészítő biztosítás kizárólag akkor köthető, ha a szerződő a kiegészítő biztosítás feltételeiben előírt alapkockázatokra már rendelkezik biztosítással, vagy ilyen biztosítás kötésével egyidejűleg köt kiegészítő biztosítást. Ha a szerződő az alpbiztosítás hatálybalépése után köt kiegészítő biztosítást, ennek kockázatviselési kezdete a felek megállapodásától függ.
- b) A fenti a) pont szerinti esetben az alapkockázatokra szóló biztosítási szerződés bármely okból történő megszűnése a hozzá kapcsolódó kiegészítő biztosítás(ok) egyidejű megszűnését is maga után vonja.

## 26. KÜLÖN FELTÉTELEK KÜLFÖLDI UTAZÁS ESETÉRE

Külföldön történt biztosítási esemény bekövetkeztekor – kizárólag indokolt esetben – a szerződő igényelheti a biztosító segítségét a jármű szükségjavításának, szállításának megszervezésében, illetve a jármű megsemmisülése esetén a maradvánnyal kapcsolatos intézkedésekben.

A segítségkérés a biztosító telefonos ügyfélkapcsolati pontján kezdeményezhető. A segítségnyújtás a biztosító illetékes külföldi partnerbiztosítójának bevonásával történik. A járműnek, alkatrészeinek, biztosított tartozékainak ellopását vagy elrablását be kell jelenteni a külföldi rendőrhataloságnál (lásd a 11. pontot), és az erről szóló igazolást a hazaérkezés után be kell mutatni a biztosítónak.

A külföldi biztosító – a segítségnyújtás keretében – önrészesedés levonása nélkül kifizeti a biztosítási esemény kapcsán mozgásképtelenné vált jármű szükségjavításának költségét, vagy – az Allianz Hungária Zrt. döntése alapján – intézkedik a hazaszállításáról. A külföldi biztosítóintézet más szolgáltatásra nem vehető igénybe.

Mivel a külföldi biztosító a biztosítási eseménnyel összefüggésben önrészesedés levonása nélkül nyújt szolgáltatást, ezért az önrészesedés utólag, a kár végleges rendezésekor kerül elszámolásra. Ha a külföldi biztosító szolgáltatásának értéke és a végleges javítás együttes költsége kisebb, mint biztosítási szerződésben rögzített önrészesedés, a külföldi segítségnyújtás teljes összegét – az erre vonatkozó felszólítás kézhezvételétől számított 15 napon belül – forintban vissza kell fizetni az Allianz Hungária Zrt. részére. A sérült járművet véglegesen külföldön hagyni vagy az

ellopott és külföldön megtalált járművet hazaszállítani csak az Allianz Hungária Zrt.-vel való előzetes egyeztetés alapján lehet.

A szerződő, illetőleg a biztosított tudomásul veszi, hogy a biztosító lehetőség szerint közreműködik a külföldi segítségnyújtás megszervezésében, de nem terheli felelősség, ha a segítségnyújtást a belföldi és a külföldi munkarend, a pihenő- és munkaszüneti napok, illetve egyéb, a biztosító szempontjából elháríthatatlan események késleltetik vagy megakadályozzák.

## 27. ELTÉRÉS A KORÁBBI SZERZŐDÉSI GYAKORLATTÓL VAGY A JOGSZABÁLYOKTÓL

**Jelen általános szerződési feltételek az Allianz Hungária Zrt. által korábban kínált casco terméktől az alábbiakban térnek el lényegesen:**

