

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
6	<i>Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)</i>
8	<i>Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)</i>
10	<i>Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)</i>
12	<i>Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)</i>
13	<i>Határozott idejű szerződések tarifája</i>
13	<i>Veterán használatú gépjárművek tarifája</i>
14	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó tarifájához
17	Lojalítás szorzók
17	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén</i>
34	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
36	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén</i>
38	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
39	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén</i>
41	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
41	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén</i>
42	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
42	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén</i>
42	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén</i>
43	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén</i>
43	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
43	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén</i>
45	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén</i>
46	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén</i>
46	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
47	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2021. október 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2021-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2021-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy a fenti feltételeknek megfelelő szerződések automatikusan kiegészülnek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajára igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogszerűen vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvontatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2021. szeptember 30-ai vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2021. október 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén e-kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2021-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-kommunikáció: a szerződő és a biztosító megállapodnak abban, hogy elektronikus úton tartják a kapcsolatot, melynek keretében a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldi el a szerződő részére.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő a biztosítóval e-kommunikációban állapodik meg;
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (e-kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, email címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-kommunikáció vállalásával vagy e-termékként köthető meg. Egyéb értékesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék, vagy e-kommunikáció helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értékesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalítás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalítás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbussz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbussz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó (1,4):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2019. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2019. január 1. és a meglévő szerződés 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárkifizetés történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárkifizetés(ek)e)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2019. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárkifizetés.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre
 - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy
 - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy
 - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezményszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2021 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	12%	0%

Kedvezményszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2021 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása esetén* A szerződő megadja mobiltelefonszámát és e-mail címét és vállalja az e-kommunikációt, de az Ügyfélportál szerződési feltételeit nem fogadja el.	Meglévő szerződés	2%	0,2%
	Új szerződés	2%	0,2%
ii) e-kommunikáció nem vállalása esetén Az i) pont feltételeitől eltérően a szerződő nem vállalja az e-kommunikációt sem.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
iii) Mobiltelefonszám és / vagy e-mail cím meg nem adása esetén** Az ii) pont feltételeitől eltérően a szerződő a mobiltelefonszáma és e-mail címe közül az egyiket, vagy egyiket sem adja meg.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Azon meglévő szerződések esetében, amelyeknél a szerződő a 2021-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban e-mail cím alapján e-Kommunikációs kedvezményre volt jogosult, a 2021-ben kezdődő biztosítási időszakban az i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása miatti pótdíj mértéket alkalmazzuk.

** Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	19%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	68%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	59%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	51%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	69%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	74%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	91%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	16%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	49%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	40%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	16%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	47%

Partnernev	Pótdíjszázalék
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	8%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	27%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	88%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	95%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	8%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	59%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	35%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	45%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	94%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "3." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapidjnak, a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	20%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,081	1,873	1,560	1,405	0,890	0,889	0,879	0,869	0,860	0,667	0,641	0,637	0,633	0,587	0,531

Várható éves futásteljesítmény szorzók

	Várható éves futásteljesítmény külföldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,649995	0,85	0,8925	1,0625	1,275
A km óra aktuális állása ismeretlen	0,7647	1	1,05	1,25	1,5

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzemmentartó személye	Tulajdonos és üzemmentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemmentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,17

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2021-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	9	8	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-1700 ccm	1700 ccm felett
Tarifapont	0	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	10	9	0	6	5	0

Gépjármű kora: 2021 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4-5 év	6-15 év	16-22 év	23-24 év	25-26 év	27-28 év	29-33 év	34-35 év	35 év felett
Tarifapont	10	18	19	21	22	23	26	18	15	8	3	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2021 - születési év	0-20 év	21-25 év	26 év	27-28 év	29-34 év	35-41 év	42-43 év	44-51 év	52-56 év	57-61 év	62-70 év	71-72 év	73-75 év
Tarifapont - Természetes személy	17	11	9	7	6	4	5	6	8	7	6	8	9
Szerződő kora: 2021 - születési év	76-77 év	78 év	79-80 év	81-82 év	83-85 év	86-87 év	88-89 év	90-92 év	93-94 év	95-96 év	97-98 év	99 év	99 év felett
Tarifapont - Természetes személy	10	11	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27
Tarifapont - Nem természetes személy	0												

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	3	4	5	6	6	7	8	8	9	9	9	10	9	10	9	10	12	13	15	15	17	18	20	21	21

Szerződő jogosítványának kora: 2021 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5-6 év	7 év	8-11 év	12 év	13-16 év	16 év felett
Tarifapont - Természetes személy	26	26	21	14	13	8	6	5	4	1	0
Tarifapont - Nem természetes személy	12										

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0		
Tarifapont - Nem természetes személy	10	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	9 477	12 024	13 824	15 140	16 908	15 166	15 166
1	9 856	12 505	14 377	15 745	17 584	15 774	15 774
2	10 250	13 004	14 952	16 375	18 288	16 404	16 404
3	10 660	13 525	15 551	17 030	19 019	17 060	17 060
4	11 087	14 066	16 173	17 712	19 780	17 743	17 743
5	11 531	14 629	16 819	18 421	20 571	18 452	18 452
6	11 992	15 214	17 492	19 157	21 395	19 190	19 190
7	12 472	15 822	18 192	19 924	22 251	19 958	19 958
8	12 970	16 456	18 920	20 721	23 141	20 757	20 757
9	13 489	17 114	19 677	21 550	24 067	21 588	21 588
10	14 028	17 798	20 464	22 412	25 030	22 452	22 452
11	14 589	18 510	21 283	23 309	26 030	23 351	23 351
12	15 173	19 251	22 134	24 241	27 071	24 285	24 285
13	15 780	20 022	23 018	25 211	28 155	25 256	25 256
14	16 411	20 822	23 940	26 220	29 281	26 266	26 266
15	17 068	21 655	24 897	27 268	30 453	27 317	27 317
16	17 750	22 521	25 893	28 359	31 671	28 409	28 409
17	18 461	23 421	26 928	29 492	32 938	29 546	29 546
18	19 200	24 358	28 006	30 672	34 256	30 729	30 729
19	19 967	25 332	29 126	31 900	35 625	31 958	31 958
20	20 766	26 345	30 291	33 176	37 050	33 236	33 236
21	21 597	27 399	31 502	34 503	38 532	34 566	34 566
22	22 461	28 495	32 762	35 883	40 074	35 948	35 948
23	23 359	29 635	34 072	37 318	41 677	37 386	37 386
24	24 293	30 820	35 434	38 811	43 345	38 882	38 882
25	25 265	32 053	36 851	40 363	45 078	40 437	40 437
26	26 275	33 334	38 326	41 977	46 881	42 054	42 054
27	27 326	34 668	39 859	43 655	48 756	43 737	43 737
28	28 419	36 055	41 453	45 402	50 706	45 486	45 486
29	29 556	37 497	43 110	47 219	52 735	47 305	47 305
30	30 739	38 997	44 834	49 108	54 844	49 198	49 198
31	31 968	40 557	46 627	51 072	57 038	51 165	51 165
32	33 246	42 179	48 492	53 114	59 319	53 212	53 212
33	34 576	43 866	50 432	55 239	61 692	55 340	55 340
34	35 959	45 620	52 449	57 449	64 159	57 554	57 554
35	37 397	47 445	54 547	59 747	66 725	59 856	59 856
36	38 893	49 342	56 729	62 137	69 395	62 250	62 250
37	40 449	51 317	58 998	64 623	72 171	64 740	64 740
38	42 066	53 369	61 358	67 208	75 057	67 330	67 330
39	43 748	55 504	63 812	69 896	78 059	70 022	70 022
40	45 499	57 724	66 365	72 691	81 181	72 823	72 823

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	47 319	60 034	69 020	75 598	84 429	75 736	75 736
42	49 211	62 435	71 781	78 623	87 806	78 766	78 766
43	51 179	64 932	74 653	81 768	91 319	81 916	81 916
44	53 226	67 530	77 639	85 038	94 972	85 193	85 193
45	55 356	70 231	80 745	88 439	98 771	88 601	88 601
46	57 570	73 041	83 975	91 976	102 722	92 145	92 145
47	59 873	75 962	87 333	95 656	106 831	95 831	95 831
48	62 268	79 000	90 827	99 482	111 104	99 665	99 665
49	64 758	82 161	94 460	103 461	115 547	103 652	103 652
50	67 348	85 448	98 239	107 599	120 170	107 797	107 797
51	70 042	88 865	102 168	111 903	124 977	112 109	112 109
52	72 843	92 421	106 255	116 380	129 976	116 594	116 594
53	75 757	96 118	110 505	121 035	135 175	121 258	121 258
54	78 787	99 962	114 925	125 877	140 582	126 108	126 108
55	81 938	103 960	119 522	130 912	146 205	131 152	131 152
56	85 216	108 119	124 303	136 149	152 054	136 397	136 397
57	88 624	112 444	129 275	141 594	158 136	141 853	141 853
58	92 170	116 941	134 446	147 259	164 461	147 527	147 527
59	95 857	121 618	139 824	153 149	171 040	153 428	153 428
60	99 691	126 484	145 416	159 275	177 881	159 565	159 565
61	103 679	131 543	151 233	165 645	184 997	165 947	165 947
62	107 826	136 805	157 282	172 271	192 397	172 585	172 585
63	112 139	142 277	163 573	179 162	200 093	179 489	179 489
64	116 625	147 969	170 116	186 328	208 097	186 669	186 669
65	121 291	153 888	176 920	193 781	216 420	194 135	194 135
66	126 142	160 043	183 997	201 533	225 078	201 900	201 900
67	131 188	166 445	191 357	209 594	234 081	209 976	209 976
68	136 436	173 102	199 010	217 978	243 443	218 376	218 376
69	141 893	180 027	206 971	226 698	253 181	227 111	227 111
70	147 568	187 227	215 250	235 766	263 308	236 195	236 195
71	153 471	194 716	223 860	245 196	273 841	245 642	245 642
72	159 610	202 504	232 815	255 004	284 795	255 468	255 468
73	165 994	210 604	242 127	265 203	296 186	265 687	265 687
74	172 634	219 028	251 812	275 812	308 033	276 314	276 314
75	179 539	227 789	261 885	286 844	320 354	287 367	287 367
76	186 720	236 901	272 361	298 319	333 169	298 862	298 862
77	194 189	246 378	283 256	310 252	346 496	310 817	310 817
78	201 957	256 233	294 585	322 661	360 356	323 250	323 250
79	210 035	266 483	306 369	335 568	374 770	336 180	336 180
80	218 436	277 142	318 624	348 990	389 761	349 627	349 627
81-től	227 174	288 228	331 369	362 949	405 352	363 612	363 612

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogositványa korának megfelelő jogositvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogositvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,282	2,070	1,891	1,455	1,000	0,993	0,986	0,792	0,732	0,568	0,544	0,534	0,519	0,509	0,473

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapdíj	197 372
--------------	---------

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-37 kW	38-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,7150	1,0000	1,1115

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2021 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-4 év	5-13 év	14-17 év	18 év	18 év felett
Díjszorzó	0,6784	0,8224	0,8989	1,0255	1,0000	0,9169	0,8324

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-1849 kg	1850-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	0,9419	0,9025	1,0000	1,4455

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Benzin	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	0,9486	1,0000	0,8141

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	02	03	08	11	14	16	17	23	24	27	28	29	30	31
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7176	0,7176	1,5803	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	1,5803	1,1583	0,7176	0,7176	1,1583	1,1583
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	32	33	35	36	39	43	45	49	50	53	56	59	60	61
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1583	0,7176	0,7176	0,4153	0,4153	1,1583	1,1583	1,5803	0,7176	1,5803	1,1583	0,7176	1,1583	0,7176
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	63	64	69	73	74	77	78	79	82	85	88	91	94	egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	1,5803	0,7176	1,5803	1,5803	0,7176	0,4153	0,7176	1,5803	1
Díjszorzó - Természetes személy	1													

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2021 - születési év	0-27 év	28-34 év	35-75 év	75 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1530	0,9773	0,8851	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1			

Jogosítvány kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2021 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1-3 év	3 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,6951	1,6951	1,1958	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1			

Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,4866	0,4199	0,5752	0,5031	0,4683	0,5752	0,5243	0,6016	0,6016	0,5468	0,7235	0,6776	0,6181
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	0,5752	0,7235	0,6016	0,8066	0,6776	0,7235	0,7235	0,6776	1,0000	1,1086	0,9764	1,0000	1,1086

Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszoró	1	1,1

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2021-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóra a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóra arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakai gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,612000	0,720035	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,622200	0,732020	0,975970	1,006485	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,632400	0,744005	0,992035	1,022975	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,642600	0,755990	1,008015	1,039465	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000
		20 001 - 25 000 km	0,639965	0,652800	0,767975	1,023995	1,056040	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000
		25 001 - 30 000 km	0,800020	0,816000	0,959990	1,280015	1,319965	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000
		30 001 - 35 000 km	1,000025	1,020000	1,200030	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		35 001 - 40 000 km	1,200030	1,224000	1,439985	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		40 001 - 45 000 km	1,299990	1,326000	1,560005	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,530000	1,799960	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
50 000 km felett	1,700000	1,734000	2,040000	2,720000	2,805000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7200	0,8471	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,7320	0,8612	1,1482	1,1841	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,7440	0,8753	1,1671	1,2035	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,7560	0,8894	1,1859	1,2229	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
		20 001 - 25 000 km	0,7529	0,7680	0,9035	1,2047	1,2424	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800
		25 001 - 30 000 km	0,9412	0,9600	1,1294	1,5059	1,5529	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000
		30 001 - 35 000 km	1,1765	1,2000	1,4118	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		35 001 - 40 000 km	1,4118	1,4400	1,6941	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		40 001 - 45 000 km	1,5294	1,5600	1,8353	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,8000	2,1176	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóra a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,455	4,336	2,673	2,566	1,034	1,010	0,986	0,927	0,867	0,808	0,701	0,570	0,511	0,451	0,392

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,713	3,614	2,228	2,138	0,990	0,941	0,822	0,772	0,723	0,673	0,584	0,475	0,426	0,376	0,327

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2021 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi*Éves alapdíj Ft*

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	105 618	105 618	139 566	157 420	182 012
	Nem term. személy	117 353	117 353	155 073	174 910	202 236
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	150 940	150 940	199 457	224 972	260 118
	Nem term. személy	167 710	167 710	221 618	249 969	289 020
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	179 206	179 206	236 807	267 103	308 831
	Nem term. személy	199 118	199 118	263 120	296 780	343 146
w,x,y,z	Természetes személy	235 587	235 587	311 310	351 136	405 991
	Nem term. személy	261 763	261 763	345 899	390 150	451 100

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi*Éves alapdíj Ft*

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval, a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 4 680 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 5 640 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 10 320 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 20 640 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányországok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányosorozót kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemeltető személye szorúk határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorúk határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
	50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	17 777	9 785	9 785	9 785	9 785
c,d,e	37 298	20 528	20 528	20 528	20 528
f	23 758	13 074	13 074	13 074	13 074
g,h,j,k,m,n	57 706	31 759	31 759	31 759	31 759
i,l	86 938	47 843	47 843	47 843	47 843

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	22 400	12 329	12 329	12 329	12 329
c,d,e	46 996	25 865	25 865	25 865	25 865
f	29 934	16 474	16 474	16 474	16 474
g,h,j,k,m,n	72 709	40 015	40 015	40 015	40 015
i,l	109 543	60 282	60 282	60 282	60 282

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapidjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapidjat megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapidjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
		50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
		50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	92 880	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 021 147	352 200	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 749 861	597 240	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	28 571	6 360	39 000
Lassú jármű	14 577	8 160	39 000
Munkagép	11 918	8 640	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	4 886	5 160	28 560

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	27 686	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	21 764	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	483 574	39 000	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	22 800
Tehergépkocsi	33 200
Motorkerékpár	6 800
Segédmotoros-kerékpár	800

Járműkategória	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 900
Autóbusz	228 600
Trolibusz	228 600
Közúti vontató	272 700

Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 500
Lassú jármű, Munkagép	4 700
Pótkocsi, félpótkocsi	11 000
„P” és „E” rendszámú járművek	22 800

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-2000 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1972-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1971-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1990-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakorisággént kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	4	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	16 440	9 720	6 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	26 040	12 360	7 320
Személygépkocsi, 51-70 kW	32 760	15 600	8 880
Személygépkocsi, 71-100 kW	34 560	16 440	9 600
Személygépkocsi, 101-180 kW	45 600	21 600	9 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	51 600	24 480	11 280
Motorkerékpár, 0-12 kW	4 080	3 480	3 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	5 640	3 480	3 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	6 120	3 480	3 480

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	6 120	3 480	3 480
Segédmotoros-kerékpár	3 960	3 480	3 480
Tehergépkocsi	58 200	26 880	13 560
Autóbusz	291 000	53 760	36 960
Közúti vontató	58 200	26 880	18 480
Mezőgazdasági vontató	58 200	26 880	13 560
Lassú jármű	3 720	3 480	3 480
Munkagép	3 720	3 480	3 480
Pótkocsi, félpótkocsi	3 720	3 480	3 480

IRSZ	1.	2.	3.
1000	n z z	z	z
1003	n z z	z	z
1005	n z z	z	z
1007	c z z	z	z
1011	h w v		
1012	j w x		
1013	i w w		
1014	h y w		
1015	g w w		
1016	j v v		
1017	c z z		
1018	n z z		
1019	n z z		
1020	n z z		
1021	i x x		
1022	h x w		
1023	h x w		
1024	i x w		
1025	j y y		
1026	g w v		
1027	h w v		
1028	k y y		
1029	l y y		
1030	n z z		
1031	j x w		
1032	h y v		
1033	i y v		
1034	g y w		
1035	i y v		
1036	i y w		
1037	i y w		
1038	l x y		
1039	k y x		
1040	n z z		
1041	i x v		
1042	k x v		
1043	j x v		
1044	k x w		
1045	j y v		
1046	j x w		
1047	i w v		
1048	j x w		
1050	n z z		
1051	i w v		
1052	i w w		
1053	g w x		
1054	h x x		
1055	g y w		
1056	g v x		
1057	c z z		
1058	n z z		
1060	n z z		
1061	h x x		
1062	g y x		
1063	g y y		
1064	g y y		
1065	g y w		
1066	j y x		
1067	k y x		
1068	i y y		
1069	h z z		
1070	n z z		
1071	i x w		
1072	h x x		
1073	i x y		
1074	i y y		
1075	h x w		
1076	g x w		
1077	j y x		
1078	g y w		
1079	c z z		
1080	n z z		
1081	k x y		
1082	h y y		
1083	h x y		
1084	i w y		
1085	j x y		
1086	i x y		
1087	j x x		
1088	j x x		
1089	i x y		
1090	n z z		
1091	i w w		
1092	l y y		
1093	j w w		
1094	j v x		
1095	j x w		
1096	k x y		
1097	i w x		
1098	j x w		
1099	n z z		
1100	n z z		
1101	j x x		
1102	g x y		
1103	i y x		
1104	i y x		
1105	j x x		
1106	i w y		
1107	j x v		
1108	l x y		
1110	n z z		
1111	i v w		
1112	i v x		
1113	g u u		
1114	j u v		
1115	i v u		
1116	j u v		
1117	i v w		
1118	i w w		
1119	i v w		
1120	n z z		
1121	i y y		
1122	i v w		
1123	h w x		
1124	i w v		
1125	i x x		
1126	i v v		
1127	n z z		
1128	n z z		
1129	n z z		
1130	n z z		
1131	i x v		
1132	j y x		
1133	j w v		
1134	j y y		
1135	l y x		
1136	h y y		
1137	i y x		
1138	h x w		
1139	h y y		
1140	n z z		

IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.
4002	e	m	t	4285	c	c	h	4625	c	a	d	5072	c	z	z	5650	c	e	e	6239	d	j	b	7183	d	i	k	7525	e	i	h	7771	d	n	f				
4003	n	z	z	4286	c	a	h	4626	c	z	z	5081	d	j	h	5661	c	b	e	6300	d	f	i	7184	d	l	f	7526	e	l	j	7772	d	o	e				
4007	c	z	z	4287	c	c	m	4627	a	a	a	5082	d	h	h	5662	b	b	a	6301	n	z	z	7185	d	j	k	7527	e	i	i	7773	d	s	h				
4012	n	z	z	4288	d	b	h	4628	a	a	a	5083	b	h	c	5663	b	a	a	6311	d	f	a	7186	d	o	h	7528	c	i	h	7774	d	q	d				
4013	n	z	z	4300	d	h	j	4631	b	d	c	5084	c	k	k	5664	b	a	b	6320	c	k	d	7187	k	v	m	7531	n	z	z	7775	c	q	e				
4014	f	m	t	4311	d	f	g	4632	b	a	a	5085	c	i	i	5665	b	a	a	6321	d	h	b	7188	h	j	i	7532	c	h	j	7776	d	k	f				
4015	n	z	z	4320	d	o	l	4633	b	a	a	5091	d	e	e	5666	b	a	b	6323	c	m	j	7191	d	e	k	7533	d	i	h	7778	d	c	k				
4021	n	z	z	4321	n	z	z	4634	b	c	e	5092	d	c	b	5667	b	b	c	6325	b	h	b	7192	c	h	g	7534	n	z	z	7783	d	k	e				
4024	e	p	t	4323	c	z	z	4635	b	b	c	5093	c	e	a	5668	b	a	a	6326	c	d	b	7193	b	i	d	7535	c	k	h	7784	c	j	c				
4025	e	p	t	4324	d	e	i	4641	a	a	a	5094	c	d	a	5671	e	o	m	6327	d	d	b	7194	c	i	d	7536	c	k	h	7785	d	j	g				
4026	e	n	t	4325	c	g	h	4642	b	a	a	5095	d	c	b	5672	c	c	a	6328	c	d	b	7195	d	h	j	7537	c	m	g	7800	c	t	l				
4027	f	n	u	4326	d	h	d	4643	a	a	a	5100	d	j	g	5673	b	d	a	6329	n	z	z	7200	d	n	p	7538	c	i	e	7801	n	z	z				
4028	f	j	s	4327	c	h	i	4644	a	a	b	5102	c	z	z	5674	b	c	b	6331	c	i	c	7202	n	z	z	7539	c	i	e	7811	b	p	j				
4029	e	o	s	4331	c	e	h	4645	a	a	a	5111	c	f	f	5675	b	c	a	6332	d	h	b	7203	n	z	z	7541	d	l	h	7812	c	l	k				
4030	f	r	t	4332	d	d	e	4646	a	a	a	5121	c	d	c	5700	c	d	h	6333	d	f	b	7211	c	f	g	7542	f	i	j	7813	c	l	i				
4031	e	m	t	4333	d	d	e	4700	e	m	r	5122	c	d	a	5701	n	z	z	6334	d	g	c	7212	c	f	h	7543	e	i	j	7814	c	l	j				
4032	f	k	u	4334	e	d	m	4702	n	z	z	5123	c	i	g	5703	c	d	z	6335	c	g	b	7213	b	f	e	7544	d	l	j	7815	e	r	l				
4033	e	k	s	4335	f	f	e	4721	c	e	e	5124	d	e	a	5711	c	e	k	6336	b	h	a	7214	c	e	e	7545	d	j	h	7817	c	p	k				
4034	f	n	s	4336	c	d	e	4722	e	e	i	5125	d	d	f	5712	c	b	d	6337	c	i	b	7215	c	f	g	7551	b	q	g	7818	n	z	z				
4040	c	z	z	4337	c	h	l	4731	c	f	h	5126	d	g	h	5720	c	b	f	6341	b	e	a	7224	c	h	j	7552	g	j	h	7821	n	z	z				
4042	n	z	z	4338	d	e	i	4732	b	h	a	5130	c	g	d	5722	d	c	f	6342	c	e	a	7225	c	j	j	7553	d	m	f	7822	d	n	i				
4043	e	m	t	4341	d	d	h	4733	b	h	a	5131	n	z	z	5725	b	a	b	6343	b	g	a	7226	d	g	i	7555	b	j	c	7823	d	o	i				
4044	n	z	z	4342	b	e	c	4734	b	i	a	5135	b	c	a	5726	c	b	c	6344	b	e	b	7227	b	g	i	7556	c	l	c	7824	c	p	f				
4052	c	z	z	4343	d	e	a	4735	c	p	a	5136	c	c	a	5727	d	b	b	6345	b	i	b	7228	c	i	i	7557	d	k	f	7825	n	z	z				
4060	c	b	f	4351	c	b	d	4737	c	m	a	5137	b	e	c	5731	b	c	b	6346	b	d	c	7251	d	j	h	7561	d	k	l	7826	e	o	m				
4063	e	k	s	4352	c	a	g	4741	c	o	c	5141	c	f	d	5732	c	b	a	6347	b	n	f	7252	c	h	i	7562	d	k	g	7827	d	q	e				
4064	b	b	b	4353	c	c	d	4742	d	p	b	5142	c	d	h	5734	d	b	e	6348	c	h	b	7253	e	k	l	7563	c	k	h	7831	d	q	o				
4065	b	a	a	4354	d	e	i	4743	d	s	a	5143	c	f	e	5741	c	a	d	6351	c	g	c	7255	d	g	m	7564	e	h	d	7833	c	o	k				
4066	b	b	c	4355	c	f	k	4744	c	z	z	5144	c	f	c	5742	b	b	f	6352	b	h	b	7256	d	g	k	7565	c	k	g	7834	c	n	j				
4067	c	a	c	4356	d	e	i	4745	c	q	b	5151	c	z	z	5743	b	a	a	6353	b	e	b	7257	c	j	j	7571	n	z	z	7835	c	z	z				
4069	b	a	d	4361	c	b	d	4746	e	n	d	5152	d	h	i	5744	b	a	a	6393	c	z	z	7258	c	i	i	7581	n	z	z	7836	d	m	k				
4071	b	b	b	4362	d	f	f	4751	c	g	k	5200	d	k	i	5745	c	a	a	6400	d	n	g	7259	c	z	z	7582	b	k	b	7837	c	k	h				
4074	d	c	g	4363	e	h	j	4752	d	h	h	5201	n	z	z	5746	b	a	a	6411	b	f	a	7261	d	k	l	7584	b	p	f	7838	b	l	j				
4075	b	b	c	4371	c	h	f	4753	n	z	z	5211	c	e	g	5747	c	a	a	6412	b	h	a	7271	c	i	f	7585	b	k	h	7839	d	i	d				
4077	n	z	z	4372	d	c	g	4754	c	e	g	5212	e	l	i	5751	c	a	a	6413	c	f	b	7272	c	f	f	7586	b	o	f	7841	c	n	i				
4078	e	m	s	4373	d	f	d	4755	d	b	f	5213	d	c	f	5752	c	a	a	6414	d	k	b	7273	d	h	j	7587	c	k	d	7843	b	l	h				
4079	e	k	s	4374	d	g	i	4756	c	g	a	5222	c	h	d	5800	c	e	c	6421	c	g	a	7274	c	g	j	7588	b	m	e	7846	c	l	i				
4080	d	b	f	4375	d	f	e	4761	c	e	h	5231	d	c	f	5811	c	b	b	6422	c	f	a	7275	c	g	g	7589	b	l	e	7847	c	l	h				
4081	n	z	z	4376	g	d	e	4762	b	b	b	5232	e	g	j	5820	d	b	c	6423	c	g	a	7276	c	f	h	7600	d	s	s	7849	d	l	i				
4085	f	b	d	4400	d	n	r	4763	b	f	b	5233	b	e	g	5830	c	a	a	6424	d	d	a	7277	n	z	z	7601	n	z	z	7850	d	l	j				
4086	d	c	i	4401	n	z	z	4764	b	n	f	5234	b	g	d	5836	b	a	a	6425	c	d	a	7279	c	h	f	7602	n	z	z	7851	c	l	j				
4087	d	b	j	4402	n	z	z	4765	c	j	g	5235	c	g	k	5837	c	a	a	6430	b	g	b	7281	c	f	d	7603	n	z	z	7853	c	m	i				
4090	c	c	b	4403	n	z	z	4766	b	i	f	5241	b	f	d	5838	c	a	b	6435	c	c	a	7282	d	h	e	7604	n	z	z	7854	c	o	d				
4095	n	z	z	4405	f	s	s	4767	d	l	h	5243	c	h	d	5900	c	f	e	6440	d	h	c	7283	c	f	d	7611	n	z	z	7900	d	q	m				
4096	c	a	a	4406	n	z	z	4800	d	f	f	5244	b	i	d	5901	n	z	z	6444	c	f	b	7284	c	e	d	7612	n	z	z	7901	n	z	z				
4097	b	a	a	4431	g	m	r	4803	d	e	e	5300	b	k	j	5902	c	z	z	6445	b	f	a	7285	b	e	d	7614	n	z	z	7911	n	z	z				
4100	d	b	h	4432	f	m	q	4804	d	g	i	5301	n	z	z	5903	d	i	f	6446	b	f	c	7286	n	z	z	7615	n	z	z	7912	d	k	j				
4103	e	c	h	4433	f	n	r	4811	b	d	d	5302	n	z	z	5904	d	g	f	6447	c	f	b	7300	d	q	t	7616	n	z	z	7913	d	k	j				
4110	d	b	f	4434	d	f	f	4812	b	d	b	5308	n	z	z	5905	c	f	e	6448	c	g	b	7020	d	r	g	7617	n	z	z	7914	d	k	i				
4114	e	a	d	4440	d	k	k	4813	b	c	c	5309	d	g	g	5906	n	z	z	6449	c	f	a	7025	b	h	c	7304	c	l	h	7915	c	k	j				
4115	c	a	c	4441	c	i	k	4821	c	h	l	5310	b	q	k	5908	n	z	z	6451	c	e	a	7026	c	g	b	7305	c	j	j	7918	c	j	f				
4116	c	b	e	4445	d	e	e	4822	d	d	g	5311	n	z	z	5909	n	z	z	6452	c	e	a	7027	d	m	g	7309	c	z	z	7921	d	l	k				
4117	e	a	e	4446	d	e	d	4823	c	e	f	5321	b	e	c	5911	n																						



IRSZ	1.	2.	3.
8096	e l i		
8097	d h h		
8100	d s q		
8101	n z z		
8103	e r o		
8104	e r n		
8105	d m o		
8109	c i d		
8111	c d h		
8112	c i j		
8121	d i d		
8122	c h f		
8123	b e c		
8124	b i b		
8125	b k d		
8126	b g d		
8127	c e c		
8128	n z z		
8130	c h d		
8131	d h e		
8132	c d g		
8133	c h c		
8134	b g b		
8135	b i a		
8136	b c a		
8137	c e b		
8138	c g a		
8139	n z z		
8141	n z z		
8142	d p o		
8143	d j f		
8144	c o c		
8145	c l f		
8146	c p j		
8151	d h i		
8152	d q m		
8153	n z z		
8154	b k e		
8155	n z z		
8156	b h c		
8157	c j b		
8161	c k i		
8162	c h j		
8163	b j f		
8164	c j j		
8171	e i f		
8172	e j k		
8173	n z z		
8174	c i f		
8175	d q s		
8181	c m l		
8182	d m k		
8183	c i m		
8184	d q s		
8186	c z z		
8191	c i g		
8192	c i k		
8193	c h h		
8194	c i i		
8195	c g h		
8196	d k m		
8200	e p q		
8201	n z z		
8202	n z z		
8220	e l l		
8222	n z z		
8223	n z z		
8225	c h m		
8226	d j g		
8227	d i p		
8228	c j k		
8229	e i k		
8230	d p n		
8231	n z z		
8232	n z z		
8233	c g n		
8237	d j j		
8241	c j g		
8242	d h h		
8243	c i f		
8244	c h i		
8245	c g h		
8246	c i j		
8247	c g h		
8248	c h k		
8250	n z z		
8251	d h f		
8252	d h e		
8253	d h k		
8254	c i e		
8255	d g g		
8256	d h e		
8257	e j i		
8258	f j h		
8261	e k h		
8262	n z z		
8263	d h g		
8264	d h b		
IRSZ	1.	2.	3.
8265	c j f		
8271	c g j		
8272	c i i		
8273	c g e		
8274	c g e		
8275	c f d		
8281	c g d		
8282	c f d		
8283	c i e		
8284	c j f		
8285	n z z		
8286	c i g		
8291	c f f		
8292	c f c		
8293	n z z		
8294	c h z		
8295	c h g		
8296	c g j		
8297	e p o		
8300	d p m		
8301	n z z		
8302	n z z		
8303	n z z		
8308	b h g		
8311	d i c		
8312	e h c		
8313	e q c		
8314	e o h		
8315	e q m		
8316	c q f		
8317	n z z		
8318	c h g		
8319	d k j		
8321	d h c		
8330	c n g		
8331	n z z		
8341	c m b		
8342	d k f		
8343	c z z		
8344	c i a		
8345	d k e		
8346	d k i		
8347	d h c		
8348	g i c		
8349	c h d		
8351	c n m		
8352	c i g		
8353	d p b		
8354	d m d		
8355	d m c		
8356	d m b		
8357	c m d		
8360	f u m		
8361	n z z		
8363	n z z		
8369	c z z		
8371	d l e		
8372	f t l		
8373	d q h		
8380	f q o		
8381	n z z		
8391	e p e		
8392	d m f		
8393	d l e		
8394	f p f		
8395	n z z		
8400	e l n		
8401	n z z		
8402	c z z		
8403	n z z		
8409	e l l		
8411	f q q		
8412	f r r		
8413	d i g		
8414	c h b		
8415	c l k		
8416	c j j		
8417	c m n		
8418	b h d		
8419	c k b		
8420	d m j		
8422	c h i		
8423	c h k		
8424	c h i		
8425	c g c		
8426	c g b		
8427	d i e		
8428	c h h		
8429	c h d		
8430	c k d		
8431	d l l		
8432	c j i		
8433	c k h		
8434	d i j		
8435	c i f		
8436	n z z		
8437	n z z		
8438	d j m		
IRSZ	1.	2.	3.
8439	c k j		
8440	e i l		
8441	d g h		
8442	c f f		
8443	d g j		
8444	c i h		
8448	d j e		
8446	d i j		
8447	g m p		
8448	h m o		
8449	f h e		
8451	e j n		
8452	d f h		
8454	b g f		
8455	d g g		
8456	e l k		
8457	d i j		
8458	c h i		
8460	d j j		
8468	d f i		
8469	c k c		
8471	c j h		
8473	c g i		
8474	d h j		
8475	c h c		
8476	c h e		
8477	d h c		
8478	c i h		
8479	c h m		
8481	d i j		
8482	d l f		
8483	c i e		
8484	c i e		
8485	d h c		
8491	c h g		
8492	d h d		
8493	c m b		
8494	c h b		
8495	c h c		
8496	c h b		
8497	b h b		
8500	d p p		
8501	n z z		
8511	d p q		
8512	c l c		
8513	c i d		
8514	c i b		
8515	c i d		
8516	c i b		
8517	c i b		
8518	d i d		
8521	c i g		
8522	c h c		
8523	c l c		
8531	d i c		
8532	e h c		
8533	d l b		
8534	n z z		
8541	d i c		
8542	d i g		
8543	d i e		
8544	n z z		
8545	n z z		
8551	d k b		
8552	d j j		
8553	c j d		
8554	d h f		
8555	d h h		
8556	d h i		
8557	d h c		
8558	d k h		
8561	d i k		
8562	d h e		
8563	d h d		
8564	c k d		
8565	d i g		
8571	d i d		
8572	c h c		
8581	c j c		
8582	e k f		
8591	d p q		
8592	c i f		
8593	c i g		
8594	c k h		
8595	c i e		
8596	c k e		
8597	e i e		
8598	e o q		
8600	e q p		
8601	n z z		
8602	n z z		
8605	c z z		
8609	f p z		
8611	g n o		
8612	d e i		
8613	c e f		
8614	c e h		
8617	c e j		
IRSZ	1.	2.	3.
8618	c e g		
8619	c e g		
8621	e i f		
8622	e g i		
8623	e h k		
8624	f b j		
8625	c e d		
8626	c d g		
8627	c f c		
8628	d d e		
8630	e i l		
8635	d g f		
8636	d e e		
8637	c d e		
8638	e j k		
8640	e h k		
8641	n z z		
8642	n z z		
8644	n z z		
8646	d j g		
8647	f k i		
8648	e l j		
8649	f j g		
8651	f f j		
8652	d g m		
8653	d e l		
8654	d g g		
8655	d e f		
8656	d e l		
8657	c z z		
8658	d e g		
8660	c e h		
8665	n z z		
8666	c e e		
8667	d d g		
8668	c d d		
8669	c e d		
8671	c e g		
8672	c e e		
8673	c g g		
8674	c e h		
8675	c e d		
8676	c g g		
8681	d f d		
8683	c e d		
8684	d g f		
8685	d g i		
8691	f i k		
8692	d e f		
8693	d h i		
8694	d e h		
8695	c g e		
8696	d h e		
8697	d g m		
8698	c h k		
8699	d j k		
8700	d o m		
8701	n z z		
8705	d i l		
8706	e h i		
8707	c j j		
8708	e i j		
8709	e o k		
8710	e m i		
8711	d i e		
8712	d i f		
8713	d l i		
8714	d n k		
8715	c z z		
8716	c k f		
8717	e h g		
8718	d i e		
8719	d l h		
8720	c z z		
8721	d h e		
8722	e l j		
8723	d i d		
8724	d h f		
8725	c j f		
8726	c j f		
8728	c i g		
8731	d i j		
8732	c l h		
8733	d i k		
8734	d i f		
8735	d h h		
8736	c i d		
8737	h i d		
8738	d i h		
8739	d l i		
8741	d o h		
8742	d l d		
8743	c p e		
8744	c m g		
8745	c o f		
8746	c m f		
8747	c q d		
8749	e s k		
IRSZ	1.	2.	3.
8751	c q g		
8752	d q h		
8753	d n d		
8754	c r e		
8755	n z z		
8756	c t f		
8757	d o f		
8762	d k g		
8764	d l d		
8765	c k f		
8767	c m c		
8768	c z z		
8769	n z z		
8771	c m c		
8772	c l c		
8773	c j c		
8774	d n e		
8776	c m c		
8777	c k e		
8778	d o l		
8781	c z z		
8782	d l c		
8783	c z z		
8784	d o d		
8785	d p e		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó			
1141	1955.06	0,9440	1149	1964.12	0,8078	1161	1953.10	0,7157	1165	1962.12	0,9600	1173	1969.02	0,9401	1184	1976.01	0,9113	1196	1935.08	0,6323	1205	1968.01	0,8628	1221	1955.08	0,7895	2000	1957.05	0,9929	2030	1945.01	0,9597
1141	1960.12	0,8717	1149	1966.02	0,9675	1161	1957.11	0,9211	1165	1964.08	0,8880	1173	1969.03	0,9983	1184	1982.08	0,9922	1196	1941.10	0,5795	1205	1970.10	0,8396	1221	1959.03	0,9913	2000	1959.02	0,8687	2030	1945.10	0,5732
1141	1962.10	0,9028	1149	1966.12	0,8294	1161	1959.02	0,6574	1165	1964.09	0,6195	1173	1969.06	0,9825	1185	1938.06	0,6799	1196	1946.06	0,9189	1205	1972.07	0,8050	1221	1961.04	0,7157	2000	1962.10	0,6413	2030	1946.02	0,6073
1141	1962.12	0,7403	1149	1967.02	0,9190	1161	1959.09	0,9565	1165	1965.01	0,9159	1173	1973.08	0,8516	1185	1940.10	0,5536	1196	1950.02	0,9422	1205	1977.06	0,8608	1221	1963.04	0,9955	2000	1963.12	0,7713	2030	1950.10	0,9908
1141	1976.03	0,9568	1149	1967.03	0,9912	1161	1961.07	0,7260	1165	1968.07	0,9135	1173	1974.03	0,9557	1185	1953.02	0,8872	1196	1962.06	0,9173	1205	1980.09	0,9184	1221	1965.06	0,9287	2000	1964.03	0,9657	2030	1950.12	0,6241
1141	1976.05	0,9348	1149	1969.05	0,8149	1161	1962.04	0,8179	1165	1968.10	0,9994	1173	1975.01	0,6623	1185	1954.06	0,8893	1196	1968.08	0,9917	1205	1981.01	0,8324	1221	1967.09	0,9975	2000	1965.03	0,9593	2030	1955.09	0,8276
1141	1977.04	0,8832	1149	1969.10	0,9536	1161	1962.07	0,8489	1165	1970.10	0,9949	1173	1975.07	0,9590	1185	1956.10	0,6487	1196	1972.05	0,9127	1205	1984.07	0,9624	1221	1968.09	0,9385	2000	1965.12	0,8003	2030	1956.08	0,9378
1141	1982.09	0,9132	1149	1970.01	0,9307	1161	1965.09	0,9111	1165	1971.02	0,9828	1173	1979.07	0,9352	1185	1957.10	0,7998	1196	1972.12	0,9982	1205	1990.05	0,9857	1221	1969.06	0,9871	2000	1966.06	0,9502	2030	1958.01	0,8998
1141	1988.01	0,9049	1149	1974.10	0,9766	1161	1965.10	0,6057	1165	1971.03	0,8200	1173	1979.11	0,9350	1185	1968.06	0,8329	1196	1973.04	0,8882	1211	1949.04	0,7393	1221	1969.08	0,9783	2000	1968.01	0,8822	2030	1958.08	0,9924
1141	1989.12	0,7498	1149	1979.04	0,8290	1161	1966.01	0,9297	1165	1972.08	0,9840	1173	1985.09	0,9801	1185	1969.04	0,8931	1196	1974.06	0,9969	1211	1958.02	0,7610	1221	1971.11	0,9654	2000	1968.03	0,9832	2030	1960.02	0,9475
1141	1995.08	0,9578	1149	1982.03	0,9528	1161	1967.02	0,9520	1165	1972.09	0,8096	1173	1989.05	0,9813	1185	1970.05	0,8493	1196	1975.09	0,6708	1211	1966.06	0,9999	1221	1972.04	0,9162	2000	1968.10	0,9204	2030	1960.03	0,9529
1142	1941.01	0,7391	1149	1990.02	0,7430	1161	1968.06	0,9399	1165	1974.04	0,9970	1173	1989.08	0,8472	1185	1971.09	0,9416	1196	1976.02	0,9545	1211	1974.01	0,9439	1221	1974.06	0,9871	2000	1969.12	0,6616	2030	1960.07	0,9956
1142	1941.06	0,5455	1151	1944.03	0,6204	1161	1968.07	0,8329	1165	1974.07	0,7363	1173	1990.09	0,9129	1185	1972.08	0,5651	1201	1939.01	0,7468	1211	1989.08	0,9967	1221	1974.09	0,9162	2000	1970.02	0,9435	2030	1961.03	0,6836
1142	1947.05	0,7165	1151	1957.08	0,8195	1161	1968.12	0,9259	1165	1974.11	0,9042	1173	1993.08	0,9986	1185	1973.07	0,9365	1201	1943.09	0,6635	1212	1942.12	0,5890	1221	1974.11	0,8809	2000	1971.01	0,9745	2030	1961.04	0,9783
1142	1951.12	0,7596	1151	1958.03	0,9186	1161	1969.11	0,8875	1165	1975.06	0,9188	1173	1994.03	0,8450	1185	1976.03	0,7861	1201	1944.01	0,8659	1212	1959.03	0,8388	1221	1975.06	0,9510	2000	1971.10	0,9672	2030	1961.08	0,6153
1142	1954.05	0,7061	1151	1962.01	0,8258	1161	1971.03	0,9976	1165	1976.04	0,8247	1174	1957.07	0,9731	1185	1983.07	0,8960	1201	1955.05	0,9662	1212	1959.11	0,9085	1221	1976.06	0,9573	2000	1973.03	0,9037	2030	1962.01	0,8663
1142	1964.07	0,9670	1151	1962.10	0,9368	1161	1987.12	0,9488	1165	1977.07	0,9897	1174	1958.06	0,9511	1185	1989.02	0,9669	1201	1958.05	0,9996	1212	1960.10	0,8704	1221	1977.01	0,9979	2000	1973.08	0,8310	2030	1962.05	0,9445
1142	1965.06	0,8996	1151	1964.03	0,6569	1161	1988.12	0,9804	1165	1978.05	0,8608	1174	1963.08	0,8742	1185	1995.06	0,9708	1201	1961.03	0,9640	1212	1961.09	0,7298	1221	1978.07	0,6396	2000	1974.01	0,9034	2030	1963.04	0,9118
1142	1968.06	0,6455	1151	1967.11	0,8998	1161	1989.06	0,9643	1165	1980.08	0,9703	1174	1965.07	0,7368	1186	1964.10	0,9995	1201	1963.07	0,8361	1212	1965.09	0,6213	1221	1981.12	0,9153	2000	1978.07	0,9987	2030	1964.02	0,8937
1142	1969.06	0,8889	1151	1967.12	0,9216	1161	1990.11	0,9114	1165	1981.12	0,7986	1174	1966.05	0,9999	1186	1967.02	0,9729	1201	1965.02	0,7450	1212	1968.08	0,8491	1222	1936.08	0,6903	2000	1978.12	0,9058	2030	1964.04	0,8949
1142	1974.03	0,7667	1151	1971.11	0,9714	1161	1993.05	0,8686	1165	1982.06	0,9444	1174	1966.11	0,7721	1186	1975.06	0,9680	1201	1966.07	0,9647	1212	1970.10	0,9257	1222	1941.01	0,5198	2000	1980.01	0,9407	2030	1964.05	0,4886
1142	1977.04	0,7639	1151	1972.07	0,9480	1162	1950.10	0,8439	1165	1988.03	0,9538	1174	1970.12	0,9590	1186	1986.07	0,9393	1201	1966.10	0,5685	1212	1976.03	0,9326	1222	1944.05	0,7578	2000	1986.05	0,5913	2030	1964.07	0,9361
1142	1977.07	0,9219	1151	1973.08	0,9332	1162	1959.04	0,8246	1165	1989.04	0,8920	1174	1971.02	0,9290	1188	1944.04	0,5815	1201	1966.11	0,8672	1212	1982.06	0,8954	1222	1944.09	0,9564	2000	1992.03	0,9358	2030	1965.12	0,8962
1142	1991.10	0,9012	1151	1977.03	0,9287	1162	1959.05	0,6957	1171	1947.09	0,9578	1174	1973.12	0,9404	1188	1945.11	0,5835	1201	1967.04	0,7354	1212	1988.01	0,8440	1222	1947.07	0,9781	2000	1994.08	0,9837	2030	1966.01	0,9004
1142	1998.11	0,9987	1151	1979.02	0,9437	1162	1960.06	0,7361	1171	1952.04	0,8354	1174	1975.02	0,9710	1188	1946.06	0,9565	1201	1969.07	0,7233	1212	1996.08	0,8527	1222	1955.04	0,9670	2009	1959.10	0,7367	2030	1967.01	0,9755
1143	1955.06	0,9813	1151	1981.07	0,9804	1162	1961.01	0,9698	1171	1959.01	0,6820	1174	1975.07	0,7084	1188	1962.07	0,7988	1201	1969.10	0,6999	1213	1935.11	0,9648	1222	1955.07	0,9224	2009	1965.12	0,6375	2030	1967.08	0,9351
1143	1960.07	0,7162	1151	1987.01	0,9556	1162	1961.03	0,7610	1171	1961.03	0,9446	1174	1976.08	0,9208	1188	1966.12	0,9990	1201	1970.04	0,7667	1213	1939.07	0,6167	1222	1959.04	0,8794	2009	1974.02	0,9768	2030	1967.12	0,9957
1143	1961.07	0,6864	1151	1987.08	0,9001	1162	1963.06	0,9646	1171	1961.06	0,9830	1174	1976.11	0,8776	1188	1968.04	0,7860	1201	1972.01	0,9773	1213	1943.06	0,7649	1222	1959.07	0,9229	2009	1975.12	0,9786	2030	1968.01	0,9971
1143	1962.03	0,9015	1152	1965.01	0,8710	1162	1966.04	0,9375	1171	1962.03	0,9945	1174	1977.11	0,9622	1188	1968.11	0,9263	1201	1975.05	0,9995	1213	1947.07	0,6676	1222	1962.11	0,9789	2011	1938.05	0,7190	2030	1968.04	0,9800
1143	1967.08	0,8388	1152	1974.12	0,9726	1162	1966.05	0,9356	1171	1962.09	0,8406	1174	1985.12	0,9774	1188	1970.01	0,9025	1201	1976.06	0,9011	1213	1947.09	0,7958	1222	1967.06	0,6530	2011	1942.08	0,8149	2030	1968.08	0,8479
1143	1971.05	0,7141	1152	1975.11	0,9958	1162	1966.07	0,7379	1171	1965.12	0,9306	1174	1988.05	0,9105	1188	1970.03	0,9674	1202	1940.03	0,9964	1213	1950.07	0,9310	1222	1967.07	0,7222	2011	1945.11	0,7714	2030	1968.11	0,8145
1143	1973.01	0,9347	1153	1937.11	0,8779	1162	1966.08	0,9609	1171	1966.12	0,9863	1181	1938.10	0,9888	1188	1970.11	0,9188	1202	1949.02	0,7069	1213	1950.12	0,8093	1222	1968.06	0,5068	2011	1956.02	0,9500	2030	1968.12	0,9834
1143	1975.03	0,9775	1153	1947.11	0,9353	1162	1967.02	0,9432	1171	1967.08	0,9520	1181	1950.12	0,9550	1188	1972.05	0,9333	1202	1961.03	0,9295	1213	1951.03	0,6123	1222	1969.06	0,9667	2011	1965.06	0,8956	2030	1969.05	0,9860
1143	1982.07	0,9435	1153	1949.08	0,8981																											



