

Truck Casco

Üzleti szabályozás és díjszabás

Készítette:
Kósa Éva

Ellenőrizte:
Simon Zsolt

Jóváhagyta:

Erdős Mihály

Ilics László

Tartalomjegyzék

1. Truck Casco Üzleti Szabályozás
 - 1.1. Truck Casco biztosítás megkötéséhez szükséges nyomtatványok
 - 1.2. Truck Casco biztosítás megkötésének feltétele
 - 1.3. Truck Casco biztosítás bevállalásának feltételei
 - 1.4. Általános szabályozás
 - 1.5. A gépjárművek besorolása
 - 1.6. Megkövetelt biztonságtechnikai berendezések
 - 1.7. Ügymenet
 - 1.8. Gépjármű állománykezelők munkakörére vonatkozó szabályozások
 - 1.9. Kedvezmények, pótdíjak és egyéb díjmódosító tényezők alkalmazásának szabályai
2. Truck Casco díjtétel táblázatok, határozott idejű szerződések
3. Kiegészítő biztosítások
 - 3.1. Extra tartozékok díjszámítása
 - 3.2. Poggyászlopás biztosítás
 - 3.3. Járműben ülők balesetbiztosításának
 - 3.4. "Szállítás plusz" kiegészítő biztosítás
 - 3.5. Munkavégzés közbeni kockázatok kiegészítő biztosításának
4. Biztosítási feltétel, záradékok

1. Truck Casco Üzleti Szabályozás

A Truck Casco Üzleti Szabályozás rendelkezéseit a gépjármű szerződéskötések kockázatbírálására jogosult személy (a Lakossági és KKV Kockázatvállalási Csoport) szigoríthatja. A jelen Truck Casco Üzleti Szabályozás hatályba lépésével minden korábban kiadott szabályozás érvényét veszti.

1.1. Truck Casco biztosítás megkötéséhez szükséges feltételek és nyomtatványok

- Generali saját fejlesztésű CarIns® ajánlatkészítő programmal vagy a Generali által készített és használatra engedélyezett CarIns® ajánlatkészítő modell alkalmazásával működő ajánlatadó felületről készített/előállított Casco ajánlat
- Tehergépjárművek Casco biztosításának Különös Feltételei (Truck4)
- Általános Vagyonbiztosítási Feltételek (ÁVF)
- Járműben ülők Balesetbiztosításának Általános és Különös Feltételei (JBÁF3, JBH3, JBR4)
- engedélykérés kizárólag a gepjarmukockazatvallas@generali.hu postafiók címre küldött e-mail-lel kezdeményezhető

1.2. Truck Casco biztosítás megkötésének feltétele

Truck Casco biztosítás kötésének feltétele főállású munkatárs, ill. megbízott cég esetén:

- részvétel és sikeres vizsga a Truck Casco módozat oktatásán

1.3. Truck Casco biztosítás bevállalásának feltételei

1.3.1. Truck Casco biztosítás köthető: jelen díjszabást azokra a gépjárművekre alkalmazzuk, amelyek érvényes magyar forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkeznek és megfelelnek az alábbi feltételeknek:

- a gépjármű finanszírozott (lízingelt, részletre vásárolt, tartósbérbevett stb.) vagy
- a gépjármű készpénzért értékesített és rendelkezik legutolsó hiteles számlával és
- 3,5t megengedett össztömegnél nagyobb tehergépjármű, pótkocsi, vontató, nyergesvontató, 9-nél több személyt szállító autóbusz és
- a gépjármű max. 10 éves

A gépjármű életkorának meghatározása a casco biztosítás megkötéséhez:

A gépjármű életkorát a gyártási év január elsejétől kell számítani, függetlenül attól, hogy a gépjármű első forgalomba helyezése mikor történt.

A számítás módja: a díjszámítás alapjául szolgáló legutolsó hiteles számla vagy finanszírozási szerződés kibocsátásának évszámából levonjuk a gépjármű gyártási évének évszámát. Pl. a 2010-ben gyártott gépjárművet 2012-es kibocsátású legutolsó hiteles számla esetén 2 évesnek kell tekinteni, függetlenül attól, hogy a casco biztosítás megkötése pl. 2016-ban történik.

1.3.2. Nem köthető Truck Casco biztosítás:

- amennyiben a 1.3.1. pontban felsoroltak valamelyike nem teljesül, valamint
- légi-, vízi- és kötöttpályás gépjárműre
- P, E, Z és külföldi rendszámú (érvényes magyar forgalmi rendszámmal nem rendelkező) gépjárműre
- versenygépjárműre
- amennyiben az ügyfél nem rendelkezik hiteles számlával illetve a gépjármű vételárát tartalmazó finanszírozási szerződéssel

Ezen biztosításokra ajánlatot felvenni szigorúan tilos!!!

