

Felelősségbiztosítás

Biztosítási termékismertető

A társaság:

Groupama Biztosító Zrt.

Magyarországon bejegyzett, a Magyar Nemzeti Bank által felügyelt biztosító részvénytársaság.

Tevékenységi engedély száma: H-EN-II-130/2016.



Biztosító

A termék:

**GB900 JELŰ PILÓTA NÉLKÜLI
LÉGI JÁRMŰ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS**

A termékre vonatkozó teljes körű, szerződéskötés előtti és szerződéses tájékoztatás a következő dokumentumban található: GB900 jelű Pilóta nélküli légi járművek felelősségbiztosításának biztosítási feltételei és ügyféltájékoztatója.

Milyen típusú biztosításról van szó?

A biztosítás természetes személyek és vállalkozások által megköthető felelősségbiztosítás, mely a Pilóta nélküli légi jármű rendszerek üzemeltetése során harmadik személynek okozott dologi és személysérülési károk megtérítésére szolgál.



Mire terjed ki a biztosítás?

- ✓ Biztosítási eseménynek minősül a biztosított által a biztosítási szerződésben biztosított Pilóta nélküli légi jármű rendszerrel (UAS) végrehajtott biztosított művelet(ek) során okozott dologi és személysérülési károk, melyért az UAS szerződésben biztosított üzemeltetője a magyar jogszabályok alapján felelősséggel tartozik.
- ✓ Biztosítható műveletek:
 - Szabadidős célú UAS művelet
 - Gazdasági célú UAS művelet
- ✓ Biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító megtéríti a biztosítási eseménnyel kapcsolatosan bekövetkező, az élet, testi épség és az egészség személyiségi jog megsértése alapján felmerülő sérelemdíjat is.
- ✓ Háborús fedezet: a biztosító kockázatviselése, automatikusan, külön díj megfizetése nélkül is kiterjed azon biztosítási eseményekre, amelyek háború, invázió, külső ellenség tevékenysége, harci cselekmények (hadüzenettel vagy anélkül), polgárháború, lázadás, forradalom, felkelés, rendkívüli állapot, katonai vagy jogellenes hatalomátvétel, illetve ezek kísérlete során vagy ezek következtében következtek be.



Mire nem terjed ki a biztosítás?

- A biztosító semmilyen esetben sem teljesít szolgáltatást a következő káresemények vonatkozásában:
- ✗ személyi sérüléssel (élet elvesztésével, testi épség, egészség károsodása) nem járó egyéb személyiségi jogsértés miatt bekövetkező, nem vagyoni sérelem és az ilyen személyiségi jogsértéssel összefüggésben felmerült károkra;
 - ✗ az autonóm üzemmódban okozott károkra, amennyiben a pilóta nélküli légi jármű vezető beavatkozásának lehetőségét a pilóta nélküli légi jármű rendszer üzemi körülmények között, a repülés teljes időtartama alatt nem biztosította;
 - ✗ engedélyköteles tevékenység esetén engedély és/vagy az előírt képzettség és dokumentáció nélkül végzett műveletek esetén okozott károkra;
 - ✗ a Nem az Európai Unióhoz tartozó ország joghatósága alapján érvényesített kárigényekre;
 - ✗ biztosított teljesítési segédeinek, illetve a teljesítési segédek által a biztosítottnak, valamint a teljesítési segédek egymásnak okozott kárait;
 - ✗ hatósági büntetés, lefoglalás, elkobzás miatt bekövetkezett károkra;
 - ✗ műrepülés során okozott károkra;
 - ✗ pilóta nélküli légi jármű rendszer működtetése nélkül okozott károkra;
 - ✗ a károkozó pilóta nélküli légi jármű rendszerben, valamint a pilóta nélküli légi jármű rendszer által szállított dolgokban keletkezett károkra;
 - ✗ az egyéb jogszabály vagy szerződés alapján megtérülő károkra;
 - ✗ a munkabalesetekre, az üzemi balesetből és a foglalkozási megbetegedésekből eredő károkra;
 - ✗ az olyan kárra, vagy a kár azon részére, amely a légügyi hatóság közrehatására vezethető vissza;
 - ✗ a 70 évnél idősebb távoli pilóta által okozott kárigényekre;
 - ✗ pilóta nélküli légi járműben okozott károkra, beleértve kettő vagy több pilóta nélküli légi jármű ütközését is;
 - ✗ UAS katonai célú felhasználására;
 - ✗ olyan kárra, amelyet közvetve vagy közvetlenül zaj (akár emberi füllel hallható, akár nem), vibráció, hangrobbanás alapuló vagy azzal kapcsolatos egyéb jelenség, bármilyen jellegű szennyezés vagy szennyeződés, elektromos vagy elektromágneses interferencia okoz, illetve ingatlan használatának korlátozásával járó vagy abból eredő károkra.