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
2040	1962.01	0,8384	2051	1966.08	0,9333	2074	1965.07	0,9944	2092	1953.07	0,9826	2111	1980.10	0,9002	2120	1970.08	0,9947	2143	1971.08	0,9484	2164	1956.03	0,8454	2217	1972.07	0,9424	2252	1981.01	0,8394	2330	1989.10	0,6786			
2040	1962.10	0,8646	2051	1968.05	0,9947	2074	1965.08	0,9090	2092	1958.11	0,6571	2112	1946.09	0,7208	2120	1971.11	0,9870	2143	1973.07	0,9549	2164	1963.09	0,8219	2217	1979.07	0,9828	2253	1964.08	0,7687	2330	1991.09	0,9748			
2040	1963.03	0,9440	2051	1968.06	0,9800	2074	1968.04	0,8405	2092	1960.10	0,8409	2112	1950.01	0,9458	2120	1972.02	0,9972	2143	1974.03	0,9553	2164	1979.09	0,9927	2220	1952.11	0,8056	2253	1992.11	0,9795	2335	1954.03	0,9161			
2040	1963.05	0,9486	2051	1969.08	0,9433	2074	1969.11	0,8419	2092	1962.08	0,6644	2112	1950.05	0,6826	2120	1972.03	0,6980	2143	1976.02	0,9637	2164	1988.04	0,7044	2220	1956.12	0,7259	2254	1980.03	0,9774	2335	1966.02	0,9748			
2040	1964.05	0,7964	2051	1971.06	0,8509	2074	1972.05	0,7813	2092	1964.05	0,8880	2112	1954.08	0,7099	2120	1974.07	0,9847	2143	1977.04	0,9221	2165	1980.05	0,9194	2220	1958.01	0,9623	2254	2001.11	0,9021	2335	1966.05	0,9172			
2040	1965.01	0,8519	2051	1972.03	0,9409	2074	1974.11	0,9708	2092	1966.05	0,9738	2112	1955.10	0,8011	2120	1974.10	0,7337	2143	1977.10	0,8328	2167	1965.05	0,8214	2220	1959.05	0,8074	2255	1964.10	0,8286	2335	1967.02	0,9884			
2040	1965.02	0,9925	2051	1974.01	0,9737	2074	1981.01	0,9389	2092	1967.04	0,9822	2112	1959.01	0,9706	2120	1974.11	0,9040	2143	1979.09	0,9938	2167	1965.08	0,7077	2220	1959.11	0,9656	2255	1969.08	0,6868	2335	1967.10	0,9552			
2040	1965.03	0,9868	2051	1975.05	0,9728	2080	1957.04	0,6846	2092	1969.06	0,9681	2112	1961.07	0,9374	2120	1975.05	0,9634	2143	1981.09	0,7539	2167	1976.06	0,8491	2220	1961.05	0,9329	2255	1981.10	0,9775	2335	1968.02	0,8233			
2040	1965.06	0,9332	2051	1976.12	0,9213	2080	1969.04	0,8169	2092	1973.05	0,9326	2112	1962.12	0,8732	2120	1976.06	0,9490	2143	1983.01	0,9139	2170	1965.10	0,9723	2220	1962.03	0,7101	2255	1986.11	0,9299	2335	1969.07	0,9819			
2040	1965.09	0,7883	2051	1978.03	0,8813	2080	1975.12	0,8065	2092	1974.01	0,9950	2112	1966.12	0,9705	2120	1976.08	0,5970	2143	1985.03	0,6467	2170	1971.06	0,6837	2220	1964.06	0,9827	2255	1986.11	0,9299	2335	1970.01	0,7706			
2040	1966.03	0,8965	2051	1981.10	0,9100	2080	1979.10	0,7629	2092	1975.05	0,9539	2112	1967.07	0,9179	2120	1977.04	0,9558	2144	1943.03	0,6989	2170	1971.07	0,6930	2220	1966.08	0,8216	2255	1986.11	0,9299	2335	1971.03	0,9526			
2040	1967.02	0,9728	2051	1981.12	0,9886	2081	1942.08	0,9589	2092	1977.12	0,9798	2112	1968.09	0,9927	2120	1977.05	0,8942	2144	1965.05	0,9950	2170	1976.10	0,6086	2220	1967.10	0,8230	2255	1986.11	0,9299	2335	1972.09	0,6457			
2040	1967.09	0,9681	2051	1986.10	0,9456	2081	1956.08	0,9550	2092	1980.08	0,9492	2112	1968.10	0,9887	2120	1979.12	0,8987	2144	1972.10	0,9293	2170	1977.03	0,9529	2220	1968.03	0,9882	2255	1986.11	0,9299	2335	1974.04	0,9697			
2040	1968.02	0,9837	2051	1987.07	0,8692	2081	1957.05	0,9372	2092	1986.08	0,9891	2112	1969.09	0,6284	2120	1980.10	0,9849	2145	1954.07	0,8773	2173	1957.07	0,9933	2220	1968.07	0,9171	2255	1986.11	0,9299	2335	1974.08	0,9569			
2040	1968.06	0,7507	2053	1968.05	0,9238	2081	1968.07	0,9956	2092	1990.04	0,9583	2112	1970.02	0,5190	2120	1983.08	0,9582	2145	1961.08	0,8429	2173	1966.01	0,7420	2220	1970.06	0,7609	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1968.11	0,9122	2053	1980.10	0,9088	2081	1969.12	0,9986	2093	1964.05	0,9427	2112	1970.06	0,9084	2120	1985.03	0,9373	2145	1963.09	0,7755	2173	1970.12	0,7847	2220	1972.03	0,8699	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1969.03	0,9220	2060	1946.08	0,9829	2081	1972.05	0,9491	2093	1975.11	0,9995	2112	1970.07	0,8888	2120	1985.05	0,8470	2145	1968.12	0,9079	2173	1973.05	0,8112	2220	1974.03	0,9683	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1969.06	0,9201	2060	1958.05	0,6157	2081	1973.02	0,9120	2093	1976.11	0,7018	2112	1971.05	0,9818	2120	1987.03	0,9804	2145	1969.10	0,7122	2173	1976.04	0,9906	2220	1974.11	0,8640	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1969.08	0,9461	2060	1959.10	0,7945	2081	1978.06	0,8608	2094	1948.04	0,8937	2112	1974.10	0,9460	2120	1988.12	0,9352	2145	1969.12	0,9948	2173	1976.09	0,9692	2220	1975.08	0,8224	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1970.03	0,9349	2060	1962.11	0,9432	2083	1939.06	0,7857	2094	1955.09	0,9497	2112	1975.01	0,9348	2120	1989.09	0,9777	2145	1974.12	0,8129	2173	1977.05	0,8779	2220	1976.09	0,9215	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1970.07	0,9813	2060	1966.06	0,9665	2083	1943.01	0,7249	2094	1965.09	0,9547	2112	1976.07	0,9917	2120	1991.09	0,9415	2145	1977.04	0,8459	2174	1988.11	0,9390	2220	1977.02	0,9753	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1971.04	0,8943	2060	1969.07	0,9651	2083	1955.09	0,6676	2094	1966.08	0,5887	2112	1977.03	0,9038	2120	1992.03	0,9704	2145	1977.05	0,7345	2175	1974.09	0,5277	2220	1981.06	0,9487	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1972.02	0,8485	2060	1971.02	0,7995	2083	1956.11	0,6197	2094	1968.02	0,9789	2112	1977.05	0,9655	2120	1993.03	0,9720	2145	1978.12	0,9388	2175	1989.11	0,8957	2220	1992.01	0,8786	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1973.03	0,8948	2060	1974.01	0,9430	2083	1959.03	0,9808	2094	1969.02	0,9406	2112	1977.09	0,9937	2120	1993.03	0,9720	2145	1978.12	0,9388	2176	1965.02	0,9429	2220	1993.08	0,9372	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1973.11	0,9712	2060	1983.08	0,9691	2083	1966.11	0,6895	2094	1971.04	0,9313	2112	1990.04	0,8551	2120	1993.03	0,9720	2145	1990.01	0,9169	2176	1991.09	0,8545	2220	1996.05	0,8905	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1974.07	0,8550	2060	1984.03	0,9614	2083	1969.03	0,9918	2094	1983.07	0,9874	2112	1993.01	0,7980	2120	1995.03	0,6226	2146	1963.08	0,9066	2181	1972.12	0,9371	2225	1950.01	0,9045	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1974.08	0,8645	2063	1965.03	0,5531	2083	1977.03	0,9462	2094	1983.08	0,9269	2112	1993.06	0,9172	2120	1995.05	0,6082	2146	1963.11	0,7508	2181	1962.09	0,9864	2225	1968.03	0,7563	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1974.09	0,9726	2063	1967.01	0,9643	2083	1977.08	0,6071	2095	1941.10	0,6484	2112	1999.09	0,9919	2120	1996.03	0,5559	2146	1964.11	0,8974	2181	1967.12	0,9476	2225	1968.04	0,9242	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1974.12	0,9749	2063	1974.09	0,9237	2083	1977.11	0,9851	2095	1958.04	0,9823	2113	1953.07	0,9843	2120	1996.05	0,6290	2146	1966.05	0,9501	2181	1975.10	0,9952	2225	1971.03	0,9548	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1975.05	0,9253	2063	1998.07	0,9169	2083	1979.08	0,9785	2095	1967.02	0,7766	2113	1961.10	0,4877	2120	1996.06	0,9102	2146	1966.11	0,9546	2181	1979.10	0,7842	2225	1971.12	0,9685	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1975.09	0,9363	2064	1959.08	0,6426	2083	1980.12	0,9775	2095	1979.11	0,8847	2113	1962.02	0,5175	2120	1997.12	0,9736	2146	1968.04	0,8866	2181	1958.06	0,9441	2225	1974.05	0,9074	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1977.01	0,9935	2064	1959.11	0,8900	2084	1949.05	0,5773	2096	1952.11	0,9074	2113	1964.01	0,9899	2120	1998.03	0,9158	2146	1970.07	0,9974	2181	1963.09	0,7389	2225	1975.04	0,8843	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			
2040	1977.03	0,8388	2064	1973.06	0,9118	2084	1956.03	0,7326	2096	1962.12	0,9938	2113	1969.11	0,6280	2120	1999.03	0,9713	2146	1976.07	0,9999	2191	1977.01	0,9876	2225	1975.05	0,7306	2255	1986.11	0,9299	2335	1994.09	0,9889			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó			
2360	1971.01	0,9337	2381	1972.05	0,8912	2440	1969.08	0,9181	2461	1987.01	0,9081	2483	1977.06	0,9884	2531	1959.11	0,9809	2613	1977.02	0,5564	2660	1968.06	0,9030	2730	1968.03	0,9776	2766	1967.10	0,6613	2800	1971.08	0,7271
2360	1971.02	0,9087	2381	1978.10	0,8393	2440	1970.01	0,9620	2461	1987.09	0,9438	2483	1979.05	0,9603	2531	1967.02	0,5490	2614	1985.07	0,8888	2660	1969.07	0,8401	2730	1973.08	0,9983	2766	1937.10	0,8144	2800	1971.09	0,8442
2360	1971.05	0,7741	2381	1979.09	0,8103	2440	1970.10	0,9544	2461	1989.07	0,9619	2483	1981.01	0,9904	2531	1990.06	0,9873	2615	1957.04	0,8781	2660	1971.04	0,9971	2730	1975.01	0,5875	2766	1938.03	0,9212	2800	1971.10	0,9721
2360	1972.09	0,9539	2381	1981.05	0,6093	2440	1971.05	0,7795	2462	1946.12	0,8130	2483	1983.09	0,9749	2534	1955.01	0,6245	2615	1963.04	0,5944	2660	1973.12	0,9796	2730	1979.06	0,9305	2766	1941.03	0,9141	2800	1972.02	0,8594
2360	1972.12	0,9862	2400	1950.07	0,9353	2440	1972.01	0,8568	2462	1956.01	0,7386	2484	1942.04	0,7757	2534	1974.11	0,8643	2618	1978.12	0,6653	2660	1974.10	0,9599	2730	1980.10	0,9230	2766	1941.05	0,8823	2800	1972.04	0,9552
2360	1974.02	0,9359	2400	1952.02	0,7850	2440	1974.06	0,9910	2462	1981.04	0,8733	2484	1945.03	0,9816	2535	1966.05	0,8571	2621	1953.02	0,7213	2660	1979.04	0,8885	2730	1986.04	0,8773	2766	1945.07	0,7971	2800	1972.05	0,9336
2360	1974.03	0,9685	2400	1952.05	0,9610	2440	1974.08	0,9752	2462	1986.07	0,7528	2484	1949.04	0,7582	2535	1968.12	0,8239	2621	1975.10	0,7924	2660	1987.08	0,8066	2735	1945.09	0,7916	2766	1946.03	0,7990	2800	1972.08	0,9586
2360	1974.12	0,7671	2400	1955.11	0,9910	2440	1975.12	0,9383	2462	1990.04	0,9624	2484	1964.04	0,8837	2536	1951.05	0,7734	2623	1955.01	0,9960	2660	1990.05	0,9557	2735	1951.06	0,5802	2766	1947.04	0,8979	2800	1972.09	0,9933
2360	1975.06	0,9797	2400	1957.04	0,9912	2440	1977.04	0,9682	2463	1967.03	0,9086	2484	1965.12	0,9159	2536	1955.10	0,6824	2623	1955.10	0,7927	2660	1992.02	0,9954	2735	1972.04	0,9455	2766	1948.02	0,8121	2800	1972.12	0,9757
2360	1975.09	0,9448	2400	1959.11	0,9720	2440	1979.07	0,9097	2463	1978.06	0,9695	2484	1966.04	0,8994	2536	1956.06	0,9778	2623	1959.03	0,9914	2660	1992.07	0,7760	2740	1949.02	0,8868	2766	1948.07	0,9259	2800	1973.03	0,9767
2360	1976.04	0,9985	2400	1960.07	0,8564	2440	1979.12	0,9922	2464	1957.02	0,9948	2484	1969.06	0,8087	2536	1957.03	0,6398	2623	1962.04	0,8894	2668	1958.09	0,7576	2740	1957.04	0,7325	2766	1948.09	0,9527	2800	1973.06	0,9177
2360	1982.10	0,9281	2400	1961.05	0,9863	2440	1980.04	0,9830	2465	1958.06	0,8019	2484	1979.12	0,9994	2536	1962.01	0,7222	2623	1962.05	0,8625	2668	1963.11	0,9082	2740	1961.12	0,9955	2766	1948.11	0,7364	2800	1973.09	0,9529
2360	1984.08	0,9684	2400	1963.08	0,8454	2440	1981.12	0,9820	2465	1961.12	0,9678	2484	1990.02	0,9315	2536	1966.05	0,8106	2623	1962.10	0,8761	2668	1964.07	0,9942	2740	1967.04	0,8147	2766	1950.01	0,8639	2800	1973.11	0,6842
2360	1991.01	0,9799	2400	1964.04	0,9692	2440	1985.06	0,8710	2465	1971.11	0,9795	2484	1993.03	0,9969	2536	1966.11	0,8952	2623	1966.12	0,8500	2669	1976.04	0,9695	2740	1967.12	0,9858	2766	1950.10	0,9831	2800	1974.01	0,9334
2363	1950.10	0,7265	2400	1965.01	0,9615	2440	1989.06	0,9485	2465	1974.03	0,8746	2485	1972.08	0,9481	2536	1993.01	0,9407	2623	1967.07	0,8218	2675	1967.10	0,9143	2740	1968.05	0,9096	2766	1952.06	0,9925	2800	1974.05	0,9839
2363	1953.08	0,7479	2400	1965.02	0,5843	2440	1990.08	0,9800	2465	1974.12	0,9792	2485	1978.10	0,9470	2541	1948.11	0,6921	2623	1970.05	0,8388	2676	1988.01	0,8348	2740	1969.02	0,8318	2766	1953.02	0,6919	2800	1974.07	0,9492
2363	1968.05	0,8740	2400	1965.05	0,9953	2440	1992.12	0,9466	2465	1975.06	0,9950	2490	1954.05	0,6539	2541	1963.04	0,8524	2623	1976.07	0,9811	2678	1964.02	0,9998	2740	1969.05	0,9691	2766	1953.09	0,8199	2800	1974.08	0,9882
2363	1972.12	0,8906	2400	1965.07	0,8990	2440	1993.09	0,9700	2465	1975.12	0,8604	2490	1957.05	0,8302	2541	1965.12	0,5564	2623	1982.10	0,9828	2681	1980.12	0,7696	2740	1972.04	0,8515	2766	1953.11	0,9281	2800	1974.10	0,9786
2363	1973.04	0,9817	2400	1965.10	0,9958	2440	1994.08	0,9143	2465	1976.08	0,8930	2490	1958.05	0,5379	2541	1968.02	0,9672	2624	1964.09	0,8643	2683	1966.02	0,9482	2740	1972.05	0,9764	2766	1954.01	0,8155	2800	1975.01	0,9266
2363	1975.11	0,9540	2400	1967.03	0,9423	2451	1966.09	0,9508	2465	1977.05	0,9824	2490	1960.10	0,9849	2541	1968.09	0,9834	2624	1969.09	0,8544	2683	1988.06	0,7470	2740	1975.01	0,9953	2766	1954.03	0,9679	2800	1975.05	0,9725
2363	1977.09	0,9953	2400	1968.03	0,9772	2451	1967.11	0,9707	2465	1978.11	0,5941	2490	1970.12	0,8899	2541	1969.10	0,6994	2624	1974.04	0,6566	2685	1973.07	0,9566	2740	1975.07	0,7773	2766	1954.11	0,7656	2800	1975.11	0,9649
2363	1987.02	0,7654	2400	1970.07	0,9060	2451	1970.02	0,6425	2465	1988.01	0,9205	2490	1971.12	0,9932	2541	1970.01	0,9318	2624	1980.05	0,8743	2686	1992.06	0,9845	2740	1975.10	0,9927	2766	1955.05	0,8587	2800	1976.03	0,9910
2364	1943.07	0,7901	2400	1974.10	0,9992	2451	1971.06	0,9695	2465	1996.03	0,9498	2490	1973.08	0,6284	2541	1972.12	0,9007	2625	1960.04	0,8129	2687	1971.09	0,9723	2740	1976.07	0,9814	2766	1956.02	0,9075	2800	1976.05	0,9989
2364	1946.07	0,9450	2400	1975.08	0,9313	2451	1972.04	0,9687	2471	1939.03	0,9365	2490	1975.07	0,7077	2541	1974.01	0,8633	2625	1978.10	0,8810	2687	1977.11	0,9319	2740	1999.11	0,9971	2766	1956.12	0,9186	2800	1976.06	0,9480
2364	1952.05	0,8617	2400	1975.09	0,9183	2451	1974.08	0,9694	2471	1960.05	0,9183	2490	1975.09	0,9798	2541	1975.09	0,6171	2625	1998.05	0,9180	2687	1980.03	0,7985	2746	1956.12	0,9915	2766	1957.07	0,8137	2800	1976.08	0,9796
2364	1953.08	0,9667	2400	1976.10	0,9992	2451	1980.10	0,7430	2471	1974.08	0,9918	2490	1976.05	0,5468	2543	1958.09	0,5475	2626	1965.11	0,9446	2688	1969.04	0,9221	2746	1967.07	0,5911	2766	1958.02	0,8512	2800	1976.10	0,9706
2364	1966.07	0,9498	2400	1981.11	0,9666	2451	1981.08	0,9620	2471	1979.03	0,9766	2490	1987.09	0,8193	2543	1962.01	0,8174	2626	1966.06	0,8431	2688	1969.12	0,9376	2746	1977.07	0,9606	2766	1958.03	0,9903	2800	1977.01	0,9946
2364	1967.11	0,9920	2400	1982.05	0,9999	2451	1985.01	0,8849	2471	1988.06	0,8048	2490	1990.09	0,9896	2543	1962.10	0,9727	2626	1969.05	0,9164	2691	1952.01	0,9360	2747	1943.04	0,6982	2766	1958.10	0,8786	2800	1977.05	0,9790
2364	1968.02	0,9880	2400	1983.08	0,9795	2451	1986.01	0,8110	2472	1955.07	0,8140	2490	1991.12	0,9765	2543	1966.01	0,8617	2626	1972.05	0,9354	2691	1979.12	0,9839	2747	1951.11	0,5734	2766	1958.12	0,9810	2800	1977.09	0,9555
2364	1975.06	0,9818	2400	1988.12	0,9712	2451	1988.04	0,9346	2472	1979.01	0,7113	2500	1949.12	0,7641	2543	1969.06	0,8436	2627	1946.07	0,6965	2694	1945.05	0,7506	2747	1969.12	0,6623	2766	1959.01	0,8995	2800	1978.01	0,9729
2364	1975.12	0,9819	2400	1991.02	0,9683	2451	1988.05	0,6614	2472	1979.03	0,8583	2500	1951.04	0,7039	2543	1975.10	0,8610	2627	1965.08	0,6484	2694	1961.06	0,8697	2747	1974.03	0,7432	2766	1959.03	0,9307	2800	1978.02	0,9828
2365	1947.04	0,7838	2400	1991.07	0,9699	2451	1998.01	0,9410	2473	1959.03	0,9184	2500	1951.09	0,9502	2543	1986.11	0,8308	2627	1965.08	0,6484	2694	1962.04	0,9391	2750	1942.12	0,9664	2766	1959.09	0,9259	2800	1979.05	0,9803
2365	1961.11	0,7356	2400	1994.05	0,9801	2453	1989.01	0,9458	2473	1961.12	0,5586	2500	1954.04	0,9063	2543	1990.03	0,9122	2627	1973.09	0,7005	2694	1983.07	0,9808	2750	1944.04	0,7592	2766	1959.11	0,9553	2800	1979.08	0,9960
2365	1969.01	0,6877	2400	1996.06	0,9639	2454																										



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
2822	1977.06	0,9146	2852	1967.05	0,8733	2890	1971.04	0,9384	2911	1988.04	0,9903	3000	1985.05	0,9557	3052	1977.03	0,9900	3100	1967.05	0,7300	3141	1971.10	0,9124	3200	1987.06	0,9744	3258	1965.11	0,9687	3284	1967.02	0,4940			
2822	1990.09	0,8595	2852	1971.08	0,7476	2890	1975.03	0,9670	2911	1990.06	0,9784	3000	1985.11	0,8636	3053	1949.09	0,8516	3100	1967.10	0,9692	3141	1982.10	0,8596	3200	1988.07	0,9542	3258	1967.01	0,8278	3284	1967.10	0,5872			
2823	1945.08	0,6699	2852	1977.11	0,9876	2890	1975.05	0,9476	2911	1992.05	0,9857	3000	1987.08	0,9852	3053	1967.08	0,9392	3100	1968.04	0,8524	3141	1988.02	0,9964	3200	1989.03	0,6900	3258	1969.06	0,9222	3284	1969.04	0,8939			
2823	1955.01	0,9975	2852	1991.06	0,9230	2890	1975.09	0,9186	2921	1962.12	0,9492	3000	1989.07	0,8908	3053	1971.06	0,8326	3100	1969.01	0,8569	3142	1967.12	0,5412	3200	1990.03	0,9809	3258	1978.08	0,8652	3284	1972.09	0,8919			
2823	1968.03	0,8304	2853	1963.01	0,9089	2890	1976.02	0,9603	2921	1965.02	0,9826	3000	1990.12	0,8921	3053	1993.11	0,6788	3100	1969.02	0,8328	3142	1983.02	0,9451	3211	1966.07	0,8949	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2823	1973.12	0,8939	2853	1964.02	0,9274	2890	1977.05	0,9023	2921	1968.04	0,7340	3000	1991.03	0,8934	3060	1950.08	0,7441	3100	1969.08	0,9766	3142	1988.09	0,6137	3211	1967.10	0,8562	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2823	1975.01	0,8920	2853	1966.06	0,8745	2890	1978.08	0,9687	2921	1969.01	0,8331	3000	1992.05	0,9909	3060	1960.07	0,7828	3100	1970.04	0,9208	3142	1993.03	0,9263	3211	1972.05	0,7046	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2823	1978.06	0,8888	2853	1967.03	0,9717	2890	1978.12	0,9938	2921	1975.08	0,8419	3009	1975.06	0,9453	3060	1961.11	0,9976	3100	1971.08	0,9311	3143	1968.04	0,6368	3211	1974.05	0,9046	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2823	1987.11	0,9315	2853	1975.06	0,8512	2890	1979.03	0,9064	2921	1976.03	0,9360	3009	1988.11	0,7483	3060	1963.05	0,8277	3100	1971.11	0,9597	3144	1964.07	0,9904	3211	1976.10	0,8698	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2823	1989.09	0,8751	2853	1979.07	0,9233	2890	1979.07	0,9802	2921	1976.05	0,9613	3011	1966.12	0,8741	3060	1964.04	0,5901	3100	1971.12	0,9211	3144	1982.05	0,9545	3212	1964.08	0,9829	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2823	1990.07	0,9371	2854	1969.05	0,7000	2890	1980.03	0,9929	2921	1982.01	0,9577	3011	1970.09	0,7480	3060	1965.06	0,9690	3100	1972.01	0,8451	3144	1986.10	0,9935	3212	1967.05	0,9347	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2824	1942.02	0,5306	2854	1975.10	0,9924	2890	1980.10	0,9542	2921	1987.05	0,9963	3011	1977.07	0,8988	3060	1966.05	0,9888	3100	1972.07	0,9908	3145	1946.11	0,6674	3212	1969.05	0,9445	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2824	1945.05	0,9415	2856	1960.09	0,7506	2890	1980.12	0,9230	2921	1987.08	0,8610	3012	1953.01	0,8410	3060	1966.06	0,8552	3100	1972.08	0,9488	3145	1965.10	0,9608	3212	1970.02	0,8650	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2824	1956.08	0,9818	2856	1976.07	0,9763	2890	1983.06	0,9353	2931	1956.03	0,9326	3012	1985.03	0,9788	3060	1967.09	0,9724	3100	1975.03	0,9316	3145	1992.11	0,9009	3213	1967.07	0,7295	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2824	1957.12	0,9647	2856	1984.10	0,9601	2890	1984.10	0,8585	2931	1973.07	0,8437	3013	1963.05	0,9092	3060	1968.04	0,9696	3100	1976.06	0,9759	3145	1993.11	0,8668	3213	1975.07	0,9583	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2824	1974.08	0,9452	2856	1988.12	0,8761	2890	1987.05	0,9849	2941	1957.02	0,9949	3014	1947.09	0,6385	3060	1969.01	0,9171	3100	1977.01	0,9291	3145	1958.07	0,5327	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2824	1980.02	0,9330	2858	1956.03	0,9811	2890	1988.02	0,9139	2941	1958.06	0,9181	3014	1966.07	0,9895	3060	1969.05	0,9426	3100	1977.09	0,9426	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1951.11	0,9444	2858	1963.11	0,9787	2890	1989.10	0,8374	2941	1969.05	0,6926	3014	1967.08	0,7775	3060	1970.07	0,9737	3100	1988.06	0,9526	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1963.12	0,9175	2858	1968.01	0,9725	2890	1991.09	0,9492	2941	1970.02	0,8820	3014	1968.10	0,5800	3060	1971.01	0,9071	3100	1989.03	0,8694	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1964.09	0,9551	2858	1998.11	0,9171	2890	1991.12	0,9316	2941	1970.10	0,8843	3014	1969.03	0,9955	3060	1972.09	0,9052	3100	1989.11	0,9555	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1966.09	0,7008	2861	1952.03	0,6946	2890	1994.08	0,9716	2941	1971.02	0,9625	3014	1982.11	0,9570	3060	1973.06	0,9555	3100	1991.01	0,9301	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1968.02	0,8038	2861	1958.04	0,6386	2896	1954.03	0,9670	2941	1973.08	0,9926	3014	1989.03	0,9009	3060	1976.06	0,9792	3100	1992.01	0,9003	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1968.08	0,8267	2861	1960.04	0,5945	2896	1955.09	0,6437	2941	1974.12	0,9789	3014	1990.09	0,9845	3060	1977.01	0,9698	3100	1992.01	0,9003	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1974.09	0,8933	2861	1989.10	0,9462	2896	1969.09	0,6862	2941	1975.12	0,8540	3015	1960.05	0,8615	3060	1979.05	0,6194	3100	1994.08	0,8729	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1975.12	0,9814	2862	1982.12	0,7702	2896	1970.04	0,5845	2941	1977.07	0,9498	3015	1977.06	0,9928	3060	1985.12	0,9991	3100	1995.10	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1976.11	0,9903	2870	1945.09	0,7476	2896	1970.12	0,8547	2941	1979.04	0,9960	3015	1991.10	0,9719	3060	1988.07	0,9904	3100	1996.10	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1978.10	0,9576	2870	1958.10	0,9348	2896	1973.08	0,9750	2941	1985.10	0,9441	3016	1943.03	0,7512	3063	1966.04	0,9860	3100	1998.10	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1979.06	0,8727	2870	1960.05	0,8558	2896	1974.03	0,9426	2941	1996.12	0,9078	3016	1953.12	0,7397	3063	1976.09	0,9703	3100	1999.10	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1979.11	0,9974	2870	1973.05	0,9122	2896	1974.08	0,9821	2941	1999.01	0,9045	3016	1962.08	0,9897	3063	1990.09	0,8970	3100	2000.01	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1983.08	0,9079	2870	1974.11	0,9029	2896	1975.09	0,8922	2942	1957.05	0,7792	3016	1969.07	0,9600	3064	1968.04	0,9711	3100	2001.01	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1987.08	0,8901	2879	1983.06	0,8511	2896	1977.01	0,9242	2942	1964.05	0,9512	3016	1973.06	0,9985	3064	1981.05	0,9675	3100	2002.01	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1987.12	0,9898	2879	1994.09	0,8772	2896	1980.06	0,8962	2942	1968.01	0,8374	3016	1977.01	0,9886	3064	1991.02	0,9863	3100	2003.01	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
2831	1990.03	0,9677	2881	1960.09	0,9479	2896	1997.05	0,8795	2942	1972.09	0,9160	3016	1988.03	0,7203	3065	1939.03	0,5834	3100	2004.01	0,9004	3145	1993.11	0,8668	3213	1988.11	0,8228	3258	1989.03	0,9286	3291	1980.09	0,9830			
28																																			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó
3300	1969.04	0,9817	3322	1998.05	0,9165	3346	1956.08	0,8864	3358	1996.11	0,9702	3388	1949.06	0,9020	3400	1957.06	0,5447	3421	1944.03	0,8486	3441	1986.06	0,9481	3516	1984.08	0,9413	3525	1966.02	0,8470	3528	1980.03	0,9129
3300	1969.07	0,8618	3323	1970.12	0,8573	3346	1960.07	0,8816	3359	1954.11	0,9489	3388	1950.04	0,7373	3400	1958.05	0,5825	3421	1960.12	0,9338	3441	1987.01	0,8785	3516	1988.12	0,6450	3525	1966.04	0,9465	3528	1980.11	0,9600
3300	1969.09	0,9034	3323	1973.11	0,8969	3346	1964.05	0,5362	3359	1963.01	0,7124	3388	1956.10	0,9188	3400	1958.12	0,7699	3421	1962.07	0,9367	3441	1988.09	0,8200	3517	1965.02	0,7970	3525	1967.11	0,9503	3528	1987.12	0,8818
3300	1969.10	0,9990	3324	1951.11	0,9084	3346	1967.05	0,8487	3359	1963.11	0,6941	3388	1961.09	0,9648	3400	1960.02	0,9343	3421	1967.12	0,8617	3441	1992.01	0,9964	3517	1975.05	0,9159	3525	1967.12	0,9662	3528	1995.12	0,9867
3300	1969.12	0,9904	3324	1953.07	0,8886	3346	1974.12	0,9431	3359	1967.11	0,8617	3388	1967.03	0,9647	3400	1960.04	0,9690	3421	1969.12	0,8794	3441	1993.02	0,9360	3518	1958.08	0,9836	3525	1968.03	0,9289	3529	1944.01	0,9847
3300	1970.01	0,6517	3324	1954.04	0,9290	3346	1975.10	0,8478	3359	1968.06	0,7166	3388	1969.06	0,9941	3400	1960.11	0,9944	3421	1979.01	0,9042	3443	1947.05	0,9775	3518	1959.04	0,8992	3525	1968.05	0,7667	3529	1945.05	0,9391
3300	1970.03	0,9534	3324	1955.05	0,5049	3346	1977.07	0,8809	3359	1970.09	0,9942	3388	1974.04	0,7377	3400	1961.05	0,5552	3422	1964.10	0,8263	3443	1968.06	0,9051	3518	1971.02	0,9961	3525	1968.07	0,9365	3529	1948.06	0,9748
3300	1970.05	0,9901	3324	1965.11	0,5240	3346	1981.02	0,9552	3359	1974.04	0,7310	3388	1977.03	0,6504	3400	1961.06	0,9878	3422	1964.12	0,8712	3443	1969.09	0,9924	3518	1980.10	0,9748	3525	1971.05	0,9967	3529	1950.04	0,9190
3300	1971.01	0,5820	3324	1966.12	0,9253	3347	1958.05	0,9692	3359	1989.12	0,8787	3388	1977.10	0,9563	3400	1961.09	0,9409	3422	1974.08	0,9493	3443	1978.06	0,8996	3518	1986.09	0,9746	3525	1972.04	0,9231	3529	1953.01	0,9104
3300	1971.02	0,9781	3324	1968.03	0,8617	3347	1966.04	0,9409	3360	1956.01	0,9549	3388	1978.12	0,9824	3400	1962.02	0,9925	3422	1974.12	0,9208	3443	1983.05	0,9443	3518	1993.03	0,9611	3525	1972.07	0,8564	3529	1955.01	0,8514
3300	1971.03	0,9291	3324	1968.07	0,8251	3347	1967.08	0,9701	3360	1960.06	0,9516	3388	1980.04	0,8375	3400	1963.03	0,9288	3422	1982.01	0,9905	3443	1992.01	0,7834	3519	1941.06	0,7365	3525	1972.10	0,7545	3529	1956.11	0,9706
3300	1971.04	0,9770	3324	1969.01	0,9026	3348	1960.07	0,9673	3360	1960.10	0,9876	3388	1984.07	0,7335	3400	1963.06	0,8950	3422	1989.06	0,7059	3444	1952.08	0,9374	3519	1950.01	0,8059	3525	1972.11	0,9564	3529	1960.05	0,8592
3300	1971.06	0,9258	3324	1969.12	0,7869	3348	1966.10	0,7842	3360	1960.12	0,8214	3388	1989.08	0,9425	3400	1963.07	0,9052	3423	1968.04	0,9867	3450	1943.05	0,8155	3519	1954.04	0,8678	3525	1973.12	0,9210	3529	1960.06	0,9609
3300	1971.07	0,9207	3324	1970.01	0,9898	3348	1978.08	0,9886	3360	1964.03	0,8219	3388	1990.09	0,9457	3400	1964.06	0,8642	3423	1974.06	0,6577	3450	1944.10	0,9772	3519	1960.03	0,9495	3525	1974.02	0,9944	3529	1963.03	0,9791
3300	1971.10	0,8713	3324	1970.07	0,9535	3348	1979.10	0,9852	3360	1967.04	0,9858	3388	1993.04	0,9921	3400	1965.01	0,8045	3423	1982.02	0,9858	3450	1956.08	0,6716	3519	1961.02	0,9153	3525	1974.06	0,9981	3529	1963.05	0,6004
3300	1972.05	0,9745	3324	1973.09	0,8878	3348	1991.04	0,9711	3360	1968.03	0,9423	3390	1951.07	0,9854	3400	1965.02	0,9764	3424	1973.10	0,8581	3450	1962.06	0,3754	3519	1961.04	0,8710	3525	1974.07	0,9204	3529	1967.08	0,9135
3300	1972.12	0,9811	3324	1974.08	0,9890	3349	1955.03	0,8767	3360	1968.05	0,9307	3390	1952.02	0,6019	3400	1965.08	0,8259	3424	1986.11	0,9583	3450	1962.12	0,9798	3519	1962.11	0,8105	3525	1974.08	0,8915	3529	1968.03	0,8662
3300	1973.03	0,7881	3324	1975.09	0,8964	3349	1957.03	0,9898	3360	1969.07	0,9941	3390	1953.08	0,9961	3400	1966.08	0,8735	3425	1944.02	0,9396	3450	1963.11	0,9471	3519	1965.07	0,4822	3525	1975.04	0,9536	3529	1968.04	0,9506
3300	1973.04	0,9552	3324	1976.04	0,9271	3350	1939.05	0,9005	3360	1971.06	0,9911	3390	1958.03	0,9884	3400	1967.01	0,8157	3425	1944.12	0,8654	3450	1968.08	0,8963	3519	1967.08	0,9351	3525	1976.05	0,9461	3529	1968.05	0,8702
3300	1973.05	0,9290	3324	1976.05	0,9381	3350	1960.10	0,8784	3360	1972.11	0,9519	3390	1962.07	0,8280	3400	1967.06	0,9805	3425	1968.02	0,8617	3450	1968.09	0,9287	3519	1970.11	0,8290	3525	1977.04	0,8721	3529	1968.11	0,9530
3300	1974.01	0,9150	3324	1977.07	0,8980	3350	1962.10	0,8620	3360	1975.12	0,9274	3390	1962.11	0,9031	3400	1967.12	0,9958	3425	1968.12	0,8884	3450	1969.01	0,8833	3519	1971.03	0,7291	3525	1977.06	0,9425	3529	1968.12	0,9469
3300	1974.03	0,9965	3324	1980.01	0,9254	3350	1965.04	0,9917	3360	1976.07	0,9883	3390	1963.12	0,8957	3400	1968.05	0,8856	3425	1991.03	0,6326	3450	1969.06	0,9795	3519	1972.05	0,8836	3525	1980.05	0,9440	3529	1969.02	0,8108
3300	1974.05	0,9873	3324	1981.03	0,9523	3350	1967.06	0,6423	3360	1977.02	0,9451	3390	1965.10	0,7805	3400	1968.08	0,8170	3426	1976.06	0,9170	3450	1970.05	0,9450	3519	1972.12	0,8966	3525	1981.01	0,9964	3529	1969.06	0,9232
3300	1974.07	0,9960	3324	1988.03	0,9970	3350	1967.12	0,9849	3360	1979.06	0,7248	3390	1968.10	0,7503	3400	1968.09	0,9394	3431	1969.05	0,8696	3450	1974.11	0,8838	3519	1974.06	0,8586	3525	1982.06	0,9881	3529	1969.08	0,9568
3300	1974.09	0,9978	3324	1988.05	0,8884	3350	1974.11	0,8972	3360	1979.07	0,5776	3390	1970.03	0,9809	3400	1968.11	0,9382	3431	1986.06	0,7958	3450	1978.11	0,7477	3519	1976.09	0,9802	3525	1983.05	0,9544	3529	1970.10	0,8944
3300	1975.05	0,8896	3324	1989.07	0,8870	3350	1976.02	0,9649	3360	1988.08	0,9707	3390	1971.06	0,9472	3400	1969.02	0,8472	3432	1962.02	0,6491	3450	1984.02	0,7067	3519	1982.01	0,7439	3525	1987.02	0,9466	3529	1971.01	0,8490
3300	1975.09	0,9289	3324	1991.04	0,9276	3350	1977.06	0,8618	3360	1992.11	0,8664	3390	1972.02	0,5898	3400	1969.03	0,9498	3432	1965.07	0,9703	3450	1991.03	0,7059	3519	1982.05	0,9572	3525	1991.03	0,8714	3529	1971.05	0,9910
3300	1975.10	0,9617	3325	1938.11	0,5624	3350	1980.01	0,8697	3360	1995.03	0,8992	3390	1974.03	0,7417	3400	1969.12	0,9529	3432	1976.03	0,9461	3450	1964.05	0,8636	3519	1986.10	0,9708	3525	1991.07	0,9413	3529	1973.06	0,9079
3300	1976.01	0,9864	3325	1956.04	0,9980	3350	1980.03	0,9947	3368	1964.09	0,8399	3390	1974.09	0,8207	3400	1970.08	0,9409	3432	1978.08	0,9739	3450	1968.09	0,9911	3519	1989.11	0,9054	3525	1994.07	0,9492	3529	1973.12	0,9068
3300	1976.03	0,9959	3325	1956.12	0,8369	3350	1983.10	0,8759	3368	1967.11	0,9040	3390	1975.09	0,8140	3400	1971.07	0,9495	3432	1978.11	0,9344	3450	1970.03	0,9448	3521	1953.03	0,9927	3526	1951.06	0,6697	3529	1974.10	0,8756
3300	1976.05	0,9984	3325	1957.05	0,9876	3350	1986.07	0,8777	3368	1991.12	0,9807	3390	1976.10	0,9691	3400	1972.01	0,9260	3432	1982.01	0,6298	3450	1975.01	0,9880	3521	1962.03	0,9896	3526	1956.06	0,6716	3529	1975.12	0,9762
3300	1976.06	0,9707	3325	1964.10	0,9574	3350	1988.12	0,9919	3368	1996.05	0,9808	3390	1977.12	0,5958	3400	1972.05	0,9583	3432	1989.08	0,9554	3450	1977.01	0,9571	3521	1965.09	0,9184	3526	1957.09	0,9942	3529	1976.05	0,9814
3300	1976.07	0,9236	3325	1967.07	0,9039	3350	1994.04	0,9107	3369	1954.11	0,9334	3390	1980.03	0,9833	3400	1973.01	0,9602	3432	1990.07	0,8272	3450	1991.02	0,8501	3521	1966.03	0,7950	3526	1960.02	0,9526	3529	1976.08	0,9687
3300	1976.																															