1.3.3. Az alábbi korlátozó rendelkezések keretébe tartozó Truck Casco biztosításokra egyedi engedélyt kell kérni a gepjarmukockazatvallas.hu@generali.com postafiók címre küldött e-mail-lel a Lakossági és KKV Kockázatvállalási Csoporttól:

- amennyiben a gépjármű számlával igazolt nettó gépértéke meghaladja a 30M Ft-ot
FIGYELEM:a 30M Ft-ot meghaladó számlával igazolt nettó gépértékű gépjárművek esetén a Lakossági és KKV Kockázatvállalási Csoportnak az engedély megadását megelőzően konzultációs kötelezettsége van a Gépjármű és Lakossági Vagyon Igazgatósággal a viszontbiztosítási fedezet miatt.
- bérgépjárműre, rent-a-car gépjárműre
- amennyiben a biztosítási ajánlat kitöltésének időpontjában hatályos díjszabástól és üzleti szabályozástól eltérő kedvezményt kívánnak alkalmazni az ajánlatkészítésnél.

Amennyiben a Truck Casco engedélyköteles a szerződés kizárólag a Lakossági és KKV Kockázatvállalási Csoport engedélyének megléte esetén kerül kötvényesítésre.

1.4. Általános szabályozás

1.4.1. A Truck Casco fedezetet nyújt az alábbi kockázatokra:

1.4.1.1. Casco-Optimal

- töréskár
- elemi kár
- lopáskár
- üvegtörés

választható kiegészítő biztosítások:

- poggyászlopás (Truck4 feltétel I. fejezet I.3.5. alapján: „Személyi használatú vagyontárgyaknak a járműben ülő személyektől való elrablása, vagy a jármű lezárt utasteréből dolog elleni erőszakkal való ellopása.”)
- járműben ülők balesetbiztosítása
- „szállítás plusz” kiegészítő biztosítás
- munkavégzés közbeni kockázatok kiegészítő biztosítása

Önrészesedés

- teljes járműlopásra, jármű elrablására a kárösszeg 10%-a, 20%-a, 30%-a, 40%-a, 50%-a
- töréskárra és elemi kárra a kárösszeg 10%-a, 20%-a, 30%-a, 40%-a, 50%-a, de min. az önrésztáblázatban megadott összeg
- részlopáskárra a kárösszeg 10%-a, 20%-a, 30%-a, 40%-a, 50%-a, de min. 5.000 Ft
- önálló üvegtörésre a kárösszeg 20%-a

1.4.1.2. Casco-Standard

- töréskár
- elemi kár
- önálló üvegtörés

választható kiegészítő biztosítások:

- poggyászlopás-biztosítás (Truck4 feltétel I. fejezet I.3.5. alapján: „Személyi használatú vagyontárgyaknak a járműben ülő személyektől való elrablása, vagy a jármű lezárt utasteréből dolog elleni erőszakkal való ellopása.”)
- járműben ülők balesetbiztosítása
- „szállítás plusz” kiegészítő biztosítás
- munkavégzés közbeni kockázatok kiegészítő biztosítása

Önrészesedés

- töréskárra és elemi kárra a kárösszeg 10%-a, 20%-a, 30%-a, 40%-a, 50%-a, de min. az önrésztáblázatban megadott összeg
- önálló üvegtörésre a kárösszeg 20%-a.

1.4.2. Kiegészítő biztosítások

A kiegészítő biztosítások külön-külön, egymástól függetlenül is köthetők az ügyfél igényének megfelelően.

1.4.2.1. Poggyászpólya biztosítás

Térítés egy biztosítási évben max. 2 alkalommal

biztosítási összeg: 40.000,-Ft

A poggyászpólya biztosítás ingyenesen adható.

Biztosítási esemény: Személyi használatú vagyontárgyaknak a járműben ülő személyektől való elrablása, vagy a jármű lezárt utasteréből dolog elleni erőszakkal való ellopása.

Biztosított gépjármű: Poggyászpólya biztosítás tehergépjármű, vontató és nyergesvontató esetén köthető. A 9-nél több személyt szállító autóbuszokra a jelen kiegészítő biztosítás nem köthető.

A biztosítás megkötésénél használt nyomtatványok: A poggyászpólya biztosítás Generali-Casco ajánlaton köthető. A poggyászpólya biztosításra a Tehergépjárművek Casco biztosításának Különös Feltételei (Truck4) vonatkoznak.

1.4.2.2. Járműben ülők balesetbiztosítása

Baleseti halál esetén biztosítási összeg: 500.000,-Ft

Baleseti rokkantság esetén biztosítási összeg: 500.000,-Ft

A járműben ülők balesetbiztosítása ingyenesen adható.

Biztosítási esemény: A biztosítási védelem azokra a balesetekre terjed ki, melyek a gépjármű vagy utánfutó vezetésével, használatával, kezelésével kapcsolatban; be- és kirakodással kapcsolatosan; valamely helyre beállítás irányításával okozati összefüggésben; be- és kiszállás során következnek be. A biztosítási védelem független attól, hogy a gépjármű a balesetben károkozóként, vagy károsultként vett részt.

Biztosított gépjármű: Járműben ülők balesetbiztosítása tehergépjármű, vontató és nyergesvontató esetén köthető. A 9-nél több személyt szállító autóbuszokra a jelen kiegészítő biztosítás nem köthető.

Biztosított személy: A biztosítási kötvényen feltüntetett gépjármű tulajdonosa és üzemeltetője, a gépjármű jogszertű vezetője, a gépjármű utasai, segítő (pl. adott helyre történő beállításnál).

A biztosítás megkötésénél használt nyomtatványok: A járműben ülők balesetbiztosítása Generali Casco ajánlaton köthető. Az ügyfélnek a biztosítás megkötésekor át kell adni a Járműben ülők balesetbiztosításának általános és különös feltételeit.