Milyen korlátozások vannak a biztosítási fedezetben?

A biztosító bizonyos feltételek fennállása esetén nem teljesít szolgáltatást a következő biztosítási események vonatkozásában:

- ! Mentésül a biztosító a szolgáltatási kötelezettsége alól, ha a kár a biztosított, a szerződő, az alkalmazott vagy az egy háztartásban élő hozzátartozó jogellenes, szándékos vagy súlyos gondatlanságából ered;
- ! Nem téríti meg a biztosító azokat a károkat, amelyeket a biztosított maga szenved el, vagy a biztosított a hozzátartozóinak okoz;
- ! Nem terjed ki a biztosítási fedezet azokra a károkra, amelyért a biztosított nem a biztosítási szerződésben meghatározott minőségében felel, vagy nem a biztosított tevékenység vagy műveletek folytatása során okozott.

A biztosító bizonyos feltételek fennállása esetén csak korlátozott szolgáltatást teljesít a következő esetekben:

- ! jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén a biztosított tulajdonosainak és azok közeli hozzátartozóinak okozott biztosítási eseményeket a tulajdon százalékos arányában;
- ! az olyan jogi személynek, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező egyéb szervezetnek okozott károkat, amely a biztosított tulajdonában áll vagy amelyben részesedéssel rendelkezik, a biztosított tulajdoni hányadának, részesedésének arányában;
- ! Amennyiben a biztosítási díj számításához a szerződő helytelen, nem valós adatokat szolgáltat, vagy nem tesz eleget a

változásbejelentési kötelezettségének, akkor a biztosító csak a megállapított kár akkora részének – de legfeljebb a teljes kártérítési limitnek – a térítésére köteles, amekkora része a befizetett díj annak a díjnak, amelyet a szerződő helyes adatszolgáltatása esetén fel kellett volna számolni. (aránylagos szolgáltatás)

- ! Amennyiben a szerződésen alkalmazásra került az Ejtőernyő kedvezmény, és a biztosítási esemény során a pilóta nélküli légi jármű nem rendelkezett ilyen eszközzel vagy a káresemény időpontjában nem került felszerelésre, a biztosító aránylagos szolgáltatást állapíthat meg.
- ! A biztosító a szolgáltatási összeg megállapításakor a kárösszeget csökkenti az önrészesedés összegével.

A Háborús fedezet az alábbi események bekövetkezésekor azonnali hatállyal és külön tájékoztatás nélkül hatályát veszti:

- ! háború kitörésekor (függetlenül attól, hogy van-e hadüzenet vagy sem) az alábbi államok közül kettő vagy több között: Franciaország, Kína, Oroszország, Egyesült Királyság, Amerikai Egyesült Államok;
- ! bármely atom- vagy maghasadási és/vagy magfúziós vagy más hasonló reakciót vagy radioaktív erőt vagy anyagot alkalmazó háborús fegyver bárhol és bármikor bekövetkező robbantásakor függetlenül attól, hogy a robbantásban a biztosított UAS érintett-e vagy sem;
- ! a biztosított UAS lefoglalása, rekvirálása, elkobzása esetén.



Hol érvényes a biztosításom?

- ✓ A biztosító kockázatviselése kizárólag a Magyarország területén belül okozott, bekövetkezett és bejelentett károkra terjed ki, kivéve, ha a felek írásban másként állapodnak meg.



Milyen kötelezettségeim vannak a biztosítással kapcsolatban?

A szerződéskötéskor jelentkező kötelezettségek:

Tájékoztatási kötelezettség: A szerződő (biztosított) a szerződéskötéskor köteles a biztosítás szempontjából lényeges minden körülményt a biztosítóval közölni, amelyeket ismert vagy ismernie kellett.