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó			
3531	1957.09	0,7262	3534	1970.02	0,9560	3561	1963.10	0,7788	3571	1976.03	0,9684	3580	1972.06	0,7636	3600	1962.05	0,8325	3636	1966.12	0,8214	3700	1977.01	0,9748	3721	1961.08	0,8263	3770	1962.05	0,8068	3794	1989.04	0,9530
3531	1959.07	0,9932	3534	1970.06	0,9802	3561	1964.01	0,9939	3571	1977.03	0,8107	3580	1972.10	0,9607	3600	1962.08	0,9984	3636	1984.09	0,9970	3700	1977.04	0,8749	3721	1964.04	0,7522	3770	1965.01	0,9451	3794	1990.08	0,9379
3531	1960.11	0,8565	3534	1971.11	0,9993	3561	1964.02	0,7491	3571	1977.09	0,9278	3580	1973.08	0,8408	3600	1964.06	0,8793	3636	1984.11	0,9711	3700	1978.12	0,9930	3721	1967.10	0,8973	3770	1965.08	0,7748	3795	1990.07	0,8876
3531	1961.11	0,9877	3534	1972.04	0,7353	3561	1965.05	0,9681	3571	1978.01	0,9338	3580	1973.09	0,5348	3600	1964.12	0,9243	3641	1973.02	0,5074	3700	1981.05	0,9516	3721	1975.06	0,9188	3770	1969.01	0,7327	3796	1962.02	0,8219
3531	1963.04	0,9096	3534	1973.03	0,8718	3561	1966.12	0,9640	3571	1985.07	0,7525	3580	1975.02	0,9517	3600	1965.07	0,9665	3641	1974.12	0,8941	3700	1981.08	0,9862	3721	1976.05	0,9976	3770	1969.02	0,9836	3796	1963.04	0,9221
3531	1963.06	0,5597	3534	1973.04	0,9307	3561	1967.01	0,8543	3571	1990.04	0,8073	3580	1975.07	0,8871	3600	1965.08	0,9451	3642	1974.11	0,4658	3700	1987.04	0,9999	3721	1995.10	0,9719	3770	1970.04	0,9145	3796	1973.07	0,8028
3531	1965.05	0,8757	3534	1973.05	0,9979	3561	1971.11	0,8907	3571	1993.08	0,7765	3580	1976.07	0,9543	3600	1966.01	0,7711	3642	1977.01	0,9879	3700	1987.10	0,8802	3721	1996.01	0,9825	3770	1973.08	0,9924	3796	1974.10	0,9981
3531	1969.04	0,8820	3534	1974.10	0,9803	3561	1972.01	0,6164	3571	1994.09	0,9557	3580	1976.11	0,9120	3600	1966.04	0,9061	3642	1988.09	0,9875	3700	1989.08	0,8513	3722	1968.10	0,7062	3770	1974.05	0,8966	3796	1977.08	0,6957
3531	1970.12	0,9686	3534	1976.02	0,8216	3561	1972.09	0,9120	3571	1995.09	0,9165	3580	1976.12	0,9605	3600	1966.05	0,8977	3642	1989.07	0,9997	3700	1990.01	0,9257	3722	1987.06	0,9830	3770	1975.01	0,9987	3800	1967.03	0,9914
3531	1971.01	0,9904	3534	1976.11	0,9983	3561	1974.03	0,8143	3571	1998.02	0,9403	3580	1977.10	0,9687	3600	1967.01	0,6662	3643	1989.04	0,9087	3700	1990.07	0,9763	3723	1977.12	0,9793	3770	1975.12	0,8746	3800	1972.12	0,9857
3531	1971.09	0,9661	3534	1978.06	0,9666	3561	1975.11	0,9754	3571	2001.03	0,5704	3580	1978.03	0,7761	3600	1968.02	0,9698	3643	1996.02	0,8787	3700	1995.06	0,6649	3724	1978.03	0,9798	3770	1976.04	0,5869	3800	1974.09	0,7643
3531	1975.12	0,8206	3534	1979.05	0,9015	3561	1976.03	0,7439	3572	1957.02	0,9599	3580	1978.06	0,9865	3600	1968.06	0,8755	3644	1962.11	0,9844	3700	1996.02	0,9571	3724	1988.06	0,9118	3770	1978.09	0,9834	3800	1976.06	0,9802
3531	1978.10	0,8296	3534	1980.11	0,8886	3561	1976.07	0,6868	3572	1957.07	0,8118	3580	1978.08	0,8424	3600	1969.11	0,7665	3644	1970.04	0,7845	3700	1996.09	0,9496	3726	1958.12	0,9500	3770	1979.02	0,9868	3800	1985.02	0,9971
3531	1981.11	0,8047	3534	1988.03	0,9960	3561	1977.02	0,8174	3572	1959.02	0,9070	3580	1979.09	0,9675	3600	1971.02	0,9397	3644	1973.04	0,8364	3700	1998.02	0,8919	3726	1971.12	0,9477	3770	1979.04	0,9832	3800	1990.12	0,8553
3531	1992.05	0,9969	3534	1989.11	0,8252	3561	1978.04	0,8261	3572	1960.03	0,8728	3580	1979.11	0,5858	3600	1971.10	0,8289	3644	1974.03	0,7778	3700	1998.02	0,9026	3726	1976.03	0,8018	3770	1982.01	0,8878	3800	1969.09	0,8189
3531	1993.08	0,8846	3534	1990.02	0,9790	3561	1985.01	0,8515	3572	1961.09	0,7834	3580	1980.03	0,8362	3600	1972.04	0,9098	3644	1987.06	0,8782	3700	1998.02	0,9231	3728	1997.06	0,9697	3770	1983.06	0,9501	3800	1989.08	0,8927
3532	1957.12	0,7106	3534	1994.01	0,9779	3561	1990.10	0,8620	3572	1963.09	0,5953	3580	1981.07	0,9926	3600	1972.05	0,9844	3644	1988.06	0,8335	3700	1996.06	0,8826	3729	1965.04	0,9480	3770	1987.10	0,9625	3800	1989.09	0,8189
3532	1960.01	0,8952	3534	1995.09	0,9967	3561	1994.11	0,7584	3572	1966.09	0,9394	3580	1982.07	0,9094	3600	1972.07	0,9492	3644	1992.05	0,9799	3700	1996.02	0,8808	3729	1976.04	0,7701	3770	1989.01	0,9112	3800	1981.02	0,9540
3532	1961.07	0,8415	3534	1996.02	0,9785	3561	1995.06	0,9021	3572	1967.03	0,5074	3580	1982.11	0,9784	3600	1972.11	0,9697	3648	1988.02	0,9651	3700	1996.02	0,9222	3731	1977.06	0,9183	3770	1989.08	0,8080	3800	1981.02	0,9696
3532	1961.12	0,8309	3535	1937.09	0,8784	3561	1996.04	0,9935	3572	1970.03	0,7508	3580	1986.01	0,9959	3600	1973.07	0,8435	3648	1998.07	0,8962	3700	1996.02	0,9222	3731	1978.08	0,9691	3770	1992.04	0,9625	3800	1981.02	0,8463
3532	1962.04	0,9351	3535	1940.09	0,6469	3562	1950.10	0,9228	3572	1970.05	0,8525	3580	1986.06	0,9304	3600	1973.08	0,9731	3652	1966.10	0,8809	3700	1996.02	0,9571	3731	1986.03	0,9791	3773	1964.11	0,9125	3800	1978.01	0,9540
3532	1962.07	0,8679	3535	1948.07	0,6353	3562	1958.04	0,9163	3572	1975.07	0,8550	3580	1988.01	0,9027	3600	1974.01	0,8384	3652	1984.06	0,9944	3700	1996.03	0,7338	3731	1991.07	0,8930	3773	1979.10	0,9040	3800	1985.02	0,9971
3532	1965.08	0,9856	3535	1950.08	0,9225	3562	1962.05	0,9750	3572	1977.01	0,8302	3580	1990.02	0,8176	3600	1974.07	0,9501	3653	1953.05	0,9352	3700	1996.05	0,8970	3732	1963.02	0,9974	3773	1985.06	0,9880	3800	1974.05	0,6447
3532	1967.05	0,9965	3535	1959.08	0,9750	3562	1965.03	0,9666	3572	1980.08	0,8044	3580	1991.06	0,9317	3600	1974.12	0,9647	3654	1971.01	0,8705	3700	1996.07	0,7839	3732	1968.03	0,8644	3773	1988.07	0,9544	3800	1974.10	0,9172
3532	1967.10	0,9497	3535	1965.09	0,9886	3562	1965.04	0,9347	3572	1981.11	0,6913	3580	1994.09	0,9073	3600	1975.02	0,9098	3654	1972.10	0,9662	3700	1996.07	0,8213	3732	1975.08	0,9731	3776	1960.07	0,6865	3800	1979.01	0,7389
3532	1968.02	0,5028	3535	1966.09	0,6593	3562	1965.05	0,9920	3572	1984.07	0,9597	3580	1995.10	0,7886	3600	1975.05	0,6961	3655	1945.12	0,5468	3700	1996.07	0,8688	3732	1988.05	0,8786	3776	1972.09	0,8704	3800	1985.12	0,9613
3532	1968.03	0,7954	3535	1979.06	0,9307	3562	1967.10	0,8875	3572	1984.08	0,9857	3586	1947.06	0,6798	3600	1975.06	0,9889	3657	1962.07	0,9667	3700	1996.07	0,8454	3733	1966.10	0,9605	3776	1973.06	0,9082	3800	1966.06	0,8836
3532	1968.06	0,8441	3535	1981.03	0,9936	3562	1970.05	0,9588	3572	1986.06	0,9467	3586	1950.03	0,9989	3600	1975.10	0,9838	3657	1964.12	0,9897	3700	1996.07	0,8454	3733	1968.09	0,7086	3776	1974.09	0,8423	3800	1968.07	0,9695
3532	1969.05	0,8933	3535	1982.07	0,9615	3562	1975.02	0,6454	3572	1987.06	0,6601	3586	1959.03	0,9945	3600	1976.05	0,9403	3657	1976.01	0,9641	3700	1996.07	0,9242	3733	1966.07	0,9521	3776	1984.11	0,7479	3800	1994.07	0,9300
3532	1969.08	0,8748	3535	1983.10	0,9560	3562	1976.02	0,9705	3573	1984.12	0,8710	3586	1959.09	0,8954	3600	1976.07	0,9967	3658	1960.05	0,9631	3700	1996.07	0,9472	3734	1966.12	0,7550	3777	1936.08	0,8647	3800	1989.10	0,8705
3532	1969.09	0,8684	3551	1953.01	0,8900	3562	1977.11	0,8134	3574	1960.05	0,8522	3586	1969.01	0,8921	3600	1977.03	0,9989	3659	1964.04	0,9760	3700	1996.07	0,9619	3734	1968.03	0,9275	3777	1964.07	0,8067	3800	1989.06	0,9678
3532	1970.07	0,8545	3551	1988.07	0,8414	3562	1980.02	0,8128	3574	1968.07	0,8366	3586	1970.09	0,9344	3600	1977.05	0,8572	3659	1974.09	0,9978	3700	1996.07	0,6495	3734	1974.05	0,8766	3778	1966.05	0,7340	3800	1961.03	0,8025
3532	1970.10	0,9620	3551	1989.01	0,9424	3562	1983.03	0,9539	3574	1975.02	0,9512	3586	1972.04	0,9351	3600	1977.10	0,9801	3661	1961.05	0,8702	3700	1996.07	0,8921	3734	1975.11	0,8974	3778	1974.06	0,8470	3800	1976.02	0,9520
3532	1972.03	0,8309	3551	1991.04	0																											

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó			
3881	1968.07	0,9782	3910	1993.07	0,9038	3950	1982.09	0,9925	3985	1955.09	0,9400	4029	1961.02	0,7722	4032	1965.05	0,9587	4060	1948.07	0,7948	4071	1970.10	0,8827	4090	1966.06	0,9834	4130	1977.06	0,9847	4181	1949.09	0,7836
3881	1996.03	0,8521	3910	1998.06	0,8214	3950	1990.03	0,9030	3985	1967.07	0,9569	4029	1963.05	0,5259	4032	1967.06	0,6425	4060	1951.05	0,9402	4075	1971.03	0,9929	4090	1966.08	0,9851	4130	1979.08	0,8781	4181	1950.03	0,9963
3881	1996.12	0,9286	3915	1954.03	0,6547	3950	1998.12	0,9977	3985	1981.02	0,7575	4029	1965.08	0,9688	4032	1968.04	0,9467	4060	1952.10	0,6944	4075	1979.12	0,9826	4090	1967.12	0,7192	4130	1989.05	0,8625	4181	1953.06	0,6744
3882	1969.06	0,9774	3915	1964.09	0,6668	3954	1967.03	0,8841	3985	1992.12	0,9682	4029	1967.09	0,9035	4032	1968.05	0,9712	4060	1954.07	0,9925	4075	1985.10	0,9836	4090	1968.06	0,8873	4130	1992.11	0,8040	4181	1954.03	0,8481
3882	1970.03	0,8797	3915	1966.12	0,9929	3954	1972.06	0,9663	3985	1998.11	0,8838	4029	1968.10	0,8606	4032	1968.09	0,7401	4060	1954.11	0,5597	4079	1975.03	0,9850	4090	1968.08	0,9360	4132	1977.07	0,9841	4181	1954.06	0,6394
3885	1940.02	0,8513	3915	1969.07	0,8786	3954	1995.03	0,9583	3987	1956.06	0,7933	4029	1970.09	0,9254	4032	1969.02	0,9907	4060	1955.10	0,8341	4079	1984.05	0,7085	4090	1969.04	0,9236	4133	1967.02	0,7885	4181	1959.06	0,9400
3885	1968.03	0,9973	3915	1989.09	0,9104	3955	1993.05	0,9714	3988	1972.04	0,8320	4029	1971.06	0,9604	4032	1971.11	0,9381	4060	1958.10	0,9442	4079	1986.06	0,6206	4090	1969.06	0,8625	4135	1980.08	0,6767	4181	1962.08	0,8928
3885	1971.01	0,9831	3915	1990.07	0,9799	3957	1972.11	0,8703	3988	1977.05	0,7623	4029	1973.02	0,8993	4032	1972.08	0,7266	4060	1961.08	0,8505	4079	1990.03	0,9380	4090	1971.06	0,9606	4136	1965.10	0,9489	4181	1962.12	0,8746
3885	1973.10	0,6691	3915	1995.05	0,9407	3958	1961.07	0,9465	3989	1968.06	0,8944	4029	1974.05	0,7472	4032	1973.01	0,8822	4060	1966.08	0,9089	4079	1993.03	0,9920	4090	1972.11	0,9871	4136	1969.03	0,9575	4181	1964.05	0,9842
3885	1976.06	0,9021	3916	1961.06	0,5860	3958	1968.12	0,8057	3989	1989.06	0,9824	4029	1974.08	0,9352	4032	1973.04	0,9488	4060	1967.01	0,9714	4080	1945.07	0,6300	4090	1976.02	0,9075	4137	1970.09	0,9083	4181	1965.05	0,6941
3888	1970.12	0,9382	3917	1965.03	0,6175	3958	1991.03	0,9191	3992	1976.12	0,7889	4029	1977.12	0,9988	4032	1973.09	0,8597	4060	1967.05	0,9904	4080	1946.04	0,6327	4090	1976.05	0,9084	4138	1947.03	0,5605	4181	1966.10	0,8319
3888	1974.05	0,9194	3917	1978.03	0,9852	3959	1973.12	0,9705	3994	1947.09	0,9853	4029	1979.08	0,9013	4032	1975.09	0,9839	4060	1969.06	0,6999	4080	1949.08	0,9389	4090	1977.01	0,9686	4138	1949.12	0,6157	4181	1969.08	0,9272
3891	1968.02	0,7235	3917	1987.10	0,7942	3959	1976.08	0,8694	3994	1966.05	0,9635	4029	1987.02	0,9745	4032	1975.12	0,9946	4060	1972.04	0,8656	4080	1952.10	0,9916	4090	1983.06	0,9473	4138	1953.09	0,9705	4181	1969.09	0,9344
3891	1976.06	0,8625	3918	1976.09	0,8871	3959	1983.02	0,9041	3994	1975.07	0,7939	4029	1987.08	0,9097	4032	1978.03	0,9950	4060	1972.08	0,9851	4080	1954.06	0,9764	4090	1985.02	0,9864	4138	1954.07	0,9228	4181	1975.02	0,9461
3891	1977.11	0,8323	3918	1990.11	0,9468	3959	1988.05	0,9076	3995	1988.12	0,9380	4029	1989.11	0,9406	4032	1979.11	0,9963	4060	1973.02	0,9431	4080	1956.02	0,7910	4090	1987.06	0,9889	4138	1963.05	0,8936	4181	1976.06	0,9339
3891	1981.05	0,7094	3921	1962.04	0,9294	3961	1991.12	0,8957	3996	1992.03	0,9977	4029	1994.01	0,9957	4032	1984.06	0,8444	4060	1973.05	0,9823	4080	1958.03	0,9779	4090	1987.08	0,8942	4138	1967.05	0,9044	4181	1986.07	0,8227
3894	1968.06	0,9478	3921	1981.05	0,8240	3962	1968.08	0,9584	3999	1959.08	0,8505	4029	1994.05	0,9311	4032	1987.05	0,8812	4060	1976.05	0,4414	4080	1958.11	0,9291	4090	1988.08	0,9531	4138	1968.05	0,8915	4181	1987.12	0,8079
3894	1976.06	0,9498	3921	1985.04	0,9047	3963	1969.11	0,8992	4002	1948.10	0,9642	4029	1995.03	0,9760	4032	1989.09	0,9693	4060	1977.02	0,9577	4080	1962.01	0,9543	4090	1991.02	0,9648	4138	1968.12	0,8609	4181	1989.06	0,9531
3895	1957.09	0,5798	3921	1990.08	0,8432	3963	1974.03	0,9986	4002	1951.09	0,6387	4030	1943.02	0,7750	4032	1990.01	0,9672	4060	1977.06	0,8505	4080	1962.08	0,9997	4090	1994.08	0,9916	4138	1970.03	0,7818	4181	1989.07	0,7292
3895	1959.09	0,9805	3921	1991.10	0,9352	3963	1975.01	0,9793	4002	1955.12	0,7710	4030	1950.12	0,8146	4032	1990.11	0,9972	4060	1979.04	0,9497	4080	1963.04	0,8759	4090	1995.07	0,8618	4138	1974.05	0,9936	4181	1990.05	0,9750
3895	1968.01	0,9429	3922	1954.07	0,7375	3963	1999.03	0,9716	4002	1964.11	0,9869	4030	1954.02	0,7734	4032	1991.06	0,9925	4060	1985.03	0,9327	4080	1964.09	0,9752	4090	1996.11	0,9704	4138	1975.03	0,9952	4181	1990.07	0,9657
3895	1971.08	0,9703	3922	1959.07	0,8186	3964	1981.10	0,9574	4002	1965.12	0,8966	4030	1958.07	0,9381	4032	1994.03	0,9834	4060	1987.05	0,9130	4080	1965.01	0,9849	4090	1997.12	0,9482	4138	1989.05	0,8821	4181	1997.02	0,8098
3895	1974.04	0,9703	3922	1961.07	0,9137	3965	1969.07	0,9583	4002	1966.05	0,6955	4030	1959.03	0,9415	4032	1998.07	0,9728	4060	1988.01	0,8902	4080	1965.02	0,9391	4090	1997.06	0,9979	4138	1992.05	0,8929	4181	1999.01	0,9909
3895	1991.11	0,9770	3922	1961.09	0,8625	3965	1970.11	0,9659	4002	1971.11	0,9625	4030	1959.10	0,9955	4032	1992.02	0,9124	4060	1988.02	0,7643	4080	1965.05	0,9450	4090	1997.12	0,9432	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3895	1994.01	0,9844	3922	1972.10	0,6630	3965	1973.09	0,9033	4002	1975.04	0,9211	4030	1960.07	0,8846	4032	1995.05	0,9082	4060	1991.02	0,9772	4080	1965.10	0,9226	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3895	1994.09	0,9372	3922	1972.12	0,7917	3971	1950.02	0,5538	4002	1976.02	0,9504	4030	1961.01	0,9789	4032	1993.02	0,7120	4060	1991.06	0,9724	4080	1965.12	0,9797	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3896	1960.01	0,8235	3922	1977.04	0,7300	3971	1989.03	0,9438	4002	1977.11	0,7520	4030	1963.03	0,9924	4032	1994.07	0,7551	4060	1991.11	0,9649	4080	1966.08	0,9169	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3896	1979.04	0,5384	3922	1977.08	0,8423	3971	1989.11	0,7884	4002	1983.03	0,7222	4030	1964.02	0,9320	4032	1995.05	0,9082	4060	1991.11	0,9649	4080	1966.08	0,9169	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3896	1992.02	0,8157	3922	1979.07	0,7422	3973	1958.03	0,9460	4002	1987.11	0,8612	4030	1965.12	0,9240	4032	1995.11	0,9117	4060	1977.06	0,8505	4080	1968.10	0,9102	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3897	1959.09	0,7192	3922	1987.04	0,8706	3973	1964.01	0,9442	4002	1991.03	0,9543	4030	1966.08	0,9948	4032	1995.11	0,9117	4060	1977.06	0,8505	4080	1968.10	0,9102	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3900	1948.04	0,6377	3922	1993.11	0,7723	3973	1973.11	0,9648	4002	1991.09	0,6724	4030	1967.11	0,8317	4032	1996.01	0,9487	4060	1977.06	0,8505	4080	1968.10	0,9102	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3900	1950.05	0,9139	3922	1997.10	0,9561	3974	1964.01	0,9282	4024	1936.10	0,7481	4030	1968.09	0,8956	4032	1996.02	0,8383	4060	1977.06	0,8505	4080	1968.10	0,9102	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3900	1954.02	0,7063	3923	1982.04	0,6575	3974	1968.04	0,9425	4024	1974.06	0,8068	4030	1970.09	0,8732	4032	1996.05	0,9739	4060	1973.02	0,8955	4080	1968.10	0,9102	4090	1997.06	0,9826	4138	1996.03	0,9749	4181	1994.01	0,9034
3900	1957.06	0,8979	3924	1962.01	0,9333	3974	19																									



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
4200	1975.07	0,9998	4220	1991.08	0,8774	4235	1988.10	0,8067	4262	1960.05	0,6511	4287	1988.04	0,9961	4331	1968.03	0,8395	4371	1954.12	0,7487	4400	1967.05	0,9839	4400	1980.07	0,9750	4434	1985.11	0,9529	4461	1976.08	0,9826
4200	1977.01	0,8769	4220	1992.10	0,8985	4241	1962.04	0,7431	4262	1962.09	0,9786	4287	1988.05	0,7095	4331	1982.05	0,9188	4371	1965.01	0,9834	4400	1967.07	0,7402	4400	1981.01	0,9911	4434	1993.01	0,9829	4461	1977.10	0,9088
4200	1978.01	0,9493	4220	1993.02	0,9276	4241	1968.09	0,8773	4262	1969.04	0,9161	4287	1988.09	0,8778	4331	1984.01	0,7252	4371	1966.01	0,8849	4400	1967.08	0,9802	4400	1981.02	0,9278	4434	1994.07	0,9643	4461	1977.12	0,9552
4200	1978.03	0,9872	4220	1993.04	0,9751	4241	1970.05	0,9237	4262	1975.01	0,4989	4287	1992.06	0,9910	4331	1989.12	0,9404	4371	1968.12	0,8462	4400	1967.09	0,9518	4400	1981.03	0,9987	4440	1947.03	0,8307	4461	1978.08	0,9505
4200	1978.09	0,9158	4220	1998.01	0,8754	4241	1972.12	0,8099	4262	1987.10	0,9158	4287	1996.08	0,8530	4332	1977.04	0,9846	4371	1980.03	0,9929	4400	1967.10	0,9735	4400	1981.04	0,9871	4440	1958.12	0,8451	4461	1987.04	0,9707
4200	1981.03	0,8798	4220	1999.04	0,9275	4241	1975.12	0,7642	4264	1956.11	0,9073	4288	1963.04	0,9228	4333	1988.07	0,9894	4371	1986.11	0,9866	4400	1968.01	0,9990	4400	1981.09	0,9661	4440	1959.04	0,9959	4461	1987.05	0,9035
4200	1981.06	0,9646	4224	1953.11	0,9244	4241	1979.10	0,9480	4264	1964.08	0,7393	4288	1969.02	0,9799	4334	1958.03	0,7880	4372	1977.02	0,8692	4400	1968.02	0,9896	4400	1981.11	0,9923	4440	1962.03	0,8668	4461	1987.12	0,8980
4200	1981.08	0,9157	4224	1965.12	0,7271	4241	1985.12	0,9283	4264	1968.02	0,6674	4288	1969.04	0,6598	4334	1963.01	0,6286	4372	1977.08	0,9663	4400	1968.08	0,9553	4400	1981.12	0,9987	4440	1962.05	0,6083	4461	1989.05	0,8783
4200	1982.10	0,9831	4224	1970.07	0,9548	4241	1989.01	0,8508	4264	1970.11	0,8740	4288	1972.10	0,9480	4334	1967.03	0,8405	4372	1989.03	0,7989	4400	1968.10	0,9871	4400	1982.03	0,8760	4440	1962.11	0,9715	4463	1947.03	0,9909
4200	1983.01	0,9224	4224	1976.10	0,9289	4241	1989.03	0,7806	4264	1970.12	0,7913	4300	1957.03	0,9237	4334	1967.11	0,7978	4372	1989.07	0,9011	4400	1969.01	0,9021	4400	1982.07	0,9399	4440	1965.02	0,9654	4463	1968.02	0,9569
4200	1984.01	0,9857	4224	1982.08	0,8631	4241	1990.09	0,8954	4264	1973.08	0,8466	4300	1958.01	0,6137	4334	1968.04	0,7847	4372	1990.12	0,9421	4400	1969.03	0,9932	4400	1982.12	0,9773	4440	1968.01	0,8027	4463	1968.07	0,8525
4200	1985.07	0,9954	4224	1986.09	0,9221	4242	1947.08	0,7821	4264	1975.11	0,9300	4300	1958.07	0,9337	4334	1972.11	0,7842	4374	1960.04	0,9218	4400	1969.05	0,8944	4400	1983.01	0,9890	4440	1968.05	0,9210	4463	1976.10	0,9086
4200	1986.12	0,9987	4225	1953.08	0,8183	4242	1958.10	0,7989	4264	1987.06	0,9973	4300	1960.01	0,9972	4334	1974.11	0,9110	4374	1971.01	0,9754	4400	1969.06	0,9544	4400	1983.02	0,9764	4440	1968.08	0,9448	4464	1951.05	0,6391
4200	1987.09	0,9955	4225	1954.03	0,9898	4242	1962.03	0,8181	4264	1991.06	0,8570	4300	1960.05	0,8771	4334	1975.07	0,8915	4374	1975.10	0,8331	4400	1969.07	0,9110	4400	1983.08	0,9888	4440	1969.03	0,9749	4464	1961.04	0,9645
4200	1988.07	0,9637	4225	1956.05	0,5991	4242	1967.04	0,9347	4267	1965.03	0,9790	4300	1961.08	0,9096	4334	1999.08	0,9337	4374	1975.12	0,8800	4400	1969.08	0,9949	4400	1983.10	0,9647	4440	1969.06	0,9993	4464	1974.09	0,9897
4200	1988.11	0,9006	4225	1957.06	0,9962	4242	1967.10	0,9402	4267	1965.10	0,9981	4300	1963.04	0,7870	4335	1957.11	0,9425	4374	1990.11	0,9505	4400	1969.10	0,8422	4400	1983.12	0,8967	4440	1969.07	0,9875	4464	1974.10	0,8923
4200	1989.09	0,8129	4225	1960.02	0,7940	4242	1974.09	0,9534	4271	1952.12	0,9011	4300	1963.06	0,9679	4335	1958.06	0,8441	4375	1940.12	0,9059	4400	1969.11	0,8785	4400	1984.01	0,9999	4440	1972.09	0,9988	4464	1978.04	0,6269
4200	1989.10	0,9600	4225	1960.08	0,7974	4242	1977.02	0,9274	4271	1969.10	0,9939	4300	1964.06	0,9466	4336	1965.02	0,8966	4375	1975.10	0,9135	4400	1969.12	0,9852	4400	1984.04	0,9947	4440	1972.12	0,9748	4464	1980.11	0,9726
4200	1989.11	0,8535	4225	1962.02	0,7475	4242	1992.12	0,8371	4271	1977.10	0,6175	4300	1967.01	0,9044	4336	1969.03	0,9382	4400	1940.11	0,9308	4400	1970.07	0,9965	4400	1984.06	0,9983	4440	1973.07	0,9941	4464	1982.06	0,6822
4200	1990.05	0,9347	4225	1963.03	0,8504	4243	1951.05	0,9510	4271	1978.10	0,6595	4300	1967.05	0,9341	4336	1969.10	0,9665	4400	1944.12	0,7023	4400	1970.08	0,9650	4400	1984.12	0,9914	4440	1973.08	0,9993	4464	1982.10	0,9906
4200	1991.03	0,9372	4225	1963.04	0,5931	4243	1969.05	0,7415	4271	1981.08	0,9514	4300	1967.07	0,7715	4336	1973.02	0,9418	4400	1945.05	0,8084	4400	1970.11	0,9933	4400	1985.01	0,9704	4440	1974.09	0,8778	4464	1995.12	0,9180
4200	1992.08	0,9282	4225	1964.04	0,9876	4243	1978.12	0,8405	4271	1986.09	0,9787	4300	1968.09	0,9978	4336	1987.02	0,9743	4400	1946.11	0,9693	4400	1970.12	0,9694	4400	1985.06	0,8610	4440	1975.11	0,9506	4465	1940.02	0,9046
4211	1958.03	0,7600	4225	1965.08	0,9550	4243	1981.09	0,8199	4272	1950.08	0,8687	4300	1969.03	0,7825	4337	1962.07	0,7457	4400	1947.01	0,9911	4400	1971.01	0,9740	4400	1985.11	0,9264	4440	1976.03	0,9555	4465	1940.08	0,9528
4211	1958.07	0,9731	4225	1966.03	0,8499	4243	1982.01	0,7932	4272	1956.08	0,9664	4300	1969.06	0,9870	4337	1968.05	0,8461	4400	1947.03	0,9521	4400	1971.03	0,9835	4400	1986.04	0,9860	4440	1976.06	0,9433	4465	1950.06	0,6595
4211	1966.01	0,7474	4225	1966.04	0,9054	4243	1984.01	0,9099	4272	1966.06	0,7993	4300	1971.06	0,9158	4337	1982.08	0,9549	4400	1949.11	0,9737	4400	1971.05	0,9809	4400	1986.07	0,9982	4440	1981.11	0,9917	4465	1957.09	0,9374
4211	1967.09	0,9426	4225	1966.11	0,8902	4243	1986.11	0,8869	4272	1970.05	0,9797	4300	1973.11	0,8944	4337	1988.02	0,9649	4400	1950.04	0,9541	4400	1971.06	0,7920	4400	1987.02	0,9868	4440	1987.07	0,9366	4465	1962.03	0,9512
4211	1969.10	0,8252	4225	1967.01	0,7799	4243	1988.02	0,6159	4273	1988.07	0,9438	4300	1974.09	0,9815	4338	1977.05	0,8731	4400	1950.12	0,9793	4400	1971.07	0,9875	4400	1987.03	0,9805	4440	1991.11	0,9768	4465	1963.07	0,9424
4211	1975.07	0,6469	4225	1967.07	0,9833	4243	1989.11	0,8598	4273	1993.01	0,9825	4300	1975.01	0,8930	4341	1942.06	0,5950	4400	1951.01	0,9505	4400	1971.09	0,9926	4400	1987.06	0,9878	4440	1992.01	0,9064	4465	1965.05	0,8657
4211	1976.11	0,9200	4225	1968.04	0,7550	4243	1990.03	0,8986	4274	1954.04	0,8985	4300	1975.03	0,9613	4341	1963.09	0,8401	4400	1951.12	0,9326	4400	1972.01	0,9368	4400	1987.07	0,9889	4440	1993.07	0,9290	4465	1967.01	0,9625
4211	1978.06	0,8853	4225	1968.10	0,6318	4243	1991.08	0,8854	4274	1958.08	0,8966	4300	1975.09	0,8924	4341	1974.06	0,8840	4400	1952.12	0,8355	4400	1972.02	0,9874	4400	1988.05	0,9109	4440	1994.09	0,9415	4465	1967.09	0,8095
4211	1982.01	0,9868	4225	1969.01	0,9347	4243	1991.11	0,9412	4274	1967.06	0,9495	4300	1976.08	0,9923	4341	1978.05	0,8513	4400	1953.04	0,9762	4400	1972.03	0,9953	4400	1988.06	0,9989	4440	1995.09	0,9916	4465	1983.01	0,8991
4211	1982.12	0,9970	4225	1969.03	0,9847	4243	1993.02	0,8854	4274	1969.12	0,9861	4300	1977.01	0,8082	4341	1983.09	0,9941	4400	1954.09	0,9489	4400	1972.04	0,9845	4400	1988.08	0,9517	4440	1996.08	0,9975	4465	1987.05	0,7709
4211	1988.06	0,8589	4225	1969.08	0,7207	4243	1993.09	0,9790	4274	1970.08	0,8611	4300	1977.05	0,8890	4341	1989.08	0,9618	4400	1954.10	0,9182	4400	1972.06	0,9633	4400	1989.02	0,9185	4441	1961.06	0,7766	4465	1997.12	0,9344
4211	1989.11	0																														