1.4.2.3. „Szállítás plusz” kiegészítő biztosítás

Totálkár és részkárok esetén a 3,5 t megengedett össztömeg feletti gépjármű mentésével, tárolásával szállításával, szállításra való előkészítésével kapcsolatos számlával igazolt, indokolt költségek Tehergépjárművek Casco biztosításának Különös Feltételeiben foglalt összeghatártól eltérő térítése.

Biztosítási összeg: max. 200.000,-Ft-1.000.000,-Ft közötti térítés választható a 3.4. fejezet szerinti biztosítási díj ellenében.

A biztosító a Tehergépjárművek Casco biztosításának Különös Feltételei (Truck4) II.fejezet II.2.1.5., II. fejezet II.2.2.3., II.fejezet II.2.6., V.fejezet V.4. pontjaiban foglaltaktól eltérően a gépjármű, fenti pontokban meghatározott mentésével, tárolásával szállításával és szállításra való előkészítésével kapcsolatos számlával igazolt, indokolt költségeket maximum 200.000,-Ft-1.000.000,-Ft közötti (IX.3.4. pont szerint) választható összeghatárig külön biztosítási díj fizetése ellenében megtéríti.

Biztosított gépjármű: „Szállítás plusz” kiegészítő biztosítás 3,5 t megengedett össztömeg feletti tehergépjárművek esetén köthető.

A biztosítás megkötésénél használt nyomtatványok: a „Szállítás plusz” kiegészítő biztosítás Generali Casco ajánlaton köthető, megkötése esetén kötelezően alkalmazni kell a 4035.sz. záradékot. A „Szállítás plusz” kiegészítő biztosításra a Tehergépjárművek Casco biztosításának Különös Feltételei (Truck4) és a 4035.sz. záradék együttesen vonatkoznak.

1.5. A gépjárművek besorolása

A 3,5t-nál nagyobb megengedett össztömegű gépjárművekhez, pótkocsikhoz, vontatókhoz nyerges vontatókhoz, 9-nél több személyt szállító buszokhoz besorolási segédlet nincs. A díjszámítás alapja a legutolsó hiteles számlával vagy a gépjármű finanszírozási szerződésével igazolt nettó gépérték és a gépjármű életkora a díjszámítás alapjául szolgáló legutolsó hiteles számla vagy finanszírozási szerződés kibocsátásának időpontjában. Ezt dokumentálni kell és a dokumentációt (számlamásolatot, finanszírozási szerződés másolatot) minden esetben csatolni kell az ajánlathoz!

Amennyiben az ügyfél hiteles számlával vagy a gépjármű nettó értékét tartalmazó finanszírozási szerződéssel nem rendelkezik, Truck Casco nem köthető.

1.6. Megkövetelt biztonságtechnikai berendezések

Gépjármű biztonságtechnikai berendezés beszerelése csak lopás kockázatra is vonatkozó Truck Casco módozat esetén kötelező. A gépjárműbe szerelt biztonságtechnikai berendezések biztosítási fedezet alá vonása biztosítási díj megfizetése nélkül történik. Azokat a biztonságtechnikai berendezéseket, amelyek a 1.6.1. pontban előírtakon felül kerülnek beépítésre a gépjárművekbe, minden esetben fel kell tüntetni a tartozékok között biztosítási díj felszámítása nélkül. A Biztosító által előírt biztonságtechnikai berendezések kiválasztásához segítséget nyújt a www.mabisz.hu honlapon a biztonságtechnika-gépjárművédelem fejezet címszó.

A gépjármű nettó értékétől függetlenül minden 3,5t megengedett össztömeg feletti gépjárműre, 9-nél több személyt szállító buszra kivéve pótkocsira:

– olyan riasztó beszerelése minimálisan szükséges, amelynek védenie kell a gépjármű összes nyílászáróját, az ajtókat, a motorteret, a riasztó beépítését jelző fényvisszajelző (LED) van beépítve, valamint a gépjárművet ért támadás esetén hang, vagy hang és fényjelzést ad és megakadályozza a motor indítását, (ezeket a feltételeket teljesítik a CTU 41, CTH 41, CK41 megjelölésű, ill. ezen megjelölések más numerikus, vagy alfabetikus karakterrel kiegészített megjelöléssel rendelkező biztonságtechnikai berendezések)

– vagy olyan immobiliser (indításgátló berendezés) beépítése szükséges, amely a gépjármű legalább 3 áramkörét blokkolja. (ezeket a feltételeket teljesítik az AE1, AE2 megjelölésű, ill. ezen megjelölések más numerikus, vagy alfabetikus karakterrel kiegészített megjelöléssel rendelkező biztonságtechnikai berendezések)

– vagy gyári immobiliser (indításgátló berendezés) beépítése szükséges

A fenti biztonságtechnikai berendezésre vonatkozó követelményt a 4034.sz. záradék tartalmazza, amelyet pótkocsik kivételével minden, lopáskárra is fedezetet nyújtó Truck Casco biztosítás esetén kötelezően alkalmazni kell!

A biztonságtechnikai berendezés hiányában a casco biztosítás a 403.sz. záradék alkalmazásával köthető meg. A biztonságtechnikai berendezés utólagos beszerelése esetén szükséges a gépjármű beszerelést követő újbóli szemlézése a 1.7. fejezetben leírtaknak megfelelően.