- Az Általános biztosítási feltételek részévé váltak a korábban különös feltételként meghatározott elemi-, lopás- és töréskár biztosítási feltételek.
- Az Általános biztosítási feltételek kiegészültek a szerződésben használt fogalmak meghatározásával (1. pont).
- Módosult a biztosítás fedezeti köre a járműkategóriához nem azonosítható alkatrészek tekintetében (7.1. pont)
- A biztosított jármű, annak alkatrészei és tartozékai szabályozása kiegészültek a gyári széria, gyári extra és egyéb extra felszereltségre vonatkozó rendelkezésekkel (7.3.-7.8. pont).
- A biztosítással nem fedezett káreseményekre, vagyontárgyakra és károkra vonatkozó szabályok egy kizárás alóli kivétellel (9.3. pont) és további kizárásokkal (9.4., 9.5. és 9.6. pont) egészültek ki.
- Változtak a díjfizetési kötelezettség teljesítésének szabályai (10.4. pont).
- Bővült a bejelentési és felvilágosítás-adási kötelezettségek köre (11.1.1. pont).
- Pontosításra került a szolgáltatás igénybeviteléhez rendelkezésre bocsátandó dokumentumok felsorolása (11.1.2. pont).
- Kiegészültek a biztosító ellenőrzési jogosultságai (11.2. pont).
- A kárbejelentéssel kapcsolatos kötelezettségek köre bővült (12. pont).
- Módosult a biztosítási szolgáltatások szabályozása a gyári széria, gyári extra és egyéb extra felszereltség tekintetében (14. pont).
- Kiegészültek a szolgáltatás szabályai érdekmúlást okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor (14.1. d) pont).
- A szolgáltatással kapcsolatos egyéb rendelkezések módosultak (14.7. pont).
- Törlésre került az a rendelkezés, hogy a biztosító nem von le értékemelkedést, ha annak összege személygépjármű esetén káreseményenként az 5 000 forintot, egyéb gépjármű esetén a 10 000 forintot nem haladja meg.
- Módosultak és kiegészültek az arányos térítés szabályai a jármű értékének és műszaki paramétereinek szerződő általi megadása tekintetében (14.3. pont).
- A biztosító szolgáltatásával kapcsolatos, a jármű használati módjára illetve kiemelt tartozékaira vonatkozó új

rendelkezések kerültek a szövegbe (14.3.4. pont).

- A szolgáltatási összeggel kapcsolatos adót érintő rendelkezések változtak (14.5. pont).
- Kiegészültek a biztosítottnak a töréskár biztosítási esemény megelőzésére vonatkozó kötelezettségei (16.3. pont).
- A biztosító mentesülésének esetei kiegészültek (17. k) pont).
- A határozatlan időre szóló szerződés szerződő általi módosításának kezdeményezése további lehetőségekkel egészült ki (18.1. pont).
- A biztosító által – biztosítási évfordulóval – kezdeményezett szerződésmódosítás szabályai módosultak (18.1.2. pont).
- Módosultak a szerződés biztosítási év közben történő módosításának szabályai (18.1.3. pont).
- Változott a biztosító kockázatviselésének megszűnése a biztosított járműre a jármű tulajdonjogában bekövetkező változás esetén (21.2.1.1. b) pont).
- Az elektronikus úton tett nyilatkozatok érvényessége, az elektronikus kommunikáció feltételei módosultak az e-termékre vonatkozó szabályok alkalmazásával (23.3. pont).
- Allianz Casco motorkerékpár-biztosítás különös biztosítási feltételei körében kiegészültek a jármű megfelelő lezártágának szabályai (2. pont), a közút definíciója bekerült a biztosítással nem fedezett károk szabályai közé (3. pont), valamint törlésre került az extratartozék fogalma; helyette a gyári extra felszereltség és egyéb extra felszereltség alkalmazandó (5.1. pont).

#### **Az általános szerződési feltételek a szokásos szerződési gyakorlattól az alábbiakban térnek el:**

- Túlvezetés miatti kár: a bármely okból (pl. villámcsapás vagy annak indukciós hatása miatt) fellépő mágneses térerősség-változással összefüggésben keletkező indukciós túlvezetés által okozott kár, ide nem értve a részben vagy egészben elektromos energiával meghajtott jármű rendeltetésszerű töltése közben a

töltőkábelben keresztül a járművet elérő túlvezetés miatt keletkezett kárt (9.4. pont).

- Bukósíkok, motoros ruházat térítésének (Allianz Casco motorkerékpár-biztosítás Különös biztosítási feltételek 5.2. b) pont) feltétele az is, hogy a vagyontárgyak a biztosítási esemény következtében alkalmatlanná váljanak a rendeltetésszerű használatra.
- A szolgáltatási összeggel kapcsolatos adót érintő rendelkezések (14.5. pont) körében a biztosító az érdekmúlást okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor a jármű újkori, illetve a kárkori értékében mutatkozó általános forgalmi adót abban az esetben nem téríti meg, ha a biztosított a biztosítási esemény bekövetkezésekor ezen adóösszeg visszaigénylésére jogosult volt.