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4484	1968.12	0,8924	4516	1958.11	0,7561	4544	1972.06	0,9863	4564	1992.06	0,9119	4623	1968.03	0,8835	4644	1970.12	0,5577	4751	1977.09	0,9775	4824	1968.08	0,9316	4936	1969.03	0,7473	5000	1964.04	0,9463	5000	1993.07	0,9530
4484	1969.06	0,8396	4516	1962.12	0,6120	4544	1975.11	0,9238	4565	1960.03	0,9641	4623	1970.01	0,7849	4644	1972.03	0,4194	4751	1981.08	0,8997	4824	1969.12	0,7571	4936	1993.01	0,8871	5000	1964.08	0,9324	5000	1993.08	0,9091
4484	1970.02	0,9187	4516	1965.11	0,5707	4544	1980.02	0,9767	4565	1965.02	0,9614	4623	1973.01	0,9701	4644	1973.02	0,8965	4751	1991.12	0,9599	4824	1980.02	0,9994	4937	1986.02	0,8554	5000	1965.01	0,8422	5000	1994.08	0,9336
4484	1971.07	0,9885	4516	1966.06	0,8838	4544	1988.03	0,9947	4565	1968.05	0,9661	4623	1973.03	0,9887	4644	1973.04	0,9195	4752	1955.05	0,9386	4824	1991.12	0,9143	4941	1969.02	0,9568	5000	1965.02	0,9877	5008	1953.10	0,7852
4484	1973.05	0,5334	4516	1969.01	0,7541	4544	1992.08	0,9857	4565	1987.02	0,8625	4623	1973.08	0,9637	4644	1974.01	0,9843	4752	1969.10	0,9857	4824	1998.02	0,9379	4942	1995.11	0,9961	5000	1965.06	0,8910	5008	1953.11	0,7992
4484	1973.12	0,6750	4516	1977.06	0,8625	4544	1994.08	0,9899	4565	1988.10	0,9545	4623	1976.01	0,6527	4644	1977.11	0,5990	4752	1972.09	0,9952	4831	1992.05	0,8957	4944	1979.01	0,8776	5000	1965.08	0,9310	5008	1954.05	0,8506
4484	1974.10	0,5603	4516	1978.07	0,9255	4544	1999.10	0,9722	4566	1979.10	0,9932	4623	1977.08	0,8659	4644	1978.10	0,9003	4752	1991.02	0,9200	4833	1985.01	0,9529	4945	1960.01	0,9175	5000	1965.12	0,9994	5008	1954.09	0,7791
4484	1975.11	0,5778	4516	1987.06	0,8722	4545	1961.06	0,9405	4566	1980.02	0,9928	4623	1977.11	0,8727	4644	1982.09	0,5952	4752	1992.09	0,9125	4833	1988.07	0,9030	4945	1983.03	0,9807	5000	1966.01	0,8556	5008	1954.12	0,8298
4484	1976.02	0,7629	4516	1990.10	0,9036	4545	1970.04	0,9640	4567	1963.04	0,9465	4623	1986.07	0,7770	4644	1983.05	0,8709	4755	1963.04	0,5609	4835	1968.01	0,7991	4945	1992.06	0,9680	5000	1966.03	0,8638	5008	1956.02	0,8932
4484	1980.09	0,7934	4517	1994.10	0,9803	4546	1948.12	0,7023	4567	1966.10	0,8576	4624	1958.12	0,7117	4644	1986.10	0,9937	4755	1979.12	0,8222	4836	1964.09	0,9124	4946	1949.10	0,9746	5000	1966.07	0,8399	5008	1961.10	0,9213
4484	1989.03	0,7800	4521	1990.02	0,9464	4546	1949.10	0,6289	4567	1975.02	0,7083	4624	1964.01	0,8968	4644	1987.05	0,9536	4756	1979.09	0,9724	4836	1972.04	0,9204	4946	1967.02	0,9967	5000	1966.09	0,8138	5008	1962.07	0,9540
4484	1989.12	0,8166	4522	1957.10	0,9647	4546	1955.05	0,7117	4567	1993.07	0,9493	4624	1965.05	0,9583	4644	1987.07	0,9788	4761	1946.04	0,6515	4836	1990.11	0,9917	4946	1967.03	0,9828	5000	1966.10	0,8463	5008	1963.05	0,7032
4484	1990.06	0,9474	4522	1966.12	0,6997	4546	1958.05	0,8920	4567	1994.06	0,9969	4624	1972.11	0,9883	4644	1987.10	0,7791	4761	1970.03	0,9360	4841	1964.08	0,6985	4946	1975.10	0,9119	5000	1967.01	0,9085	5008	1963.12	0,9166
4485	1965.03	0,9263	4522	1969.11	0,8031	4546	1959.07	0,8406	4600	1947.04	0,8870	4624	1995.05	0,8474	4644	1988.08	0,9301	4761	1977.03	0,8945	4841	1969.08	0,9064	4948	1971.10	0,9997	5000	1967.02	0,9347	5008	1965.07	0,8886
4485	1976.11	0,9286	4522	1972.01	0,9281	4546	1977.07	0,9555	4600	1952.10	0,8267	4625	1955.05	0,9583	4644	1989.01	0,8535	4761	1986.02	0,9534	4841	1974.10	0,9638	4948	1975.11	0,9684	5000	1967.03	0,9518	5008	1965.10	0,9814
4485	1977.01	0,9743	4522	1972.04	0,8548	4546	1983.06	0,9213	4600	1953.04	0,8982	4625	1960.12	0,9208	4644	1989.11	0,8987	4761	1996.05	0,9375	4841	1981.07	0,9857	4951	1965.03	0,9696	5000	1967.05	0,9035	5008	1966.05	0,9372
4485	1984.11	0,8673	4522	1977.05	0,9323	4546	1989.06	0,6884	4600	1953.10	0,9727	4625	1962.02	0,8024	4644	1990.11	0,9712	4762	1954.11	0,6240	4841	1989.02	0,8794	4951	1971.11	0,8377	5000	1967.09	0,7881	5008	1966.10	0,8509
4485	1987.03	0,9342	4522	1980.08	0,9881	4546	1991.05	0,9755	4600	1955.06	0,9228	4625	1965.07	0,9000	4644	1997.05	0,5126	4762	1956.01	0,7652	4842	1968.08	0,9896	4951	1974.07	0,9275	5000	1967.10	0,8693	5008	1968.07	0,9010
4485	1988.01	0,7966	4523	1954.09	0,7073	4547	1964.11	0,9371	4600	1955.11	0,8433	4625	1965.08	0,8256	4645	1959.10	0,9677	4762	1981.08	0,9881	4842	1969.04	0,8945	4951	1979.12	0,8270	5000	1968.03	0,8804	5008	1968.11	0,6715
4485	1988.05	0,8896	4523	1972.04	0,8067	4547	1972.01	0,9449	4600	1956.07	0,9807	4625	1966.11	0,9237	4645	1975.05	0,8810	4762	1990.11	0,8419	4842	1971.03	0,7707	4951	1992.08	0,8910	5000	1969.01	0,9851	5008	1969.08	0,9895
4487	1975.03	0,9469	4523	1973.07	0,9839	4547	1975.01	0,8995	4600	1956.08	0,9569	4625	1967.01	0,9475	4645	1976.05	0,6219	4765	1948.05	0,8397	4842	1972.01	0,9271	4951	1992.11	0,9798	5000	1969.02	0,8507	5008	1970.09	0,9287
4488	1963.04	0,6668	4523	1978.06	0,9969	4547	1980.12	0,9248	4600	1959.01	0,7293	4625	1969.04	0,7550	4645	1978.05	0,8997	4765	1951.09	0,6886	4842	1973.06	0,9269	4954	1956.08	0,9684	5000	1969.07	0,9602	5008	1971.02	0,9255
4491	1969.04	0,8254	4523	1981.09	0,9683	4551	1938.07	0,4842	4600	1959.09	0,8800	4625	1969.09	0,9302	4645	1987.01	0,9186	4765	1952.08	0,9703	4842	1975.02	0,9840	4954	1989.01	0,9838	5000	1969.11	0,9926	5008	1971.07	0,8801
4491	1975.03	0,9857	4523	1984.06	0,8884	4551	1950.09	0,8497	4600	1959.11	0,4296	4625	1969.11	0,7868	4645	1990.12	0,9570	4765	1964.01	0,9570	4842	1990.07	0,9922	4955	1964.02	0,9681	5000	1970.07	0,9977	5008	1972.03	0,9022
4491	1976.07	0,7892	4523	1987.08	0,6953	4551	1956.06	0,9111	4600	1960.06	0,8837	4625	1970.11	0,9353	4646	1979.08	0,9843	4765	1968.09	0,9976	4842	1990.08	0,7983	4955	1996.09	0,8733	5000	1970.08	0,9897	5008	1972.10	0,7896
4491	1977.11	0,6179	4523	1994.08	0,8655	4551	1965.08	0,6815	4600	1961.01	0,8625	4625	1972.12	0,8469	4646	1989.09	0,8828	4765	1971.03	0,7339	4842	1993.07	0,8841	4961	1989.06	0,9157	5000	1971.06	0,7109	5008	1973.08	0,8903
4491	1987.07	0,8280	4524	1961.12	0,8161	4551	1967.09	0,8074	4600	1961.06	0,8899	4625	1974.02	0,9857	4700	1953.01	0,9027	4765	1979.08	0,6907	4842	1996.10	0,9126	4961	1994.02	0,8527	5000	1971.08	0,8543	5008	1975.05	0,9404
4492	1954.05	0,5823	4524	1965.08	0,9669	4551	1968.04	0,9067	4600	1964.06	0,6841	4625	1976.05	0,9521	4700	1954.02	0,5886	4765	1988.01	0,9948	4843	1968.04	0,7241	4961	1997.02	0,9342	5000	1972.04	0,6462	5008	1975.06	0,8871
4492	1963.11	0,9986	4524	1966.02	0,8242	4551	1969.11	0,9903	4600	1964.10	0,7967	4625	1977.06	0,8394	4700	1955.07	0,7127	4765	1996.05	0,9750	4845	1988.07	0,9747	4962	1977.01	0,9833	5000	1972.05	0,9512	5008	1975.10	0,9666
4492	1966.03	0,9401	4524	1967.06	0,9280	4551	1972.04	0,8005	4600	1965.03	0,7002	4625	1978.01	0,8093	4700	1958.07	0,6176	4766	1971.07	0,9753	4900	1950.05	0,5462	4963	1987.06	0,9863	5000	1972.09	0,8723	5008	1976.03	0,8860
4492	1967.02	0,8333	4524	1968.04	0,8966	4551	1975.03	0,9053	4600	1965.04	0,8471	4625	1978.11	0,7399	4700	1959.09	0,8144	4766	1987.12	0,9765	4900	1951.01	0,8697	4964	1970.03	0,9043	5000	1973.09	0,9514	5008	1976.06	0,8794
4492	1976.03	0,9881	4524	1968.11	0,8130	4551	1975.10	0,9583	4600	1965.06	0,9898	4625	1979.01	0,8784	4700	1961.03	0,7222	4767	1972.03	0,6743	4900	1951.08	0,7092	4964	1974.01	0,9599	5000	1974.04	0,9751	5008	1976.07	0,9857
4492	1976.08	0,9973	4524	1972.08	0,7431	4551	1975.11	0,8740	4600	1966.07	0,8882	4625	1979.11	0,9624	4700	1961.05	0,9022	4767	1977.06	0,8252	4900	1959.06	0,9336	4964	1988.08	0,8721	5000	1974.05	0,8790	5008	1978.07	0,9881
4492	1981.02	0,8941																														



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó
5082	1967.08	0,9359	5123	1995.07	0,9650	5241	1960.07	0,9651	5340	1963.10	0,9590	5430	1950.05	0,6953	5500	1977.04	0,9545	5530	1974.11	0,5954	5551	1956.11	0,9630	5600	1962.06	0,9541	5600	1980.01	0,9920	5650	1977.03	0,9183						
5083	1955.08	0,7906	5125	1958.12	0,9379	5241	1962.07	0,9898	5340	1965.07	0,8986	5430	1957.10	0,7913	5500	1977.08	0,9506	5530	1976.05	0,9185	5551	1962.10	0,9546	5600	1962.09	0,8698	5600	1980.03	0,9726	5650	1977.12	0,8809						
5083	1960.08	0,9413	5125	1978.11	0,7475	5241	1965.01	0,6661	5340	1967.11	0,7023	5430	1958.05	0,6352	5500	1981.08	0,9935	5530	1976.06	0,9604	5552	1976.05	0,9525	5600	1962.12	0,8383	5600	1980.05	0,9520	5650	1994.01	0,8044						
5083	1964.10	0,7612	5126	1962.10	0,9600	5241	1967.12	0,9528	5340	1967.12	0,9826	5430	1961.04	0,7295	5500	1987.04	0,8359	5530	1978.04	0,9732	5552	1984.12	0,9923	5600	1963.01	0,9333	5600	1981.05	0,9498	5650	1998.04	0,9533						
5083	1968.02	0,9150	5126	1963.08	0,7433	5241	1970.08	0,9903	5340	1968.03	0,9960	5430	1968.11	0,8974	5502	1944.03	0,9994	5530	1979.06	0,5737	5553	1941.07	0,7487	5600	1963.05	0,8677	5600	1981.07	0,8970	5661	1946.11	0,8930						
5083	1968.03	0,9507	5126	1965.03	0,8700	5241	1975.10	0,9784	5340	1968.04	0,8420	5430	1970.12	0,7347	5502	1952.07	0,8456	5530	1983.09	0,9791	5553	1956.02	0,9896	5600	1963.07	0,9966	5600	1981.12	0,8934	5661	1952.04	0,9836						
5083	1970.02	0,9990	5126	1969.01	0,8538	5241	1987.12	0,9566	5340	1969.02	0,8295	5430	1980.09	0,9590	5502	1955.03	0,8944	5530	1989.03	0,9906	5553	1965.02	0,9275	5600	1963.09	0,9528	5600	1982.09	0,9068	5661	1963.07	0,9244						
5083	1973.06	0,9686	5126	1972.02	0,9965	5241	1991.08	0,9954	5340	1971.07	0,9561	5430	1988.04	0,8740	5502	1956.02	0,6767	5530	1993.03	0,9327	5553	1967.05	0,8433	5600	1964.02	0,9972	5600	1982.11	0,9995	5661	1966.03	0,7223						
5083	1993.05	0,9701	5126	1974.09	0,9938	5243	1961.05	0,9700	5340	1976.10	0,9773	5430	1988.08	0,9995	5502	1960.07	0,7608	5530	1994.06	0,8735	5553	1969.06	0,7172	5600	1964.03	0,9809	5600	1983.02	0,9100	5661	1969.05	0,9132						
5084	1974.07	0,9656	5126	1975.05	0,8786	5243	1964.11	0,8963	5340	1977.01	0,7555	5435	1948.08	0,9551	5502	1960.09	0,8617	5534	1965.07	0,9696	5553	1969.09	0,7730	5600	1964.04	0,9907	5600	1983.09	0,9527	5661	1969.07	0,9183						
5084	1987.12	0,9838	5126	1975.07	0,9771	5243	1969.07	0,8157	5340	1977.02	0,9204	5435	1959.06	0,7918	5502	1962.06	0,9479	5534	1968.07	0,5843	5553	1985.05	0,9313	5600	1964.06	0,6789	5600	1983.12	0,9899	5661	1970.08	0,9626						
5085	1938.12	0,7063	5126	1979.01	0,9843	5244	1960.08	0,7425	5340	1977.05	0,9998	5435	1976.08	0,9590	5502	1978.08	0,9703	5534	1968.09	0,9112	5553	1989.10	0,9628	5600	1964.07	0,9556	5600	1984.06	0,9532	5661	1976.07	0,9661						
5085	1949.12	0,6211	5126	1980.05	0,8117	5244	1969.02	0,6788	5340	1977.09	0,6970	5435	1985.12	0,9955	5502	1999.06	0,7556	5534	1991.07	0,9598	5553	1991.05	0,9982	5600	1964.08	0,9043	5600	1984.11	0,9699	5661	1979.11	0,9722						
5085	1960.04	0,9787	5126	1983.01	0,8556	5244	1970.08	0,9993	5340	1978.02	0,9053	5435	1988.06	0,8451	5510	1962.03	0,9670	5537	1955.10	0,7612	5553	1995.04	0,8774	5600	1964.12	0,8605	5600	1986.04	0,9670	5661	1980.01	0,9175						
5085	1960.07	0,9498	5126	1989.09	0,9299	5300	1936.01	0,4571	5340	1978.11	0,8903	5435	1994.03	0,8774	5510	1970.06	0,8382	5537	1960.05	0,9907	5561	1950.06	0,9525	5600	1965.02	0,9701	5600	1986.07	0,9702	5661	1980.10	0,8532						
5085	1963.08	0,8463	5126	1995.03	0,9218	5300	1942.07	0,8506	5340	1979.07	0,9630	5435	1994.11	0,9931	5510	1970.11	0,9389	5537	1968.02	0,6496	5561	1956.08	0,9731	5600	1965.03	0,8954	5600	1986.09	0,9367	5661	1982.11	0,8485						
5085	1966.04	0,9319	5130	1959.10	0,8245	5300	1946.07	0,8574	5340	1985.03	0,9842	5440	1941.08	0,8884	5510	1973.01	0,9200	5537	1987.02	0,7957	5561	1958.06	0,9672	5600	1965.04	0,9624	5600	1986.11	0,9936	5661	1989.09	0,8929						
5085	1967.08	0,9843	5130	1962.08	0,5536	5300	1946.12	0,6766	5340	1987.07	0,9554	5440	1954.08	0,7842	5510	1973.06	0,9865	5537	1989.07	0,9857	5561	1959.06	0,8715	5600	1965.06	0,8809	5600	1986.12	0,9237	5663	1965.09	0,9566						
5085	1972.03	0,9379	5130	1963.06	0,9640	5300	1948.10	0,8747	5340	1987.08	0,9918	5440	1955.08	0,9090	5510	1973.07	0,9770	5538	1973.12	0,9436	5561	1960.03	0,9833	5600	1965.07	0,8424	5600	1987.01	0,9798	5663	1966.04	0,9686						
5085	1972.08	0,9912	5130	1966.05	0,9839	5300	1952.11	0,5961	5340	1989.06	0,9139	5440	1957.11	0,7973	5510	1975.08	0,6935	5538	1979.08	0,9987	5561	1960.07	0,8244	5600	1965.10	0,8807	5600	1987.02	0,9384	5666	1951.11	0,9466						
5085	1974.01	0,8840	5130	1968.06	0,9560	5300	1953.07	0,7199	5340	1991.02	0,9851	5440	1958.01	0,9639	5510	1976.09	0,9990	5539	1956.02	0,7621	5561	1964.08	0,8683	5600	1966.01	0,9818	5600	1987.03	0,9535	5666	1962.02	0,9007						
5085	1988.06	0,9832	5130	1972.04	0,9012	5300	1955.08	0,7175	5340	1991.04	0,9925	5440	1960.12	0,8685	5510	1976.10	0,9537	5539	1957.08	0,9838	5561	1966.05	0,9975	5600	1966.06	0,9994	5600	1987.08	0,9380	5666	1963.02	0,9982						
5085	1990.05	0,9664	5130	1977.11	0,9512	5300	1959.02	0,8769	5349	1991.11	0,8080	5440	1961.04	0,9076	5510	1977.08	0,9106	5540	1941.08	0,8301	5561	1971.07	0,6402	5600	1966.09	0,6275	5600	1988.01	0,9810	5666	1964.12	0,9566						
5091	1945.11	0,8583	5136	1953.09	0,8267	5300	1964.03	0,6035	5350	1940.09	0,9992	5440	1961.07	0,8598	5510	1989.09	0,9389	5540	1941.09	0,5160	5561	1981.09	0,9004	5600	1966.10	0,9848	5600	1989.03	0,9854	5666	1970.07	0,9593						
5091	1964.07	0,9147	5136	1954.03	0,8588	5300	1965.08	0,9600	5350	1944.05	0,5807	5440	1963.09	0,6973	5510	1993.05	0,7900	5540	1942.06	0,3928	5561	1937.04	0,5456	5600	1966.12	0,9849	5600	1989.08	0,9769	5666	1978.03	0,9489						
5091	1974.10	0,7224	5136	1964.05	0,7969	5300	1967.07	0,7047	5350	1945.03	0,9493	5440	1963.12	0,8080	5515	1956.06	0,9637	5540	1943.08	0,9687	5561	1938.10	0,5163	5600	1967.03	0,8093	5600	1989.11	0,9039	5666	1979.06	0,9671						
5091	1976.03	0,9440	5136	1968.10	0,9609	5300	1968.03	0,8026	5350	1948.05	0,8620	5440	1964.03	0,8925	5515	1961.03	0,7313	5540	1946.08	0,9944	5561	1940.04	0,8827	5600	1967.05	0,9500	5600	1990.05	0,9336	5666	1980.01	0,7701						
5091	1993.10	0,9376	5136	1976.02	0,6827	5300	1972.08	0,9101	5350	1953.05	0,8966	5440	1965.05	0,8955	5515	1964.02	0,9468	5540	1949.10	0,7518	5561	1942.05	0,8654	5600	1967.06	0,9969	5600	1990.09	0,9544	5666	1982.05	0,9530						
5092	1956.09	0,9995	5136	1977.02	0,9664	5300	1972.09	0,7241	5350	1955.09	0,9336	5440	1965.10	0,9704	5515	1970.04	0,9332	5540	1950.09	0,7924	5561	1942.07	0,9743	5600	1967.07	0,8233	5600	1990.11	0,9996	5666	1986.10	0,6252						
5092	1992.09	0,8678	5136	1992.06	0,9330	5300	1973.08	0,6071	5350	1957.06	0,8926	5440	1966.08	0,7920	5515	1977.09	0,9912	5540	1951.09	0,9513	5561	1944.12	0,9024	5600	1967.08	0,9757	5600	1991.02	0,9942	5666	1988.11	0,9668						
5092	1993.03	0,7820	5137	1966.10	0,9680	5300	1976.02	0,9292	5350	1959.05	0,9731	5440	1968.01	0,8742	5516	1947.05	0,7829	5540	1953.01	0,9056	5561	1945.03	0,9120	5600	1967.09	0,9906	5600	1991.12	0,9110	5666	1992.11	0,9541						
5093	1967.03	0,9792	5137	1971.12	0,7760	5300	1989.07	0,9566	5350	1960.01	0,6164	5440	1968.05	0,9442	5516	1952.04	0,8144	5540	1955.03	0,9665	5561	1945.10	0,7880	5600	1967.10	0,9278	5600	1992.05	0,9751	5667	1956.12	0,6077						
5100	1941.04	0,5568	5137	1992.02	0,8388	5300	1990.03	0,9136	5350	1960.09	0,9721	5440	1968.10	0,9782	5516	1957.04	0,8805	5540	1955.10	0,9764	5561	1945.11	0,6288	5600	1967.12	0,8928	5600	1992.09	0,9786									



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó
5700	1973.12	0,9127	5742	1972.08	0,8420	5900	1967.08	0,9831	6000	1948.04	0,9958	6031	1966.12	0,9692	6060	1977.04	0,9428	6088	1953.06	0,7558	6131	1983.10	0,9787	6300	1966.07	0,9436	6351	1967.04	0,9527	6430	1970.05	0,9829			
5700	1975.09	0,9927	5742	1977.07	0,9655	5900	1967.10	0,7618	6000	1948.08	0,7825	6031	1967.09	0,9142	6060	1977.06	0,8063	6088	1954.09	0,8650	6131	1994.04	0,9794	6300	1966.08	0,9834	6351	1969.04	0,8721	6430	1971.08	0,8517			
5700	1976.03	0,9687	5742	1977.11	0,9114	5900	1967.11	0,8662	6000	1950.08	0,7902	6031	1970.07	0,8755	6060	1977.08	0,8145	6088	1955.02	0,4927	6132	1953.09	0,9914	6300	1980.12	0,8842	6351	1969.10	0,9838	6430	1973.03	0,8812			
5700	1976.11	0,9841	5742	1979.07	0,7966	5900	1968.05	0,9854	6000	1950.09	0,8539	6031	1972.12	0,9451	6060	1978.07	0,9648	6088	1968.01	0,9742	6132	1965.02	0,6855	6300	1982.05	0,8474	6352	1963.04	0,8168	6430	1973.10	0,8182			
5700	1977.08	0,9613	5742	1987.10	0,9442	5900	1968.07	0,9795	6000	1953.11	0,9662	6031	1978.09	0,9586	6060	1978.11	0,9259	6088	1975.10	0,9985	6132	1968.09	0,8309	6300	1985.04	0,9709	6352	1981.03	0,9852	6430	1974.07	0,9344			
5700	1978.03	0,9103	5742	1994.06	0,9603	5900	1968.09	0,9573	6000	1954.02	0,7968	6031	1996.04	0,9963	6060	1985.05	0,9254	6088	1993.03	0,9623	6132	1998.11	0,9934	6300	1990.12	0,8644	6352	1993.04	0,9934	6430	1975.08	0,9935			
5700	1978.06	0,9903	5743	1976.03	0,8305	5900	1969.01	0,8940	6000	1955.04	0,8184	6032	1954.08	0,8773	6060	1986.12	0,9857	6088	1999.11	0,9053	6133	1945.02	0,7953	6300	1993.03	0,8754	6353	1963.06	0,9663	6430	1975.11	0,8854			
5700	1978.08	0,7617	5744	1968.02	0,9624	5900	1969.02	0,9697	6000	1955.07	0,9916	6032	1960.12	0,9943	6060	1988.05	0,8478	6090	1961.07	0,8831	6133	1969.04	0,9952	6320	1941.10	0,7794	6353	1966.03	0,7505	6430	1977.03	0,9231			
5700	1979.03	0,8236	5744	1970.02	0,9868	5900	1969.05	0,9677	6000	1956.05	0,7574	6032	1965.08	0,8014	6060	1989.09	0,9629	6090	1973.05	0,6583	6133	1974.05	0,9123	6320	1953.03	0,8912	6353	1967.01	0,9243	6430	1977.10	0,8892			
5700	1981.02	0,9149	5746	1946.11	0,8364	5900	1969.12	0,9143	6000	1957.04	0,7713	6032	1969.12	0,9081	6060	1990.01	0,8722	6090	1977.05	0,9112	6133	1992.11	0,8283	6320	1961.06	0,9975	6353	1968.05	0,8373	6430	1978.09	0,9895			
5700	1982.05	0,9792	5746	1965.02	0,9141	5900	1970.06	0,9890	6000	1958.01	0,9640	6032	1975.04	0,9970	6060	2000.05	0,9721	6090	1978.09	0,9508	6133	1996.05	0,9270	6320	1962.09	0,7808	6353	1972.12	0,9814	6430	1981.01	0,9395			
5700	1983.01	0,9927	5746	1972.05	0,6442	5900	1970.09	0,9881	6000	1958.12	0,9992	6032	1979.11	0,8859	6062	1971.09	0,9065	6090	1986.02	0,9048	6134	1948.10	0,8383	6320	1962.11	0,6728	6353	1974.05	0,9552	6430	1981.02	0,9804			
5700	1986.08	0,9857	5746	1976.01	0,9528	5900	1971.08	0,9930	6000	1959.07	0,9643	6032	1983.04	0,9394	6064	1962.03	0,9610	6090	1991.01	0,9615	6134	1970.08	0,9568	6320	1966.03	0,9950	6353	1975.10	0,9481	6430	1982.06	0,8765			
5700	1988.03	0,6770	5747	1992.06	0,9624	5900	1974.05	0,9018	6000	1959.08	0,7748	6032	1993.05	0,9824	6065	1945.12	0,9145	6090	1996.03	0,9265	6135	1968.05	0,8095	6320	1966.11	0,7714	6353	1977.04	0,8878	6430	1986.09	0,8879			
5700	1988.06	0,6584	5751	1941.03	0,9149	5900	1974.10	0,9898	6000	1959.09	0,8097	6033	1962.03	0,9894	6065	1962.09	0,7576	6097	1970.04	0,9793	6135	1968.09	0,9532	6320	1967.12	0,8911	6353	1980.06	0,9040	6430	1987.07	0,9894			
5700	1997.01	0,9956	5751	1960.05	0,9295	5900	1974.11	0,9844	6000	1959.10	0,9664	6034	1955.06	0,6801	6065	1963.03	0,6938	6097	1971.11	0,7681	6135	1995.08	0,9879	6320	1968.04	0,9124	6353	1989.09	0,9578	6430	1988.03	0,9157			
5711	1947.09	0,7364	5751	1963.08	0,9287	5900	1975.03	0,9645	6000	1959.12	0,9612	6034	1960.09	0,9168	6065	1966.05	0,9731	6097	1975.10	0,9151	6136	1965.03	0,9991	6320	1969.12	0,9600	6400	1941.01	0,4929	6430	1991.02	0,8299			
5711	1953.04	0,7667	5751	1977.11	0,8642	5900	1975.05	0,9801	6000	1960.11	0,9169	6034	1961.08	0,8672	6065	1967.12	0,9919	6097	1977.10	0,9737	6200	1935.05	0,9855	6320	1970.02	0,8426	6400	1952.01	0,9551	6430	1993.10	0,9910			
5711	1957.04	0,7077	5751	1979.01	0,8433	5900	1975.06	0,9826	6000	1960.12	0,9666	6034	1963.05	0,7491	6065	1969.11	0,8883	6097	1979.07	0,8996	6200	1940.09	0,9738	6320	1973.07	0,9624	6400	1952.10	0,9313	6430	1999.04	0,8607			
5711	1966.01	0,9515	5752	1986.01	0,9855	5900	1975.12	0,9620	6000	1961.01	0,7175	6034	1968.11	0,9200	6065	1971.06	0,8772	6097	1990.12	0,9544	6200	1945.09	0,9960	6320	1976.07	0,8012	6400	1954.09	0,8915	6435	1958.05	0,9803			
5711	1966.09	0,9223	5752	1990.09	0,8976	5900	1976.12	0,9089	6000	1961.02	0,9519	6034	1969.11	0,9899	6065	1972.07	0,9191	6097	1991.08	0,8137	6200	1959.05	0,9425	6320	1980.11	0,7813	6400	1955.10	0,9093	6435	1966.04	0,9026			
5711	1968.02	0,9896	5800	1941.11	0,8697	5900	1977.11	0,4823	6000	1961.12	0,9962	6034	1976.04	0,9976	6065	1974.12	0,9830	6098	1977.11	0,9329	6200	1965.01	0,7814	6320	1989.07	0,8961	6400	1956.06	0,9331	6435	1966.06	0,9728			
5711	1970.01	0,9904	5800	1945.08	0,8783	5900	1978.06	0,9656	6000	1962.02	0,8886	6034	1976.05	0,8410	6065	1999.10	0,9799	6100	1949.04	0,7324	6200	1966.07	0,9503	6320	1990.11	0,9376	6400	1957.06	0,9763	6435	1972.06	0,9727			
5711	1976.11	0,9419	5800	1963.04	0,8411	5900	1979.04	0,7713	6000	1962.07	0,8504	6034	1977.03	0,9324	6066	1965.01	0,8071	6100	1957.12	0,9924	6200	1967.01	0,9055	6320	1995.12	0,9734	6400	1959.01	0,9749	6435	1990.04	0,9825			
5711	1980.01	0,8653	5800	1963.07	0,9233	5900	1979.09	0,9215	6000	1963.10	0,9898	6034	1977.04	0,7541	6066	1965.07	0,9483	6100	1961.10	0,7337	6200	1969.10	0,8192	6323	1967.10	0,5631	6400	1963.12	0,9498	6435	1991.06	0,7338			
5711	1995.04	0,9595	5800	1964.03	0,8573	5900	1981.10	0,9738	6000	1964.03	0,8829	6034	1979.02	0,9253	6066	1965.08	0,9861	6100	1962.02	0,9885	6200	1988.06	0,9439	6323	1978.06	0,9021	6400	1965.01	0,9667	6440	1957.03	0,9796			
5712	1945.11	0,8172	5800	1965.09	0,9811	5900	1981.11	0,8453	6000	1964.04	0,9990	6034	1982.12	0,8413	6066	1966.07	0,9347	6100	1962.03	0,8198	6200	1989.01	0,9929	6325	1970.07	0,9220	6400	1966.06	0,9063	6440	1957.11	0,9171			
5712	1949.07	0,5994	5800	1966.01	0,8748	5900	1981.12	0,9537	6000	1964.06	0,9515	6034	1989.01	0,9960	6066	1975.03	0,9465	6100	1964.07	0,9835	6211	1967.03	0,9623	6326	1957.04	0,9509	6400	1968.12	0,9778	6440	1958.02	0,6373			
5712	1963.07	0,7127	5800	1967.06	0,9400	5900	1982.08	0,9074	6000	1965.02	0,9161	6034	1991.07	0,9859	6066	1987.03	0,9005	6100	1966.01	0,8337	6211	1968.02	0,9928	6326	1973.01	0,8468	6400	1973.06	0,9936	6440	1965.02	0,8625			
5712	1965.08	0,9748	5800	1971.11	0,7779	5900	1983.02	0,9569	6000	1965.10	0,7355	6035	1966.05	0,6705	6066	1991.01	0,9522	6100	1966.07	0,9994	6211	1941.12	0,6767	6326	1981.11	0,9618	6400	1977.02	0,8209	6440	1967.06	0,9298			
5712	1969.01	0,7950	5800	1974.07	0,9025	5900	1983.06	0,9605	6000	1965.12	0,9514	6035	1990.01	0,9877	6067	1941.01	0,7237	6100	1967.11	0,8923	6211	1970.10	0,9552	6326	1991.12	0,9649	6400	1977.05	0,9066	6440	1968.05	0,7443			
5712	1989.09	0,9791	5800	1979.05	0,7986	5900	1989.06	0,9594	6000	1966.01	0,9796	6041	1961.07	0,6701	6067	1962.05	0,8870	6100	1968.01	0,6797	6211	1987.04	0,9683	6328	1953.05	0,7643	6400	1977.10	0,7403	6440	1969.05	0,8860			
5712	1995.04	0,9565	5800	1981.07	0,9303	5900	1989.12	0,8746	6000	1966.04	0,9778	6041	1962.05	0,7564	6067	1965.03	0,9211	6100	1968.04	0,8538	6211	1995.02	0,9917	6328	1959.09	0,9392	6400	1978.02	0,9836	6440	1971.10	0,9967			
57																																			