Amennyiben a 1.6.1. pontban meghatározott gépjárművekbe 1.6.1. pontban meghatározott biztonságtechnikai berendezéseken túlmenően szerelnek be műholdas, elektronikus gépjármű követő és nyilvántartó, azonosító rendszert, akkor a casco biztosítás éves díjából a 1.9.1.1. fejezetben meghatározott kedvezmény adható. Ez esetben a szerződésen a 4034-es záradék mellett a 4015-ös záradék használata kötelező. A kedvezmény Truck Casco alapidíj és az extra tartozékokra kiszámított díjak összegére adható.

1.7. Ügymenet

1.7.1. A gépjármű megtekintése

A Casco-biztosítás megkötésének feltétele a gépjármű szemlézése. A gépjármű szemlézése magában foglalja a gépjármű és okmányainak megtekintését valamint a megtekintett gépjármű fényképezését is.

A gépjármű megtekintésének menetét a Komplet Casco Üzleti szabályozás 7.1. pontja tartalmazza.

1.7.2. A Truck Casco biztosításra felkínált gépjárművek fényképezése

A Truck Casco ajánlat kitöltésekor a gépjármű fényképezése kötelező.

Minden gépjárművet fotózni kell, kivéve a "0 km-es" először Magyarországon forgalomba helyezett, hivatalos márkakereskedőtől vásárolt, sértetlen gépjárműveket.

A biztosított gépjármű mind a négy oldaláról átlós irányban (a rendszámnak mind a négy fotón látszania kell), a kilométeróráról, az alvázsámról valamint a gépjármű belső teréről kell fotót készíteni. A gépjármű esetleges sérüléseit, hiányosságait külön képen kell megmutatni. A fotózás a gépjármű szemlézését végző személy által történik. A Dokugate rendszer vagy a Partner Portál fotófeltöltő szolgáltatás használatával a feltöltésre szánt képeket fel kell tölteni az Archívumba. A művelet akkor tekinthető befejezettnek, azaz a csomag akkor kerül végleges helyére az Archívumban, ha a csomag végső státuszaként az „Kész” üzenet jelenik meg.

1.7.3. Truck Casco ajánlat kitöltése

Truck Casco módozatot

- Generali saját fejlesztésű CarIns® ajánlatkészítő programmal vagy
- a Generali által készített és használatra engedélyezett CarIns® díjszámító modell alkalmazásával működő ajánlatkészítő felületről készített/előállított Casco ajánlaton lehet kötni.

A gépjárművön található sérüléseket, hiányosságokat fel kell feltüntetni.

A gépjármű forgalmi engedélyét minden esetben át kell tanulmányozni, és amennyiben elidegenítési tilalom vagy tulajdonjogfenntartás van bejegyezve, azt az ajánlat megfelelő rovatában kötelező feltüntetni.

A Casco ajánlatot az ajánlat kitöltésétől számított 4 napon belül kell leadni a Biztosító Állománykezelésére.

1.7.4. Záradékok használata

Jelen pontban csak azokat a záradékok szerepelnek, amelyek a Truck Casco módozat kötésekor használhatók.

403.sz. záradék: „A biztosítás az előírt biztonságtechnikai berendezés hiánya miatt a lopáskockázatra nem terjed ki.”

4007.sz. záradék: „Amennyiben a kockázatviselés kezdete (óra, és perc is) rovat kitöltésre kerül az ajánlaton, úgy – a szerződés létrejötte esetén – a kockázatviselés kezdete (a szerződés hatálybalépése) ezen időponttól kezdődik.”

4009.sz. záradék: „A Járművek casco biztosításának különös feltételeinek területi hatályra vonatkozó fejezetével elentétben a biztosításterületi hatálya nem terjed ki a volt Szovjetunió utódállamaira.”

4010.sz. záradék: „A Járművek casco biztosításának különös feltételeinek területi hatályra vonatkozó fejezetével elentétben a biztosításterületi hatálya csak Magyarország területére terjed ki.”

4014.sz. záradék: „A kockázatviselés kezdete – a biztosítási szerződés létrejötte esetén – a biztosítási ajánlaton feltüntetett időpont, feltéve hogy a gépjármű szemléje a kockázatviselés kezdetét megelőző napon megtörtént. A kockázatviselés kezdetének időpontjában új, 0 km-es, Magyarországon, hivatalos márkakereskedő által forgalomba helyezett sértetlen gépjármű esetén nem szükséges a gépjármű szemléje, amennyiben a gépjármű vásárlási számlájának számát a casco biztosítási ajánlaton feltüntetik.

Amennyiben a szemle a szerződő érdekkörében felmerülő okból nem történik meg vagy az alább felsorolt okok valamelyikének fennállása a Biztosító, vagy megbízottja által lefolytatott szemle során megállapítást nyer, úgy az a biztosítási ajánlaton megjelölt gépjármű biztosítási fedezetbe vonásának akadályát képezi, és a szerződés nem lép hatályba, azaz a Biztosító kockázatviselése nem kezdődik meg.

A felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a fenti okból a kockázatviselés az ajánlaton megjelölt időpontban nem kezdődik meg, úgy a szerződés megszűnik a szerződés létrejöttének időpontjára visszamenőlegesen, és az esetleges díjelőleget a Biztosító visszafizeti a szerződő részére.