#### **Jelen általános szerződési feltételek a Polgári Törvénykönyv rendelkezéseitől az alábbiakban térnek el:**

- A jelen feltételek alapján (17. pont) hozzátartozónak minősül a házastárs, az élettárs, az egyenes ági rokon, az örökbe fogadott, a mostoha- és nevelt gyermek, az örökbe fogadó, a mostoha- és a nevelőszülő, valamint a testvér, az élettárs, az egyenes ági rokon házastársa, bejegyzett élettársa, a jegyes, a házastárs egyenes ági rokona és testvére, valamint a testvér házastársa, bejegyzett élettársa (Ptk. 8:1. § (1) 2. pont).
- A jelen feltételek alapján (22. pont) a biztosítási szerződésből eredő igények – ide értve különösen, de nem kizárólagosan a biztosítási eseményből eredő szolgáltatási igényt és a biztosító díjigényét – az igény esedékessé válásától számított egy év elteltével elévülnek. Az esetleges megszakítást követően újra kezdődő elévülés ideje ugyancsak egy év. Az írásbeli felszólítás az elévülést nem szakítja meg (Ptk. 6:22. § (1) bekezdés).
- A Ptk. 6:454. § (3) bekezdésétől eltérően a biztosító érdekmúlással történő megszűnésnek tekinti az ott leírt esetet is (21.2.1.1. pont).

Allianz Hungária Zrt.



# ALLIANZ CASCO MOTORKERÉKPÁR-BIZTOSÍTÁS

## Különös Biztosítási Feltételek

Hatályos 2018. február 23-ától

Az Allianz Hungária Zrt. az Allianz Casco biztosítás általános biztosítási feltételei, valamint a jelen különös biztosítási feltételek alapján – ezek értelemszerű együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást a biztosított motorkerékpárban vagy mopedautóban (a jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában a továbbiakban együttesen: motorkerékpár vagy jármű), annak biztosított alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett elemikár, lopáskár és töréskár esetén.

A jelen különös biztosítási feltételekben nem szabályozott kérdésekben az Allianz Casco biztosítás általános biztosítási feltételei szerint kell eljárni. Az általános biztosítási feltételekben szereplő biztosított járművön a biztosított motorkerékpárt kell érteni.

### 1. A BIZTOSÍTOTT VAGYONTÁRGYAK ÉS A BIZTOSÍTÁS DÍJA

a) A biztosítás az ajánlaton az azonosító adataival (belföldi rendszám, vázsám) megjelölt motorkerékpárra, valamint a rendeltetésének megfelelően a motorkerékpárba be-, illetve arra felszerelt, abban elzárt vagy azon rögzített alábbi vagyontárgyakra terjed ki:

- a rendszámablára;
- a járműbe a gyártás során vagy utólag beépített elektroakusztikai készülékekre és tartozékaikra 100 000 forintig;
- a járműnek a közúti forgalomban való részvételéhez kötelezően előírt tartozékaira;
- az igazoltan beépített – elektronikus vagy nem oldható kötéssel rögzített mechanikus – lopásgátló berendezésre (pl. indításgátló, riasztó, nyomkövető berendezés).

b) Az alábbi kiemelt felszereltség csak elemikárra és töréskárra biztosítható:

- legfeljebb két darab bukósisak darabonként 100 000 forintig;
- a vezető és az utas testi épségének védelmére gyártott felsőruházat (motorosruha), protektorok, a kesztyű, valamint a bakancs, csizma (a továbbiakban együttesen: motoros ruházat) személyenként legfeljebb 150 000 forintig, összesen legfeljebb 300 000 forintig.

A biztosító szolgáltatása nem terjed ki a rendeltetés-szerű használatot nem akadályozó, esztétikai jellegű károokra.

