

Biztosítás tarifáló rendszer

Segédanyagok: járműkategóriák, határozott idejű szerződések díjai, rendszám magyarázatok



JÁRMŰKATEGÓRIÁK	2
M JÁRMŰKATEGÓRIA: SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPKOCSIK.	2
N JÁRMŰKATEGÓRIA: ÁRUSZÁLLÍTÓ GÉPKOCSIK.	2
O KATEGÓRIA: PÓTKOCSIK (NYERGESPÓTKOCSIK IS)	2
MOTORKERÉKPÁROK KATEGÓRIÁI A KÖVETKEZŐK:	3
T KATEGÓRIA: KEREKES TRAKTOROK	3
C KATEGÓRIA: LÁNCTALPAS TRAKTOROK	4
R KATEGÓRIA: PÓTKOCSIK	4
S KATEGÓRIA: CSERÉLHETŐ VONTATOTT GÉPEK	4
RENDSZÁM	5
ÁLLANDÓ RENDSZÁMTÁBLA	5
A KIVÁLASZTOTT RENDSZÁMTÁBLÁK	5
A KÜLÖNLEGES RENDSZÁMTÁBLA	6
IDEIGLENES RENDSZÁMTÁBLA	6
A V, Z, E ÉS M RENDSZÁMTÁBLÁKRA VONATKOZÓ EGYES SPECIÁLIS RENDELKEZÉSEK	7
A P BETŰJELŰ IDEIGLENES RENDSZÁMTÁBLA	8
HATÁROZOTT IDEJŰ KGFB	8
FEDEZETLENSÉGI DÍJAK	10
A FEDEZETLENSÉGI DÍJ 2011. ÉVRE ÉRVÉNYES MÉRTÉKE	10

JÁRMŰKATEGÓRIÁK

M járműkategória: Személyszállító gépkocsik.

M1 kategória: Személyszállító gépkocsik, a gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel.

M2 kategória: Személyszállító gépkocsik, a gépjárművezető ülésén kívül több mint nyolc ülőhellyel és legfeljebb 5 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

M3 kategória: Személyszállító gépkocsik, a gépjárművezető ülésén kívül több mint nyolc ülőhellyel és több mint 5 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

M1G kategória: Terepjáró gépkocsi

M2G kategória: Személyszállító gépkocsi max 5T össz tömeg terepjáró

M3G kategória: Személyszállító gépkocsi több mint 5T össz tömeg terepjáró

N járműkategória: Áruszállító gépkocsik.

N1 kategória: Áruszállító gépkocsik, legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

N2 kategória: Áruszállító gépkocsik, több mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

N3 kategória: Áruszállító gépkocsik, több mint 12 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

N1G kategória: Áruszállító gépkocsi terepjáró

N2G kategória: Áruszállító gépkocsi több mint 3,5T max 12T össz tömeg terepjáró

N3G kategória: Áruszállító gépkocsi több mint 12T össz tömeg terepjáró

O kategória: Pótkocsik (nyergespótkocsik is)

O1 kategória: Pótkocsik, legfeljebb 0,75 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel

O2 kategória: Pótkocsik, több mint 0,75 t, de legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

O3 kategória: Pótkocsik, több mint 3,5 t, de legfeljebb 10 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

O4 kategória: Pótkocsik, több mint 10 t műszakilag megengedett legnagyobb össz tömeggel.