Biztosítási fedezetbe vonás akadályát képező körülmények:

- A szemléhez szükséges alábbi dokumentumok és egyéb tartozékok bármelyikének hiánya a szemlén:

- a gépjármű eredeti forgalmi engedélye, törzskönyve
- a gépjármű összes kulcsa, távkapcsolója, elektronikus indítókártyája
- a riasztó vagy más egyéb biztonságtechnikai berendezés távkapcsolói, kulcsai
- az utólag beszerelt tartozékok (biztonságtechnikai berendezések, extra felszerelések) típusát, értékét igazoló dokumentumok, számlák
- meghatalmazás abban az esetben, ha nem a gépjármű tulajdonosa mutatja be a gépjárművet a szemlén (cégek esetén a meghatalmazó aláírási címpéldánya is szükséges)
- személyi igazolvány.

- A gépjármű fő azonosító adatainak (alvázsám, motorszám) eredetisége kétséges, vagy nem azonosítható (átütött, lereszelt, módosított TMM-es vagy AF-es).

- A gépjármű általános műszaki állapota nem teszi lehetővé a biztonságos közlekedést.

- A gépjármű jelentős kijavítatlan sérüléssel rendelkezik (jelentős az a sérülés, amelynek a biztosító vagy megbízottja által becsült javítási értéke a gépjármű kötésiértékének 33%-át meghaladja).

- A gépjárműbe nincs beszerelve a biztosítási ajánlat záradékok rovatában előírt biztonságtechnikai berendezés (pl.: riasztó, immobiliser).
- A biztosító a gépjármű állapota, az összes körülmény - így különösen abban az esetben, amennyiben a gépjármű jelentős, a gépjármű károkori értékének legalább 33%-át elérő, kijavított előzményekkel rendelkezik - és a szemle alapján a kockázatot nem vállalja.”

4034.sz. záradék:

„Lopáskár biztosítási eseményre a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben áll fenn, amennyiben a beépítésre került biztonságtechnikai berendezés szolgáltatásai – a biztosítási esemény időpontjában – megfelelnek az alább meghatározottaknak, és a biztosítási esemény időpontjában működőképesek, valamint bekapcsolt állapotban vannak: – védenie kell a gépjármű összes nyílászáróját, az ajtókat, a motorteret, a riasztó beépítését jelző berendezés (fényvisszajelzés, LED) van beépítve, valamint a gépjárművet ért támadás esetén hang, vagy hang és fényjelzést ad vagy – a biztosított gépjárműbe gyári immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre vagy – a biztosított gépjárműbe olyan immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre, amely a gépjármű legalább 3 áramkörét blokkolja.”

4005.sz. záradék: „A gépjármű finanszírozási szerződés hatálya alatt, a biztosítási díj megfizetésének elmulasztása esetén a biztosító az első biztosítási díj(részlet) esedékességétől számított legalább 60, folytatólagos biztosítási díj(részlet) esedékességétől számított legalább 90 napos póthatáridőt tűz ki, melynek elteltével, amennyiben díjfizetésre nem kerül sor, a biztosítási szerződés és a biztosító kockázatviselése az esedékesség napjára visszamenő hatállyal szűnik meg. A gépjármű finanszírozási szerződés megszűnését követően ezen rendelkezés hatályát veszti és az ÁVF.VI.5.1. pontjában foglaltak válnak irányadóvá.”

4015.sz.záradék: „Lopáskár biztosítási eseményre a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben áll fenn, amennyiben a beépítésre került biztonságtechnikai berendezés szolgáltatásai – a biztosítási esemény időpontjában – megfelelnek az alább meghatározottaknak, és a biztosítási esemény időpontjában működőképes, valamint bekapcsolt állapotban van: a gépjárműbe MABISZ, vagy azzal egyenértékű minősítéssel rendelkező országos területi lefedettségű műholdas, elektronikus gépjármű követő és nyilvántartó, azonosító rendszer került beépítésre, melyet működtető szolgáltatóval a szolgáltatási jogviszony fennáll, a szolgáltatás zavarmentes, amelyet a rendszer beszereléséről és működéséről szóló szerződés és a szolgáltató nyilatkozata igazol.”

4035.sz. záradék:

„A biztosító a Járművek casco biztosításának különös feltételei II. fejezet II.2.1.5., II. fejezet II.2.2.3., II. fejezet II.2.6., V. fejezet V.4. pontjaiban foglaltaktól eltérően a gépjármű, fenti pontokban meghatározott mentésével, tárolásával, szállításra való előkészítésével és szállításával kapcsolatos számlával igazolt, indokolt költségeket - legfeljebb a casco biztosítási ajánlaton illetve az ajánlattól történő eltérés esetén a kötvényben meghatározott összeghatárig - külön biztosítási díj fizetése ellenében megtéríti.”

4018.sz záradék: „A biztosítási fedezet – a Járművek casco biztosításának különös feltételei VIII. fejezetének 2. pontjától eltérően – kiterjed a biztosítási ajánlaton és az ennek alapján kiállított biztosítási kötvényen is megjelölt törés- és/vagy elemikár biztosítási eseményekre, amelyek a forgalmi rendszámmal ellátott különleges gépjárműben, annak munkavégzése közben, vagy közlekedésre való előkészítése közben következtek be. Különleges gépjárműnek minősül az a gépjármű, amely felszereltsége, vagy a ráépített munkagép segítségével személy és áruszállításon kívül más munka végzésére is képes.”