A biztosítás mopedautó kategóriába tartozó járművekre abban az esetben köthető, ha a szerződő az érvényes rendszámmal és forgalmi engedéllyel rendelkező jármű típusát a szerződéskötéskor megadta és a motorkerékpárra vonatkozó díjat megfizette.

c) A biztosítás alapdíját az általános biztosítási feltételek 10.1. pontjában felsorolt díjmódosító tényezőkön túl az ajánlaton megjelölt alábbi kiemelt felszereltség is befolyásolja:

- xenon fényszóró;
- a járműre a gyártás során beépített navigációs rendszer;
- a járműre a gyártás során vagy utólag szerelt sportmotor áramvonalidomok;
- a motorkerékpár oldalkocsija;
- automataváltó;
- mopedautó felépítmény,
- gyári, zárható, fixre szerelt tároló doboz (legfeljebb három darab);
- bukósisak;
- motoros ruházat.

### 2. A LOPÁSKÁR-BIZTOSÍTÁS SZEMPONTJÁBÓL MEGFELELŐEN LEZÁRT JÁRMŰ

A jármű akkor tekinthető megfelelően lezártnak, ha a lopáskár időpontjában megfelelt az alábbi követelményeknek:

- a gyárilag beépített kormányzár zárt állapotban volt, és rendeltetészerű működtetése alkalmas volt arra, hogy megakadályozza a jármű erőszak nélkül történő elvitelét;
- a zárok, zárbetétek, kódkártyák, indítókártyák rendeltetészerűen használhatók voltak, műszaki állapotuk nem tette lehetővé idegen kulccsal vagy alkalmi eszközzel való működtetésüket roncsolás nélkül;
- a gyárilag beépített vagy az utólag felszerelt és a biztosító által kockázatba vont (szerződéskötéskor bemutatott vagy utóbb, változásként bejelentett) kiegészítő vagyonvédelmi berendezés (pl. indításgátló, riasztó, GPS-es nyomkövető) a lopáskár időpontjában üzemképes volt, és a motorkerékpár védelmére kész állapotba volt helyezve.

### 3. A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK

A jelen biztosításra az általános biztosítási feltételekben részletezett kizárásokat kell megfelelően alkalmazni.

**A biztosítás nem terjed ki továbbá:**

- a taxiként üzemeltetés és a bérleti szerződés tartama alatt bekövetkezett elemikárra, lopáskárra és töréskárra,
- a motorkerékpár azon töréskárára, amely nem a közúton történő közlekedéssel összefüggésben következett be,
- a bukósisak(ok) és a motoros ruházat(ok) lopáskárára. Jelen pont vonatkozásában közútnak kell tekinteni a

gyalogosok és a közúti járművek közlekedése céljára szolgáló, közterületnek minősülő utat, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánterületet (magánutat).

#### **4. A SZERZŐDŐ, ILLETŐLEG A BIZTOSÍTOTT KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**

A szerződő, illetőleg a biztosított az általános biztosítási feltételek 7. valamint 13.2. pontjában előírtakon túl köteles a biztosítónak bejelenteni a biztosított motorkerékpáron eszközölt minden olyan változtatást, átalakítást, amely a jármű jellegét, színét, megjelenését, értékét megváltoztatja (pl. burkoló elemek cseréje).

A biztosító a szolgáltatási összeg megállapításánál nem veszi figyelembe a fenti változtatások, átalakítások érték-növelő hatását, ha a változtatást, átalakítást a szerződő, illetőleg a biztosított nem jelentette be.

#### **5. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK**

A biztosító a motorkerékpárban keletkezett elemi-, lopás- és töréskár esetén az általános biztosítási feltételekben meghatározott szolgáltatásokat nyújtja az alábbi eltérésekkel.

##### **5.1. Szolgáltatás érdekmulást okozó biztosítási esemény bekövetkeztekor**

Ha a biztosítási esemény érdekmulást okoz, a szolgáltatás alapja a motorkerékpár kárcori értéke.

a) A jelen szerződés értelmében érdekmulási ok, ha:

- a biztosított motorkerékpárt ellopják, és a szolgáltatás nyújtásáig nem, vagy olyan állapotban kerül meg, hogy a javítása nem gazdaságos;
- a biztosítási esemény következtében a motorkerékpár váza úgy sérül meg, hogy további üzemeltetésre alkalmatlan, és szakszerűen nem javítható. A biztosító akkor tekinti a motorkerékpár vázát további üzemeltetésre alkalmatlannak, ha ezt a tényt a jármű javítására szakosodott javító igazolja, vagy ha a sérülés, illetve a vázdeformáció műszeres vizsgálat nélkül is egyértelműen felismerhető.