Motorkerékpárok kategóriái a következők:

- L1e:** max. 50 cm³ belsőégésű motorral, vagy max. 4 KW elektromos motorral szerelt kétke-
rekű motorkerékpár,
- L2e:** max. 50 cm³ szikra gyújtású (Otto) motorral, vagy max. 4 KW teljesítményű egyéb bel-
ső égésű, vagy elektromos motorral szerelt háromkerékű motorkerékpár,
- L3e:** motorkerékpárok, melyek 45 km/óra sebességnél nagyobb sebességűek, és 50 cm³-nél
nagyobb hengerűrtartalmú belsőégésű motorral vannak ellátva,
- L4e:** 45 km/óra sebességnél nagyobb sebességű, 50 cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú bel-
sőégésű motorral ellátott oldalkocsis járművek,
- L5e:** háromkerékű járművek (triciklik), azaz három szimmetrikus elrendezésű kerékkal ren-
delkező járművek, 50 cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú belsőégésű motorral vannak
ellátva, és/vagy a tervezési sebességük nagyobb, mint 45 km/óra.
- L6e:** könnyű négykerékű járművek, amelyek saját tömege legfeljebb 350 kg (elektromos jár-
művek esetén nem számítva az akkumulátorok tömegét), sebességük max. 45. km/óra,
és:
- amelyek motorjának hengerűrtartalma max. 50 cm³ szikragyújtású (Otto) motoroknál,
vagy
 - legnagyobb teljesítménye legfeljebb 4 KW egyéb belső égésű motor, vagy elektromos
motor esetében,
- L7e:** egyéb, az L6e kategóriákban fel nem soroltakon kívüli négykerékű járművek, amelyek
saját tömege legfeljebb 400 kg (550 kg a teherszállításra kialakított járműveknél) –
elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét- és amelyek
legnagyobb hasznos motorteljesítménye legfeljebb 15 KW.

T kategória: Kerekes traktorok

- T1** kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége nem több, mint 40
km/h, a járművezetőhöz legközelebb eső tengelyének legkisebb nyomtávja legalább 1 150
mm, menetkész állapotban a terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, a szabad magas-
sága pedig legfeljebb 1 000 mm,
- T2** kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége nem több mint 40
km/h, a legkisebb nyomtávja 1 150 mm-nél kisebb. Menetkész állapotban a terheletlen
tömege meghaladja a 600 kg-ot. A szabad magassága pedig legfeljebb 600 mm. Ameny-
nyiben a traktor tömegközéppontja (a talajhoz viszonyított) magasságának és az egyes
tengelyek átlagos legkisebb nyomtávjának hányadosa több, mint 0,90, akkor a legnagyobb
tervezési sebességet 30 km/h-ra korlátozzák,
- T3** kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége nem több, mint 40
km/h, menetkész állapotban pedig a terheletlen tömege nem haladja meg a 600 kg-ot,
- T4** kategória: különleges felhasználású kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebes-
sége nem több, mint 40 km/h (az 1. függelék meghatározása szerint),

T5 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége több, mint 40 km/h.

C kategória: lánctalpas traktorok

Lánctalpas traktorok azok a járművek, amelyek meghajtása és kormányzása egy lánctalpon keresztül történik, és amelyek C1–C5 kategóriáját a T1–T5 kategóriával analóg módon határozzák meg.

R kategória: pótkocsik

R1 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege nem haladja meg az 1 500 kg-ot,

R2 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja az 1 500 kg-ot, de nem haladja meg a 3 500 kg-ot,

R3 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3 500 kg-ot, de nem haladja meg a 21 000 kg-ot,

R4 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 21 000 kg-ot.

A pótkocsi-kategóriákat el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is: az „a” index azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/h vagy kevesebb,

a „b” azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több, mint 40 km/h.

S kategória: cserélhető vontatott gépek

S1 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott gépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege nem haladja meg a 3 500 kg-ot,

S2 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott gépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3 500 kg-ot.

A cserélhető vontatott gépek kategóriáit el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is:

az „a” index azokat a cserélhető vontatott gépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/h vagy kevesebb,

a „b” index azokat a cserélhető vontatott gépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több, mint 40 km/h.