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó
6500	1948.12	0,8375	6600	1968.07	0,9224	6640	1957.08	0,8817	6725	1965.06	0,9212	6758	1979.04	0,7678	6769	1964.03	0,9567	6791	1958.05	0,8909	6800	1970.07	0,9678	6913	1942.03	0,7609	7025	1983.04	0,9481	7057	1947.08	0,9896						
6500	1953.10	0,8977	6600	1969.01	0,5839	6640	1966.06	0,6472	6725	1999.08	0,9400	6758	1988.12	0,9219	6769	1976.07	0,9454	6791	1960.05	0,9649	6800	1970.11	0,8760	6913	1967.11	0,9845	7025	1991.05	0,9229	7057	1956.02	0,8630						
6500	1956.10	0,9568	6600	1969.06	0,9149	6640	1967.05	0,9638	6726	1941.09	0,9681	6760	1952.03	0,9030	6769	1997.06	0,8614	6791	1960.07	0,9510	6800	1970.12	0,8310	6913	1968.05	0,9940	7026	1953.05	0,4680	7061	1965.06	0,8933						
6500	1957.12	0,9216	6600	1970.10	0,9923	6640	1968.02	0,8788	6726	1948.08	0,7128	6760	1959.01	0,9146	6771	1956.03	0,7667	6791	1962.05	0,7798	6800	1971.05	0,9407	6913	1968.07	0,9230	7026	1957.06	0,6873	7064	1958.05	0,9184						
6500	1958.06	0,9952	6600	1971.01	0,9707	6640	1968.05	0,8416	6726	1950.11	0,7683	6760	1960.03	0,9016	6771	1968.02	0,9247	6791	1964.02	0,9407	6800	1971.09	0,9846	6914	1948.07	0,6104	7026	1962.08	0,6322	7064	1963.04	0,9620						
6500	1961.01	0,9369	6600	1971.02	0,8509	6640	1969.06	0,6504	6726	1952.05	0,9349	6760	1970.01	0,9939	6771	1970.03	0,8550	6791	1966.05	0,9802	6800	1972.04	0,8126	6914	1970.11	0,9560	7026	1969.05	0,8120	7064	1964.01	0,9400						
6500	1964.02	0,9211	6600	1971.04	0,8386	6640	1971.06	0,9807	6726	1953.10	0,9567	6760	1973.01	0,9442	6771	1971.06	0,9411	6791	1968.10	0,7954	6800	1972.09	0,8395	6916	1988.10	0,7863	7026	1974.08	0,9171	7064	1974.07	0,9842						
6500	1964.08	0,9731	6600	1972.05	0,9156	6640	1974.03	0,9892	6726	1956.05	0,6386	6760	1973.02	0,9415	6771	1988.12	0,9569	6791	1980.12	0,6552	6800	1973.08	0,9951	6917	1968.12	0,9829	7027	1986.06	0,8768	7064	1986.10	0,9696						
6500	1965.04	0,9089	6600	1973.02	0,9876	6640	1975.07	0,9483	6726	1957.04	0,9884	6760	1973.10	0,9523	6772	1954.09	0,9052	6791	1983.03	0,9913	6800	1974.01	0,8452	6921	1964.02	0,9067	7030	1940.09	0,9600	7065	1975.04	0,9928						
6500	1965.11	0,7914	6600	1973.12	0,9941	6640	1975.11	0,9976	6726	1958.09	0,8806	6760	1974.05	0,9687	6772	1964.11	0,9186	6791	1984.10	0,9715	6800	1974.05	0,8521	6922	1955.06	0,6812	7030	1948.10	0,4911	7067	1962.09	0,9678						
6500	1965.12	0,9403	6600	1975.04	0,9501	6640	1976.05	0,9708	6726	1959.08	0,5902	6760	1974.11	0,9548	6772	1968.10	0,9678	6791	1989.04	0,9743	6800	1974.07	0,9850	6922	1968.09	0,6757	7030	1949.03	0,6456	7068	1968.02	0,9786						
6500	1966.04	0,9585	6600	1975.11	0,5767	6640	1976.12	0,9751	6726	1960.07	0,9126	6760	1975.02	0,9761	6772	1969.10	0,9655	6792	1942.03	0,8925	6800	1974.11	0,8214	6922	1975.02	0,8952	7030	1949.06	0,6627	7072	1975.08	0,9305						
6500	1967.03	0,9660	6600	1976.07	0,8948	6640	1993.01	0,9382	6726	1961.02	0,7385	6760	1977.02	0,9926	6772	1974.12	0,9611	6792	1958.01	0,8605	6800	1974.12	0,8801	6922	1981.03	0,8656	7030	1950.02	0,8719	7081	1943.04	0,8972						
6500	1967.09	0,9556	6600	1977.03	0,9944	6640	1996.03	0,9922	6726	1964.08	0,5194	6760	1984.10	0,9837	6772	1975.06	0,8983	6792	1966.07	0,9171	6800	1975.02	0,8613	6922	1987.11	0,4993	7030	1953.08	0,8120	7081	1950.07	0,8378						
6500	1967.12	0,9482	6600	1977.05	0,7854	6645	1957.11	0,7582	6726	1965.01	0,5495	6760	1995.08	0,9563	6772	1977.04	0,9009	6792	1968.03	0,7576	6800	1976.02	0,8413	6931	1966.07	0,5895	7030	1954.11	0,9862	7081	1958.12	0,6713						
6500	1971.06	0,9538	6600	1978.05	0,9618	6645	1969.03	0,9508	6726	1966.01	0,9430	6762	1944.03	0,8956	6772	1978.12	0,9380	6792	1992.08	0,9550	6800	1976.08	0,9636	6931	1973.07	0,9972	7030	1959.07	0,9903	7081	1961.10	0,7305						
6500	1971.12	0,8196	6600	1979.04	0,9329	6645	1974.05	0,8487	6726	1966.07	0,8411	6762	1956.02	0,5520	6773	1966.01	0,9067	6793	1959.08	0,8815	6800	1976.12	0,9588	6931	1981.06	0,9983	7030	1959.10	0,9973	7081	1967.11	0,9880						
6500	1972.07	0,8227	6600	1980.07	0,9510	6645	1979.06	0,6451	6726	1967.10	0,9311	6762	1962.08	0,8516	6775	1952.06	0,9907	6793	1974.03	0,7909	6800	1977.03	0,9011	6932	1969.03	0,9346	7030	1960.02	0,9878	7081	1975.07	0,8611						
6500	1973.02	0,9362	6600	1980.12	0,8519	6646	1958.01	0,8287	6726	1968.09	0,8143	6762	1965.02	0,9947	6775	1969.12	0,9392	6793	1983.04	0,8799	6800	1977.07	0,8498	6933	1956.04	0,7936	7030	1960.05	0,9529	7081	1979.06	0,6571						
6500	1974.06	0,9880	6600	1982.05	0,9168	6646	1969.05	0,9104	6726	1969.04	0,8957	6762	1965.06	0,9616	6775	1970.07	0,9512	6794	1942.01	0,7385	6800	1977.09	0,9214	7000	1961.05	0,9523	7030	1962.06	0,8306	7082	1960.01	0,6936						
6500	1975.12	0,9794	6600	1983.11	0,9575	6646	1992.09	0,9526	6726	1969.12	0,9716	6762	1969.03	0,9622	6775	1971.08	0,9674	6794	1952.03	0,9552	6800	1978.08	0,9546	7000	1961.08	0,9021	7030	1963.03	0,9537	7082	1966.05	0,7550						
6500	1976.12	0,9017	6600	1990.04	0,9764	6647	1955.06	0,6689	6726	1972.11	0,9596	6762	1970.07	0,8228	6775	1974.06	0,9722	6794	1962.07	0,9863	6800	1980.03	0,8587	7000	1965.09	0,9725	7030	1964.03	0,9816	7084	1959.07	0,7215						
6500	1984.12	0,8837	6600	1990.05	0,9733	6647	1962.09	0,7934	6726	1982.07	0,9487	6762	1971.07	0,8498	6781	1960.11	0,9532	6794	1967.05	0,9681	6800	1980.09	0,9327	7000	1975.01	0,8358	7030	1966.04	0,9290	7084	1966.04	0,9925						
6500	1987.04	0,9930	6600	1991.11	0,9061	6647	1963.01	0,9594	6726	1985.11	0,8984	6762	1973.12	0,9932	6781	1961.02	0,4861	6794	1967.12	0,9818	6800	1980.12	0,9659	7000	1975.02	0,9354	7030	1966.12	0,9613	7084	1966.07	0,8572						
6500	1989.08	0,9718	6600	1992.03	0,9719	6647	1968.01	0,9435	6726	1986.02	0,9726	6762	1974.01	0,8180	6781	1961.11	0,8484	6794	1970.12	0,9965	6800	1980.12	0,7518	7000	1976.04	0,9618	7030	1967.03	0,8364	7084	1968.08	0,9604						
6500	1995.10	0,9976	6600	1992.05	0,9317	6647	1968.04	0,9410	6726	1987.08	0,9947	6762	1976.01	0,9958	6781	1964.07	0,9200	6794	1972.05	0,8695	6800	1981.05	0,9989	7000	1978.09	0,9534	7030	1967.04	0,8705	7084	1970.12	0,6959						
6503	1947.05	0,8740	6600	1992.11	0,9879	6647	1969.10	0,9857	6726	1991.04	0,9814	6762	1978.04	0,9416	6781	1965.04	0,9437	6794	1976.03	0,9734	6800	1981.08	0,8871	7000	1981.03	0,7330	7030	1968.04	0,7363	7084	1981.10	0,9786						
6503	1962.07	0,9240	6600	1994.04	0,9538	6647	1969.12	0,6475	6726	1994.09	0,9791	6762	1978.08	0,9411	6781	1968.12	0,5669	6794	1982.02	0,9758	6800	1981.09	0,7621	7000	1982.11	0,9089	7030	1968.08	0,9569	7086	1967.11	0,6631						
6503	1963.06	0,9670	6600	1995.08	0,9979	6647	1970.11	0,9696	6727	1942.12	0,7672	6762	1981.07	0,8204	6781	1969.04	0,9083	6794	1990.07	0,9987	6800	1983.01	0,9832	7000	1985.05	0,9404	7030	1968.11	0,9834	7086	1977.04	0,9010						
6503	1969.10	0,9030	6600	1996.12	0,7895	6647	1972.03	0,9231	6727	1957.11	0,8991	6762	1983.08	0,9452	6781	1976.02	0,9052	6795	1950.11	0,9699	6800	1983.02	0,9582	7000	1991.08	0,9863	7030	1970.07	0,7431	7087	1963.09	0,5416						
6503	1981.02	0,8751	6600	1997.12	0,9788	6647	1972.04	0,9472	6727	1964.03	0,6345	6762	1987.05	0,9544	6781	1976.07	0,8318	6795	1952.05	0,8544	6800	1983.03	0,8604	7000	1992.03	0,9716	7030	1971.05	0,9181	7087	1972.04	0,7575						
6512	1961.05	0,8419	6621	1969.08	0,8283	6647	1989.06	0,9938	6727	1970.08	0,9921	6762	1987.09	0,9826	6781	1979.07	0,8538	6795	1955.07	0,9661	6800	1983.04	0,9983	7000	1999.08	0,5339	7030	1972.02	0,8703	7087	1994.04	0,9171						
6512	1989.05	0,9277	6621	1987.03	0,7605	6647	1991.02	0,9713	6727	1974.08	0,9188	6762	1991.03	0,9288	6781	1980.02	0,9893	6795	1962.03	0,7261	6800	1984.07	0,9225	7000	2001.09	0,9373	7030	1974.08	0,9									



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
7100	1955.01	0,9797	7143	1998.05	0,9028	7255	1975.09	0,9689	7400	1970.04	0,9747	7516	1962.07	0,6467	7625	1954.07	0,7734	7632	1981.05	0,9809	7681	1953.08	0,7797	7757	1969.02	0,9995	7925	1957.07	0,6711	8000	1972.02	0,8674			
7100	1955.09	0,8366	7143	2002.01	0,9788	7257	1978.10	0,9562	7400	1970.09	0,6241	7521	1965.11	0,8462	7625	1964.10	0,9812	7632	1986.02	0,9927	7681	1965.02	0,8878	7759	1947.09	0,6911	7926	1988.10	0,9939	8000	1972.08	0,9529			
7100	1956.03	0,9811	7144	1955.02	0,9637	7257	1982.03	0,8322	7400	1971.03	0,9228	7522	1968.10	0,9957	7625	1965.08	0,6159	7632	1990.04	0,9846	7681	1971.10	0,9778	7759	1954.08	0,7901	7931	1979.07	0,9823	8000	1973.01	0,9705			
7100	1959.04	0,6720	7144	1966.06	0,8237	7257	1991.06	0,9396	7400	1971.07	1,0000	7522	1969.08	0,8959	7625	1977.01	0,8661	7632	1991.12	0,9264	7681	1979.03	0,7707	7759	1956.07	0,6648	7932	1961.03	0,9435	8000	1973.03	0,9617			
7100	1962.05	0,6469	7144	1969.04	0,9740	7258	1955.07	0,7617	7400	1972.08	0,9804	7523	1964.08	0,9548	7625	1997.04	0,9679	7633	1937.04	0,5854	7691	1960.04	0,9286	7759	1960.01	0,9881	7934	1959.02	0,9403	8000	1973.09	0,9668			
7100	1962.10	0,9708	7144	1973.11	0,9427	7258	1976.09	0,9736	7400	1973.04	0,9410	7523	1964.10	0,9566	7626	1948.11	0,6914	7633	1958.03	0,7798	7691	1966.06	0,9928	7759	1961.04	0,8518	7934	1972.06	0,9500	8000	1973.12	0,9396			
7100	1965.02	0,6376	7144	1974.05	0,9594	7261	1961.01	0,7572	7400	1974.06	0,9052	7523	1981.07	0,9896	7626	1949.04	0,7507	7633	1961.12	0,9756	7691	1975.03	0,9101	7759	1963.03	0,8188	7940	1941.04	0,5861	8000	1974.02	0,9188			
7100	1965.05	0,9525	7144	1975.05	0,9114	7261	1964.07	0,6790	7400	1974.07	0,8587	7524	1972.01	0,7647	7626	1956.02	0,7417	7633	1962.11	0,7611	7691	1976.06	0,7285	7759	1966.02	0,9885	7940	1953.01	0,9670	8000	1974.08	0,9915			
7100	1965.08	0,9285	7144	1977.05	0,9693	7261	1969.08	0,9384	7400	1976.03	0,9900	7526	1961.02	0,7109	7626	1958.02	0,6786	7633	1968.03	0,9466	7691	1976.10	0,9825	7759	1966.05	0,5921	7940	1956.12	0,5842	8000	1974.12	0,9947			
7100	1966.04	0,9578	7144	1978.03	0,8523	7261	1987.02	0,8180	7400	1977.11	0,9054	7533	1987.09	0,9178	7626	1968.06	0,9836	7633	1969.08	0,9876	7691	1977.05	0,7595	7759	1971.08	0,7935	7940	1965.08	0,8942	8000	1975.08	0,9700			
7100	1967.12	0,9386	7144	1990.07	0,8859	7271	1955.06	0,6820	7400	1978.08	0,9232	7533	1998.06	0,9935	7626	1978.08	0,7772	7633	1970.05	0,9727	7691	1989.05	0,8794	7759	1972.08	0,7944	7940	1968.05	0,9801	8000	1975.10	0,9471			
7100	1968.12	0,9513	7146	1993.10	0,8731	7272	1972.10	0,8093	7400	1981.03	0,9652	7535	1966.12	0,8612	7626	1983.09	0,9981	7633	1972.01	0,9078	7691	1990.10	0,9606	7759	1976.06	0,9619	7940	1968.08	0,8714	8000	1976.05	0,9951			
7100	1970.01	0,8469	7149	1951.10	0,9368	7273	1966.12	0,7261	7400	1981.06	0,8977	7538	1969.01	0,8776	7626	1987.08	0,9510	7633	1972.08	0,8198	7693	1967.04	0,6292	7759	1987.05	0,9555	7940	1968.12	0,9916	8000	1977.09	0,9776			
7100	1970.04	0,9012	7150	1951.08	0,8350	7274	1964.04	0,7929	7400	1982.07	0,9765	7538	1969.06	0,7010	7627	1948.07	0,6658	7633	1972.10	0,8156	7693	1995.05	0,9821	7761	1962.07	0,9223	7940	1971.07	0,6726	8000	1979.04	0,9234			
7100	1971.10	0,9143	7150	1955.01	0,9696	7274	1986.01	0,8949	7400	1988.08	0,9101	7539	1940.09	0,9596	7627	1953.08	0,7210	7633	1975.09	0,9417	7694	1976.10	0,9975	7761	1966.05	0,8672	7940	1981.11	0,9588	8000	1979.10	0,9067			
7100	1971.11	0,9764	7150	1963.08	0,8951	7275	1979.04	0,9829	7400	1991.08	0,9260	7539	1953.02	0,6583	7627	1962.12	0,9512	7633	1976.06	0,9980	7695	1942.09	0,9535	7761	1981.12	0,9297	7951	1961.06	0,8170	8000	1979.12	0,9736			
7100	1972.09	0,8734	7150	1977.04	0,9351	7275	1998.03	0,8991	7400	1994.03	0,9837	7539	1977.06	0,9448	7627	1966.08	0,9297	7633	1989.02	0,8387	7695	1975.07	0,9671	7762	1960.03	0,6126	7951	1969.07	0,5375	8000	1983.09	0,9520			
7100	1973.02	0,9709	7158	1936.11	0,5586	7276	1974.11	0,9354	7400	1994.10	0,9932	7541	1945.08	0,7165	7627	1967.12	0,6172	7633	1992.09	0,9703	7696	1998.03	0,8517	7763	1958.06	0,9159	7954	1969.07	0,9663	8000	1988.05	0,8432			
7100	1974.04	0,7770	7161	1953.10	0,8962	7276	1976.09	0,6383	7431	1955.05	0,8288	7542	1961.01	0,9295	7627	1968.03	0,9870	7633	1995.01	0,7471	7700	1943.01	0,9973	7763	1970.06	0,6530	7954	1999.08	0,9310	8000	1988.12	0,9561			
7100	1974.10	0,9220	7161	1966.10	0,6341	7282	1969.10	0,9954	7431	1976.12	0,9915	7544	1972.01	0,9872	7627	1969.05	0,8994	7634	1957.02	0,9673	7700	1945.01	0,7667	7763	1976.01	0,7958	7958	1967.11	0,6533	8000	1989.12	0,9997			
7100	1975.08	0,9386	7161	1971.04	0,9286	7300	1940.07	0,8680	7432	1985.02	0,9085	7545	1997.04	0,9327	7627	1979.06	0,9441	7634	1959.06	0,7262	7700	1948.06	0,7627	7763	1978.04	0,8697	7958	1973.08	0,8475	8000	1990.01	0,9829			
7100	1978.01	0,9659	7161	1990.12	0,9920	7300	1955.07	0,9847	7434	1969.07	0,8266	7553	1968.06	0,9112	7627	1990.02	0,9742	7634	1965.07	0,9707	7700	1952.05	0,7743	7763	1983.06	0,9767	7960	1956.01	0,9446	8000	1991.05	0,9737			
7100	1979.03	0,8073	7163	1979.03	0,9727	7300	1960.02	0,9179	7434	1988.02	0,8340	7555	1940.10	0,5444	7628	1957.11	0,8913	7634	1968.10	0,8474	7700	1952.08	0,5907	7763	1989.02	0,8032	7960	1962.01	0,7982	8041	1954.12	0,7395			
7100	1988.10	0,9786	7164	1973.09	0,8151	7300	1960.11	0,8224	7434	1990.01	0,9847	7555	1962.11	0,7407	7628	1969.10	0,8639	7634	1969.01	0,9817	7700	1953.01	0,5909	7766	1975.04	0,9838	7960	1968.02	0,9362	8041	1977.10	0,9189			
7100	1989.02	0,9840	7165	1959.06	0,8661	7300	1962.11	0,9509	7435	1970.10	0,9866	7555	1967.02	0,9464	7628	1976.10	0,9768	7634	1969.04	0,9973	7700	1954.03	0,7851	7768	1960.04	0,7378	7960	1974.06	0,9271	8043	1955.02	0,9384			
7100	1993.04	0,9612	7165	1965.01	0,9193	7300	1963.09	0,9661	7435	1976.05	0,8714	7555	1967.05	0,8813	7628	1991.03	0,9705	7634	1969.12	0,9782	7700	1960.04	0,7277	7773	1967.06	0,9908	7964	1969.12	0,9205	8043	1965.08	0,6829			
7121	1943.02	0,6544	7165	1977.12	0,8698	7300	1968.12	0,9914	7439	1963.05	0,8639	7555	1968.08	0,5621	7629	1971.11	0,7409	7634	1971.12	0,9985	7700	1961.11	0,9499	7773	1968.07	0,9779	7968	1946.05	0,9124	8043	1968.06	0,9926			
7121	1972.03	0,9899	7171	1950.08	0,9552	7300	1969.11	0,9919	7439	1985.04	0,9618	7555	1990.05	0,8523	7629	1973.04	0,9857	7634	1972.05	0,9540	7700	1962.09	0,9686	7773	1994.10	0,9804	7971	1992.04	0,9939	8043	1968.08	0,9515			
7121	1979.05	0,9706	7171	1951.02	0,7135	7300	1976.01	0,8831	7441	1994.11	0,8693	7555	1991.04	0,9620	7629	1977.03	0,9109	7634	1974.12	0,8759	7700	1965.06	0,9798	7775	1958.02	0,9695	7973	1981.01	0,9186	8043	1983.08	0,9043			
7122	1960.02	0,9391	7171	1952.08	0,9449	7300	1978.01	0,9492	7442	1965.03	0,9737	7556	1972.02	0,9684	7629	1977.08	0,6971	7634	1976.04	0,9378	7700	1966.10	0,9512	7775	1960.10	0,9881	7977	1977.01	0,9536	8044	1957.04	0,9186			
7122	1965.12	0,9676	7171	1970.03	0,8992	7300	1991.03	0,9690	7443	1975.07	0,9424	7561	1967.01	0,5619	7629	1978.10	0,7383	7634	1979.09	0,9492	7700	1966.12	0,6802	7775	1965.01	0,8677	7977	1990.10	0,9915	8044	1969.01	0,9475			
7122	1967.11	0,6866	7171	1986.12	0,9991	7300	1993.10	0,9227	7444	1959.03	0,5630	7561	1980.01	0,9249	7629	1979.11	0,9412	7634	1981.03	0,9122	7700	1967.03	0,8796	7775	1971.10	0,9369	7981	1954.04	0,9594	8044	1972.03	0,9052			
7122	1999.11	0,9454	7172	1957.10	0,6670	7300	1994.01	0,8961	7451	1952.02	0,9494	7561	1987.08	0,9956	7630	1942.10	0,8533	7635	1946.05	0,6311	7700	1967.12	0,9930	7775	1993.05	0,9532	7981	1961.05	0,5921	8044	1979.04	0,9467			
7																																			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
8066	1981.10	0,9468	8100	1984.12	0,9521	8132	1991.07	0,9778	8161	1976.03	0,7786	8200	1943.10	0,7768	8226	1990.04	0,9090	8248	1971.05	0,8661	8330	1969.10	0,8984	8416	1991.09	0,9721	8444	1955.07	0,4896	8481	1967.01	0,9477
8071	1946.10	0,8039	8100	1993.03	0,9983	8133	1957.11	0,9267	8161	1982.03	0,8344	8200	1944.03	0,6976	8227	1941.02	0,7089	8248	1975.02	0,7588	8330	1973.04	0,8121	8417	1969.10	0,9641	8444	1960.10	0,9924	8481	1986.02	0,9323
8071	1962.02	0,8913	8100	1994.05	0,7093	8133	1964.09	0,9767	8161	1985.01	0,8837	8200	1950.03	0,9902	8227	1965.04	0,9598	8248	1984.11	0,9852	8330	1977.07	0,9641	8417	1987.03	0,6395	8444	1964.11	0,9550	8481	1990.01	0,7918
8071	1999.07	0,9393	8100	1995.11	0,9979	8133	1967.06	0,7853	8161	1991.12	0,8450	8200	1951.03	0,7325	8227	1971.04	0,9710	8248	1985.05	0,9710	8330	1982.01	0,9489	8417	1991.12	0,9899	8444	1969.08	0,9140	8481	1998.06	0,9863
8073	1973.05	0,9781	8100	1996.05	0,9984	8133	1975.10	0,9416	8161	1994.12	0,9031	8200	1951.10	0,9808	8227	1974.04	0,8075	8248	1987.07	0,9664	8341	1995.03	0,9401	8419	1959.04	0,8625	8444	1974.12	0,9369	8483	1960.10	0,5789
8073	1997.11	0,9846	8100	1996.07	0,9892	8134	1938.07	0,9329	8162	1966.07	0,8705	8200	1953.10	0,6777	8227	1984.06	0,9400	8248	1988.11	0,7939	8344	1965.09	0,9641	8419	1968.03	0,8958	8444	1984.09	0,9161	8483	1984.04	0,9038
8074	1953.05	0,9350	8100	1997.01	0,9470	8135	1965.10	0,6221	8162	1972.04	0,8754	8200	1955.04	0,9819	8227	1988.04	0,8582	8248	1993.04	0,9026	8345	1979.12	0,9896	8419	1988.08	0,9494	8444	1991.03	0,8766	8484	1967.04	0,8960
8074	1961.04	0,8479	8105	1951.08	0,7806	8135	1971.02	0,8032	8162	1977.08	0,7272	8200	1955.10	0,9934	8227	2000.05	0,7722	8248	1993.07	0,9396	8345	1987.10	0,9606	8419	1994.02	0,9276	8445	1958.03	0,9300	8495	1976.11	0,9224
8080	1969.06	0,9768	8105	1963.10	0,5588	8135	1998.09	0,9708	8163	1983.09	0,7837	8200	1956.03	0,5851	8228	1967.11	0,9323	8251	1977.04	0,4309	8346	1968.05	0,5859	8419	1998.08	0,9740	8445	1963.01	0,8573	8496	1970.10	0,8413
8080	1975.03	0,8488	8105	1965.05	0,8679	8136	1962.01	0,7197	8163	1990.10	0,9550	8200	1956.10	0,9852	8229	1938.06	0,6186	8251	1979.10	0,8448	8347	1971.03	0,9955	8420	1951.02	0,8896	8445	1968.05	0,9392	8497	1994.07	0,9399
8081	1955.11	0,6866	8105	1969.03	0,8670	8136	1962.07	0,6402	8164	1969.03	0,9051	8200	1956.12	0,5081	8229	1944.03	0,7690	8253	1950.02	0,9293	8349	1962.03	0,8160	8420	1957.07	0,9999	8445	1969.10	0,9211	8500	1951.07	0,7749
8081	1977.10	0,9135	8105	1983.01	0,9847	8136	1967.04	0,6735	8164	1975.10	0,9943	8200	1957.02	0,6083	8229	1951.05	0,9089	8253	1976.06	0,9846	8349	1971.05	0,9849	8420	1958.06	0,9613	8445	1987.08	0,9384	8500	1959.05	0,6070
8081	1979.05	0,6660	8105	1988.05	0,9256	8136	1969.02	0,9676	8171	1948.05	0,9608	8200	1957.08	0,7325	8229	1952.09	0,7533	8254	1951.06	0,6433	8352	1966.05	0,9446	8420	1959.08	0,7347	8446	1954.11	0,7523	8500	1960.06	0,9777
8081	1984.02	0,9818	8111	1949.02	0,6441	8136	1971.09	0,9967	8172	1951.01	0,9328	8200	1958.02	0,9615	8229	1959.09	0,8179	8254	1967.03	0,9683	8353	1953.04	0,9566	8420	1960.10	0,8925	8446	1966.05	0,8771	8500	1961.05	0,9795
8082	1942.12	0,6805	8111	1949.08	0,9970	8136	1977.02	0,9353	8172	1981.04	0,9962	8200	1958.06	0,8877	8229	1960.07	0,8863	8258	1955.03	1,0000	8353	1990.01	0,9344	8420	1963.04	0,8414	8446	1974.08	0,9426	8500	1961.09	0,8128
8082	1971.09	0,9555	8111	1963.05	0,9711	8136	1987.01	0,9593	8172	1998.03	0,9963	8200	1958.12	0,9133	8229	1961.02	0,9267	8258	1966.08	0,9792	8356	1970.04	0,9923	8420	1965.05	0,7651	8446	1976.03	0,9816	8500	1962.03	0,7912
8082	1988.09	0,9193	8111	1966.10	0,8071	8136	1987.10	0,9361	8172	1999.06	0,6994	8200	1962.02	0,9287	8229	1962.08	0,9852	8258	1967.03	0,8832	8356	1974.01	0,8810	8420	1966.06	0,9973	8446	1979.04	0,9161	8500	1969.05	0,9866
8082	1996.05	0,9888	8111	1970.11	0,9583	8136	1991.09	0,8742	8174	1952.05	0,9744	8200	1964.08	0,9651	8229	1964.03	0,9962	8258	1975.06	0,8941	8356	1989.09	0,9508	8420	1967.10	0,9765	8446	1982.04	0,8559	8500	1970.09	0,6260
8083	1960.05	0,9583	8111	1976.06	0,9007	8136	1996.11	0,8938	8174	1967.07	0,9962	8200	1965.03	0,7133	8229	1968.07	0,8564	8261	1980.09	0,9938	8357	1973.05	0,7964	8420	1969.04	0,8349	8446	1982.06	0,9930	8500	1997.04	0,9555
8083	1962.10	0,8247	8111	1977.09	0,9974	8141	1968.04	0,9075	8174	1970.08	0,7487	8200	1966.02	0,9237	8229	1971.01	0,9475	8263	1957.10	0,7437	8360	1968.05	0,8554	8420	1969.06	0,9608	8446	1995.03	0,8405	8513	1966.07	0,5811
8083	1969.03	0,9395	8111	1978.12	0,9566	8142	1958.08	0,8133	8174	1972.07	0,9695	8200	1966.11	0,9922	8229	1972.08	0,8976	8263	1966.03	0,9684	8360	1969.05	0,9154	8420	1972.09	0,9789	8446	1998.07	0,9181	8513	1973.08	0,8650
8083	1971.09	0,6596	8111	1980.04	0,9418	8142	1960.06	0,6702	8174	1978.05	0,5037	8200	1967.04	0,9801	8229	1972.10	0,8655	8264	1955.11	0,9651	8360	1970.08	0,9947	8420	1974.10	0,8640	8447	1981.09	0,9608	8514	1969.08	0,9282
8083	1975.06	0,7346	8111	1992.11	0,9714	8142	1966.04	0,9524	8174	1988.02	0,9997	8200	1967.12	0,8647	8229	1973.12	0,9837	8264	1966.03	0,7016	8360	1990.07	0,9230	8420	1974.12	0,9791	8448	1966.03	0,8685	8514	1974.12	0,9342
8083	1976.09	0,9093	8112	1988.05	0,9010	8142	1974.11	0,9368	8175	1958.04	0,7923	8200	1968.02	0,9078	8229	1979.03	0,9686	8264	1967.09	0,9741	8360	1998.12	0,9783	8420	1981.12	0,9739	8449	1941.03	0,8587	8516	1998.03	0,9244
8083	1979.09	0,8597	8121	1966.04	0,6714	8142	1981.03	0,9440	8175	1962.11	0,7916	8200	1968.11	0,9539	8229	1986.05	0,9291	8265	1969.11	0,9011	8371	1960.07	0,7736	8420	1985.05	0,9887	8449	1964.07	0,5497	8518	1955.09	0,8835
8083	1981.04	0,5635	8121	1969.07	0,9180	8142	1991.09	0,9194	8175	1972.01	0,9400	8200	1969.06	0,9751	8229	1993.10	0,9427	8272	1965.04	0,8785	8372	1961.08	0,8319	8420	1985.11	0,8159	8449	1965.03	0,9891	8521	1969.03	0,9919
8083	1998.08	0,9984	8121	1971.10	0,5657	8143	1941.04	0,6743	8181	1962.02	0,6338	8200	1969.07	0,9420	8230	1941.10	0,7147	8272	1967.02	0,9705	8372	1967.04	0,8718	8420	1989.02	0,9312	8449	1967.06	0,7814	8522	1968.09	0,9297
8083	2001.03	0,9490	8121	1975.12	0,9385	8143	1942.08	0,8899	8181	1969.01	0,8537	8200	1969.09	0,8995	8230	1947.02	0,8337	8272	1969.05	0,8916	8372	1977.05	0,8447	8420	1994.02	0,9495	8449	1981.03	0,6892	8523	1966.05	0,9055
8085	1959.07	0,9127	8122	1974.02	0,8949	8143	1952.10	0,9510	8181	1976.09	0,9671	8200	1971.02	0,9484	8230	1952.02	0,9521	8272	1980.01	0,9543	8380	1952.05	0,6405	8422	1975.06	0,9919	8449	1985.09	0,9817	8523	1968.05	0,9303
8085	1977.08	0,9063	8123	1959.05	0,7077	8143	1973.05	0,9426	8181	1994.04	0,9297	8200	1971.12	0,8965	8230	1954.10	0,7389	8272	1982.06	0,9955	8380	1955.07	0,8268	8422	1985.05	0,9938	8451	1952.01	0,6953	8523	1972.07	0,8732
8086	1948.01	0,9148	8123	1968.09	0,8826	8143	1975.04	0,9083	8181	1995.06	0,9235	8200	1972.04	0,8734	8230	1955.07	0,9401	8272	1993.09	0,9695	8380	1969.08	0,9779	8422	1992.02	0,9322	8451	1960.01	0,9185	8533	1948.08	0,9873
8086	1955.01	0,9294	8123	1971.09	0,9138	8143	1975.10	0,8641	8182	1960.01	0,8088	8200	1973.03	0,9617	8230	1955.07	0,9401	8272	1993.09	0,9695	8391	1966.07	0,9893	8424	1953.04	0,9298	8451	1971.05	0,8688	8541	1958.04	0,9565
8086	1961.04	0,8824	8123	1977.06	0,9409	8143	1976.08	0,9449	8182	1990.12	0,9895	8200	1973.10	0,9311	8230	1964.03	0,9921	8274	1939.08	0,8247	8391	1971.01	0,8494	8424	1969.01	0,8401	8451	1979.09	0,9863	8541	1979.12	0,9907
8086	1969.05	0																														

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
8600	1977.02	0,9869	8647	1961.05	0,9946	8698	1960.05	0,7366	8800	1945.01	0,9936	8900	1941.10	0,9231	8936	1969.08	0,9983	8991	1993.04	0,9239	9023	1971.05	0,9836	9027	1987.05	0,9487	9121	1975.09	0,9311	9200	1955.07	0,9514			
8600	1978.11	0,9703	8648	1940.02	0,9962	8698	1961.12	0,8940	8800	1956.04	0,9471	8900	1944.09	0,9789	8945	1960.11	0,8833	8992	1957.08	0,9662	9023	1973.10	0,9525	9027	1989.07	0,9970	9123	1961.03	0,7142	9200	1955.08	0,7628			
8600	1984.08	0,9092	8648	1968.12	0,8573	8698	1967.01	0,6994	8800	1958.04	0,9233	8900	1945.09	0,5738	8945	1964.05	0,9183	8992	1960.05	0,9305	9023	1975.03	0,9035	9027	1992.12	0,9702	9123	1971.07	0,9655	9200	1959.09	0,7987			
8613	1942.05	0,6968	8649	1946.05	0,6072	8698	2001.11	0,9734	8800	1963.07	0,9951	8900	1950.06	0,8726	8946	1958.08	0,8603	8992	1961.07	0,9836	9023	1975.07	0,9816	9028	1943.07	0,8134	9124	1943.11	0,5835	9200	1959.12	0,6689			
8613	1985.04	0,8844	8649	1956.05	0,6182	8700	1944.08	0,6580	8800	1963.09	0,9891	8900	1950.08	0,9665	8946	1960.09	0,9498	8992	1961.08	0,9066	9023	1976.06	0,9955	9028	1950.09	0,7608	9124	1968.03	0,9111	9200	1962.07	0,7391			
8617	1957.09	0,9672	8649	1967.05	0,9641	8700	1945.02	0,9645	8800	1964.02	0,9970	8900	1951.05	0,9041	8946	1968.05	0,5772	8992	1968.03	0,8493	9023	1977.05	0,9496	9028	1952.07	0,6821	9126	1956.09	0,9864	9200	1963.09	0,7578			
8617	1991.07	0,9756	8649	1971.01	0,8927	8700	1952.02	0,5678	8800	1965.04	0,9779	8900	1953.12	0,9583	8946	1969.07	0,9273	8992	1974.10	0,8381	9023	1977.12	0,9593	9028	1957.01	0,6360	9126	1995.01	0,8581	9200	1964.03	0,7775			
8618	1963.07	0,6804	8649	1974.11	0,9232	8700	1954.11	0,8406	8800	1966.04	0,9712	8900	1954.12	0,8997	8946	1972.07	0,8177	8992	1981.11	0,9348	9023	1978.07	0,9766	9028	1957.09	0,9725	9127	1960.12	0,8266	9200	1966.03	0,7060			
8618	1965.03	0,9606	8649	1987.09	0,9619	8700	1955.01	0,6386	8800	1966.09	0,9033	8900	1956.02	0,8973	8946	1973.06	0,9091	8992	1984.04	0,9564	9023	1978.12	0,9701	9028	1961.03	0,6766	9127	1961.12	0,5149	9200	1966.07	0,7965			
8619	1943.07	0,9894	8651	1949.03	0,9329	8700	1955.03	0,6320	8800	1966.10	0,9928	8900	1956.12	0,9936	8946	1988.12	0,8127	8992	1995.11	0,9987	9023	1981.01	0,9159	9028	1962.03	0,9932	9127	1967.06	0,6577	9200	1967.05	0,7500			
8621	1940.03	0,5093	8651	1957.07	0,6080	8700	1962.12	0,7890	8800	1967.01	0,9950	8900	1957.11	0,9699	8946	1992.09	0,9870	8994	1965.08	0,9503	9023	1987.09	0,7151	9028	1963.04	0,7641	9127	1974.05	0,9186	9200	1970.10	0,9845			
8621	1951.02	0,9764	8651	1957.10	0,6247	8700	1966.04	0,9831	8800	1967.04	0,9891	8900	1959.11	0,8868	8947	1979.07	0,7851	8994	1975.03	0,9186	9023	1990.10	0,8893	9028	1963.12	0,8625	9127	1979.03	0,8758	9200	1973.09	0,8668			
8621	1958.07	0,8689	8651	1958.02	0,7604	8700	1966.05	0,9970	8800	1968.11	0,9220	8900	1960.10	0,7693	8948	1969.09	0,9890	8995	1969.10	0,8870	9024	1942.01	0,8153	9028	1964.05	0,9847	9132	1969.02	0,8698	9200	1974.01	0,9887			
8621	1959.05	0,9718	8651	1961.10	0,9476	8700	1967.04	0,9932	8800	1969.01	0,9808	8900	1961.04	0,9912	8951	1951.01	0,7876	8995	1978.07	0,9689	9024	1942.09	0,6761	9028	1966.12	0,9674	9133	1961.03	0,8667	9200	1974.05	0,6839			
8621	1963.05	0,8540	8651	1975.02	0,9825	8700	1968.01	0,6292	8800	1969.12	0,8841	8900	1962.12	0,9076	8951	1953.11	0,8364	8996	1956.03	0,9022	9024	1944.01	0,8534	9028	1970.07	0,7947	9134	1969.09	0,8444	9200	1977.05	0,7811			
8621	1963.10	0,9288	8651	1977.07	0,9179	8700	1973.07	0,8005	8800	1970.03	0,9835	8900	1963.01	0,9789	8951	1965.04	0,9270	8996	1961.05	0,9161	9024	1945.09	0,6035	9028	1972.09	0,9980	9136	1979.06	0,8313	9200	1977.12	0,8973			
8621	1965.05	0,9210	8651	1979.12	0,9599	8700	1975.01	0,6751	8800	1970.08	0,8469	8900	1965.02	0,9325	8951	1968.08	0,8593	8996	1965.04	0,9552	9024	1945.11	0,9815	9028	1973.09	0,7760	9136	1981.04	0,9449	9200	1978.10	0,6818			
8621	1967.04	0,8541	8651	1982.08	0,9925	8700	1975.10	0,9330	8800	1972.09	0,9908	8900	1965.10	0,9237	8951	1970.03	0,9463	8996	1993.03	0,9222	9024	1947.11	0,7316	9028	1975.02	0,9503	9141	1975.04	0,8267	9200	1979.09	0,9100			
8621	1967.06	0,8935	8651	1990.04	0,9910	8700	1977.01	0,7947	8800	1972.11	0,8420	8900	1966.03	0,9850	8951	1973.06	0,9472	8997	1970.02	0,9768	9024	1950.12	0,8618	9028	1975.11	0,9876	9141	1975.10	0,7659	9200	1980.02	0,9580			
8621	1967.10	0,8592	8652	1981.05	0,9363	8700	1977.04	0,9284	8800	1974.12	0,9973	8900	1966.12	0,9531	8951	1989.02	0,9084	8998	1977.08	0,9161	9024	1951.07	0,9402	9028	1987.06	0,9672	9143	1962.07	0,7718	9200	1983.02	0,8992			
8621	1972.05	0,8074	8652	1993.04	0,9662	8700	1977.08	0,9609	8800	1975.04	0,9524	8900	1967.01	0,9504	8951	1989.04	0,9169	8999	1957.01	0,9347	9024	1953.07	0,7863	9029	1954.04	0,9803	9143	1969.02	0,8912	9200	1985.04	0,7107			
8621	1973.02	0,5900	8653	1951.08	0,9724	8700	1978.08	0,8829	8800	1975.06	0,7275	8900	1967.02	0,9954	8951	1990.04	0,8214	8999	1964.08	0,7983	9024	1954.04	0,9795	9029	1963.06	0,8860	9144	1956.10	0,7175	9200	1990.02	0,7047			
8623	1952.06	0,9874	8653	1957.04	0,5406	8700	1981.07	0,9687	8800	1976.01	0,9491	8900	1967.06	0,7794	8953	1974.08	0,9266	8999	1967.07	0,9975	9024	1955.01	0,8052	9029	1968.11	0,9758	9144	1958.11	0,9432	9200	1991.08	0,8712			
8623	1957.09	0,8883	8653	1969.06	0,9117	8700	1991.06	0,9496	8800	1976.11	0,9614	8900	1968.02	0,7445	8956	1956.07	0,4817	8999	1968.07	0,8861	9024	1955.07	0,8918	9029	1979.04	0,9322	9144	1967.04	0,9505	9200	1996.05	0,9942			
8623	1962.03	0,9756	8653	1973.05	0,9583	8705	1949.05	0,7868	8800	1979.03	0,9954	8900	1968.04	0,8024	8956	1966.05	0,9596	8999	1969.07	0,8428	9024	1955.12	0,9766	9030	1953.08	0,9597	9144	1995.08	0,9901	9211	1971.03	0,8320			
8623	1964.12	0,9333	8653	1986.12	0,8561	8705	1981.05	0,8798	8800	1981.08	0,9306	8900	1968.06	0,9876	8956	1979.09	0,9827	9011	1953.04	0,8027	9024	1956.06	0,6918	9030	1954.02	0,9174	9145	1965.05	0,9988	9211	1971.03	0,7714			
8623	1972.11	0,9094	8654	1945.05	0,7830	8706	1951.05	0,6629	8800	1984.05	0,9936	8900	1968.07	0,9244	8957	1947.01	0,8494	9011	1954.05	0,9480	9024	1957.07	0,6571	9030	1964.07	0,6802	9145	1968.01	0,6694	9211	1971.03	0,7714			
8623	1974.11	0,7943	8654	1948.04	0,8715	8708	1953.10	0,9292	8800	1988.04	0,8759	8900	1968.09	0,9827	8957	1972.12	0,9097	9011	1955.03	0,6014	9024	1957.11	0,7106	9030	1965.10	0,9732	9145	1972.11	0,9319	9211	1971.03	0,7714			
8624	1937.09	0,9087	8654	1960.08	0,9846	8713	1965.10	0,7256	8800	1989.12	0,9740	8900	1968.11	0,6672	8957	1976.04	0,9079	9011	1955.08	0,9861	9024	1958.08	0,9755	9030	1966.09	0,7005	9146	1971.12	0,8376	9211	1971.03	0,7714			
8624	1938.06	0,8195	8654	1966.02	0,8134	8713	1980.12	0,8127	8800	1990.01	0,9823	8900	1969.11	0,9422	8957	1978.08	0,9740	9011	1956.11	0,9546	9024	1959.06	0,9795	9030	1966.09	0,7005	9146	1989.05	0,8156	9211	1971.03	0,7714			
8624	1947.06	0,7507	8654	1967.10	0,9733	8716	1961.03	0,8214	8800	1990.02	0,9041	8900	1969.12	0,9680	8958	1962.07	0,7340	9011	1958.06	0,9259	9024	1959.07	0,9381	9030	1966.09	0,7005	9151	1968.05	0,9895	9211	1971.03	0,7714			
8624	1963.05	0,9232	8654	1971.11	0,9592	8719	1942.01	0,4765	8800	1991.11	0,9869	8900	1970.11	0,8032	8958	1965.01	0,9662	9011	1958.12	0,7494	9024	1961.01	0,9106	9030	1966.09	0,7005	9151	1971.08	0,7163	9211	1971.03	0,7714			
8624	1964.01	0,9332	8654	1985.11	0,9819	8719	1943.04	0,6006	8800	1995.08	0,9959	8900	1971.05	0,9926	8958	1999.06	0,9960	9011	1959.07	0,9241	9024	1964.06	0,9770	9030	1966.09	0,7005	9151	1977.06	0,7229	9211	1971.03				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó			
9317	1999.08	0,9719	9362	1977.04	0,8228	9400	1991.08	0,9320	9491	1961.04	0,8751	9600	1956.07	0,9997	9676	1953.03	0,7046	9707	1971.09	0,7655	9751	1968.02	0,8656	9797	1981.04	0,8008	9900	1958.03	0,8651	9953	1977.04	0,9799
9321	1942.04	0,5858	9362	1981.09	0,9499	9400	1992.07	0,9398	9492	1946.12	0,6860	9600	1959.02	0,8102	9676	1953.12	0,9574	9707	1977.04	0,6761	9751	1968.09	0,8851	9797	1983.11	0,9669	9900	1959.07	0,8796	9953	1987.10	0,8753
9321	1943.03	0,9593	9362	1985.03	0,9959	9400	1992.11	0,8078	9492	1970.04	0,8441	9600	1960.02	0,9421	9676	1972.12	0,8714	9721	1981.05	0,9809	9751	1981.02	0,9591	9798	1947.08	0,9351	9900	1961.11	0,6097	9953	1988.09	0,9312
9321	1955.10	0,6338	9363	1964.08	0,8549	9400	1993.03	0,9163	9492	1970.05	0,6974	9600	1965.10	0,6127	9681	1967.06	0,8669	9722	1979.01	0,9155	9751	1985.07	0,9334	9798	1958.09	0,8940	9900	1968.03	0,4963	9954	1972.01	0,8915
9321	1966.04	0,9554	9363	1985.02	0,9337	9400	1994.01	0,9170	9493	1952.11	0,8135	9600	1966.03	0,9902	9681	1988.08	0,9603	9722	1990.09	0,9791	9752	1966.08	0,9489	9798	1966.08	0,7533	9900	1968.04	0,9440	9955	1952.06	0,9430
9321	1967.10	0,8670	9364	1968.04	0,6594	9400	2001.09	0,9605	9494	1963.01	0,8080	9600	1966.10	0,8258	9681	1992.11	0,8843	9723	1946.01	0,7549	9754	1980.11	0,9817	9798	1970.08	0,9147	9900	1969.02	0,8045	9955	1963.05	0,9334
9321	1969.01	0,9228	9364	1976.09	0,8774	9407	1967.12	0,7736	9495	1949.10	0,7768	9600	1969.10	0,9206	9681	1995.09	0,9765	9723	1962.04	0,7244	9756	1945.06	0,8643	9798	1971.10	0,8312	9900	1969.03	0,7557	9955	1976.10	0,9875
9321	1975.06	0,7906	9364	1988.01	0,9375	9407	1968.10	0,9991	9495	1953.05	0,7649	9600	1971.05	0,9994	9682	1968.03	0,9574	9723	1980.08	0,9202	9756	1949.09	0,9791	9798	1972.09	0,7729	9900	1969.04	0,9708	9961	1987.11	0,9936
9321	1989.03	0,8907	9371	1961.07	0,8847	9407	1972.06	0,8633	9495	1971.06	0,9119	9600	1975.07	0,9522	9682	1969.01	0,8042	9725	1967.02	0,8057	9756	1973.10	0,9991	9798	1973.03	0,6744	9900	1969.08	0,9505	9962	1946.01	0,8272
9323	1966.02	0,7963	9371	1966.07	0,9167	9408	1966.02	0,8390	9495	1974.09	0,7533	9608	1956.11	0,8399	9682	1975.07	0,9471	9725	1969.05	0,9037	9756	1974.11	0,9731	9798	1974.02	0,8273	9900	1970.01	0,8338	9962	1950.01	0,6647
9323	1968.11	0,6602	9371	1968.05	0,6209	9421	1954.02	0,6642	9495	1979.02	0,8833	9611	1968.08	0,9544	9683	1964.07	0,9727	9726	1974.09	0,8843	9756	1980.07	0,9546	9798	1975.07	0,6486	9900	1970.03	0,8673	9962	1950.07	0,5909
9323	1969.10	0,5574	9371	1978.06	0,5510	9421	1954.09	0,8355	9495	1991.02	0,8202	9611	1969.06	0,9229	9683	1968.05	0,9729	9727	1965.06	0,4943	9757	1960.08	0,9270	9798	1975.09	0,7780	9900	1971.11	0,9048	9962	1958.05	0,6104
9323	1979.07	0,9777	9371	1989.01	0,8275	9421	1957.05	0,8888	9500	1953.08	0,8799	9611	1970.07	0,8162	9683	1994.07	0,9209	9727	1971.07	0,9649	9757	1968.10	0,8545	9798	1975.10	0,9597	9900	1972.10	0,9993	9962	1962.07	0,8250
9325	1977.10	0,8776	9373	1968.09	0,8809	9421	1966.07	0,8153	9500	1957.12	0,9760	9611	1974.12	0,8591	9685	1993.09	0,9563	9727	1979.02	0,9794	9757	1977.07	0,9307	9798	1975.12	0,8808	9900	1975.08	0,8124	9962	1964.01	0,9787
9325	1988.11	0,8866	9374	1972.03	0,8891	9421	1972.04	0,9163	9500	1961.03	0,9506	9611	1976.09	0,7839	9700	1941.12	0,9958	9730	1939.02	0,7046	9761	1964.03	0,6668	9798	1977.03	0,7944	9900	1978.12	0,8917	9962	1964.10	0,8572
9326	1956.10	0,7118	9374	1998.10	0,9038	9421	1980.10	0,9693	9500	1964.05	0,6953	9612	1975.06	0,9773	9700	1943.02	0,9691	9730	1942.06	0,9396	9761	1966.11	0,7343	9798	1977.07	0,7944	9900	1979.04	0,7633	9962	1973.03	0,8254
9326	1957.05	0,7206	9375	1949.03	0,9125	9422	1979.07	0,9398	9500	1966.01	0,9844	9621	1965.10	0,9681	9700	1947.11	0,7294	9730	1957.08	0,8583	9761	1967.04	0,8529	9798	1977.10	0,8195	9900	1980.09	0,7945	9963	1974.08	0,9132
9326	1959.10	0,9266	9375	1956.09	0,9475	9423	1976.07	0,6931	9500	1966.05	0,6971	9621	1969.11	0,9603	9700	1949.10	0,7246	9730	1957.11	0,9329	9761	1969.08	0,9958	9798	1977.11	0,5472	9900	1980.12	0,9837	9970	1948.04	0,8841
9326	1965.01	0,9841	9375	1968.04	0,8224	9423	1980.03	0,8952	9500	1966.10	0,9660	9621	1975.09	0,9616	9700	1950.08	0,9663	9730	1963.08	0,8736	9761	1977.10	0,9404	9798	1978.07	0,9735	9900	1981.01	0,9991	9970	1955.03	0,7782
9326	1967.01	0,7471	9400	1935.06	0,6467	9423	1980.09	0,9315	9500	1967.09	0,8915	9621	1976.06	0,9857	9700	1953.08	0,9861	9730	1990.06	0,9528	9761	1983.08	0,6595	9798	1985.05	0,8445	9900	1982.07	0,9740	9970	1955.04	0,6749
9326	1978.03	0,9228	9400	1941.07	0,9918	9431	1971.08	0,8909	9500	1968.09	0,8361	9621	1978.05	0,8308	9700	1954.12	0,9175	9733	1952.05	0,8421	9762	1968.12	0,8618	9798	1986.01	0,9876	9900	1983.08	0,9360	9970	1957.01	0,6808
9330	1947.09	0,9370	9400	1944.02	0,9599	9431	1986.06	0,8598	9500	1970.01	0,9372	9621	1983.01	0,8275	9700	1956.08	0,9188	9733	1966.05	0,8815	9762	1975.12	0,9119	9798	1989.05	0,9819	9900	1983.12	0,9773	9970	1958.09	0,9549
9330	1950.01	0,8425	9400	1946.04	0,5204	9435	1945.06	0,7864	9500	1970.08	0,9528	9624	1995.03	0,7940	9700	1958.07	0,8873	9733	1968.06	0,6809	9762	1980.01	0,8394	9798	1989.09	0,8287	9900	1984.04	0,8313	9970	1960.06	0,5403
9330	1951.11	0,9617	9400	1948.11	0,7445	9436	1957.01	0,8232	9500	1999.11	0,8648	9625	1965.01	0,8625	9700	1958.09	0,9591	9733	1968.07	0,5237	9762	1982.02	0,8999	9798	1992.09	0,9055	9900	1986.03	0,8039	9970	1961.11	0,8633
9330	1953.09	0,9237	9400	1950.06	0,7843	9436	1991.07	0,8135	9511	1960.03	0,9840	9625	1981.02	0,9887	9700	1959.07	0,9530	9733	1970.02	0,9934	9762	1988.11	0,8949	9799	1955.05	0,8625	9900	1987.04	0,9018	9970	1963.10	0,8997
9330	1956.04	0,7440	9400	1950.09	0,8362	9437	1955.01	0,8815	9511	1972.07	0,9453	9625	1988.05	0,9166	9700	1960.05	0,7708	9734	1983.06	0,9338	9762	1990.05	0,8934	9799	1967.03	0,8812	9900	1990.07	0,8694	9970	1964.08	0,9300
9330	1957.04	0,9630	9400	1952.04	0,6751	9437	1992.04	0,9585	9511	1973.05	0,9491	9625	1988.07	0,9796	9700	1961.04	0,9239	9735	1952.03	0,9845	9763	1936.10	0,9877	9799	1969.04	0,9025	9900	1991.03	0,9675	9970	1964.10	0,4836
9330	1957.08	0,7909	9400	1952.06	0,9451	9437	1992.08	0,8546	9511	1975.05	0,9297	9625	1988.08	0,9416	9700	1961.05	0,9526	9735	1956.03	0,9033	9763	1960.07	0,6504	9800	1935.08	0,6074	9900	1999.11	0,8507	9970	1966.08	0,8453
9330	1963.02	0,7522	9400	1953.04	0,8268	9441	1972.01	0,8883	9512	1970.07	0,9724	9625	1995.10	0,9945	9700	1961.07	0,9378	9735	1958.04	0,9078	9763	1989.01	0,9958	9800	1940.03	0,7962	9909	1952.03	0,8780	9970	1967.02	0,8665
9330	1966.05	0,9163	9400	1953.05	0,9917	9441	1973.05	0,8415	9513	1974.03	0,5744	9631	1967.09	0,9382	9700	1962.06	0,9370	9735	1967.10	0,8754	9764	1974.07	0,9988	9800	1953.02	0,7325	9909	1959.01	0,7977	9970	1968.02	0,9481
9330	1967.08	0,9937	9400	1954.03	0,9358	9442	1999.11	0,9015	9515	1968.12	0,7072	9632	1983.01	0,9066	9700	1964.02	0,9184	9735	1970.05	0,9652	9766	1986.09	0,8337	9800	1965.09	0,9751	9909	1969.10	0,8183	9970	1969.03	0,9270
9330	1968.01	0,9464	9400	1954.06	0,8315	9443	1959.11	0,8470	9515	1969.12	0,6732	9632	1993.07	0,9601	9700	1965.08	0,9229	9735	1973.09	0,9856	9771	1954.10	0,6937	9800	1966.02	0,9620	9909	1972.04	0,8846	9970	1969.04	0,8809
9330	1968.03	0,8073	9400	1955.04	0,8693	9443	1963.12	0,8939	9516	1962.02	0,8641	9632	1995.07	0,9727	9700	1965.09	0,9595	9735	1977.09	0,9397	9771	1960.03	0,5498	9800	1966.04	0,7873	9909	1974.06	0,8855	9970	1969.10	0,9596
9330	1974.05	0,9426	9400	1957.06	0,6606	9444	196																									