A motorkerékpár javítása akkor nem gazdaságos, ha olyan fokú sérülést szenvedett, hogy javítás esetén az általános biztosítási feltételek 14.2., 14.4., 14.5., 14.7. pontjai alapján számított szolgáltatás várható összege eléri, vagy meghaladja a 14.1. pont alapján megállapított kárcori érték 80%-át.

- b) A szolgáltatásnál figyelembe vehető – gyári extra felszereltség és egyéb extra felszereltség nélküli – kárcori érték nem haladhatja meg a motorkerékpár kárcori új értékének
- 95%-át, ha a biztosítási esemény a jármű új állapotban való forgalomba helyezésétől számított 3 hónapon belül;
  - 90%-át, ha 3-6 hónapon belül;
  - 80%-át, ha 6-12 hónapon belül;
  - 70%-át, ha 12-24 hónapon belül;
  - 65%-át, ha 24 hónapon túl következett be.

##### **5.2. Szolgáltatás érdekmulást nem okozó biztosítási esemény bekövetkeztekor**

Ha a motorkerékpár javítási költsége nem éri el az 5.1. b) pontra figyelemmel megállapított kárcori érték 80%-át, a biztosító az általános biztosítási feltételek 14.2-14.7. pontjában rögzítettek alapján a jármű javítási költségét téríti meg, az alábbi kiegészítésekkel.

a) Járműmentés, szállítás

A biztosító megtéríti a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült járműmentés és indokolt szállítás költségét eseményenként összesen 100 000 forintig. A szállítás akkor indokolt, ha a jármű üzemképtelenné válik, vagy ha a sérült jármű közlekedését jogszabály tiltja.

b) Bukósisak, motoros ruházat térítése

A biztosított bukósisakban, a motoros ruházat elemeiben keletkezett kár megtérítésére a biztosított kizárólag az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén jogosult:

- a biztosítási esemény bekövetkeztekor a vezető és az utas a járművön utazott;
- a biztosítási esemény következtében az azonos Allianz Casco szerződészámon biztosított jármű is megsérült;
- a vagyontárgyak a biztosítási esemény következtében alkalmatlanná váltak a rendeltetészerű használatra.

A bukósisak sérülése esetén a biztosító az ütésállóság gyárilag garantált időtartamának végéig és az elhasználódás figyelembevételével nyújt szolgáltatást.

A biztosító a motoros ruházat sérült elemének javítási költségét az adott sérült elem kárcori értékéig téríti. Ha az adott elem javítási költsége a kárcori értéket meghaladja, úgy a biztosított a kárcori értéket megtérítésére jogosult. A biztosító motoros ruházat károsodása címén nyújtott szolgáltatása adott biztosítási eseménnyel összefüggésben nem haladhatja meg összességében az 1. b) pontban meghatározott mértéket.

##### **5.3. A szolgáltatással kapcsolatos egyéb rendelkezések**

- a) Ha a motorkerékpár fel van szerelve utasvisszatartó rendszerrel (pl. biztonsági övvel vagy légzsákkal), és ennek elemei károsodnak, a biztosító a térítendő anyagköltséget úgy állapítja meg, hogy az általános biztosítási feltételek 14.2.1. pontja szerinti anyagárat – a károsodott elem korától függően – évenként 7%-kal csökkenti. A biztosító nem csökkentett anyagáron nyújt szolgáltatást, ha új elemet építettek be, a beépítést, valamint az üzembe helyezést erre jogosult műhely végezte, és ezt a biztosított számlával igazolja.
- b) A biztosító az utasvisszatartó rendszer alkatrészeit, a bukósisakot és a motoros ruházat elemeit kizárólag abban az esetben téríti, ha ezeket részére a káreseménykori állapotban bemutatták. A biztosító jogosult a motorkerékpár és az utasvisszatartó rendszer valamennyi cserélendő és térítésre kerülő elemeit, a térítendő bukósisakot és a motorosruházat cserélendő elemeit el nem távolítható módon vagy roncsolással megjelölni.

c) A forgalmi engedélybe bejegyzett gyártási év utolsó napjától számított 4 évig a biztosító a javításhoz szükséges új alkatrészek, tartozékok árából csak az általános biztosítási feltételek 14.7. b) pontjában felsoroltak esetén von le értékemelkedést. Eltekint a biztosító az értékemelkedés levonásától, ha annak összege biztosítási eseményenként az 5 000 forintot nem haladja meg.