1.8. Gépjármű állománykezelők munkakörére vonatkozó szabályozások

A gépjármű állománykezelők munkakörére vonatkozó szabályozásokat a Komplet Casco Üzleti szabályozás 8. fejezete tartalmazza.

1.9. Kedvezmények, pótdíjak és egyéb díjmódosító tényezők alkalmazásának szabályai

Amennyiben az alábbi kedvezmények/pótdíjak/módosító tényezők közül több is alkalmazásra kerülhet a casco biztosítás díjának kiszámítása során, úgy a kedvezményeket/pótdíjakat/módosító tényezőket halmozottan kell használni pl. 5% műholdkövető kedvezmény, 100% bérgépjármű pótdíj esetén: $DÍJ \times 0,95 \times 2 =$ módosított díj.

1.9.1. Kedvezmények

1.9.1.1. Műholdkövető kedvezmény

A műholdkövető kedvezmény a Truck Casco Üzleti Szabályozás 1.6. pontjában felsorolt gépjárművek esetén alkalmazható kedvezmény, amennyiben a gépjárművet a 1.6. pontban meghatározott biztonságtechnikai berendezésen túlmenően műholdas, elektronikus gépjármű követő és nyilvántartó, azonosító rendszerrel szerelték fel.

Kedvezmény mértéke: 5%

A kedvezmény a számított Truck Casco alapidíj és az extra tartozékokra kiszámított díjak összegére (gépjármű alapidíj + extra díj rovat) adható.

1.9.1.2. Egyéb kedvezmény

Az egyéb kedvezmény csak (a Lakossági és KKV Kockázatvállalási Csoport engedélyével alkalmazható.

A kedvezmény a számított alapidíj és az extra-tartozékokra kiszámított díjak, valamint a kiegészítő biztosítások díjainak összegéből (módosított éves díj rovat) adható.

1.9.2. Pótdíjak

1.9.2.1. Bérgépjármű pótdíj

Azon gépjárművekre vonatkozóan kell alkalmazni, amelyeket hivatásszerűen adnak bérbe.

Pótdíj mértéke: 100 %

A pótdíjat a számított alapidíj és az extra-tartozékokra kiszámított díjak összegére (gépjármű alapidíj + extra díj rovat) kell felszámítani.

1.9.3. Díjmódosító tényezők

1.9.3.1. Gépjármű életkora szerinti díjmódosítás

A gépjármű életkorának megfelelően alkalmazott díjmódosító tényező. Alkalmazása során a gépjármű életkorát a 1.3.1.pont szerint kell számítani.

Gépjármű életkora a számla/finanszírozási szerződés kibocsátásának időpontjában	Módosító szorzó
Kor \leq 3 év	1
3 év < kor \leq 6 év	1,3
Kor > 6 év	1,75

A díjmódosító tényező a számított Truck Casco alapidíj és az extra tartozékokra kiszámított díjak összegét (gépjármű alapidíj + extra díj rovat) módosítja.

1.9.3.2. Fizetési ütem szerinti díjmódosítás

A szerződés fizetési ütemének megfelelő díjmódosító tényező.

Díjfizetési ütem	Módosító szorzó
Éves	1
Féléves	1,02
Negyedéves	1,04
Havi	1,05

A díjmódosító tényező a számított alapidíj és az extra-tartozékokra kiszámított díjak, valamint a kiegészítő biztosítások díjának összegét (módosított éves díj rovat) módosítja.

1.9.3.3. Az egy évnél hosszabb időtartamra előre, egy összegben megfizetett biztosítási díj kedvezménye
Amennyiben a szerződés megkötésekor egy összegben, előre, több évre is megfizetik a biztosítási díjat, úgy az éves díjfizetési ütemre vonatkozó módosító szorzóval kiszámított éves biztosítási díjból kedvezmény adható a megfizetett díj időtartamának függvényében.

Egyösszegben megfizetett díj	Módosító szorzó
2 évre	0,96
3 évre	0,93
4 évre	0,9
5 évre	0,88
6 évre	0,85

A díjmódosító tényező a számított Truck Casco alapidíj és az extra-tartozékokra kiszámított díjak, valamint a kiegészítő biztosítások díjának összegét (módosított éves díj rovat) módosítja.

2. Truck Casco díjtétel táblázatok

A díj meghatározásánál a legutolsó hiteles számlával igazolt nettó gépértékből vagy a gépjármű finanszírozási szerződésben foglalt igazolt nettó gépértékből kell kiindulni. Ezt dokumentálni kell és a dokumentációt (számlamásolatot vagy finanszírozási szerződés másolatát) minden esetben csatolni kell az ajánlathoz! Amennyiben az ügyfél hiteles számlával vagy a gépjármű nettó értékét tartalmazó finanszírozási szerződéssel nem rendelkezik, Truck Casco nem köthető! A jelen fejezet tartalmazza az éves fizetési ütemnek megfelelő díjtételeket a gépjármű extrákkal növelt nettó számlaértéke, valamint a választott százalékos, ill. minimális önrész által meghatározottan mind Optimál, mind Standard fedezet esetében. A legutolsó hiteles számlával vagy finanszírozási szerződéssel igazolt, extrák értékével növelt nettó gépértéket a kiválasztott díjtétellel szorozva és elosztva százszal kapjuk az éves Truck Casco alapidjat.