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4100	4511	0,8146
4114	8411	0,6081
4118	8411	0,8713
4125	9499	0,6805
4128	8411	0,6653
4130	0111	0,7791
4130	6619	0,8262
4130	6810	0,9969
4134	9312	0,9428
4137	9499	0,9017
4141	9499	0,8729
4143	4511	0,9131
4150	1071	0,9860
4150	4511	0,8734
4164	9499	0,7877
4176	4519	0,9009
4183	8411	0,6859
4183	8621	0,8733
4200	4621	0,7943
4200	4762	0,7538
4200	6820	0,9409
4200	7490	0,8936
4212	7810	0,8767
4220	4511	0,9257
4225	4791	0,9320
4225	6920	0,9377
4225	7022	0,9247
4225	7500	0,7080
4231	9491	0,8508
4233	2511	0,8805
4233	4639	0,7440
4235	4120	0,9540
4243	4511	0,8159
4246	4619	0,8571
4251	2612	0,9179
4251	4511	0,8720
4251	4941	0,7720
4251	6810	0,9543
4253	4511	0,9081
4254	4511	0,8082
4254	9491	0,8884
4254	9499	0,8686
4262	9499	0,8427
4264	8411	0,8295
4264	9319	0,7331
4274	8411	0,6591
4274	9491	0,6389
4285	9499	0,8222
4286	4773	0,6968
4300	4511	0,9511
4300	7112	0,9861
4320	4511	0,8833
4320	4519	0,9432
4320	8730	0,7465
4320	8899	0,9223
4325	9499	0,7039
4331	4631	0,8926
4331	8411	0,8324
4331	9312	0,8036
4333	4511	0,8730
4334	4511	0,7812
4334	4631	0,7967
4336	8621	0,5976
4338	8411	0,7255
4338	9491	0,8141
4341	4511	0,9958
4341	9499	0,9479
4342	9499	0,9356
4343	4511	0,9356
4353	8520	0,7631
4356	N/A	0,7914
4356	9319	0,7989
4356	9499	0,7914
4361	4511	0,8410
4361	8411	0,7697
4363	8411	0,6188
4363	8424	0,6598
4371	4511	0,8421
4372	4773	0,8130
4375	8411	0,8005

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4400	2012	0,9482
4400	2640	0,9380
4400	2829	0,7839
4400	4120	0,9839
4400	4332	0,9292
4400	4511	0,9025
4400	4644	0,8970
4400	4726	0,9471
4400	4730	0,9405
4400	4777	0,8288
4400	6910	0,9341
4400	6920	0,9680
4400	7111	0,9730
4400	7112	0,9969
4400	7490	0,9216
4400	7911	0,9591
4400	8411	0,6951
4400	8559	0,9479
4400	9499	0,9357
4405	2511	0,7695
4405	4511	0,6871
4405	4520	0,6961
4405	4639	0,8959
4431	4519	0,9973
4431	6810	0,9411
4432	6832	0,9689
4445	9499	0,8798
4450	9491	0,9033
4455	9499	0,8221
4456	8411	0,7285
4456	9499	0,7154
4461	2562	0,9163
4461	2920	0,6114
4461	4511	0,7955
4461	9499	0,8817
4465	4511	0,7793
4472	4511	0,8836
4472	9491	0,9208
4474	8621	0,8210
4481	4511	0,6835
4482	9499	0,8361
4493	8621	0,8820
4494	8411	0,7033
4495	9312	0,9596
4501	4531	0,6881
4511	8010	0,8742
4521	8424	0,8109
4521	9499	0,7547
4522	9312	0,8839
4523	8411	0,6799
4525	9491	0,9416
4532	8411	0,9155
4532	9499	0,6924
4534	1520	0,9203
4534	9499	0,6761
4536	8411	0,8983
4551	4221	0,9214
4551	4391	0,9878
4551	8621	0,9793
4552	3240	0,6466
4552	9499	0,7789
4561	9491	0,8098
4562	4511	0,9316
4562	4621	0,9733
4600	3311	0,7811
4600	4511	0,8270
4600	6920	0,8618
4600	7022	0,9807
4600	8412	0,8553
4600	8621	0,6186
4600	8623	0,9530
4600	8690	0,8748
4621	9491	0,8999
4623	9491	0,6735
4625	4511	0,7658
4625	6810	0,9959
4631	7112	0,9339
4631	9499	0,7625

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4634	9491	0,7761
4641	9491	0,7083
4642	8411	0,7659
4643	8411	0,7592
4644	0124	0,7606
4646	9491	0,6926
4700	4520	0,6743
4700	6920	0,8632
4722	8899	0,7016
4731	7022	0,9650
4751	4511	0,7948
4752	9499	0,8141
4754	8690	0,9453
4756	8411	0,7811
4761	9499	0,8110
4762	9491	0,8355
4765	4631	0,6590
4765	8810	0,8867
4800	4773	0,9996
4812	8411	0,6520
4813	4941	0,9953
4822	8424	0,7975
4822	9491	0,7122
4841	8411	0,7721
4842	8411	0,7042
4845	6920	0,9735
4900	4931	0,8644
4900	6820	0,8790
4913	8411	0,8999
4921	7022	0,7690
4921	8411	0,8022
4935	8411	0,9398
4937	9499	0,9826
4942	8411	0,9905
4947	8411	0,8806
4948	8411	0,9031
4951	8411	0,9773
4951	9491	0,8410
4963	9491	0,9497
5000	2361	0,9966
5000	2562	0,8114
5000	4120	0,9765
5000	4511	0,9923
5000	4639	0,9205
5000	4690	0,7863
5000	4773	0,7381
5000	4779	0,9538
5000	6820	0,8126
5000	6831	0,7812
5000	6832	0,7607
5000	7112	0,9092
5000	7490	0,7750
5000	8411	0,8258
5000	8423	0,5940
5000	8622	0,9391
5008	7022	0,8244
5051	4511	0,9440
5053	9499	0,7635
5083	9499	0,7967
5092	4941	0,9794
5100	2223	0,8840
5100	4511	0,9250
5100	4520	0,7922
5100	4752	0,8507
5100	4941	0,8411
5100	4941	0,8084
5100	4941	0,7740
5111	0170	0,6943
5121	9499	0,7615
5122	9499	0,8915
5126	9499	0,6853
5200	4511	0,8397
5200	7219	0,9324
5211	3101	0,9747
5211	9499	0,7954
5231	4120	0,7072
5232	9499	0,7800
5241	9491	0,8749
5300	4511	0,9141
5300	7120	0,7469
5310	6810	0,8328
5321	8810	0,9961

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5322	0111	0,7894
5331	8411	0,6996
5340	4773	0,9737
5362	9499	0,7428
5411	4621	0,8884
5411	8130	0,9798
5430	4773	0,9580
5440	9499	0,7399
5461	1101	0,8729
5475	9499	0,9018
5476	9491	0,8149
5500	N/A	0,6266
5500	1399	0,7649
5500	4511	0,8896
5500	8810	0,7820
5502	4674	0,7313
5520	4719	0,9821
5520	7112	0,9587
5530	2511	0,8763
5540	7112	0,7761
5540	8621	0,5995
5540	8730	0,8576
5561	5630	0,7538
5600	2573	0,6212
5600	3811	0,9465
5600	4221	0,6527
5600	4399	0,9598
5600	4511	0,8165
5600	4762	0,8359
5600	4778	0,9213
5600	4941	0,8708
5600	6810	0,9987
5600	6910	0,9587
5600	6920	0,9516
5600	7022	0,9518
5600	8411	0,6198
5600	8531	0,8935
5600	8553	0,5851
5600	8610	0,9631
5600	8621	0,9781
5600	8690	0,9597
5623	4531	0,8634
5624	4711	0,8046
5624	8810	0,8495
5630	9319	0,8603
5650	4520	0,9522
5661	8730	0,7582
5673	8411	0,8485
5674	9499	0,7289
5700	1812	0,9406
5700	4519	0,8675
5700	4752	0,8380
5700	8411	0,7078
5725	8411	0,7021
5726	4120	0,9780
5743	9499	0,6856
5745	8411	0,7026
5800	8730	0,9659
5900	0113	0,9202
5931	4941	0,8411
5931	8621	0,9804
6000	3250	0,9514
6000	4511	0,9413
6000	4532	0,9197
6000	4622	0,9284
6000	4632	0,8537
6000	4662	0,9574
6000	6201	0,7968
6000	7112	0,9622
6000	8623	0,9379
6000	8899	0,8917
6032	4511	0,8658
6035	8411	0,8458
6041	1610	0,9450
6041	2222	0,9077
6041	2812	0,9898
6043	8411	0,8668

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6043	9499	0,9646
6044	7022	0,9614
6050	4511	0,8656
6050	4773	0,9920
6050	6820	0,9522
6060	4511	0,8230
6060	4623	0,7074
6060	9499	0,6900
6060	9609	0,9187
6064	8411	0,9677
6065	9499	0,8801
6070	1032	0,9263
6070	4773	0,8735
6075	9499	0,7725
6077	9499	0,8471
6078	4332	0,9610
6078	4730	0,8636
6080	9499	0,8495
6087	4120	0,8381
6100	4120	0,8979
6100	4511	0,9468
6100	8411	0,9088
6114	4941	0,9516
6116	4791	0,8369
6131	8411	0,8937
6133	4791	0,9595
6133	9329	0,7774
6135	9499	0,8836
6200	1101	0,8



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1014	1976	0,8452	1133	1948	0,5724	1202	1958	0,7640	2049	1978	0,9802	2161	1981	0,8583	2373	1989	0,9495	2723	1998	0,6869	3078	1989	0,8249	3518	1976	0,9882	3872	1961	0,8048	4080	1989	0,5905
1014	1986	0,7751	1134	1966	0,9315	1202	1964	0,9835	2051	1969	0,9547	2162	1983	0,9622	2376	1977	0,9978	2730	1960	0,9753	3121	1989	0,4856	3518	1983	0,6929	3872	1991	0,5991	4080	1990	0,9757
1021	1984	0,9495	1134	1973	0,8118	1202	1974	0,9539	2051	1972	0,9512	2163	1972	0,7029	2376	1978	0,5833	2730	1994	0,8316	3128	1967	0,6013	3518	1985	0,7738	3873	1971	0,7265	4080	1994	0,8761
1025	1974	0,8250	1134	1981	0,9493	1204	1968	0,9468	2051	1974	0,9275	2170	1967	0,7866	2376	1985	0,6308	2740	1971	0,8101	3128	1974	0,6924	3519	1979	0,9956	3874	1995	0,5819	4087	1949	0,9182
1026	1965	0,8011	1138	1982	0,5813	1204	1969	0,9800	2051	1975	0,9700	2173	1989	0,9820	2376	1992	0,8480	2740	1981	0,7966	3136	1992	0,5480	3521	1977	0,9550	3876	1974	0,8381	4087	1954	0,7831
1029	1976	0,8053	1139	1947	0,6616	1204	1975	0,9886	2051	1982	0,9647	2175	1983	0,4314	2377	1967	0,8498	2740	1983	0,8046	3153	1981	0,8372	3521	1981	0,9769	3881	1954	0,9118	4087	1967	0,8646
1031	1979	0,9807	1139	1995	0,4936	1204	1993	0,9183	2051	1983	0,9039	2184	1994	0,6900	2378	1988	0,8147	2740	1986	0,7132	3153	2001	0,6094	3524	1991	0,5152	3891	1968	0,8389	4087	1973	0,8830
1031	1987	0,8874	1141	1973	0,9767	1205	1988	0,9089	2051	1993	0,9746	2191	1995	0,9436	2378	1990	0,7515	2740	1991	0,8857	3155	1966	0,9559	3525	1939	0,7653	3893	1975	0,8300	4087	1983	0,9478
1031	1995	0,9267	1141	1991	0,4903	1211	1957	0,7100	2060	1988	0,9398	2193	1983	0,9832	2400	1963	0,6944	2746	1984	0,9852	3161	1997	0,8466	3525	1972	0,9012	3895	1985	0,9758	4087	1988	0,9375
1032	1957	0,6406	1142	1950	0,6488	1211	1978	0,6016	2064	1970	0,9811	2194	1965	0,9872	2400	1966	0,6807	2747	1953	0,6988	3165	1992	0,9601	3525	1980	0,9634	3904	1942	0,9786	4090	1950	0,9314
1032	1976	0,9479	1143	1950	0,5648	1212	1984	0,9944	2064	1986	0,9385	2200	1960	0,9322	2400	1969	0,8247	2750	1985	0,9981	3170	1958	0,9258	3525	1982	0,9793	3909	1971	0,7159	4100	1958	0,7910
1033	1964	0,7320	1144	1992	0,8839	1213	1965	0,5786	2065	1975	0,5965	2200	1971	0,8340	2400	1971	0,8976	2750	1995	0,9458	3177	1976	0,7785	3525	1999	0,6082	3933	1966	0,7059	4100	1970	0,7140
1034	1971	0,7393	1145	1977	0,6966	1213	1970	0,7551	2066	1960	0,7459	2200	1983	0,9678	2400	1980	0,5385	2760	1948	0,8753	3183	1979	0,9209	3526	1978	0,9516	3937	1987	0,4635	4100	1975	0,7809
1034	1973	0,9351	1147	1964	0,8926	1213	1989	0,8206	2066	1969	0,8552	2200	1990	0,9187	2400	1982	0,5753	2760	1970	0,9697	3183	1988	0,8126	3528	1981	0,6053	3943	1991	0,9861	4100	1987	0,6649
1035	1967	0,8811	1147	1987	0,9450	1213	1993	0,9240	2067	1980	0,5388	2200	1993	0,7520	2421	1991	0,9012	2760	1975	0,8728	3186	1994	0,8180	3528	1972	0,9817	3950	1984	0,9637	4110	1954	0,9615
1035	1968	0,9736	1147	1989	0,8849	1214	1975	0,9018	2067	1992	0,9549	2209	1984	0,8507	2422	1970	0,5916	2760	1987	0,4797	3188	1996	0,9741	3529	1979	0,7449	3958	1984	0,9758	4119	1953	0,6673
1038	1993	0,7094	1148	1970	0,8977	1214	1980	0,8700	2071	1968	0,9618	2212	1994	0,9555	2422	1984	0,9627	2764	1957	0,6527	3200	1948	0,6260	3529	1965	0,5603	3961	1987	0,9683	4130	1974	0,5948
1039	1971	0,9937	1148	1977	0,3837	1214	1994	0,8859	2072	1973	0,9565	2213	1961	0,8533	2424	1978	0,9758	2764	1962	0,7359	3211	1994	0,9433	3529	1984	0,9349	3962	1965	0,6723	4138	1974	0,6827
1041	1971	0,6306	1151	1987	0,8146	1221	1966	0,9780	2073	1980	0,8713	2214	1992	0,9710	2424	1980	0,5505	2766	1995	0,9195	3213	1979	0,9176	3529	1985	0,9619	3965	1986	0,5980	4138	1976	0,6003
1041	1972	0,9829	1152	1967	0,8625	1221	1974	0,8850	2081	1998	0,9756	2220	1958	0,9097	2425	1982	0,9141	2767	1979	0,6129	3213	1980	0,9308	3529	1994	0,5688	3985	1968	0,6230	4144	1965	0,9032
1041	1985	0,9943	1152	1980	0,8639	1221	1985	0,9869	2083	1949	0,9412	2220	1971	0,8849	2431	1961	0,6700	2768	1953	0,7667	3214	1979	0,8864	3531	1966	0,7699	3989	1956	0,6473	4144	1978	0,6822
1042	1981	0,9961	1153	1955	0,8903	1222	1962	0,9896	2083	1952	0,8893	2220	1999	0,8804	2431	1966	0,7042	2769	1962	0,8033	3240	1972	0,9686	3532	1978	0,9475	3992	1964	0,4998	4146	1991	0,8826
1042	1990	0,9140	1153	1961	0,6694	1222	1979	0,9644	2083	1997	0,9639	2225	1974	0,9806	2432	1976	0,8848	2800	1951	0,8261	3240	1980	0,9231	3532	1983	0,9824	3993	1992	0,9797	4150	1948	0,7086
1043	1985	0,9343	1154	1954	0,9921	1222	1981	0,9643	2084	1976	0,9910	2225	1975	0,9655	2440	1952	0,8767	2800	1959	0,9227	3247	1967	0,6541	3532	1986	0,9723	3994	1988	0,9676	4150	1960	0,5147
1044	1988	0,9250	1155	1984	0,5518	1223	1973	0,9900	2084	1977	0,9278	2230	1967	0,9961	2451	1979	0,9293	2800	1971	0,8912	3257	1976	0,5862	3533	1974	0,5084	4002	1956	0,7831	4150	1974	0,5734
1045	1956	0,8058	1156	1947	0,8089	1223	1985	0,9249	2085	1976	0,9837	2230	1969	0,7260	2451	1983	0,9943	2800	1975	0,5523	3261	1995	0,8069	3533	1979	0,8576	4002	1963	0,8835	4150	1995	0,9515
1045	1969	0,8746	1156	1966	0,7558	1224	1962	0,9004	2085	1988	0,9277	2230	1973	0,9386	2454	1976	0,9569	2800	1983	0,9777	3262	1959	0,6581	3534	1974	0,8511	4002	1965	0,9531	4161	1969	0,9647
1046	1974	0,8916	1156	1975	0,9070	1224	1970	0,9180	2085	1991	0,7698	2233	1949	0,9977	2461	1962	0,9558	2800	1984	0,8823	3262	1979	0,9900	3534	1975	0,6366	4002	1974	0,5342	4161	1977	0,8977
1047	1968	0,7932	1157	1964	0,9491	1224	1975	0,9656	2085	1993	0,6284	2234	1984	0,8733	2461	1972	0,6240	2800	1985	0,9726	3264	1965	0,9893	3535	1951	0,5244	4002	1995	0,9465	4171	1975	0,6391
1048	1973	0,6022	1157	1969	0,5959	1224	1990	0,6639	2086	1990	0,9134	2235	1973	0,8383	2461	1977	0,9770	2800	1989	0,5606	3264	1976	0,9619	3555	1975	0,8380	4026	1970	0,9181	4171	1986	0,6208
1048	1990	0,7673	1158	1970	0,9093	1224	1992	0,9677	2091	1981	0,8687	2243	1960	0,8522	2461	1984	0,9549	2800	1990	0,7208	3281	1977	0,6683	3557	1954	0,9768	4026	1979	0,9213	4172	1948	0,7086
1072	1992	0,9245	1158	1971	0,5485	1225	1949	0,9208	2091	1992	0,9516	2251	1973	0,9294	2463	1975	0,7350	2800	1994	0,8849	3300	1960	0,7970	3557	1957	0,9474	4027	1966	0,8637	4177	1957	0,4960
1074	1974	0,8588	1158	1972	0,8925	1237	1964	0,7013	2092	1970	0,6065	2251	1993	0,7087	2473	1967	0,9463	2800	1996	0,5214	3300	1976	0,6091	3557	1958	0,8834	4028	1952	0,6423	4181	1953	0,9360
1074	1985	0,7945	1161	1963	0,5866	1237	1975	0,8719	2092	1972	0,8903	2255	1979	0,9399	2473	1981	0,9654	2800	1966	0,9802	3300	1980	0,9878	3558	1956	0,5610	4028	1957	0,9815	4181	1968	0,5758
1077	1953	0,7293	1161	1966	0,5052	1238	1962	0,9655	2095	1966	0,9941	2300	1967	0,9517	2475	1959	0,8617	2800	1989	0,4709	3300	1985	0,9838	3561	1990	0,6438	4028	1982	0,6715	4181	1975	0,9133
1077	1980	0,9565	1161	1972	0,9874	1238	1964	0,8744	2095	1969	0,9897	2300	1983	0,9792	2475	1971	0,9805	2836	1990	0,6873	3300	1987	0,8962	3571	1967	0,9798	4029	1962	0,6511	4181	1979	0,7273
1077	1984	0,9235	1161	1976	0,8936	1238	1965	0,9478	2095	1977	0,8601	2310	1958	0,9435	2476	1984	0,9631	2836	1991	0,8554	3300											

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó						
4262	1995	0,5806	4511	1971	0,9921	5000	1951	0,9163	5520	1976	0,7428	6035	1977	0,8140	6503	1974	0,9407	7014	1984	0,5965	7464	1986	0,9982	8000	1957	0,8563	8400	1997	0,9003	8800	1993	0,6931
4264	1961	0,4329	4516	1989	0,9061	5000	1959	0,8656	5520	1992	0,9852	6041	1975	0,9549	6503	1991	0,9648	7020	1960	0,7688	7472	1990	0,8297	8000	1966	0,8796	8409	1970	0,7329	8831	1976	0,9810
4266	1989	0,9158	4516	1995	0,7484	5000	1975	0,6599	5520	1993	0,6637	6041	1977	0,9348	6512	1979	0,9126	7020	1975	0,9985	7475	1988	0,9033	8000	1971	0,9946	8412	1965	0,3447	8854	1960	0,8542
4267	1962	0,3712	4517	1971	0,8108	5000	1976	0,7389	5520	1994	0,9511	6041	1995	0,9462	6521	1968	0,7258	7020	1979	0,7682	7478	1974	0,8125	8000	1972	0,9623	8414	1957	0,8089	8861	1990	0,5099
4272	1979	0,5563	4523	1963	0,9959	5000	1982	0,9572	5520	1996	0,7079	6043	1978	0,6909	6522	1981	0,7043	7020	1981	0,8746	7478	1986	0,9724	8000	1976	0,9628	8415	1991	0,8138	8868	1966	0,9825
4272	1991	0,9319	4524	1965	0,9636	5000	1988	0,9420	5520	1998	0,9803	6050	1971	0,6983	6524	1957	0,6667	7027	1975	0,8881	7500	1954	0,8565	8000	1986	0,6237	8417	1987	0,6983	8868	1980	0,9564
4274	1987	0,9507	4524	1988	0,9672	5000	1992	0,9762	5530	1950	0,9256	6050	1972	0,7615	6600	1983	0,6519	7030	1962	0,9690	7500	1972	0,8146	8000	1991	0,6484	8418	1989	0,8927	8900	1950	0,7780
4274	1995	0,8876	4531	1934	0,3661	5008	1967	0,9620	5530	1969	0,5532	6050	1973	0,9578	6600	1986	0,7279	7030	1985	0,9238	7500	1978	0,9822	8000	1992	0,8713	8420	1984	0,5731	8900	1953	0,4352
4285	1966	0,6116	4532	1989	0,6102	5008	1983	0,8965	5530	1982	0,9557	6050	1980	0,9484	6600	1990	0,9869	7030	1988	0,8995	7538	1948	0,9228	8000	1995	0,7530	8427	1989	0,8802	8900	1958	0,8173
4287	1985	0,9309	4536	1983	0,9525	5008	1988	0,9249	5530	1991	0,8866	6050	1990	0,6878	6600	1991	0,8678	7030	1995	0,9074	7553	1990	0,8815	8000	1997	0,8257	8434	1988	0,5829	8900	1961	0,7547
4300	1961	0,5834	4542	1992	0,9814	5055	1976	0,7597	5537	1992	0,9516	6060	1966	0,9539	6625	1966	0,8417	7054	1952	0,5150	7561	1972	0,9852	8043	1975	0,8584	8441	1973	0,9477	8900	1971	0,9981
4300	1966	0,8323	4544	1994	0,9789	5055	1979	0,7942	5540	1989	0,9367	6060	1991	0,8346	6630	1989	0,9637	7054	1990	0,9834	7561	1991	0,8307	8052	1990	0,5425	8442	1963	0,7991	8900	1976	0,9851
4300	1977	0,9761	4547	1966	0,6514	5065	1987	0,9888	5551	1992	0,9817	6066	1968	0,9666	6640	1945	0,7563	7054	1995	0,8578	7570	1969	0,7221	8054	1989	0,6683	8451	1976	0,6764	8900	1986	0,9531
4300	1978	0,9533	4551	1953	0,7855	5081	1981	0,6434	5553	1949	0,9763	6070	1973	0,9664	6640	1958	0,5982	7081	1952	0,6154	7570	1971	0,6561	8056	1983	0,9509	8451	1988	0,9045	8900	1987	0,8055
4300	1979	0,8963	4551	1971	0,9055	5084	1996	0,6295	5553	1968	0,5079	6070	1982	0,9352	6640	1993	0,9838	7081	1989	0,6259	7570	1995	0,9097	8060	1976	0,7926	8451	1993	0,6498	8913	1973	0,9300
4300	1985	0,8544	4551	1977	0,8885	5085	1969	0,9788	5553	1993	0,7343	6070	1994	0,9040	6645	1996	0,8669	7084	1987	0,7713	7621	1980	0,9998	8066	1971	0,9699	8452	1972	0,8630	8916	1962	0,4411
4300	1992	0,8921	4551	1982	0,6834	5085	1976	0,6131	5600	1936	0,6295	6070	1999	0,9993	6646	1991	0,8626	7086	1959	0,5398	7623	1969	0,9310	8083	1971	0,7717	8460	1975	0,9919	8917	1974	0,7416
4311	1986	0,8771	4551	1986	0,9118	5100	1949	0,8808	5600	1949	0,6727	6075	1966	0,9962	6647	1974	0,9660	7086	1962	0,7522	7623	1981	0,7328	8083	1972	0,6088	8460	1984	0,6238	8919	1966	0,7565
4324	1978	0,9019	4551	1991	0,9846	5122	1954	0,6278	5600	1955	0,9361	6076	1971	0,9103	6647	1989	0,9505	7090	1978	0,4491	7627	1988	0,8194	8083	1972	0,6088	8474	1979	0,9718	8925	1988	0,9072
4324	1979	0,7985	4551	1993	0,9573	5122	1974	0,5673	5600	1960	0,6464	6076	1979	0,9679	6723	1956	0,7854	7090	1986	0,6747	7630	1963	0,9559	8083	1972	0,6088	8474	1979	0,9718	8925	1988	0,9072
4324	1980	0,7141	4551	1994	0,9970	5125	1959	0,6051	5600	1963	0,9681	6078	1966	0,9879	6723	1962	0,9820	7090	1996	0,4976	7630	1973	0,5611	8093	1981	0,6853	8500	1946	0,8429	8945	1960	0,7226
4325	1955	0,9882	4551	1995	0,9933	5125	1978	0,6440	5600	1969	0,9981	6078	1968	0,9486	6723	1975	0,9877	7092	1994	0,9439	7630	1982	0,8590	8111	1977	0,7924	8500	1975	0,8734	8960	1990	0,6613
4327	1971	0,9216	4552	1959	0,6864	5130	1972	0,9251	5600	1970	0,8801	6080	1964	0,9508	6723	1986	0,8673	7095	1948	0,6967	7631	1979	0,9992	8111	1979	0,8464	8500	1977	0,2670	8983	1950	0,7419
4327	1990	0,8557	4552	1967	0,9955	5130	1992	0,9757	5600	1971	0,5590	6080	1977	0,9237	6723	1992	0,9492	7095	1950	0,9396	7632	1964	0,6321	8124	1996	0,5680	8517	1975	0,9494	8992	1981	0,9724
4333	1973	0,8249	4554	1958	0,9827	5141	1976	0,4544	5600	1974	0,7403	6080	1978	0,9462	6724	1987	0,9712	7095	1965	0,5139	7632	1973	0,9977	8125	1961	0,8919	8517	1991	0,6440	8999	1983	0,5429
4333	1994	0,6105	4555	1976	0,6553	5143	1955	0,9734	5600	1975	0,8612	6085	1967	0,9055	6726	1966	0,6942	7099	1995	0,6949	7632	1975	0,9826	8125	1978	0,9381	8533	1988	0,8328	9011	1981	0,9915
4335	1955	0,7686	4564	1976	0,9119	5152	1957	0,8116	5600	1976	0,8736	6085	1991	0,9453	6726	1988	0,8862	7099	1980	0,9314	7632	1976	0,9647	8127	1973	0,8301	8541	1973	0,9167	9011	1984	0,6471
4336	1991	0,7845	4600	1954	0,9740	5200	1949	0,9030	5600	1979	0,6978	6086	1975	0,9946	6727	1975	0,9934	7100	1958	0,6959	7632	1982	0,7028	8130	1977	0,9862	8553	1995	0,6159	9012	1976	0,8507
4337	1990	0,5824	4600	1982	0,6207	5200	1970	0,9725	5600	1986	0,7541	6087	1959	0,3746	6727	1995	0,9553	7100	1962	0,9055	7632	1989	0,6195	8130	1989	0,7212	8564	1988	0,9025	9012	1982	0,6565
4338	1973	0,7775	4600	1993	0,5931	5200	1982	0,9106	5609	1956	0,7836	6087	1974	0,9766	6728	1970	0,6402	7100	1968	0,7823	7632	1993	0,9330	8131	1963	0,9067	8581	1994	0,7640	9021	1964	0,9570
4355	1972	0,8656	4611	1981	0,7826	5200	1986	0,9953	5622	1954	0,9889	6088	1973	0,9847	6750	1955	0,9390	7100	1977	0,6464	7632	1995	0,8995	8131	1984	0,9180	8591	1967	0,9905	9022	1968	0,6500
4361	1972	0,7311	4621	1969	0,7568	5200	1991	0,9864	5630	1999	0,9410	6090	1990	0,8960	6750	1985	0,9092	7100	1979	0,8508	7634	1966	0,8732	8132	1956	0,7108	8592	1992	0,8590	9022	1985	0,9581
4361	1978	0,7302	4623	1992	0,8996	5231	1958	0,9333	5650	1950	0,8475	6090	1991	0,7937	6760	1974	0,6709	7100	1993	0,6297	7634	1970	0,9505	8132	1991	0,9397	8593	1991	0,9108	9024	1961	0,9333
4362	1954	0,9820	4624	1981	0,8195	5231	1990	0,6023	5650	1953	0,9849	6097	1979	0,9969	6760	1978	0,9583	7100	1995	0,9675	7634	1973	0,9034	8135	1989	0,9369	8598	1967	0,7694	9024	1992	0,9889
4362	1969	0,7404	4625	1991	0,5470	5233	1974	0,8030	5650	1994	0,6511	6097	1982	0,9715	6762	1977	0,9647	7130	1975	0,7968	7634	1974	0,7853	8137	1990	0,7928	8600	1976	0,9917	9026	1987	0,6503
4371	1974	0,8540	4634	1974	0,5732	5234	1949	0,9254	5661	1979	0,9786	6097	1986	0,9619	6762	1995	0,6841	7130	1984	0,9590	7634	1990	0,9717	8138	1990	0,8871	8600	1978	0,6082	9028	1955	0,6987
4371	1989	0,5235	4642	1946	0,4070	5235	1992	0,6429	5666	1961	0,6723	6097	1993	0,9971	6763	1977	0,7895	7132	1995	0,9153	7635	1979	0,6673</									