RENDSZÁM

A rendszám tábla állandó és ideiglenes lehet. Az állandó rendszám táblából az európai uniós csatlakozás óta már két típus létezik. Mindkettő betűk és számok kombinációjából áll, viszont

1. az egyik a H jelzést és a magyar nemzeti színeket (rég típusú rendszám tábla),
2. a másik az európai zászlót jelképező kék mezőben 12 sárga csillagot és H jelzést tartalmaz (új típusú rendszám tábla, a köznyelvben: uniós rendszám tábla).

Az ideiglenes rendszám tábla a betűjelből és számjegyből álló kombinációkon kívül a nemzeti színeket és H jelzést tartalmazza.

Állandó rendszám tábla

Az állandó rendszám tábla

1. sorozatban előállított (általános),
2. sorozatban előállított egyénileg kiválasztott,
3. egyedileg előállított, vagy
4. különleges lehet.

A járműre sorozatban előállított rendszám táblát kell kiadni, ha egyéb körülmény más rendszám tábla kiadását nem teszi szükségessé. A sorozatban előállított rendszám tábla három betűjel és három számjegyet tartalmaz.

A kiválasztott rendszám táblák

Ha valaki igényli, kérheti a sorozatban előállítható, de még le nem gyártott rendszám táblák közül válasszon magának számot (pl. az XXI-331, ha ezt még nem adták ki), ezt nevezzük egyénileg kiválasztott rendszám táblának. Ennek díja 72 000 forint. Kérhető az egyedileg előállított rendszám tábla 280 000 forintért, amely 4-5 betűből és 1-2 számból, együttesen 6 jelből áll (pl. Kicsi 1). Olyan jelzés kerülhet a rendszám táblára, amely közérkölsbe vagy jogszabályba nem ütközik. Az egyedileg előállított rendszám tábla esetén a 0 (nulla) számjegy önállóan nem alkalmazható. Az egyénileg kiválasztott és az egyedi rendszám táblát engedéllyel más járműre is át lehet szerelni.

A különleges rendszám tábla

A különleges rendszám tábla jelzi a jármű üzemeltetésének jellegét vagy üzemeltetőjét. A fontosabb típusok a következők:

1. a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek, valamint nemzetközi szervezetek s ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjai és családtagjaik járművein DT betűjelű,
2. az a) pontban említett képviseletek, szervezetek igazgatási, műszaki és kisegítő személyzetének nem magyar állampolgárságú tagjai és családtagjaik járművein CK betűjelű,
3. a tartósan belföldön üzemeltetett - az ideiglenes behozatali vámeljárás alá vont járműre kiadott V betűjelű ideiglenes rendszám tábla, valamint a bevándorolt, menekült, a letelepedett jogállású, illetve EGT tartózkodási engedéllyel rendelkező természetes személy, vagy a magyar cégbíróság által nyilvántartásba vett jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tulajdonát képező jármű kivételével - külföldi tulajdonú járműre C kezdő betűjelű,
4. a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre a szabványtól eltérő alapszínű (sárga),
5. a lassú járműre a szabványtól eltérő színű betűjelet tartalmazó,
6. a muzeális jellegű járművekre OT betűjelű.

A Magyar Honvédség járműveire a H, a rendőrség és a határőrség járműveire az R, az Országos Mentőszolgálat járműveire az M kezdőbetűjű, a Vám- és Pénzügyőrség, valamint a büntetés-végrehajtási szervezet járműveire az RR betűjelű különleges rendszám tábla szerelhető fel.

Ideiglenes rendszám tábla

Ideiglenes rendszám táblát az önjáró munkagépre, és azon járművekre kell kiadni, melyet Magyarországon forgalomba még nem helyeztek, vagy a forgalomból végleg kivonták, illetve amelynek az állandó rendszámmal történő közlekedése bármely okból átmenetileg nem lehetséges. Ezekre is külön betűjelek alkalmazása utal,