2.1. Optimál módozat díjtételei

Gépjármű értéke <= 15.000.000 Ft											
Önrész	50.000 Ft	100.000 Ft	200.000 Ft	300.000 Ft	400.000 Ft	500.000 Ft	600.000 Ft	700.000 Ft	800.000 Ft	900.000 Ft	1.000.000 Ft
10%	2,63%	2,35%	1,96%	1,75%	1,60%	1,48%	1,38%	1,30%	1,23%	1,16%	1,10%
20%	2,40%	2,17%	1,81%	1,62%	1,48%	1,39%	1,30%	1,23%	1,16%	1,11%	1,05%
30%	2,13%	1,95%	1,63%	1,46%	1,34%	1,25%	1,18%	1,11%	1,07%	1,02%	0,97%
40%	1,84%	1,70%	1,44%	1,29%	1,19%	1,11%	1,04%	0,99%	0,95%	0,90%	0,87%
50%	1,55%	1,45%	1,22%	1,10%	1,02%	0,95%	0,89%	0,85%	0,81%	0,78%	0,75%

Gépjármű értéke > 15.000.000 Ft											
Önrész	50.000 Ft	100.000 Ft	200.000 Ft	300.000 Ft	400.000 Ft	500.000 Ft	600.000 Ft	700.000 Ft	800.000 Ft	900.000 Ft	1.000.000 Ft
10%	2,36%	2,12%	1,76%	1,58%	1,44%	1,33%	1,24%	1,17%	1,10%	1,04%	1,00%
20%	2,16%	1,95%	1,62%	1,46%	1,33%	1,25%	1,17%	1,10%	1,04%	1,00%	0,95%
30%	1,92%	1,75%	1,47%	1,31%	1,21%	1,12%	1,07%	1,00%	0,96%	0,92%	0,88%
40%	1,66%	1,53%	1,30%	1,16%	1,08%	1,00%	0,94%	0,89%	0,86%	0,81%	0,79%
50%	1,40%	1,31%	1,10%	1,00%	0,92%	0,86%	0,80%	0,77%	0,73%	0,70%	0,68%

Figyelem: a fenti díjtételek éves díjfizetés és a gépjármű életkora (a díjszámítás alapjául szolgáló legutolsó hiteles számla vagy finanszírozási szerződés kibocsátásának időpontjában) <= 3 év esetén érvényesek!

Gépjármű életkora (a díjszámítás alapjául szolgáló legutolsó hiteles számla vagy finanszírozási szerződés kibocsátásának időpontjában) szerinti díjmódosító

Díjfizetési ütem szerinti díjmódosítás

Gépjármű életkora	Módosító szorzó	Díjfizetési ütem	Módosító szorzó
Kor <= 3 év	1	Éves	1
3 év < kor <= 6 év	1,3	Féléves	1,02
Kor > 6 év	1,75	Negyedéves	1,04
		Havi	1,05

Az egy évnél hosszabb időtartamra előre, egy összegben megfizetett biztosítási díj kedvezménye

Egyösszegben megfizetett díj	Módosító szorzó
2 évre	0,96
3 évre	0,93
4 évre	0,9
5 évre	0,88
6 évre	0,85

2.2. Standard módozat díjtételei

Gépjármű értéke <= 15.000.000 Ft											
Önrész	50.000 Ft	100.000 Ft	200.000 Ft	300.000 Ft	400.000 Ft	500.000 Ft	600.000 Ft	700.000 Ft	800.000 Ft	900.000 Ft	1.000.000 Ft
10%	2,36%	2,12%	1,76%	1,58%	1,44%	1,33%	1,24%	1,17%	1,10%	1,04%	1,00%
20%	2,16%	1,95%	1,62%	1,46%	1,33%	1,25%	1,17%	1,10%	1,04%	1,00%	0,95%
30%	1,92%	1,75%	1,47%	1,31%	1,21%	1,12%	1,07%	1,00%	0,96%	0,92%	0,88%
40%	1,66%	1,53%	1,30%	1,16%	1,08%	1,00%	0,94%	0,89%	0,86%	0,81%	0,79%
50%	1,40%	1,31%	1,10%	1,00%	0,92%	0,86%	0,80%	0,77%	0,73%	0,70%	0,68%

Gépjármű értéke > 15.000.000 Ft											
Önrész	50.000 Ft	100.000 Ft	200.000 Ft	300.000 Ft	400.000 Ft	500.000 Ft	600.000 Ft	700.000 Ft	800.000 Ft	900.000 Ft	1.000.000 Ft
10%	2,13%	1,91%	1,59%	1,41%	1,30%	1,21%	1,11%	1,05%	1,00%	0,94%	0,89%
20%	1,94%	1,75%	1,46%	1,31%	1,21%	1,12%	1,05%	1,00%	0,94%	0,89%	0,86%
30%	1,73%	1,58%	1,32%	1,18%	1,09%	1,01%	0,96%	0,89%	0,87%	0,82%	0,79%
40%	1,50%	1,38%	1,17%	1,04%	0,97%	0,89%	0,85%	0,80%	0,78%	0,73%	0,71%
50%	1,26%	1,18%	1,00%	0,89%	0,82%	0,78%	0,72%	0,68%	0,66%	0,63%	0,61%

Figyelem: a fenti díjtételek éves díjfizetés és a gépjármű életkora (a díjszámítás alapjául szolgáló legutolsó hiteles számla vagy finanszírozási szerződés kibocsátásának időpontjában) <= 3 év esetén érvényesek!