## **6. DÍJKEDVEZMÉNYEK**

A szerződőt az általános biztosítási feltételek 10.6. pontjának megfelelően díjkedvezmény illeti meg, az alábbi eltéréssel. A szerződő kármentességi díjkedvezményre (bónusz) csak a biztosított motorkerékpárral azonos járműfajta vonatkozó, töréskárra is kiterjedő casco biztosítási szerződésében elért kármentes időszakok, illetve az Allianz Hungária Zrt.-nél ugyanezen motorkerékpárra kötött határozatlan idejű kötelező gépjármű-felelősség-biztosításának legalább B6 bónusz osztálya alapján válik jogosulttá.

Allianz Hungária Zrt.

# ALLIANZ CASCO LIGHT ZÁRADÉK

Hatályos 2018. február 23-ától

Ha a szerződés jelen záradék alkalmazásával jött létre, a biztosító az Allianz Casco általános biztosítási feltételein alapuló szolgáltatását az alábbi eltéréssel nyújtja.

Az eltérések a záradékban vastagítással vannak jelölve.

## I. A BIZTOSÍTOTT JÁRMŰ, ANNAK ALKATRÉSZEI ÉS TARTOZÉKAI

A 7. pont helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

### 7.1. A biztosítás fedezeti köre

A biztosítás kiterjed

- az ajánlaton az azonosító adataival (belföldi rendszám, alvászám, illetve vázszám) megjelölt **gyári felszereltségű személygépjárműre**; valamint
- a rendeltetésének megfelelően a járműbe beszerelt, elzárt vagy azon rögzített **gyári felszereltségre**;
- az igazoltan beépített **vagyonvédelmi berendezésre** (pl. indításgátló, riasztó) 50 000 Ft-ig; és
- az utólag beépített kiemelt felszereltség körében a szerződő által az ajánlaton megjelöltekre.

A járműhöz nem azonosítható alkatrészekre a biztosítás nem terjed ki.

### 7.2. Elektroakusztikai, multimédia és navigációs rendszerek, valamint keréktárcsák biztosítása

A biztosítás kiterjed

- a járműbe a gyártás során vagy – az utastér bármilyen átalakítása nélkül – utólag beépített **elektroakusztikai készülékekre és tartozékaikra 50 000 forintig**;
- a jármű **keréktárcsáira darabonként 25 000 forintig, összesen legfeljebb 100 000 forintig**.

### 7.3. A gyári széria és kiemelt felszereltség fedezetbe vonása

A szerződő az ajánlat megtételekor köteles a jármű gyári széria felszereltségét igazolni, valamint kiemelt felszereltségét az ajánlaton külön is megjelölni.

Személygépjárművek esetében kiemelt felszereltségnek minősül:

- **bőr vagy részben bőr belső gyári kárpitozás**;
- **részben vagy egészben üvegfelületű tető**;
- **különleges gyári fényszóró**: részben vagy egészben Xenon, Bi-Xenon, LED, adaptív LED, lézer lámpatest (nem ideértve a LED nappali menetfényt);
- **aktív menetbiztonsági berendezés**: „éjjellátó” berendezés, sávtartó asszisztens, holtér figyelő asszisztens, távolságtartó asszisztens, távolságtartó asszisztens tempomattal, Head-Up display típusú, illetve részben vagy egészben robotpilóta irányítást lehetővé tevő berendezések.

### 7.4. A gyári extra és egyéb extra felszereltség fedezetbe vonása

A gyári extra felszereltségre irányuló szolgáltatási igény teljesítéséhez a szolgáltatási igény benyújtásakor igazolni kell, hogy ezek a biztosítási esemény bekövetkezése idején is rendeltetésszerűen a járműbe, illetve járműre voltak szerelve.

**Az egyéb extra felszereltség nem vonható fedezetbe.**

### 7.5. A jármű újkori értékének meghatározása

A szerződő az ajánlat megtételekor a jármű újkori értékének meghatározása során egyaránt köteles figyelemmel lenni a jármű gyári széria és gyári extra felszereltségére.