A szerződés időtartama alatt fennálló kötelezettségek:

- Változásbejelentési kötelezettség: A biztosítással kapcsolatos lényeges körülmények megváltozásáról a tudomásszerzéstől számított 15 napon belül tájékoztatni kell a biztosítót, például: a pilóta nélküli légi jármű megsemmisülése, üzembentartói minőség megszűnése, üzembentartási mód változása (a biztosított szabadidős célú műveletek mellett vagy helyett, továbbiakban gazdasági célú műveleteket is végez a pilóta nélküli légi járművel).
- Kármegelőzési kötelezettség: Gondosan és körültekintően kell eljárni, hogy ne következzen be káresemény, például a művelet megkezdése előtt a Pilóta nélküli légi járművet ellenőrizni kell, hogy repülésre alkalmas-e.
- Kárenyhítési kötelezettség: Amennyiben káresemény történik, akkor az adott helyzetben elvárható módon kell cselekedni, hogy

minél kisebb kár keletkezzen, például tűz esetén az éghető és mozdítható anyagokat el kell távolítani a tűz útjából.

Kár bekövetkezése, bejelentése esetén felmerülő kötelezettségek: A felelősségbiztosítási káreseményt a tudomásszerzéstől számítva 30 napon belül be kell jelenteni.

A kárt be lehet jelenteni telefonon, személyesen vagy postai úton. A kárbejelentéskor meg kell adni a biztosított adatait (név, cím, elérhetőség), a káreset helyszínének címét, a kár bekövetkezésének vagy észlelésének időpontját, a kár rövid leírását, a biztosított által becsült kárösszeget, a biztosítás megkötésének időpontját, jogi személy esetén az adószámot; a károsult nevét, címét, természetes személy esetén a születési helyét és idejét, anyja nevét, állampolgárságát, elérhetőségét.

A biztosított a biztosító kérésére köteles, a kárt okozó pilóta nélküli légi jármű rendszert vizsgálat céljára átadni, vagy lehetőséget biztosítani a biztosító képviselőjének, hogy a pilóta nélküli légi jármű rendszert megvizsgálja.

Díjfizetési kötelezettség.



Mikor és hogyan kell fizetnem?

A díjat a szerződő köteles megfizetni. Az első díj esedékessége a kockázatviselés kezdete, a további biztosítási díjaké a fizetési gyakoriság által meghatározott későbbi időpontok.

Díjfizetési gyakoriság lehet éves és egyszeri.

A díjfizetés teljesíthető banki átutalással vagy bankkártyás fizetéssel.



Mikortól meddig tart a kockázatviselés?

A kockázatviselés vagyis a biztosítási védelem kezdete:

- Írásbeli úton tett ajánlat esetén legkorábban az aláírt biztosítási ajánlat biztosítóhoz történő beérkezését követő nap 0. órája, vagy a szerződésben meghatározott későbbi időpont.
- Elektronikus úton tett ajánlat esetén a biztosító kockázatviselése az ajánlatnak a biztosító részére történő hozzáférhetővé válásának időpontjával kezdődik, amennyiben erről a biztosító fedezetigazolást állít ki. A kockázatviselés kezdő időpontja nem lehet korábbi, mint az ajánlat biztosítónak részére történő hozzáférhetővé válásának időpontja. Amennyiben az ajánlaton a kockázatviselés kezdő időpontjaként korábbi időpont került feltüntetésre, mint az ajánlat biztosító részére történő

hozzáférhetővé válásának időpontja, úgy a kockázatviselés kezdő időpontjának az ajánlat biztosítónak történő hozzáférhetővé válásának időpontját kell tekinteni.

A biztosító kockázatviselése az alábbiakban meghatározott időpontokban ér véget:

- Határozott időtartamú szerződés lejáratának napján.
- Biztosítási díj meg nem fizetése esetén, ha a díjfizetésre történő felszólítás után 30 nappal sem kerül a díj megfizetésre, akkor a szerződés és ezzel együtt a biztosítási védelem is megszűnik a díjfizetés esedékességének napján.
- A szerződés megszüntetésével véget ér a biztosítási védelem.



Hogyan szüntethetem meg a szerződést?

A szerződés az alábbiakban meghatározott esetekben szűnhet meg:

- A biztosítás évfordulójára – legkésőbb az évforduló előtt 30 nappal – írásban történő rendes felmondással.
- A szerződő és a biztosító által meghatározott időpontban közös megegyezéssel.
- A biztosító írásbeli tájékoztatásával a biztosítási érdek megszűnéséről, például ha a biztosított pilóta nélküli légi jármű

rendszer üzemeltetése megszűnik, vagy a pilóta nélküli légi jármű rendszer megsemmisül.

- A biztosítási szerződés megszűnhet a biztosítási díj meg nem fizetése miatt is.