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó																		
9552	1979	0,9988	9641	1986	0,8033	9653	1953	0,7278	9681	1967	0,7302	9730	1963	0,8982	9772	1952	0,8108	9800	1956	0,9420	9826	1989	0,6351	9900	1956	0,6851	9970	1973	0,6673			
9608	1977	0,6951	9651	1947	0,6797	9672	1949	0,7319	9682	1988	0,7065	9756	1980	0,5790	9782	1964	0,8147	9800	1963	0,2019	9836	1993	0,8849	9915	1968	0,7175	9970	1990	0,8079			
9631	1955	0,7988	9652	1977	0,5213	9681	1958	0,7283	9721	1967	0,7716	9761	1970	0,9226	9789	1968	0,6000	9800	1986	0,9680	9842	1977	0,6690	9970	1967	0,3508						

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó																																				
1011	4631	0,9429	1082	4636	0,7164	1123	4322	0,9910	1158	7733	0,7425	1211	4690	0,8782	2071	4321	0,8914	2191	4631	0,8842	2461	2811	0,9300	2890	1623	0,7817	3525	2511	0,9655	4025	1399	0,9491	1011	4639	0,9563	1082	7022	0,8760	1123	7022	0,9100	1161	2223	0,7190	1211	4751	0,9738	2072	0161	0,7445	2191	4690	0,9793	2462	4329	0,8990	2890	2229	0,9011	3525	4120	0,9719	4025	8622	0,9264
1012	4511	0,9536	1083	4299	0,9176	1124	6820	0,9985	1161	6810	0,9097	1211	7219	0,8255	2081	6810	0,9407	2194	4941	0,9590	2464	4120	0,8801	2890	2573	0,5314	3525	4511	0,9946	4027	4532	0,8452	1012	7022	0,9749	1083	6810	0,7926	1126	7022	0,9779	1162	2511	0,9341	1212	4669	0,9123	2083	4322	0,8836	2200	0210	0,9059	2464	9499	0,9410	2890	4211	0,9570	3525	4674	0,9912	4028	4120	0,9577
1013	6810	0,8371	1084	4532	0,7456	1131	2223	0,8214	1162	4291	0,9044	1213	4673	0,8772	2083	4511	0,9760	2220	4511	0,8537	2473	8020	0,9620	2890	4321	0,8909	3525	8411	0,8281	4028	4329	0,8622	1013	6810	0,8371	1084	6810	0,9553	1131	4321	0,7469	1162	4520	0,9641	1214	1414	0,9304	2083	4779	0,9841	2220	4941	0,8867	2475	2511	0,8009	2890	4329	0,8703	3526	4120	0,9357	4028	4519	0,8474
1014	4211	0,8705	1085	0220	0,8834	1131	4322	0,9696	1162	5911	0,8479	1215	4321	0,9136	2084	4511	0,9169	2225	4322	0,8360	2476	9499	0,5155	2890	4632	0,9872	3526	4211	0,8356	4028	4520	0,8461	1014	4211	0,8705	1085	0220	0,8834	1131	4322	0,9696	1162	4520	0,9641	1215	4321	0,9136	2084	4791	0,9646	2225	7711	0,9743	2490	4322	0,9992	2890	4673	0,8861	3526	4511	0,9183	4028	9319	0,9956
1015	6820	0,9851	1085	4321	0,9563	1131	4532	0,9948	1163	8690	0,9995	1215	4333	0,7040	2085	2223	0,8947	2230	4690	0,9470	2509	4741	0,5968	2890	4742	0,9613	3526	4520	0,9944	4029	4332	0,9681	1015	6820	0,9851	1085	4321	0,9563	1131	4532	0,9948	1163	2223	0,9125	1215	4333	0,7040	2085	2223	0,8947	2230	4690	0,9470	2509	4741	0,5968	2890	4742	0,9613	3526	4520	0,9944	4029	4332	0,9681
1021	6820	0,9899	1085	4333	0,7864	1131	4711	0,9141	1163	4120	0,9348	1215	7711	0,8170	2085	2562	0,8429	2230	8020	0,7307	2510	4321	0,9159	2890	7112	0,8946	3526	4532	0,9777	4030	2222	0,9252	1021	6820	0,9899	1085	4333	0,7864	1131	4711	0,9141	1163	4120	0,9348	1215	7711	0,8170	2085	2562	0,8429	2230	8020	0,7307	2510	4321	0,9159	2890	7112	0,8946	3526	4532	0,9777	4030	2222	0,9252
1023	4321	0,7564	1085	4511	0,9349	1131	5610	0,8919	1163	4511	0,7932	1221	4669	0,9898	2085	4711	0,8742	2235	4322	0,8993	2527	8411	0,9195	2890	9102	0,8421	3526	4622	0,9700	4030	4322	0,8965	1023	4321	0,7564	1085	4511	0,9349	1131	5610	0,8919	1163	4511	0,7932	1221	4669	0,9898	2085	4711	0,8742	2235	4322	0,8993	2527	8411	0,9195	2890	9102	0,8421	3526	4622	0,9700	4030	4322	0,8965
1025	4120	0,9555	1085	4762	0,8742	1132	6443	0,8642	1164	4673	0,9983	1222	1039	0,9950	2085	4722	0,9931	2235	4520	0,9335	2531	4213	0,9322	3000	1439	0,9886	3527	4674	0,9852	4030	4511	0,8822	1025	4120	0,9555	1085	4762	0,8742	1132	6443	0,8642	1164	4673	0,9983	1222	1039	0,9950	2085	4722	0,9931	2235	4520	0,9335	2531	4213	0,9322	3000	1439	0,9886	3527	4674	0,9852	4030	4511	0,8822
1025	6820	0,8396	1089	2550	0,8286	1132	6810	0,9407	1164	4321	0,7449	1222	4321	0,9483	2089	N/A	0,9167	2243	2223	0,9852	2536	0170	0,9106	3000	2561	0,9348	3527	6420	0,9088	4030	4621	0,7572	1025	6820	0,8396	1089	2550	0,8286	1132	6810	0,9407	1164	4321	0,7449	1222	4321	0,9483	2089	N/A	0,9167	2243	2223	0,9852	2536	0170	0,9106	3000	2561	0,9348	3527	6420	0,9088	4030	4621	0,7572
1025	9511	0,8522	1089	4211	0,9991	1133	7712	0,6180	1164	4531	0,9113	1222	4399	0,9272	2091	4120	0,9314	2251	4333	0,9127	2543	4333	0,8808	3009	2229	0,9541	3527	6820	0,9080	4030	4675	0,9626	1025	9511	0,8522	1089	4211	0,9991	1133	7712	0,6180	1164	4531	0,9113	1222	4399	0,9272	2091	4120	0,9314	2251	4333	0,9127	2543	4333	0,8808	3009	2229	0,9541	3527	6820	0,9080	4030	4675	0,9626
1026	4322	0,9483	1093	4322	0,9378	1134	2512	0,9134	1164	6810	0,8250	1222	4623	0,9057	2091	4511	0,9079	2255	4941	0,9312	2544	2562	0,8463	3043	4120	0,9988	3527	8690	0,7789	4030	4690	0,8963	1026	4322	0,9483	1093	4322	0,9378	1134	2512	0,9134	1164	6810	0,8250	1222	4623	0,9057	2091	4511	0,9079	2255	4941	0,9312	2544	2562	0,8463	3043	4120	0,9988	3527	8690	0,7789	4030	4690	0,8963
1027	4120	0,9399	1095	3821	0,9522	1134	4120	0,9804	1165	0119	0,8124	1222	4677	0,9486	2092	4312	0,5907	2310	4322	0,8762	2600	6810	0,9154	3043	4941	0,5918	3528	4511	0,9849	4031	0142	0,8577	1027	4120	0,9399	1095	3821	0,9522	1134	4120	0,9804	1165	0119	0,8124	1222	4677	0,9486	2092	4312	0,5907	2310	4322	0,8762	2600	6810	0,9154	3043	4941	0,5918	3528	4511	0,9849	4031	0142	0,8577
1027	4322	0,8081	1095	4221	0,9308	1134	4511	0,9371	1165	4322	0,8413	1223	2211	0,9933	2092	4322	0,9102	2310	4511	0,9859	2600	8020	0,8942	3060	7712	0,6714	3529	3102	0,8331	4031	3832	0,9465	1027	4322	0,8081	1095	4221	0,9308	1134	4511	0,9371	1165	4322	0,8413	1223	2211	0,9933	2092	4322	0,9102	2310	4511	0,9859	2600	8020	0,8942	3060	7712	0,6714	3529	3102	0,8331	4031	3832	0,9465
1027	4611	0,8596	1095	4673	0,9244	1134	4690	0,6386	1165	4331	0,9622	1223	3109	0,9641	2092	4399	0,9858	2310	6810	0,9125	2614	8411	0,8584	3065	0240	0,9755	3529	4322	0,9881	4031	4211	0,8162	1027	4611	0,8596	1095	4673	0,9244	1134	4690	0,6386	1165	4331	0,9622	1223	3109	0,9641	2092	4399	0,9858	2310	6810	0,9125	2614	8411	0,8584	3065	0240	0,9755	3529	4322	0,9881	4031	4211	0,8162
1027	4711	0,9986	1095	6420	0,9821	1134	7739	0,8633	1165	4511	0,9189	1223	3109	0,9641	2092	4622	0,9735	2310	6920	0,9853	2623	4321	0,9570	3070	4511	0,9913	3529	4329	0,8725	4031	4221	0,9785	1027	4711	0,9986	1095	6420	0,9821	1134	7739	0,8633	1165	4511	0,9189	1223	3109	0,9641	2092	4622	0,9735	2310	6920	0,9853	2623	4321	0,9570	3070	4511	0,9913	3529	4329	0,8725	4031	4221	0,9785
1027	6810	0,9430	1096	4775	0,9533	1134	9499	0,8780	1165	4673	0,9440	1223	3312	0,9551	2092	7739	0,8780	2314	4391	0,9937	2624	4312	0,9259	3073	2562	0,9000	3529	4752	0,9558	4031	4311	0,6080	1027	6810	0,9430	1096	4775	0,9533	1134	9499	0,8780	1165	4673	0,9440	1223	3312	0,9551	2092	7739	0,8780	2314	4391	0,9937	2624	4312	0,9259	3073	2562	0,9000	3529	4752	0,9558	4031	4311	

Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó			
4220	6209	0,9065	4465	2562	0,9967	5100	4939	0,8778	5661	2562	0,8700	6115	4632	0,8178	6725	4120	0,9406	7300	4321	0,9290	7634	4941	0,9444	8127	0111	0,9901	8451	0240	0,9805	9028	2511	0,9742
4220	9499	0,8770	4466	4120	0,9205	5100	7711	0,8195	5662	2511	0,9617	6115	5811	0,8756	6725	4322	0,8825	7300	4520	0,8736	7634	6311	0,9077	8133	4332	0,9615	8481	1101	0,9406	9028	4511	0,8809
4233	4332	0,9544	4471	2370	0,7912	5123	4391	0,9392	5666	0111	0,8113	6120	7729	0,8834	6725	9602	0,9237	7342	0220	0,9135	7634	6810	0,9567	8138	0111	0,8936	8500	1310	0,8187	9028	4941	0,7314
4241	4332	0,9393	4481	4339	0,7534	5130	4321	0,8667	5700	3101	0,7675	6200	4321	0,8686	6726	2229	0,8837	7354	4799	0,9622	7668	8411	0,9451	8142	4532	0,8829	8500	4332	0,9643	9030	4312	0,9894
4241	4519	0,9468	4483	4730	0,7582	5130	4677	0,8936	5700	4291	0,8114	6211	0121	0,9117	6726	4652	0,9218	7357	0170	0,9586	7672	5320	0,9809	8143	4520	0,8233	8564	5221	0,9801	9072	3811	0,9918
4241	4531	0,9091	4484	4211	0,8603	5143	4391	0,9702	5712	3250	0,9992	6221	2222	0,8365	6726	7112	0,5282	7370	0147	0,9079	7673	4391	0,9828	8146	4322	0,8950	8600	4321	0,9432	9072	4222	0,8615
4241	4641	0,8988	4484	4391	0,7988	5200	4321	0,9959	5751	0170	0,9133	6221	2562	0,8801	6727	2562	0,9547	7400	1105	0,7975	7673	4778	0,7895	8151	0161	0,9044	8600	4690	0,9590	9081	4312	0,8254
4242	4631	0,9850	4484	6120	0,9081	5200	4322	0,8712	5800	2222	0,9775	6221	4673	0,9874	6728	2219	0,7127	7400	4322	0,9446	7673	7732	0,8160	8154	1071	0,7886	8600	6190	0,9797	9082	4669	0,9221
4251	4221	0,9004	4485	4221	0,6712	5200	4329	0,8961	5830	7211	0,9653	6230	2221	0,8289	6728	2229	0,8525	7400	4331	0,9606	7677	8130	0,5419	8154	2562	0,8729	8612	4332	0,8555	9092	4322	0,9959
4251	4941	0,9400	4531	4730	0,8895	5200	4613	0,9162	5900	4511	0,8990	6230	2222	0,8860	6728	2712	0,9799	7400	4332	0,9442	7700	4120	0,9691	8154	4321	0,9379	8624	4329	0,8849	9121	8130	0,9730
4251	6820	0,9102	4532	4511	0,9879	5200	4941	0,9835	5900	4752	0,9403	6230	3700	0,9682	6728	4511	0,9733	7400	4333	0,9345	7700	4329	0,9797	8154	4322	0,8109	8630	6820	0,9725	9200	6810	0,9672
4254	2223	0,8672	4536	0111	0,9930	5200	7732	0,7290	5900	8010	0,7940	6230	4322	0,9137	6729	6920	0,9066	7400	4511	0,8903	7720	1061	0,8404	8154	4941	0,8229	8654	0111	0,6629	9228	5629	0,8636
4271	4321	0,9770	4551	4322	0,8891	5200	7820	0,9635	5932	0111	0,8921	6235	4941	0,7394	6750	2511	0,9920	7400	4519	0,9957	7761	2562	0,9452	8161	1392	0,7434	8691	0124	0,9474	9317	2562	0,8437
4274	1011	0,9843	4551	4520	0,9816	5222	4321	0,9417	6000	2222	0,8631	6237	0121	0,9870	6753	4120	0,9387	7400	4520	0,9687	7761	4120	0,9872	8175	2361	0,9221	8693	0161	0,7637	9324	0150	0,9089
4281	0111	0,8015	4558	0111	0,9261	5231	4634	0,9537	6000	2530	0,8647	6237	0146	0,8273	6757	4669	0,9357	7400	4941	0,8579	7761	5629	0,9921	8181	4321	0,8836	8695	0111	0,9076	9330	0240	0,8733
4281	4511	0,8011	4561	4322	0,9391	5233	0111	0,9000	6000	2561	0,9554	6300	8010	0,9166	6760	0111	0,7597	7400	7219	0,8031	7767	4612	0,4848	8184	7739	0,7025	8696	4322	0,9350	9400	4646	0,9104
4286	4321	0,9724	4600	4754	0,5623	5234	3312	0,8430	6000	2562	0,8746	6320	0124	0,7801	6760	6120	0,9948	7461	2399	0,6704	7783	4322	0,9474	8196	3514	0,9631	8700	4511	0,8432	9435	0170	0,8498
4320	4511	0,9338	4600	4939	0,8853	5241	4759	0,9474	6000	4120	0,9772	6320	4520	0,8456	6767	0142	0,9705	7461	4322	0,4158	7811	4519	0,9939	8200	3312	0,9890	8714	8411	0,8932	9443	4211	0,8483
4320	4520	0,9528	4625	4776	0,8356	5244	0111	0,9214	6000	4211	0,9634	6321	N/A	0,9871	6771	4221	0,9016	7476	4511	0,9823	7831	6820	0,7520	8200	4120	0,8930	8725	2562	0,8551	9472	0147	0,7453
4324	4222	0,9297	4625	6820	0,9433	5300	5510	0,9453	6000	4321	0,9747	6321	4211	0,9783	6787	4631	0,9251	7477	0210	0,8656	7838	6810	0,9422	8200	4321	0,9245	8738	0142	0,9466	9482	0111	0,8978
4325	0111	0,9917	4641	4321	0,9750	5300	5610	0,9763	6000	4322	0,9866	6323	3299	0,9048	6791	4669	0,9716	7500	0111	0,9954	7900	6810	0,9332	8200	4322	0,8506	8739	8622	0,8907	9531	0812	0,8677
4355	4120	0,5684	4644	6820	0,9441	5310	0111	0,9727	6000	4399	0,9478	6333	4519	0,9671	6791	4725	0,9562	7500	1623	0,9187	7976	7490	0,9585	8200	4334	0,9156	8777	4775	0,9381	9552	4312	0,9033
4361	4511	0,9055	4646	4212	0,8622	5310	6820	0,9646	6000	4511	0,9461	6353	3109	0,9907	6800	1071	0,9672	7500	4322	0,8447	7977	4332	0,9245	8200	4519	0,8202	8790	1623	0,9821	9561	4120	0,9567
4374	0113	0,8530	4700	1419	0,7346	5321	0111	0,7519	6000	4617	0,8472	6353	7111	0,9882	6800	4321	0,9390	7515	4120	0,9366	8000	0113	0,9049	8200	4520	0,9007	8790	4690	0,9842	9600	0170	0,9610
4375	7739	0,8553	4700	4752	0,9732	5321	2511	0,7551	6000	4619	0,8764	6400	2222	0,9970	6800	4391	0,8325	7526	0147	0,8019	8000	0125	0,9420	8200	4532	0,9101	8800	2229	0,8476	9641	4634	0,7046
4400	2223	0,9277	4742	4631	0,9936	5322	0111	0,8952	6000	4661	0,9788	6400	4211	0,7360	6800	4619	0,9478	7537	0111	0,8462	8000	2222	0,7995	8200	4621	0,9131	8800	4322	0,9280	9643	8425	0,9484
4400	2511	0,8653	4751	4719	0,5983	5322	4120	0,8918	6000	4690	0,9929	6400	7990	0,7597	6800	7120	0,8712	7542	0240	0,7671	8000	2573	0,9350	8200	4690	0,8975	8800	4334	0,9549	9700	2211	0,8587
4400	2561	0,9419	4765	4120	0,8285	5322	8411	0,9340	6000	4721	0,9908	6411	0161	0,8596	6800	9511	0,8693	7570	2562	0,9368	8000	4120	0,9829	8200	4752	0,5466	8800	4690	0,9415	9700	2711	0,8664
4400	2562	0,9244	4800	0147	0,9333	5324	0146	0,9594	6000	4774	0,9358	6414	2511	0,9119	6821	0111	0,8703	7621	6810	0,9535	8000	4211	0,8545	8200	5229	0,7371	8800	4711	0,9374	9700	3030	0,9366
4400	4120	0,9807	4800	4632	0,9620	5340	2219	0,6743	6000	4941	0,9270	6422	4675	0,9727	6900	9319	0,9850	7622	4511	0,9226	8000	4321	0,9847	8200	6810	0,9273	8800	7022	0,9856	9700	4321	0,9933
4400	4211	0,9880	4800	4741	0,9193	5340	9603	0,9972	6000	6810	0,9512	6430	0161	0,7635	7000	0142	0,8532	7622	4726	0,9464	8000	4322	0,9878	8200	9102	0,9922	8808	3109	0,9813	9700	4322	0,9253
4400	4221	0,5837	4800	8621	0,6873	5350	1107	0,9400	6000	6831	0,8131	6430	4321	0,8957	7003	4511	0,9814	7622	7711	0,6747	8000	4511	0,9686	8220	4612	0,9395	8897	0142	0,7377	9700	4520	0,9506
4400	4322	0,9895	4913	4221	0,7656	5400	0111	0,8209	6031	4638	0,9371	6445	2550	0,9211	7025	4322	0,9658	7623	4613	0,8542	8000	4520	0,9688	8227	1623	0,9671	8900	4322	0,9176	9700	4633	0,8245
4400	4334	0,8971	4942	4211	0,9759	5420	4120	0,8841	6034	0210	0,7175	6500	0210	0,9782	7030	4120	0,8294	7624	4322	0,9669	8000	4619	0,9435	8228	7732	0,8748	8900	4332	0,7577	9700	5629	0,8896
4400	4511	0,8850	5000	2363	0,9493	5430	2511	0,8252	6034	7112	0,8755	6500	4321	0,9024	7100	1102	0,8593	7624	7229	0,7359	8000	4674	0,9836	8237	8411	0,7720	8900	4334	0,9401	9700	7112	0,9246
4400	4519	0,9504	5000	3109	0,9753	5440	0113	0,7004	6035	4649	0,9444	6500	4511	0,9137	7100	4399	0,3966	7626	4322	0,8990	8000	5610	0,9582	8246	0111	0,8292	8900	4399	0,7931	9721	4334	0,8523
4400	4520	0,9686	5000	4221	0,9934	5453	0161	0,9102	6041	1812	0,9707	6500	4638	0,5932	7100	4519																



Lojalítás szorzó motorkerékpárookra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó				
1028	0,9907	1119	0,8976	1148	0,5439	1205	0,9004	2051	0,9766	2143	0,9987	2500	0,9692	3744	0,9718	5461	0,8588	7182	0,9448	8900	0,9930
1037	0,9891	1125	0,8218	1151	0,8942	1222	0,6348	2071	0,8829	2145	0,9730	2636	0,9747	3950	0,9739	6000	0,9922	7257	0,9649	8960	0,9851
1042	0,5357	1132	0,8671	1155	0,9276	2000	0,9779	2081	0,9483	2151	0,9856	2730	0,9762	4080	0,9846	6075	0,9735	7630	0,9750	9400	0,9834
1047	0,9077	1137	0,9094	1162	0,9403	2013	0,9809	2089	0,9571	2220	0,9771	2800	0,9565	4220	0,9608	6080	0,7699	7635	0,9815	9500	0,9747
1095	0,9647	1139	0,8519	1163	0,9803	2030	0,9504	2094	0,9794	2310	0,6585	2900	0,8961	4271	0,9726	6100	0,8902	7822	0,9844	9797	0,9886
1106	0,6319	1142	0,6877	1164	0,9043	2040	0,9231	2100	0,8537	2315	0,9800	3000	0,8280	4343	0,9733	6500	0,9747	8000	0,9923		
1113	0,9746	1144	0,9737	1165	0,8224	2045	0,9651	2117	0,8117	2461	0,7470	3100	0,9244	4400	0,9665	7030	0,9688	8296	0,8795		
1117	0,8404	1145	0,9379	1172	0,6723	2049	0,9766	2120	0,8800	2472	0,9737	3535	0,8594	4826	0,8333	7100	0,9630	8623	0,8333		

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárookra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó									
10	1946	0,9400	11	1977	0,7500	20	1975	0,9574	24	1977	0,9067	28	1986	0,5789	33	1978	0,8205	40	1964	0,8750	42	1986	0,5441	47	1951	0,7759	53	1961	0,8636	56	1960	0,9500
10	1949	0,8400	11	1978	0,8457	20	1979	0,9043	24	1981	0,6053	28	1988	0,7284	33	1981	0,8636	40	1965	0,8636	42	1988	0,9574	47	1955	0,4737	53	1962	0,3810	56	1961	0,8750
10	1950	0,8125	11	1980	0,9167	20	1982	0,5584	24	1983	0,5385	28	1989	0,8434	33	1982	0,8481	40	1967	0,8611	42	1989	0,9500	47	1956	0,8704	53	1963	0,9524	56	1962	0,8632
10	1951	0,3462	11	1981	0,7400	20	1985	0,4744	24	1984	0,8537	28	1993	0,8409	33	1983	0,9079	40	1969	0,4932	42	1991	0,6486	47	1961	0,8636	53	1965	0,8571	56	1963	0,5429
10	1954	0,6264	11	1982	0,8152	20	1987	0,8125	24	1985	0,8537	28	1994	0,7273	33	1984	0,4286	40	1970	0,4923	42	1993	0,8298	47	1963	0,8750	53	1968	0,8636	56	1966	0,6053
10	1955	0,5840	11	1983	0,8440	20	1988	0,7451	24	1986	0,7000	28	1997	0,8810	33	1987	0,7231	40	1971	0,8750	42	1994	0,8571	47	1965	0,6849	53	1969	0,9524	56	1968	0,8684
10	1956	0,8511	11	1984	0,8511	20	1992	0,8571	24	1992	0,8333	28	2000	0,5385	33	1997	0,9500	40	1972	0,8929	42	1995	0,8500	47	1967	0,5965	53	1975	0,6579	56	1969	0,9474
10	1958	0,8990	11	1985	0,8454	20	1993	0,5135	24	1994	0,5243	29	1949	0,6750	33	2001	0,8372	40	1973	0,7375	42	1996	0,8605	47	1973	0,5147	53	1976	0,5143	56	1970	0,8750
10	1959	0,9423	11	1986	0,7880	20	1994	0,9082	24	1995	0,5122	29	1959	0,6164	33	2002	0,9535	40	1975	0,7564	42	1998	0,7051	47	1974	0,9512	53	1977	0,8571	56	1972	0,5146
10	1960	0,5208	11	1987	0,9529	20	1996	0,5714	24	1996	0,6706	29	1971	0,7945	34	1949	0,8409	40	1976	0,2857	42	2001	0,8500	47	1981	0,8684	53	1978	0,9474	56	1974	0,7949
10	1961	0,9574	11	1988	0,7903	20	2001	0,9545	24	2001	0,9070	29	1972	0,4737	34	1950	0,5147	40	1977	0,9091	42	2001	0,8500	47	1983	0,8205	53	1979	0,9474	56	1975	0,7895
10	1962	0,8571	11	1989	0,9556	21	1953	0,8511	25	1961	0,5726	29	1973	0,9474	34	1958	0,8750	40	1978	0,8506	42	2001	0,8500	47	1986	0,2857	53	1981	0,8684	56	1977	0,9176
10	1965	0,7735	11	1990	0,8571	21	1969	0,9485	25	1975	0,9574	29	1974	0,4103	34	1959	0,8636	40	1979	0,9574	42	2001	0,8500	47	1990	0,8571	53	1983	0,7986	56	1979	0,9474
10	1967	0,9043	11	1991	0,8041	21	1973	0,9524	25	1976	0,6842	29	1976	0,7368	34	1963	0,9474	40	1980	0,7222	42	2001	0,8500	47	1991	0,9535	53	1988	0,8947	56	1980	0,8596
10	1968	0,6854	11	1992	0,6857	21	1974	0,5513	25	1990	0,3500	29	1981	0,5873	34	1969	0,5147	40	1982	0,8049	42	2001	0,8500	47	1998	0,5714	53	1989	0,9474	56	1982	0,9474
10	1970	0,7311	11	1993	0,7683	21	1975	0,8519	25	1999	0,8571	29	1984	0,9423	34	1974	0,3492	40	1983	0,7286	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1990	0,8511	56	1983	0,9474
10	1971	0,7826	11	1994	0,8257	21	1976	0,8444	25	2000	0,9592	29	1987	0,8750	34	1976	0,7059	40	1984	0,9500	42	2001	0,8500	47	2000	0,5000	53	1994	0,8372	56	1986	0,6575
10	1972	0,7902	11	1995	0,7517	21	1977	0,9574	26	1948	0,4932	29	1988	0,9506	34	1977	0,9500	40	1985	0,8500	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	2001	0,9535	56	1988	0,9118
10	1973	0,6653	11	1996	0,8900	21	1981	0,8681	26	1956	0,8684	29	1997	0,8500	34	1978	0,9474	40	1988	0,8889	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1990	0,8605
10	1974	0,6429	11	1997	0,9048	21	1998	0,4947	26	1963	0,8462	29	1999	0,8636	34	1984	0,9474	40	1989	0,9574	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1990	0,8605
10	1975	0,9551	11	1998	0,6800	21	2001	0,9623	26	1966	0,8333	29	2001	0,9574	34	1985	0,9722	40	1992	0,9444	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1991	0,9500
10	1976	0,8400	11	2000	0,8803	21	2002	0,9615	26	1972	0,8511	30	1949	0,7273	34	1990	0,8511	40	1994	0,6667	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1993	0,6466
10	1977	0,8431	11	2001	0,8571	22	1955	0,8511	26	1977	0,8630	30	1957	0,3492	34	1995	0,4872	40	1995	0,8537	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1994	0,8372
10	1978	0,7966	11	2002	0,9626	22	1961	0,6429	26	1979	0,8462	30	1969	0,8636	35	1947	0,9500	40	1996	0,8305	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	2001	0,9535	56	1988	0,9118
10	1979	0,8750	12	1949	0,8298	22	1974	0,8571	26	1981	0,5684	30	1970	0,3333	35	1958	0,8205	40	1997	0,5000	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1990	0,8605
10	1980	0,6166	12	1950	0,9574	22	1996	0,9545	26	1990	0,4756	30	1975	0,8529	35	1964	0,9474	40	2000	0,6818	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1991	0,9500
10	1981	0,9485	12	1956	0,7273	22	1998	0,9630	27	1950	0,8636	30	1976	0,8571	35	1967	0,7692	40	2001	0,7209	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1993	0,6466
10	1982	0,7786	12	1957	0,7843	22	2000	0,8400	27	1952	0,6164	30	1977	0,5286	35	1971	0,8704	40	1995	0,8537	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1994	0,8372
10	1983	0,8511	12	1958	0,8500	22	1948	0,7500	27	1963	0,4737	30	1978	0,8571	35	1974	0,9574	40	1995	0,4932	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1995	0,8500
10	1984	0,6286	12	1960	0,8529	23	1948	0,7500	27	1966	0,5246	30	1982	0,4286	35	1978	0,9474	40	1995	0,8636	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1996	0,6053
10	1985	0,8182	12	1963	0,8571	23	1952	0,8704	27	1968	0,9412	30	1983	0,4737	35	1980	0,8511	40	1995	0,8636	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1997	0,9500
10	1986	0,7569	12	1964	0,7416	23	1960	0,6744	27	1969	0,8684	30	1988	0,8947	35	1990	0,8462	40	1995	0,9474	42	2001	0,8500	47	1999	0,9070	53	1994	0,8372	56	1998	0,8605
10	1988	0,8433	12	1965	0,8519	23	1964	0,8542	27	1971	0,9028	30	1998	0,5667	35	1997	0,6455	40	19													

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
60	1999	0,6279	64	1985	0,3509	67	1990	0,5000	71	1972	0,7923	75	1986	0,8971	79	1979	0,7548	82	1975	0,9474	85	1977	0,5079	89	1961	0,8214	92	1963	0,6548	95	1981	0,8431						
60	2001	0,8797	64	1990	0,8056	67	1991	0,9649	71	1973	0,6782	75	1987	0,9487	79	1981	0,8636	82	1976	0,5673	85	1979	0,8462	89	1963	0,7544	92	1966	0,6667	96	1951	0,5581						
61	1944	0,8493	64	1992	0,8636	67	1998	0,7192	71	1974	0,5238	75	1992	0,5000	79	1996	0,9444	82	1977	0,6875	85	1985	0,8500	89	1964	0,9474	92	1969	0,7582	96	1957	0,5238						
61	1954	0,8429	64	1993	0,8605	67	2000	0,8605	71	1975	0,9500	75	2000	0,9535	79	2000	0,8298	82	1979	0,3333	86	1942	0,7857	89	1965	0,9474	92	1972	0,6641	96	1962	0,6000						
61	1967	0,4857	64	1994	0,5750	67	2001	0,6190	71	1976	0,8511	75	2001	0,8298	80	1954	0,9080	82	1980	0,8511	86	1949	0,8511	89	1970	0,8491	92	1975	0,9109	96	1963	0,6164						
61	1968	0,8684	64	1996	0,6111	68	1967	0,8684	71	1979	0,8971	76	1954	0,4737	80	1955	0,7945	82	1981	0,5429	86	1952	0,5116	89	1971	0,9400	92	1976	0,8400	96	1966	0,4706						
61	1972	0,8684	64	1998	0,5000	68	1973	0,6164	71	1999	0,9535	76	1955	0,8333	80	1960	0,8400	82	1982	0,2982	86	1960	0,6264	89	1972	0,8684	92	1977	0,8856	96	1978	0,8400						
61	1974	0,8636	64	2000	0,9444	68	1974	0,8529	72	1933	0,7941	76	1956	0,7708	80	1961	0,9400	82	1992	0,8500	86	1963	0,8571	89	1973	0,9574	92	1979	0,6857	96	1979	0,3714						
61	1975	0,6301	64	2001	0,8298	68	1975	0,8571	72	1957	0,8462	76	1970	0,6667	80	1962	0,6829	82	1999	0,6053	86	1964	0,5441	89	1975	0,9474	92	1988	0,8800	96	1982	0,9574						
61	1976	0,3333	64	2002	0,9545	68	1977	0,8529	72	1965	0,9118	76	1973	0,3714	80	1963	0,8704	83	1945	0,8554	86	1973	0,6053	89	1976	0,8462	92	1995	0,9053	97	1952	0,4932						
61	1983	0,8750	65	1948	0,6053	68	1980	0,9474	72	1966	0,9474	76	1985	0,8393	80	1966	0,9574	83	1950	0,6136	86	1978	0,5385	89	1977	0,2821	92	1999	0,9615	97	1953	0,6628						
61	1985	0,8529	65	1950	0,8684	68	1982	0,9487	72	1968	0,8468	76	1986	0,8571	80	1969	0,8571	83	1962	0,9388	86	1982	0,8511	89	1978	0,8684	93	1954	0,9524	97	1966	0,8684						
61	1987	0,9474	65	1996	0,9444	68	1997	0,9487	72	1970	0,8356	76	1987	0,8571	80	1974	0,9487	83	1963	0,8560	86	1983	0,6228	89	1980	0,5116	93	1958	0,8537	97	1967	0,6429						
61	1989	0,6143	65	1998	0,3000	69	1954	0,8750	72	1978	0,8529	76	1988	0,8158	80	1975	0,7582	83	1967	0,8511	86	1985	0,8511	89	1991	0,9444	93	1964	0,8750	97	1968	0,4875						
61	1990	0,3000	65	2001	0,6218	69	1955	0,9500	72	1979	0,9103	76	1992	0,3780	80	1978	0,9574	83	1968	0,9500	86	1991	0,9130	89	2000	0,8462	93	1965	0,9400	97	1972	0,8511						
61	1991	0,7857	66	1953	0,8493	69	1964	0,8493	72	1980	0,9474	77	1943	0,5571	80	1980	0,8333	83	1970	0,9474	86	1994	0,7179	89	1939	0,8511	93	1969	0,8971	97	1974	0,8511						
61	1995	0,7976	66	1958	0,8415	69	1966	0,4737	72	1993	0,9512	77	1950	0,8636	80	1982	0,3333	83	1973	0,9500	87	1947	0,8636	89	1942	0,8636	93	1971	0,9011	97	1976	0,7000						
61	1998	0,6667	66	1967	0,8676	69	1974	0,3810	72	1994	0,9500	77	1959	0,8333	80	1986	0,6905	83	1975	0,9474	87	1949	0,8636	89	1953	0,9423	93	1972	0,9167	97	1978	0,6053						
61	2000	0,8372	66	1973	0,8718	69	1981	0,4737	72	1997	0,8919	77	1967	0,4923	80	1996	0,6750	83	1977	0,5750	87	1961	0,9524	89	1957	0,8195	93	1973	0,6625	97	1979	0,7162						
61	2001	0,9535	66	1977	0,8718	69	1990	0,8372	72	2001	0,8372	77	1968	0,5147	80	2000	0,8519	83	1979	0,8022	87	1967	0,8684	89	1958	0,2821	93	1974	0,4857	97	1980	0,6398						
62	1945	0,8571	66	1980	0,8529	69	1991	0,8462	73	1953	0,3810	77	1969	0,7477	81	1946	0,5227	83	1984	0,3684	87	1969	0,8684	89	1967	0,5106	93	1976	0,8990	97	1986	0,7018						
62	1954	0,9412	66	1983	0,8529	69	2000	0,9485	73	1963	0,9474	77	1972	0,6667	81	1953	0,8636	83	1986	0,5263	87	1971	0,8630	89	1969	0,9574	93	1977	0,5873	97	1993	0,6626						
62	1968	0,8684	66	1990	0,7658	70	1952	0,3684	73	1964	0,3333	77	1973	0,6324	81	1959	0,7544	83	1990	0,9500	87	1975	0,8684	89	1972	0,8511	93	1980	0,6625	97	1998	0,8409						
62	1969	0,9474	66	2000	0,8537	70	1963	0,6571	73	1969	0,8684	77	1974	0,8636	81	1963	0,2857	84	1941	0,4737	87	1977	0,3333	89	1977	0,9043	93	1982	0,9474	97	2000	0,7500						
62	1979	0,9500	66	2001	0,6081	70	1964	0,9524	73	1974	0,3333	77	1975	0,8750	81	1965	0,8684	84	1950	0,8571	87	1979	0,4857	89	1980	0,6500	93	1986	0,8750	97	2001	0,9623						
62	1987	0,4559	67	1947	0,9011	70	1968	0,9722	73	1990	0,5000	77	1978	0,8750	81	1969	0,8750	84	1955	0,6953	87	1981	0,6842	89	1986	0,9574	93	1996	0,9574	98	1961	0,6143						
63	1948	0,9500	67	1949	0,8636	70	1970	0,9474	73	1994	0,9500	77	1979	0,2982	81	1971	0,5882	84	1956	0,5952	87	1984	0,6316	89	1987	0,9574	93	1999	0,9444	98	1992	0,7910						
63	1953	0,9500	67	1951	0,9474	70	1973	0,9000	73	2000	0,3500	77	1983	0,7105	81	1973	0,6471	84	1961	0,7733	87	1987	0,8529	89	1990	0,7967	94	1941	0,8654	98	1998	0,8372						
63	1959	0,9512	67	1953	0,2857	70	1974	0,7654	73	2001	0,9500	77	1991	0,7273	81	1975	0,8571	84	1964	0,4737	87	1993	0,8611	89	1991	0,5769	94	1953	0,7857	99	1947	0,8125						
63	1974	0,8571	67	1955	0,3968	70	1975	0,9429	74	1953	0,7166	77	2001	0,8205	81	1977	0,8684	84	1966	0,7429	87	1999	0,8372	89	2002	0,9500	94	1959	0,6264	99	1952	0,7945						
63	1981	0,8904	67	1959	0,9500	70	1976	0,9722	74	1958	0,6000	78	1955	0,6143	81	1978	0,9079	84	1967	0,7553	87	2000	0,6966	89	1949	0,9524	94	1973	0,7939	99	1955	0,7945						
63	1982	0,4706	67	1960	0,7368	70	1977	0,6667	74	1962	0,7379	78	1959	0,8684	81	1980	0,8571	84	1971	0,8636	87	1960	0,8704	89	1952	0,6143	94	1974	0,8421	99	1967	0,7521						
63	1989	0,5000	67	1967	0,8966	70	1979	0,5736	74	1966	0,8511	78	1960	0,5147	81	1989	0,8421	84	1973	0,9500	87	1967	0,8684	89	1967	0,8684	94	1975	0,5769	99	1975	0,5957						
63	2000	0,8881	67	1971	0,8636	70	1980	0,8947	74	1971	0,7738	78	1961	0,8571	81	1998	0,8611	84	1974	0,5965	87	1977	0,3333	89	1971	0,8511	94	1976	0,8485	99	1980	0,9400						
63	2001	0,8605	67	1972	0,8849	70	1981	0,4737	74	1972	0,9574	78	1964	0,8095	82	1939	0,4857	84	1975	0,8796	87	1977	0,9474	89	1972	0,8939	94	1978	0,9036	99	1986	0,7674						
64	1948	0,5758	67	1973	0,8684	70	1985	0,8462	74	1976	0,8511	78	1971	0,8571	82	1947	0,9474	84	1977	0,8636	87	1977	0,9474	89	1974	0,9400	94	1979	0,8654	99	1990	0,7024						
64	1961	0,9018	67	1974	0,6790	70	1987	0,8750	74	1981	0,9574	78	1972	0,6916	82	1953	0,7123	84	1979	0,9079	87	1980	0,5532	89	1983	0,9400	94	1980	0,8511	99	1996	0,6735						
64	1963	0,8750	67	1975	0,8062	70	1990	0,5000	74	1991	0,9592	78	1978	0,9041	82	1955	0,8676	84	1980	0,9474	87	1981	0,3333	89	1986	0,9592	94	1994	0,9574	95	1937	0,4932						
64	1964	0,8537	67	1976	0,6667	70	1998	0,7750	74	1992	0,8481	78	1979	0,8537	82	1960	0,6190	84	1982	0,8511	87	1989	0,9574	89	1998	0,8511	9											