### 7.6. A jármű felszereltségének igazolása

A jármű felszereltsége az alábbiakkal igazolható:

- a gyári széria felszereltség megléte a jármű azonosítóját szolgáló Eurotax-kódszámmal, vagy a jármű biztosítónak történő bemutatásával;
- a gyári extra felszereltség a beépítés igazolásával (pl. vásárlási számlával, szerviz számlával), vagy a jármű biztosítónak történő bemutatásával.

### 7.7. A szerződés létrejötte után beépített felszereltség fedezetbe vonása

A szerződés létrejötte után beépített felszereltség **nem vonható fedezetbe.**

### 7.8. Különleges, átalakított, illetve összeépítéssel létrehozott járművek fedezetbe vonása

Különleges felépítményű, jogszerűen átalakított, illetve a hatóságilag engedélyezett összeépítéssel létrehozott jármű nem vonható fedezetbe.

## II. A BIZTOSÍTOTT KÁRBEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A 11.1.1. pont első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

Bejelentési és felvilágosítás-adási kötelezettség:

A biztosítási esemény bekövetkezésétől számított két munkanapon belüli bejelentési kötelezettség **kizárólag telefonon vagy interneten** (www.allianz.hu) teljesíthető.

**A telefonos bejelentés során a biztosító tájékoztatást ad a biztosított lakóhelye szerinti legközelebbi Casco Light partner elérhetőségéről, és a biztosító eltérő szolgáltatásáról attól függően, hogy a személygépjárművet Casco Light partnerrel vagy más javítóval javíttatja-e meg. Ezt a tájékoztatást a biztosító online bejelentés esetén a kárbejelentés során megadott e-mail címre küldi.**

A telefonos ügyfélszolgálat a nyitvatartási időn belül a +36 (1/20/30/70) 421-1-421-es számokon érhető el.

**Casco Light partner:** Allianz Casco Light záradékkal létrejött casco biztosítással biztosított járművek javítására a biztosítóval szerződéses jogviszonyban álló javító. A Casco Light partnerek elérhetőségét a biztosító a honlapján ([www.allianz.hu](http://www.allianz.hu)) teszi közzé.

### III. A BIZTOSÍTÓ ELLENŐRZÉSI JOGOSULTSÁGA

A 11.2. pont az alábbi d) bekezdéssel egészül ki:

A biztosító az ajánlat beérkezésétől számított 15 napos ajánlat-elbírálási idő alatt, valamint indokolt eset(ek)ben **az ajánlat elfogadását követően** – káresemény bekövetkezésétől függetlenül is – **jogosult a biztosított járművet megszemlézni.**

Ha a szerződés létrejöttét követő szemle során a biztosító a szerződést érintő lényeges körülményekről vagy azok változásáról szerez tudomást, és ezek a körülmények a biztosítási kockázat jelentős növekedését eredményezik, a tudomásszerzéstől számított 15 napon belül javaslatot tehet a szerződés módosítására, vagy a szerződést 30 nappal írásban felmondhatja.

Ha a szerződő a módosító javaslatot nem fogadja el, vagy arra annak kézhezvételétől számított 15 napon belül nem válaszol, a szerződés a módosító javaslat közlésétől számított 30. napon megszűnik, ha a biztosító erre a következményre a módosító javaslat megtételekor a szerződő figyelmét felhívta.

Ha a szerződő (biztosított) a biztosító felhívása ellenére a jármű szemlélését nem teszi lehetővé, a biztosító jogosult a szerződést a biztosítási évfordulóra felmondani.

### IV. SZOLGÁLTATÁS ÉRDEKMÚLÁST OKOZÓ BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSEKOR

A 14.1. pont első bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

Ha a biztosítási esemény érdekmúlást okoz, a szolgáltatás alapja a **jármű károkori értéke**. A jelen szerződés értelmében **érdekmúlási oknak kell tekinteni** a biztosított jármű lopáskárát vagy töréskárnak minősülő olyan fokú sérülését, amellyel összefüggésben az önhordó karosszériát vagy alvázas kivétel esetén az alvázat és a felépítményt egyidejűleg cserélni kell (műszaki totálkár).