1. az ideiglenes behozatali vámeljárás alá vont járműre V betűjelű,
2. kísérlet vagy kipróbálás céljából üzemeltetett járműre P betűjelű,
3. belföldön vásárolt jármű kivitelére, indokolt esetben magyar tulajdonú, külföldön tartózkodó rendszám nélküli jármű hazaszállítására, illetve érvényes hatósági engedély nélkül Magyarországon tartózkodó jármű re exportjára, Magyarországon még forgalomba nem helyezett gépjármű külföldre viteléhez és a Z és a CD betűjelű ideiglenes rendszám táblákhoz a harmincnapos érvényességi időn belüli visszahozatalához (így

- különösen: kiállításra vitel), vagy Magyarországon elvesztett, illetve megrongálódott, vagy érvénytelen külföldi rendszám-tábla ideiglenes pótlására Z betűjelű,
4. az eredetileg DT betűjelű olyan járműre, amelynek magyar forgalmi engedélyét és rendszám-tábláját az ország területének végleges elhagyása miatt beszolgáltatják és külföldi hatóság által kiadott forgalmi engedélye és rendszám-táblája nincs, CD betűjelű,
 5. az önjáró munkagépre és kérelemre, arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszám-táblával nincs ellátva és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvétele indokolt, továbbá az elvesztett rendszám-tábla ideiglenes pótlására E betűjelű

Ideiglenes rendszám-táblát ad ki.

A V, Z, E és M rendszám-táblákra vonatkozó egyes speciális rendelkezések

A tartósan belföldön üzemeltetett, ideiglenes behozatali vámeljárással alá vont járműre olyan V betűjelű rendszámot kell kiadni, amelynek érvényessége a vámhatóság által meghatározott visszaviteli határidőhöz igazodik. A V betűjelű ideiglenes rendszám-táblát és az ahhoz tartozó forgalmi engedélyt, az érvényesség lejártát követően, vagy az átrendszámozáskor (végleges külföldre történő kivitel, vagy magyarországi forgalomba helyezés) le kell adni. A Z betűjelű rendszám-tábla kiadásának feltételei:

1. a jármű tulajdonjogának igazolása,
2. a Magyarországon forgalomba helyezett jármű esetében a jármű forgalomból történő végleges kivonása kivitel miatt és ennek járműnyilvántartásba való bejegyzése.

A Z rendszám-tábla csak olyan járműre szerelhető fel, amely a közúti közlekedésre alkalmas műszaki állapotban van. Az E betűjelű ideiglenes rendszám-tábla kiadásának feltétele, hogy az ügyfél igazolja:

1. a jármű jogszerű birtoklását,
2. a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét és
3. a jármű műszaki alkalmasságát.

Az E rendszám-táblával csak Magyarországon lehet közlekedni. Az M betűjelű ideiglenes rendszám-tábla kiadásának, használatának - közlekedési igazgatási hatóság által történő - engedélyezési feltételei:

1. a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal által kiadott külön jogszabályban meghatározott regisztrációs igazolás (regisztrációs szám),
2. a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés igazolása,

3. az ügyfél nyilatkozata a felvenni kívánt ideiglenes rendszámátlák, valamint az ilyen rendszámátlára kötelezett járművek darabszámára, azok gyártmányára, típusára és egyedi azonosító adataira (alvázsám) vonatkozóan,
4. az ügyfél nyilatkozata az M betűjelű ideiglenes rendszámátlával közúton használni kívánt mezőgazdasági erőgép(ek) biztonságos és szabályos közlekedésre való alkalmasságáról

A P betűjelű ideiglenes rendszámátlá

Kérelemre P betűjelű ideiglenes rendszámátlát kell kiadni a járműgyártónak, a járműjavítónak, a közlekedési kutatóintézetnek, valamint egyéb olyan vállalkozásnak vagy intézménynek, amelynek tevékenysége indokolja a még forgalomba nem helyezett, vagy a forgalomból ideiglenesen kivont, de javítás alatt álló jármű ideiglenes részvételét a közúti forgalomban. A P betűjelű ideiglenes rendszámátlával ellátott jármű használatának korlátjai:

1. az ideiglenes forgalomban tartási engedély jogosítottján vagy a vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személyen kívül másnak nem engedhető át a használata,
2. a közúti forgalomban való részvételéről az okmányiroda által hitelesített indítási naplót kell vezetni,
3. a személy- és teherszállítás, valamint a vontatás tilos (ez alól az engedélyező közlekedési igazgatási hatóság indokolt esetben felmentést adhat),
4. az okmányiroda egyéb indokolt megszorításokat rendelhet el, így különösen útvonalbeli, területi és időbeli korlátozásokat írhat elő,
5. csak a Magyar Köztársaság területén lehet vele közlekedni,
6. csak olyan járműre szerelhető fel, amely a közúti közlekedésre alkalmas műszaki állapotban van.

Határozott idejű kgfb

Határozott idejű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés kizárólag E, Z és P betűjelű forgalmi rendszámú gépjárműre köthető, az ideiglenes forgalmi engedély kiállításától számított 1 hónapra.

Biztosítás tarifáló rendszer

Segédanyagok: járműkategóriák, határozott idejű szerződések díjai, rendszám magyarázatok



Határozott időre szóló kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázata 2011

		személygépjár- mű	motorkerékpár	autóbusz	tehergépjármű	vontató	pótkocsi	mezőgazdasági vontató	lassú jármű	PRÓBA, illetve P rendszám	fálpótkocsi	Segédmotor kerékpár	munkagép
30 nap	AEGON	45 000 Ft	22 500 Ft	97 500 Ft	75 000 Ft	135 000 Ft	60 000 Ft	120 000 Ft	37 500 Ft	75 000 Ft		22 500 Ft	37 500 Ft
havi díj	ALLIANZ	8 300 Ft	3 300 Ft	12 100 Ft	12 100 Ft	12 100 Ft	3 300 Ft	3 300 Ft	3 900 Ft	14 300 Ft	3 300 Ft	3 300 Ft	3 900 Ft
díjszorzó	ASTRA	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
havi díj	Generali	7 000 Ft	5 000 Ft	20 000 Ft	20 000 Ft	20 000 Ft	2 500 Ft	2 500 Ft	5 000 Ft	14 500 Ft	2 500 Ft	6 000 Ft	5 000 Ft
havi díj	Genertel	100 000 Ft	100 000 Ft	200 000 Ft	200 000 Ft	200 000 Ft	100 000 Ft	100 000 Ft	100 000 Ft	200 000 Ft	100 000 Ft	100 000 Ft	100 000 Ft
éves díj	GroupGar	249 660 Ft	59 860 Ft	299 665 Ft	399 675 Ft	499 685 Ft	36 500 Ft	36 500 Ft	36 500 Ft	167 900 Ft	36 500 Ft	59 860 Ft	36 500 Ft
havi díj	K&H	8 000 Ft	2 000 Ft	20 000 Ft	10 000 Ft	70 000 Ft	1 000 Ft	1 000 Ft	1 000 Ft	12 000 Ft	1 000 Ft	1 000 Ft	1 108 Ft
havi díj	KŐBE	34 260 Ft	14 280 Ft	54 660 Ft	66 720 Ft	85 300 Ft	6 540 Ft	5 520 Ft	5 520 Ft	71 220 Ft	6 540 Ft	14 280 Ft	5 520 Ft
	POSTA												
havi díj	MKB	25 000 Ft	16 000 Ft	94 000 Ft	100 500 Ft	130 000 Ft	4 900 Ft	7 900 Ft	19 000 Ft		4 900 Ft	16 000 Ft	8 900 Ft
havi díj	Signal	50 000 Ft	10 000 Ft	150 000 Ft	150 000 Ft	10 000 Ft	10 000 Ft	10 000 Ft	10 000 Ft	150 000 Ft	10 000 Ft	10 000 Ft	10 000 Ft
havi díj	Union	29 700 Ft	8 910 Ft	128 700 Ft	69 300 Ft	118 800 Ft	5 000 Ft	50 000 Ft	határozat- lan díj	39 600 Ft	5 000 Ft	határozat- lan díj	határozat- lan díj
havi díj	UNIQA	58 795 Ft	8 253 Ft	46 243 Ft	84 113 Ft	84 113 Ft	722 v. 3734	4 579 Ft		15 000 Ft	722 v. 3734	8 253 Ft	
éves díj	UNIQA	587 950 Ft	82 530 Ft	462 430 Ft	841 130 Ft	841 130 Ft	7220 v. 37340	45 790 Ft		nem köthe- tő	7220 v. 37340	82 530 Ft	
havi díj	Wabard	P, V, Z, E, M esetén 30.000Ft/hó, egyéb esetben A0 alapidj 10%-a											