Gépjármű életkora (a díjszámítás alapjául szolgáló legutolsó hiteles számla vagy finanszírozási szerződés kibocsátásának időpontjában) szerinti díjmódosító

Díjfizetési ütem szerinti díjmódosítás

Gépjármű életkora	Módosító szorzó	Díjfizetési ütem	Módosító szorzó
Kor <= 3 év	1	Éves	1
3 év < kor <= 6 év	1,3	Féléves	1,02
Kor > 6 év	1,75	Negyedéves	1,04
		Havi	1,05

Az egy évnél hosszabb időtartamra előre, egy összegben megfizetett biztosítási díj kedvezménye

Egyösszegben megfizetett díj	Módosító szorzó
2 évre	0,96
3 évre	0,93
4 évre	0,9
5 évre	0,88
6 évre	0,85

2.4. Határozott idejű szerződések díja

Casco biztosítás tartama	Díja
3 napra	Az éves díj 5%-a
7 napra	Az éves díj 8%-a
17 napra	Az éves díj 13%-a
30 napra	Az éves díj 20%-a
Minden további megkezdett 30 napra	Az éves díj 10%-a

Határozott idejű szerződés esetén a díjat egy összegben kell az ügyféltől bekérni. A határozott idejű szerződés díja az éves fizetési ütemre vonatkozó díjtétellel számított díjnak a jelen pontban foglalt százaléka.

3. Kiegészítő biztosítások

3.1. Extra tartozékok díjszabása

A biztosítási ajánlaton minden egyes extra-tartozékot külön meg kell nevezni, amit a gépjármű tartalmaz.

3.1.1. Azon extra-tartozékok esetében, amelyek már be voltak építve a gépjármű vásárlásakor, tehát a besorolás alapját képező számla vagy finanszírozási szerződés összege tartalmazza ezen extra-tartozékok értékét és a gépjármű típusa, kivitele egyértelműen beazonosítható, biztosítási fedezet van a tartozéokra történő külön díjszámítás nélkül. Ekkor az ajánlaton ezek értékét nem kell külön feltüntetni, azonban az egyes extra tartozékokat fel kell tüntetni az ajánlaton.

3.1.2. Amennyiben a biztosítani kívánt gépjárműbe a gépjármű megvásárlását követően épített extra-tartozékokat is biztosítani kívánják, azokat az alábbiak szerint kell a díjat kiszámítani:

Az ajánlaton fel kell tüntetni ezen extra-tartozékok számla szerinti nettó értékét és azt dokumentálni kell (vásárlási számla) és a dokumentációt csatolni kell az ajánlathoz. Az extra tartozékok biztosítási díját a Gépjármű alapidj meghatározásánál használt díjtétel segítségével kell kiszámítani: az extra tartozékok igazolt nettó értéke összesen szorozva a kiválasztott díjtétellel és elosztva százzal.

3.1.3. A Truck Casco biztosítási ajánlat extralistájába a kipörgésgátló rendszert csak abban az esetben lehet felvenni, amennyiben az a vásárlási számlában tételesen felsorolásra került, vagy utólagos beépítése márkaszerviz által számlával igazolt. Ezen igazolás hiányában az ajánlatra a fenti extrát felvenni nem lehet.

3.2. Poggyászpótlás biztosítás

Biztosítási összeg: 40 000 Ft

Díj: ingyenesen adható

Térítés egy biztosítási évben max. két alkalommal

Poggyászpótlás biztosítás nem köthető 9-nél több személyt szállító autóbuszokra.

3.3. Járműben ülők balesetbiztosítása

Biztosítási összeg:

Baleseti halál esetén: 500 000 Ft

Tartós rokkantság esetén: 500 000 Ft

Biztosítási díj: ingyenesen adható

Járműben ülők balesetbiztosítása nem köthető 9-nél több személyt szállító autóbuszokra.

3.4. „Szállítás Plusz” kiegészítő biztosítás tarifa

Biztosítási összeg (Ft)	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	800.000	1.000.000
Éves díj (Ft)	2.800	5.300	7.400	9.300	10.800	12.700	13.400

A „Szállítás plusz” kiegészítő biztosítás megkötése esetén kötelezően alkalmazandó a 4035.sz. záradék!!!

3.5. Munkavégzés közbeni kockázatok kiegészítő biztosítása

A Munkavégzés közbeni kockázatok kiegészítő biztosítása pótdíj ellenében köthető. A pótdíjat a IV. fejezet díjtáblázaiból leolvasható díjak és az extra tartozékokra kiszámított díjak összegére (gépjármű alapidj + extra díj rovat) kell felszámítani.

A pótdíj mértéke: 20%

4. Biztosítási feltétel, záradékok

A Truck Casco biztosítási módozatra a Tehergépjárművek Casco biztosításának Különös Feltételei (Truck4) vonatkoznak.