A biztosító a járműben keletkezett kárt

- lopáskár bekövetkezése esetén a jármű károkori értéke,
- műszaki totálkár esetén a jármű károkori értékének és a maradványértékének a különbözete alapján állapítja meg az önrészesedés levonása előtt.

A biztosító szolgáltatása műszaki totálkár esetén – az önrészesedés levonása nélkül – nem haladhatja meg a jelen záradékkal módosított biztosítási feltételek alapján megállapítható **károkori érték 70%-át**.

A 14.1. a) pont helyébe a következő rendelkezés lép: A biztosító a káridőpontban érvényes újkori ár alapulvételeivel nem nyújt térítést.

### V. SZOLGÁLTATÁS ÉRDEKMÚLÁST NEM OKOZÓ BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSEKOR

A 14.2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

- a) Ha a biztosítási esemény nem okoz érdekmúlást, a biztosító a biztosítási esemény kapcsán felmerült és igazolt javítási költségeket az alábbiak szerint téríti meg:
- aa) Ha a javítást Casco Light partner végezte, a biztosító a számlában foglalt alkatrész- és anyag árakat, valamint munkadíjakat téríti meg. A biztosító elsődlegesen az utángyártott, illetve bontott alkatrészek árát téríti meg, a kiskereskedelmi új alkatrész árát csak akkor, ha az adott járműtípushoz utángyártott vagy bontott alkatrész nem létezik vagy a kereskedelmi forgalomban nem kapható.
- ab) Ha a javítást nem Casco Light partner végezte, a következő anyagköltség és munkadíj térül:
- a jármű javításához indokoltan cserélendő, illetve pótolandó alkatrészek, tartozékok ára, legfeljebb Magyarországon az illetékes vezérképviselőt (ennek hiányában a gyártó) által közzétett kiskereskedelmi új ár 50%-áig;
  - a biztosítási esemény közvetlen következményeként elfolyt hidraulikaolaj, fékolaj és hűtőközeg pótlásának anyagköltsége összesen legfeljebb 5 000 forintig;
  - a szakszerűen javítható alkatrészek (ideértve az üveg és műanyag alkatrészeket is) javítási anyagköltsége;
  - a sérült elemek cseréjével vagy egyengetésével összefüggésben esztétikailag és műszakilag indokolt fényezés és korrózióvédelem anyagköltsége, mely nem lehet magasabb, mint az AZT (Allianz Zentrum für Technik) számítási módszer1 szerint 80%-os anyagár-indexszel meghatározott fényezési anyagköltség (fényezési anyagár-index: az átlagos fényezőanyag ár százaléka);
  - a fenti műveletek elvégzéséhez indokolt munkaidő-ráfordításnak 5 000 forint nettó óradíjjal számított munkadíja (indokolt munkaidő-ráfordítás: alkatrészcsere esetén a gyári normaidő, javításnál, egyengetésnél, fényezésnél, korrózióvédelemnél a technológiailag indokolt idősükséglet).
- b) A jármű-azonosítók, hatósági jelzések és okmányok költségét a biztosító nem téríti meg.

A 14.7. i) pont helyébe a következő rendelkezés lép:

Érdekmúlást nem okozó biztosítási esemény esetén a biztosítónak a 14.2., 14.4., 14.5., 14.7. pontok alapján meghatározott szolgáltatása – az önrészesedés levonása nélkül – káreseményenként **nem haladhatja meg** a jármű jelen záradékkal módosított általános biztosítási feltételek szerint megállapítható **károkori értékének 70%-át**.

### VI. A KÁRMEGELŐZÉS KÖLTSÉGÉNEK TÉRÍTÉSE

A 14.2.3 a) pontban meghatározott szolgáltatást a biztosító az alábbi eltéréssel nyújtja:

A biztosító a 14.2.3 pont szerinti, a károk megelőzésével, enyhítésével kapcsolatos költségek 50%-áig nyújt szolgáltatást.

## VII. AUTÓMENTÉS, SZÁLLÍTÁS, TÁROLÁS

A 14.6. pont helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

A biztosító megtéríti **a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült autómentés és indokolt szállítás költségét káreseményenként összesen legfeljebb 50 000 forintig**. A szállítás akkor indokolt, ha a jármű üzemképtelenné vált, vagy ha a sérült jármű közlekedését jogszabály tiltja.

Allianz Hungária Zrt.