FEDEZETLENSÉGI DÍJAK

A biztosítók a szerződéskötéskor kötelesek meggyőződni arról, hogy a szerződő eleget tett a korábbi biztosítási időszakokban fennálló díjfizetési kötelezettségének. Az új törvényi szabályozás az elmaradt díj forgalom helyett 2010. január 1-jével bevezette a „fedezetlenségi díj” fogalmát. A fedezetlenségi díj az adott gépjármű vonatkozásában az üzemben tartó biztosítási kötelezettségének díjfizetés hiányában kockázatviselés nélküli időtartamára (a fedezetlenség időtartamára) a Kártalanítási Számla kezelőjét megillető, elsőre meghirdetett tarifa alapján utólagosan megállapított díj. A jogszabály a Kártalanítási Számla kezelőjét hatalmazza fel és egyúttal kötelezi is a fedezetlenségi díj egységes, járműkategóriák szerinti mértékének évenkénti meghatározására és meghirdetésére a biztosítók díjhirdetésére előírt azonos határidővel, aza október 30-ával. Az üzemben tartó köteles a fedezetlenségi díjat megfizetni. A teljes fedezetlenségi díjat az a biztosító köteles kiszámítani és beszedni, amely az üzemben tartóval a fedezetlenség időtartamát követően szerződést köt. Az üzemben tartó a kiszámított fedezetlenségi díjat az esedékes biztosítási díjrészlettel együtt – a biztosítási időszakra járó díj teljes megfizetése esetén 30 napos határidővel köteles megfizetni. A fedezetlenségi díj meg nem fizetése esetén a biztosító ugyanazt az eljárást követi, mint a biztosítási díj meg nem fizetése esetén, azaz a fedezetlenségi díj meg nem fizetése is a szerződés díjnemfizetéssel történő megszüntetéséhez vezet.

A fedezetlenségi díj 2011. évre érvényes mértékei az egyes kategóriákban a következők:

	Ft / nap
Személygépkocsi	
0-37 kW	270
38-50 kW	320
51-70 kW	350
71-100 kW	430
101-180 kW	500
180 kW felett	560
Motorkerékpár	
1-12 kW	100
13-35 kW	100
36-70 kW	110
70 kW felett	110
Autóbusz	
10-19 férőhely	330

Biztosítás tarifáló rendszer

Segédanyagok: járműkategóriák, határozott idejű szerződések díjai, rendszám magyarázatok



20-42 férőhely	740
43-79 férőhely	740
79 férőhely felett	1050
Trolibusz	1020
Tehergépkocsi	
500-3500 kg	300
3501-12000 kg	640
12000 kg felett	960
Vontató	1650
Mezőgazdasági vontató	100
Pótkocsik, félpótkocsik	
1-750 kg össztömeg	100
751-10000 kg össztömeg	100
10000 kg össztömeg felett	100
Lassú jármű	100
Munkagép	100
Segédmotoros kerékpár	0
4 kerekű segédmotoros kerékpár	100