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1094	1975	0,9727
2065	1952	0,9846
2116	1952	0,9744
2146	1961	0,9748
2300	1967	0,9895
2314	1989	0,9896
2340	1957	0,9787
2344	1987	0,9905
2351	1980	0,9896
2424	1984	0,9789
2425	1964	0,9902
2431	1964	0,9752
2522	1985	0,9752
2723	1968	0,9808
2724	1975	0,9780
2735	1951	0,9600
2737	1979	0,9744
2740	1974	0,9750
2746	1959	0,9808
2750	1970	0,9896
2767	1982	0,9765
2851	1953	0,9859
2851	1974	0,9748
2854	1961	0,9913
2890	1944	0,9896
2898	1959	0,9744
2899	1968	0,9775
2900	1947	0,9608
3170	1953	0,9808
3200	1969	0,9808
3200	1981	0,9780
3211	1954	0,9848
3243	1973	0,9770
3254	1986	0,9778
3263	1961	0,9732
3275	1985	0,9748
3282	1959	0,9744

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3284	1978	0,9895
3293	1980	0,9787
3356	1981	0,9727
3360	1977	0,9780
3381	1968	0,9750
3396	1979	0,9886
3458	1977	0,9697
3534	1952	0,9796
3579	1950	0,9727
3716	1975	0,9744
3716	1985	0,9855
3717	1994	0,9846
3724	1967	0,9727
3757	1948	0,9727
3768	1992	0,9744
3796	1968	0,9796
3860	1961	0,9896
3860	1969	0,9789
3897	1959	0,9796
3915	1994	0,9780
3921	1989	0,9732
3933	1991	0,9855
3971	1942	0,9727
3971	1948	0,9519
4026	1977	0,9851
4026	1988	0,9821
4031	1966	0,9770
4031	1973	0,7024
4031	1979	0,9846
4069	1987	0,9744
4075	1968	0,9744
4080	1956	0,9861
4087	1980	0,9896
4090	1966	0,9796
4100	1971	0,9775
4100	1986	0,9744
4119	1974	0,9796

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4123	1968	0,9796
4124	1961	0,9783
4125	1955	0,9770
4138	1961	0,9697
4150	1978	0,9727
4172	1979	0,9787
4173	1955	0,9744
4177	1966	0,9600
4181	1988	0,9727
4184	1992	0,9895
4211	1979	0,9748
4220	1975	0,9831
4220	1978	0,9727
4220	1982	0,9778
4220	1985	0,9796
4225	1967	0,9727
4244	1979	0,9748
4254	1946	0,9808
4311	1969	0,9770
4320	1986	0,9727
4324	1973	0,9905
4325	1977	0,9857
4331	1978	0,9846
4354	1975	0,9787
4355	1952	0,9744
4356	1954	0,9796
4400	1965	0,9732
4400	1969	0,8163
4400	1975	0,9778
4405	1960	0,9896
4432	1982	0,9857
4445	1950	0,9857
4450	1969	0,9895
4466	1959	0,9857
4474	1963	0,9896
4484	1991	0,9727
4485	1975	0,9732

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4487	1992	0,9767
4491	1959	0,9770
4492	1984	0,9789
4511	1975	0,9787
4515	1985	0,9727
4517	1983	0,9789
4523	1963	0,9727
4544	1991	0,9846
4545	1975	0,9732
4545	1981	0,9727
4551	1950	0,9895
4555	1973	0,9746
4566	1976	0,9846
4621	1982	0,9747
4741	1955	0,9727
4741	1966	0,9895
4743	1997	0,9775
4753	1965	0,6531
4765	1992	0,9775
4800	1981	0,9796
4824	1962	0,9744
4824	1965	0,9727
4824	1983	0,9770
4831	1953	0,9727
4921	1977	0,9846
4944	1982	0,9727
4961	1975	0,9744
4963	1958	0,9744
4963	1960	0,9770
5054	1980	0,9727
5092	1979	0,9808
5126	1970	0,9796
5200	1929	0,9737
5200	1940	0,9770
5200	1951	0,9895
5222	1979	0,9770
5235	1953	0,9890

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5300	1987	0,9886
5310	1954	0,9727
5310	1976	0,9775
5321	1941	0,9796
5321	1951	0,9727
5322	1969	0,9737
5331	1955	0,9770
5331	1956	0,9815
5340	1971	0,9727
5362	1967	0,9895
5400	1954	0,9727
5400	1981	0,9895
5412	1967	0,9789
5420	1951	0,9727
5420	1965	0,9808
5420	1983	0,9727
5430	1953	0,9796
5430	1954	0,9948
5451	1979	0,9896
5465	1960	0,9895
5471	1971	0,9744
5500	1942	0,9748
5530	1968	0,9752
5534	1976	0,9744
5538	1952	0,9848
5540	1977	0,9727
5551	1960	0,9839
5551	1968	0,9855
5551	1991	0,9752
5553	1996	0,9744
5600	1977	0,9808
5650	1974	0,9727
5661	1956	0,9866
5661	1986	0,9833
5662	1953	0,9727
5666	1975	0,9732
5700	1956	0,9808

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5700	1962	0,9770
5700	1972	0,9744
5700	1981	0,9895
5700	1990	0,9778
5741	1990	0,9775
5743	1967	0,9796
5743	1976	0,9895
5746	1978	0,9895
5800	1972	0,9846
5820	1944	0,9836
5820	1996	0,9727
5900	1977	0,9775
5932	1975	0,9808
6031	1982	0,9744
6032	1944	0,9800
6032	1982	0,9483
6035	1966	0,9808
6050	1948	0,9802
6050	1965	0,9808
6066	1980	0,9752
6077	1951	0,9752
6080	1946	0,9802
6080	1974	0,9727
6080	1984	0,9758
6087	1951	0,9800
6100	1972	0,9808
6112	1970	0,9780
6120	1979	0,9744
6135	1968	0,9789
6135	1973	0,9855
6200	1968	0,9808
6221	1967	0,9796
6230	1962	0,9895
6235	1973	0,9787
6236	1969	0,9808
6237	1957	0,9846
6300	1979	0,9727

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6320	1973	0,9752
6336	1960	0,9752
6336	1979	0,9752
6344	1962	0,9857
6346	1963	0,9864
6353	1967	0,9752
6421	1957	0,9857
6430	1972	0,9808
6430	1985	0,9752
6440	1952	0,9833
6445	1950	0,9808
6452	1967	0,9833
6455	1968	0,9727
6500	1971	0,9836
6500	1980	0,9744
6512	1977	0,7983
6528	1969	0,9794
6528	1972	0,9752
6600	1977	0,9896
6600	1979	0,9727
6630	1974	0,9895
6630	1975	0,9896
6640	1970	0,9752
6646	1957	0,9836
6647	1948	0,9808
6750	1976	0,9737
6756	1981	0,9857
6758	1984	0,9770
6764	1948	0,9808
6764	1950	0,9744
6765	1991	0,9796
6766	1954	0,9748
6769	1982	0,9748
6782	1970	0,9808
6784	1985	0,9905
6787	1970	0,9231

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6787	1978	0,9722
6793	1964	0,9744
6793	1980	0,9775
6800	1958	0,9895
6800	1981	0,9583
6900	1955	0,9789
6911	1982	0,9840
6931	1973	0,9752
7000	1960	0,9895
7003	1963	0,9855
7012	1963	0,9770
7013	1958	0,9744
7013	1977	0,9857
7014	1977	0,9839
7017	1960	0,9773
7020	1966	0,9659
7020	1970	0,9727
7039	1953	0,9802
7056	1957	0,9752
7056	1989	0,9933
7083	1951	0,9895
7084	1953	0,9789
7090	1973	0,9748
7095	1956	0,9752
7134	1937	0,9794
7135	1955	0,9752
7140	1949	0,9752
7140	1964	0,9600
7140	1974	0,9760
7142	1964	0,9896
7148	1967	0,9752
7149	1959	0,9940
7150	1983	0,9846
7173	1951	0,9785
7182	1950	0,9796
7192	1968	0,9727
7193	1967	0,9600

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7193	1984	0,9727
7200	1983	0,6905
7215	1982	0,9787
7228	1963	0,9444
7353	1986	0,9775
7357	1960	0,9839
7400	1977	0,9752
7454	1968	0,9895
7461	1976	0,9752
7500	1957	0,9895
7635	1960	0,9895
7693	1967	0,9787
7700	1960	0,9744
7714	1968	0,9752
7720	1979	0,9926
7727	1961	0,9846
7773	1960	0,7885
7814	1972	0,9744
7817	1957	0,9839
7912	1960	0,8148
7913	1948	0,9896
7914	1988	0,9732
7960	1994	0,9896
7975	1942	0,9800
7985	1974	0,9615
8000	1955	0,9848
8051	1969	0,9727
8071	1937	0,9770
8072	1969	0,9600
8073	1982	0,9796
8082	1988	0,9727
8121	1967	0,9770
8126	1950	0,9802
8143	1979	0,9727
8154	1972	0,9855
8330	1969	0,9896
8360	1959	0,9796

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8409	1972	0,9744
8411	1957	0,9800
8419	1964	0,9770
8442	1958	0,9796
8451	1949	0,9770
8471	1984	0,9727
8516	1975	0,9752
8521	1969	0,9796
8556	1965	0,9744
8660	1960	0,9750
8676	1994	

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
30	1992	0,8030
30	1994	0,6942
30	1996	0,9577
31	1953	0,7815
31	1960	0,8877
31	1965	0,6777
31	1970	0,9545
31	1972	0,9571
31	1976	0,6942
31	1977	0,9577
31	1978	0,9452
31	1979	0,9559
31	1980	0,8351
31	1983	0,7059
31	1984	0,9577
31	1985	0,9420
31	1986	0,9577
31	1993	0,9552
32	1948	0,5636
32	1949	0,5636
32	1951	0,7734
32	1953	0,8939
32	1964	0,9545
32	1965	0,9545
32	1967	0,9452
32	1970	0,9549
32	1971	0,9356
32	1972	0,9571
32	1975	0,8981
32	1976	0,6875
32	1979	0,8264
32	1986	0,9481
32	1988	0,9577
33	1956	0,8140
33	1957	0,6953
33	1959	0,9452
33	1963	0,7059
33	1964	0,8939
33	1967	0,8771
33	1969	0,6842
33	1970	0,9583
33	1971	0,7686
33	1974	0,9492
33	1978	0,9452
33	1984	0,9545
34	1941	0,9452
34	1953	0,9467
34	1954	0,9452
34	1956	0,9481
34	1960	0,8466
34	1962	0,9452
34	1965	0,9545
34	1966	0,7686
34	1968	0,7059
34	1973	0,9577
34	1974	0,9385
34	1975	0,8483
34	1976	0,9452
34	1979	0,9552
34	1981	0,6909
34	1986	0,9452
34	1989	0,9545
34	1993	0,9452
34	1995	0,9577
34	1996	0,9571
35	1944	0,9091
35	1954	0,7734
35	1955	0,9452
35	1961	0,9577
35	1963	0,7656
35	1968	0,9727
35	1973	0,9571
35	1977	0,6964
35	1978	0,7901
35	1980	0,6942
35	1984	0,9452
35	1986	0,5727
35	1991	0,9452
35	1996	0,9545
36	1952	0,7159
36	1964	0,9344
36	1969	0,9535
36	1976	0,9452
36	1979	0,9552

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
36	1984	0,9452
36	1992	0,9552
36	1998	0,9452
37	1952	0,7734
37	1955	0,7807
37	1958	0,7686
37	1959	0,9452
37	1961	0,9452
37	1964	0,7059
37	1967	0,9452
37	1970	0,8939
37	1971	0,6942
37	1973	0,8385
37	1974	0,9071
37	1975	0,8063
37	1976	0,9545
37	1979	0,6091
37	1980	0,9577
37	1981	0,8058
37	1983	0,6942
37	1986	0,8333
37	1989	0,6162
37	1991	0,9496
37	1994	0,9545
37	1995	0,9577
37	1997	0,9481
38	1942	0,9452
38	1949	0,9385
38	1958	0,9571
38	1960	0,9549
38	1961	0,9545
38	1964	0,8893
38	1969	0,7563
38	1971	0,7945
38	1973	0,9552
38	1974	0,9571
38	1975	0,7395
38	1979	0,6942
38	1985	0,9552
38	1986	0,9577
38	1989	0,9452
38	1992	0,9571
39	1942	0,9520
39	1947	0,6953
39	1949	0,9559
39	1954	0,7879
39	1956	0,6723
39	1958	0,7059
39	1959	0,9571
39	1962	0,9848
39	1964	0,6953
39	1965	0,8281
39	1967	0,9452
39	1968	0,6942
39	1969	0,5818
39	1970	0,9452
39	1972	0,9524
39	1975	0,9571
39	1976	0,8091
39	1977	0,9577
39	1978	0,9571
39	1979	0,7059
39	1981	0,9545
39	1983	0,9535
39	1984	0,7000
39	1985	0,9545
39	1987	0,8687
39	1988	0,7865
39	1990	0,7952
39	1994	0,9552
39	1999	0,9481
40	1942	0,6953
40	1943	0,9504
40	1944	0,7656
40	1946	0,8108
40	1949	0,9496
40	1950	0,9688
40	1951	0,6953
40	1952	0,9481
40	1953	0,9481
40	1956	0,7589
40	1958	0,9154
40	1960	0,8065
40	1961	0,7059

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
40	1962	0,9689
40	1963	0,9545
40	1966	0,7872
40	1967	0,8151
40	1968	0,9527
40	1969	0,6942
40	1970	0,8741
40	1973	0,9545
40	1975	0,9496
40	1976	0,8978
40	1977	0,7395
40	1980	0,6942
40	1982	0,9344
40	1983	0,9552
40	1984	0,9533
40	1985	0,9524
40	1986	0,9514
40	1987	0,7552
40	1989	0,9538
40	1991	0,8333
40	1993	0,9571
40	1995	0,9571
41	1948	0,9481
41	1951	0,8542
41	1953	0,8239
41	1957	0,9545
41	1958	0,7172
41	1959	0,6953
41	1961	0,9500
41	1962	0,8333
41	1963	0,7650
41	1965	0,6545
41	1966	0,9577
41	1967	0,6953
41	1970	0,8358
41	1971	0,9577
41	1973	0,9552
41	1974	0,9496
41	1975	0,9567
41	1978	0,9491
41	1979	0,9571
41	1981	0,9353
41	1983	0,9545
41	1984	0,9571
41	1985	0,9571
41	2000	0,9481
42	1939	0,7532
42	1941	0,9577
42	1942	0,6908
42	1951	0,9452
42	1952	0,6091
42	1953	0,6953
42	1954	0,8776
42	1955	0,9500
42	1956	0,8814
42	1957	0,9683
42	1958	0,9510
42	1959	0,9794
42	1960	0,8708
42	1961	0,9481
42	1962	0,9481
42	1964	0,9204
42	1965	0,7905
42	1967	0,9571
42	1968	0,9524
42	1969	0,7375
42	1970	0,8606
42	1971	0,9637
42	1974	0,9583
42	1975	0,8881
42	1976	0,8780
42	1977	0,6875
42	1978	0,8927
42	1979	0,7416
42	1980	0,9545
42	1981	0,9083
42	1982	0,8667
42	1983	0,7389
42	1985	0,9730
42	1986	0,6942
42	1987	0,7266
42	1988	0,8688

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
42	1989	0,7990
42	1990	0,9783
42	1992	0,7172
42	1994	0,9571
42	1995	0,9524
42	1997	0,9452
42	1998	0,9452
43	1944	0,6942
43	1949	0,6250
43	1953	0,6953
43	1955	0,8077
43	1956	0,7273
43	1958	0,9545
43	1959	0,7835
43	1960	0,9459
43	1962	0,8681
43	1963	0,8063
43	1964	0,7807
43	1966	0,9552
43	1967	0,6792
43	1969	0,7955
43	1970	0,8618
43	1971	0,8921
43	1972	0,6757
43	1973	0,8333
43	1974	0,9146
43	1975	0,9420
43	1976	0,6545
43	1977	0,9571
43	1978	0,7815
43	1980	0,8750
43	1981	0,9492
43	1982	0,8281
43	1983	0,9545
43	1985	0,8677
43	1986	0,8402
43	1987	0,9545
43	1989	0,9545
43	1990	0,9615
43	1991	0,9481
43	1993	0,9459
43	1994	0,9574
43	2000	0,9481
44	1936	0,7734
44	1944	0,9545
44	1947	0,9545
44	1951	0,9452
44	1954	0,9420
44	1955	0,7835
44	1956	0,6953
44	1957	0,7300
44	1958	0,7686
44	1959	0,9481
44	1961	0,8828
44	1962	0,7857
44	1963	0,8333
44	1966	0,9533
44	1967	0,9839
44	1969	0,9577
44	1971	0,8592
44	1973	0,8750
44	1974	0,9545
44	1975	0,8342
44	1976	0,8387
44	1977	0,9539
44	1978	0,9452
44	1979	0,7259
44	1980	0,8000
44	1981	0,7182
44	1982	0,8474
44	1983	0,9452
44	1984	0,9574
44	1986	0,8478
44	1988	0,9685
44	1990	0,9577
44	1991	0,9452
44	1995	0,9452
45	1942	0,9452
45	1952	0,8279
45	1953	0,6875
45	1954	0,8894
45	1957	0,9452
45	1959	0,9517
45	1962	0,9520
45	1963	0,9452

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
45	1966	0,9552
45	1967	0,9552
45	1968	0,9514
45	1972	0,8939
45	1973	0,7507
45	1975	0,9481
45	1976	0,7273
45	1977	0,9500
45	1978	0,8203
45	1980	0,8360
45	1981	0,9510
45	1983	0,9571
45	1985	0,9300
45	1988	0,9552
45	1993	0,9496
45	1997	0,9571
45	1998	0,9467
46	1944	0,9385
46	1948	0,8270
46	1952	0,7059
46	1959	0,9492
46	1966	0,5877
46	1967	0,9545
46	1968	0,9577
46	1969	0,9515
46	1973	0,9577
46	1974	0,9524
46	1981	0,8939
46	1982	0,8373
46	1984	0,9577
46	1989	0,9545
46	1991	0,9481

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
68	1967	0,6942
68	1968	0,9562
68	1971	0,8779
68	1972	0,9452
68	1973	0,7656
68	1977	0,9452
68	1978	0,9571
68	1981	0,6727
68	1982	0,8254
68	1991	0,9481
69	1955	0,9322
69	1960	0,9452
69	1961	0,9571
69	1962	0,9452
69	1964	0,9452
69	1968	0,9567
69	1969	0,9571
69	1971	0,9524
69	1972	0,9571
69	1974	0,6263
69	1975	0,8049
69	1978	0,7957
69	1979	0,9493
69	1982	0,9577
69	1983	0,9452
69	1985	0,7686
69	1986	0,9571
69	1988	0,9481
69	1989	0,9481
70	1942	0,7324
70	1946	0,6328
70	1947	0,6953
70	1953	0,9452
70	1954	0,8358
70	1955	0,9784
70	1956	0,8067
70	1959	0,9577
70	1961	0,9242
70	1962	0,7405
70	1963	0,8428
70	1964	0,8075
70	1965	0,6875
70	1966	0,9850
70	1967	0,9524
70	1968	0,9219
70	1969	0,6875
70	1970	0,8889
70	1972	0,9452
70	1974	0,8647
70	1975	0,8510
70	1977	0,9312

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
70	1978	0,8763
70	1979	0,9242
70	1980	0,9452
70	1981	0,9500
70	1982	0,9371
70	1983	0,9452
70	1984	0,9481
70	1985	0,6942
70	1987	0,9322
70	1989	0,8824
70	1990	0,6351
70	1992	0,8750
70	1993	0,9552
70	1996	0,9554
71	1942	0,7955
71	1944	0,6942
71	1946	0,9545
71	1947	0,9386
71	1950	0,9032
71	1952	0,6953
71	1953	0,9545
71	1959	0,8947
71	1962	0,9795
71	1963	0,9583
71	1964	0,8056
71	1965	0,7059
71	1967	0,9577
71	1968	0,9545
71	1969	0,9524
71	1971	0,9481
71	1972	0,8824
71	1976	0,9552
71	1977	0,8981
71	1979	0,7667
71	1984	0,7545
71	1986	0,9595
71	1987	0,9481
71	1994	0,5818
71	1999	0,9571
72	1949	0,9420
72	1950	0,9516
72	1962	0,7815
72	1967	0,9394
72	1970	0,9545
72	1975	0,9545
73	1951	0,6875
73	1955	0,9452
73	1959	0,7815
73	1961	0,9571
73	1967	0,9545
73	1969	0,7324

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
73	1970	0,7429
73	1971	0,9510
73	1987	0,9571
73	1988	0,9452
73	1991	0,9420
74	1964	0,9452
74	1969	0,6942
74	1975	0,7636
74	1977	0,7686
74	1979	0,9748
74	1991	0,9452
74	1992	0,9733
75	1946	0,9452
75	1954	0,7083
75	1956	0,9452
75	1957	0,8182
75	1958	0,9565
75	1961	0,8377
75	1962	0,8261
75	1964	0,8416
75	1965	0,7910
75	1966	0,7059
75	1968	0,7686
75	1970	0,7686
75	1971	0,8105
75	1972	0,9452
75	1973	0,9351
75	1975	0,9559
75	1976	0,9562
75	1977	0,5818
75	1978	0,8073
75	1979	0,9571
75	2001	0,9571
76	1950	0,9452
76	1955	0,9545
76	1962	0,9571
76	1963	0,6953
76	1966	0,9545
76	1967	0,9452
76	1970	0,9545
76	1977	0,9545
76	1978	0,9545

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
76	1979	0,9571
76	1985	0,9571
77	1950	0,8939
77	1952	0,7273
77	1953	0,9452
77	1956	0,9510
77	1958	0,5636
77	1961	0,9545
77	1962	0,6364
77	1964	0,7686
77	1965	0,8319
77	1966	0,7324
77	1967	0,9549
77	1972	0,9577
77	1973	0,9545
77	1974	0,9510
77	1976	0,9545
77	1979	0,6909
77	1980	0,9571
77	1981	0,8235
77	1982	0,9492
77	1983	0,9545
77	1986	0,9843
77	1987	0,9545
77	1990	0,9571
77	1996	0,6953
77	1999	0,9571
78	1948	0,7734
78	1955	0,9452
78	1957	0,9571
78	1960	0,8939
78	1965	0,7059
78	1967	0,9452
78	1976	0,9571
78	1981	0,6875
78	1985	0,9545
79	1942	0,6777
79	1943	0,9552
79	1945	0,9545
79	1950	0,9615
79	1952	0,9545
79	1957	0,9545
79	1961	0,6953
79	1962	0,7815
79	1963	0,9545
79	1964	0,9571
79	1967	0,9481
79	1970	0,8660
79	1971	0,6942
79	1972	0,7879

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
79	1973	0,8984
79	1976	0,7308
79	1977	0,6942
79	1978	0,6091
79	1979	0,8333
79	1980	0,6875
79	1981	0,8513
79	1982	0,8346
79	1989	0,9571
79	1993	0,9545
80	1940	0,6793
80	1952	0,7188
80	1957	0,7686
80	1958	0,9838
80	1961	0,8122
80	1963	0,9552
80	1969	0,9577
80	1971	0,9545
80	1972	0,9481
80	1973	0,9459
80	1974	0,9571
80	1976	0,7789
80	1977	0,6875
80	1983	0,7734
80	1987	0,8939
80	1991	0,9394
80	1992	0,9545
81	1945	0,7059
81	1948	0,7815
81	1950	0,6328
81	1952	0,9452
81	1953	0,7266
81	1962	0,6875
81	1963	0,9577
81	1969	0,9000
81	1973	0,9452
81	1974	0,9577
81	1976	0,6975
81	1978	0,8986
81	1980	0,6942
81	1981	0,9571
81	1982	0,9552
81	1985	0,9492
81	1986	0,9265
81	1987	0,9080
81	1993	0,9420
81	1999	0,9545
82	1952	0,7059
82	1953	0,8717
82	1956	0,9127
82	1957	0,7516

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
82	1958	0,9545
82	1961	0,9492
82	1974	0,9571
82	1975	0,9571
82	1978	0,6545
82	1981	0,9565
82	1982	0,9562
82	1986	0,9552
82	1987	0,7656
82	1989	0,9452
83	1941	0,9577
83	1946	0,8182
83	1948	0,5818
83	1950	0,9545
83	1960	0,9567
83	1962	0,7828
83	1965	0,9571
83	1968	0,9459
83	1971	0,9481
83	1975	0,9452
83	1980	0,9527
83	1982	0,9571
83	1986	0,6091
84	1950	0,9452
84	1956	0,6583
84	1958	0,9571
84	1959	0,7989
84	1960	0,9545
84	1965	0,9915
84	1966	0,7624
84	1967	0,9552
84	1969	0,6328
84	1970	0,6727
84	1971	0,8352
84	1973	0,9577
84	1974	0,9552
84	1976	0,9524
84	1977	0,8939
84	1978	0,9452
84	1979	0,8939
84	1981	0,9577
84	1984	0,9571
84	1985	0,9403
84	1987	0,9545
84	1989	0,7059
84	1992	0,9545
84	1993	0,9571
84	1999	0,9545
85	1956	0,9571
85	1957	0,9545
85	1960	0,8939

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
85	1962	0,9481
85	1970	0,9492
85	1980	0,9072
85	1981	0,8939
85	1984	0,9545
85	1985	0,9481
85	1990	0,9545
86	1944	0,9481
86	1951	0,6953
86	1954	0,9481
86	1957	0,9452
86	1960	0,9545
86	1964	0,9500
86	1965	0,9420
86	1967	0,9571
86	1969	0,9571
86	1970	0,6953
86	1972	0,9554
86	1973	0,9481
86	1974	0,8800
86	1975	0,8733
86	1976	0,9524
86	1977	0,9571
86	1979	0,9452
86	1980	0,9000
86	1981	0,7059
86	1982	0,9832
86	1983	0,7266
86	1985	0,9385
86	1989	0,9541
86	1996	0,7734
87	1946	0,9481
87	1950	0,7059
87	1951	0,9545
87	1956	0,9452
87	1957	0,7059
87	1958	0,9402
87	1959	0,9452
87	1960	0,9420
87	1961	0,7857
87	1962	0,9467
87	1969	0,9571
87	1971	0,9496
87	1972	0,8125
87	1973	0,6942
87	1974	0,5818
87	1978	0,9577
87	1979	0,9577
87	1982	0,6875
87	1986	0,9577

Irányítószám első két számjegye	Szálléti év	Szorzó
87	1988	0,7686
87	1990	0,9577
87	1991	0,8116
88	1949	0,7734
88	1950	0,9552
88	1951	0,8052
88	1952	0,8939
88	1955	0,9571
88	1956	0,6953
88	1964	0,7784
88	1966	0,8978
88	1967	0,9577
88	1968	0,9545
88	1969	0,9845
88	1971	0,9452
88	1975	0,7656
88	1977	0,7898
88	1980	0,9524
88	1981	0,8828
88	1988	0,9562
88	1995	0,9571
89	1943	0,6953
89	1947	0,9571
89	1951	0,7538
89	1955	0,7636
89	1957	0,9021
89	1959	0,6953
89	1961	0,9545
89	1962	0,6263
89	1963	0,7854
89	1964	0,9545
89	1965	0,9588
89	1966	0,8466
89	1967	0,6182
89	1970	0,978

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó									
1124	1940	0,5828	2898	1952	0,2961	4143	1991	0,5828	4492	1950	0,2974	4963	1983	0,8864	5711	1958	0,5828	6449	1943	0,5388	7817	1981	0,2961	8749	1981	0,3021	9176	1963	0,2769	9821	1964	0,2818
1124	1948	0,3021	2900	1940	0,2961	4172	1956	0,1012	4517	1956	0,2813	5008	1980	0,5385	5744	1961	0,9718	6621	1979	0,2884	7827	1971	0,5469	8774	1965	0,2961	9231	1973	0,2974	9825	1961	0,5676
2045	1950	0,2974	2911	1964	0,2974	4220	1966	0,5385	4627	1970	0,2974	5091	1963	0,3163	5940	1966	0,2974	6722	1972	0,2961	7851	1955	0,9389	8792	1961	0,3021	9321	1953	0,2961	9825	1977	0,2974
2370	1974	0,2913	3000	1945	0,2818	4220	1971	0,5470	4632	1961	0,5692	5321	1985	0,2961	5945	1946	0,2961	6800	1978	0,2769	7967	1991	0,2974	8800	1976	0,2974	9435	1987	0,2974	9970	1967	0,5385
2375	1979	0,2974	3200	1956	0,3021	4232	1957	0,2974	4632	1982	0,5813	5420	1971	0,6900	6077	1952	0,2961	7000	1961	0,5667	7975	1972	0,5469	8812	1963	0,1012	9444	1981	0,3021			
2428	1958	0,3048	3200	1967	0,1014	4242	1969	0,5828	4634	1977	0,1173	5520	1972	0,3021	6087	1953	0,2818	7030	1967	0,2818	8000	1977	0,3021	8918	1954	0,2961	9461	1975	0,3021			
2451	1946	0,2961	3300	1971	0,2974	4243	1951	0,2923	4644	1952	0,2961	5525	1984	0,2813	6112	1952	0,5388	7086	1948	0,2961	8060	1966	0,3021	8951	1951	0,2961	9495	1956	0,6987			
2541	1953	0,2974	3644	1980	0,5388	4246	1975	0,2818	4700	1971	0,2638	5530	1954	0,5388	6200	1954	0,3021	7090	1970	0,5385	8081	1962	0,5801	8956	1965	0,2707	9523	1986	0,3021			
2694	1960	0,2961	4060	1955	0,2865	4336	1976	0,2974	4741	1969	0,2769	5650	1974	0,2961	6200	1971	0,2974	7095	1967	0,2961	8427	1962	0,2974	8971	1976	0,2811	9739	1956	0,2913			
2800	1975	0,3021	4080	1958	0,1166	4371	1967	0,2913	4761	1936	0,2961	5650	1975	0,1072	6320	1960	0,3021	7537	1966	0,2961	8551	1951	0,3048	9062	1964	0,2974	9763	1958	0,5801			
2851	1957	0,2769	4087	1954	0,2961	4375	1984	0,2974	4921	1944	0,6901	5661	1964	0,2767	6413	1974	0,1012	7539	1959	0,2974	8561	1963	0,5402	9144	1945	0,5385	9776	1954	0,3163			
2862	1981	0,2974	4136	1986	0,3021	4440	1975	0,2974	4963	1960	0,2638	5666	1967	0,5801	6430	1982	0,3021	7635	1946	0,3021	8600	1975	0,8341	9164	1990	0,2974	9798	1962	0,2818			

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó									
1039	6810	0,2974	2040	4663	0,2974	3461	4519	0,8365	4494	8411	0,2757	5213	4221	0,2974	5600	4752	0,5650	6043	4941	0,1348	7570	4673	0,2974	8564	9499	0,5828	9600	8121	0,7853			
1056	5630	0,7035	2373	4941	0,0778	3530	4941	0,0384	4737	8411	0,5828	5331	8411	0,2809	5621	N/A	0,2818	6621	8411	0,2974	8100	4120	0,7189	8853	4941	0,1343	9791	7711	0,3506			
1073	4511	0,0610	2900	6810	0,5692	4342	5630	0,1072	4822	8411	0,6622	5340	N/A	0,2769	5900	1012	0,3021	7093	0111	0,5801	8132	1721	0,2974	9211	0130	0,8173						
1146	8690	0,2818	3165	8411	0,2757	4361	8411	0,2865	4967	8411	0,5828	5520	8411	0,2757	6032	1107	0,5801	7500	4638	0,0761	8500	4669	0,2818	9400	4941	0,1348	9836	0170	0,2961			

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. október 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2021. szeptember 30-ai, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2021. október 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2021. szeptember 30-át követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2021. szeptember 30-át követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2021. szeptember 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2021. október 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2021. október 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2021. október 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2021. október 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2021. október 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2021. szeptember 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2021. szeptember 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2021. október 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2021. október 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2021. október 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléértékéhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzemtartósnak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.
 A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbé adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2021. szeptember 30-át követően újrakötött új flotta 2021. október 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2021. szeptember 30-át követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2021. október 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2021. október 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke	
<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, • ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légzásák, biztonsági övek), • rakodótérek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%	
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	17 520	5 040
Személygépkocsi 38-50 kW	22 800	5 040
Személygépkocsi 51-70 kW	20 040	6 240
Személygépkocsi 71-100 kW	22 320	6 480
Személygépkocsi 101-180 kW	25 440	6 960
Személygépkocsi 180 kW felett	30 000	7 920
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 720	7 920
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	26 760	8 520
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	27 840	8 880
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	29 160	8 640
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	44 520	12 720
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 960	49 800
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	274 800	274 800
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	274 800	274 800
Motorkerékpár 1-12 kW	13 200	2 400
Motorkerékpár 13-35 kW	13 440	2 880
Motorkerékpár 36-70 kW	18 480	5 160
Motorkerékpár 70 kW felett	22 800	10 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	31 080	10 320

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	8 520	2 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 000	2 280
Autóbusz 10-19 férőhely	131 520	30 000
Autóbusz 20-42 férőhely	385 560	50 040
Autóbusz 43-79 férőhely	1 026 840	1 026 840
Autóbusz 79 férőhely felett	1 026 840	1 026 840
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 026 840	1 026 840
Trolibusz	1 026 840	1 026 840
Közúti vontató	1 713 480	326 520
Mezőgazdasági vontató	12 720	3 240
Lassú jármű	12 960	4 080
Munkagép	12 840	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 120	2 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	70 320	3 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	26 640	9 120
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	200 040	50 040
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	200 040	50 040

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	8,133
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító												
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	F13263965	F12839626	F12839669	F80195222	F80126123	F13869855	F10173175	F14041966	F14041974
Személygépkocsi 1-37 kW	49 870	45 039	155 797	28 389	49 870	71 532	71 532	30 960	52 036	17 143	34 800	34 800	52 383
Személygépkocsi 38-50 kW	49 870	45 039	241 293	31 131	49 870	86 649	86 649	37 440	63 000	26 026	89 040	42 120	63 423
Személygépkocsi 51-70 kW	49 870	46 286	319 293	71 778	49 870	128 571	128 571	55 620	93 600	38 494	112 320	38 520	58 020
Személygépkocsi 71-100 kW	61 870	53 299	309 772	79 037	61 754	148 364	102 701	64 260	108 000	44 571	92 896	42 360	63 658
Személygépkocsi 101-180 kW	61 870	53 299	345 428	83 231	61 754	79 169	108 312	83 880	105 709	58 130	113 416	44 760	67 416
Személygépkocsi 180 kW felett	98 026	98 026	379 059	46 292	97 988	190 286	190 286	82 440	138 480	57 039	132 856	49 200	74 228
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	98 026	98 026	379 059	46 292	97 988	190 286	190 286	82 440	138 480	57 039	132 856	49 200	74 228
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	143 688	143 688	154 800	113 564	45 974	127 800	48 000	72 349
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	84 935	157 870	154 800	114 873	57 974	103 336	48 000	72 349
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	84 935	170 494	154 800	124 037	67 325	127 696	48 000	72 349
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	84 935	208 987	154 800	156 120	62 649	141 136	48 000	72 349
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	157 558	201 195	508 114	77 746	196 948	229 714	229 714	251 400	175 680	535 948	149 143	71 520	107 584
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	287 532	201 195	783 039	132 588	359 221	174 857	1 385 922	835 320	1 268 400	2 823 740	386 060	635 896	939 867
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	287 532	201 195	783 039	132 588	359 221	174 857	1 385 922	737 880	1 268 400	2 823 740	386 060	635 896	939 867
Motorkerékpár 1-12 kW	22 442	22 442	53 892	17 097	28 053	23 221	23 221	13 500	16 855	12 935	32 040	15 240	22 785
Motorkerékpár 13-35 kW	27 740	27 740	78 203	19 840	34 675	30 078	30 078	13 500	21 927	12 935	32 520	15 240	22 785
Motorkerékpár 36-70 kW	33 039	33 039	103 527	17 743	41 299	37 558	37 558	18 000	27 327	15 584	34 560	25 920	38 993
Motorkerékpár 70 kW felett	32 727	32 727	92 182	22 420	41 104	62 805	62 805	27 180	45 655	21 506	53 280	22 920	34 530
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 727	32 727	92 182	22 420	41 104	62 805	62 805	27 180	45 655	21 506	53 280	22 920	34 530
Segédmotoros-kerékpár	18 390	18 390	43 356	16 775	22 988	19 013	19 013	9 000	13 746	9 662	27 720	10 080	15 269
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	183 896	183 896	432 342	29 679	230 065	36 312	36 312	18 000	26 509	17 143	34 080	20 280	30 537
Autóbusz 10-19 férőhely	102 701	102 701	266 618	50 164	128 376	141 974	141 974	135 000	122 727	228 623	334 696	40 920	61 544
Autóbusz 20-42 férőhely	208 675	208 675	533 034	74 520	260 844	225 662	225 662	274 320	177 360	370 130	547 456	234 136	334 764
Autóbusz 43-79 férőhely	208 675	208 675	527 563	102 263	260 844	374 026	374 026	519 720	172 440	935 065	1 361 536	446 896	655 168
Autóbusz 79 férőhely felett	298 442	298 442	657 225	138 555	373 053	818 026	818 026	1 080 720	250 080	1 511 688	2 264 056	933 136	1 387 351
Autóbusz, ismeretlen férőhely	298 442	298 442	657 225	138 555	373 053	818 026	818 026	968 520	876 720	1 511 688	2 264 056	933 136	1 387 351
Trolibusz	368 571	368 571	874 006	171 783	460 520	1 123 325	1 123 325	800 280	1 020 240	617 143	676 816	690 016	1 021 142
Közúti vontató	476 416	476 416	1 163 111	622 935	1 401 234	638 805	874 130	1 419 720	2 792 160	2 077 870	752 104	2 661 856	3 990 513
Mezőgazdasági vontató	64 519	64 519	205 231	33 228	80 649	54 234	54 234	23 400	39 436	26 338	74 160	26 280	39 698
Lassú jármű	47 377	47 377	118 114	26 131	59 221	42 701	42 701	18 540	31 091	14 961	43 080	20 880	33 582
Munkagép	71 688	71 688	139 590	30 163	89 415	60 000	60 000	25 920	43 691	22 286	63 480	29 160	43 926
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	6 545	21 662	41 127	17 097	15 000	46 442	46 442	20 160	33 873	13 247	35 880	22 680	34 061
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	20 416	20 416	52 675	54 680	80 065	132 468	132 468	72 000	96 382	68 571	98 520	81 000	121 913
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	41 532	66 777	120 195	17 299	48 156	26 460	35 019	25 247	112 576	29 160	43 926
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	41 532	66 777	120 195	46 753	46 753	171 240	681 240	529 870	1 398 016	649 456	960 303
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	23 532	23 532	41 532	66 777	120 195	46 753	46 753	753 480	681 240	529 870	1 398 016	649 456	960 303

A. táblázat (folytatás 2.)

Éves díj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F80086792	F80114184	F80186118	FR00007752	F12851065	F12637101	F80053452	FR00020350	F10307058	F14543491	F80292597	F80190581	F12861958	F12758065
Személygépkocsi 1-37 kW	17 040	55 320	70 810	94 878	18 600	17 558	75 120	62 160	83 760	30 960	27 720	59 520	23 520	42 120
Személygépkocsi 38-50 kW	23 760	99 736	127 662	177 173	47 640	58 954	69 218	130 920	230 110	84 960	75 978	199 680	64 560	141 480
Személygépkocsi 51-70 kW	30 000	128 176	164 065	127 146	60 120	29 419	135 000	210 240	284 812	105 240	94 122	311 280	79 920	220 320
Személygépkocsi 71-100 kW	35 400	152 776	195 553	268 145	70 920	34 768	155 782	108 960	299 617	35 040	99 036	319 080	84 120	115 320
Személygépkocsi 101-180 kW	42 480	185 416	237 332	147 273	85 200	41 861	203 400	339 600	332 500	42 120	66 276	342 600	93 360	121 440
Személygépkocsi 180 kW felett	49 200	216 136	276 654	376 883	98 760	48 489	199 800	126 480	424 760	156 840	140 280	389 640	119 280	275 880
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	49 200	216 136	276 654	376 883	98 760	69 187	199 800	126 480	424 760	156 840	108 990	234 360	92 520	165 960
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	34 200	147 256	188 488	258 695	68 520	79 884	105 545	388 920	395 617	146 040	71 190	419 880	111 000	130 440
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	39 000	169 456	216 904	296 747	78 240	91 396	105 545	200 640	443 461	163 680	71 190	440 040	124 440	130 440
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	47 400	208 096	266 363	363 023	95 160	126 280	105 545	200 640	445 799	164 760	71 190	427 200	125 160	302 400
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	52 080	229 456	293 704	158 072	104 520	121 861	105 545	200 640	585 123	216 120	71 190	87 720	164 160	130 440
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	320 416	166 909	335 329	235 800	606 000	226 560	157 418	295 320	716 812	602 760	244 560	130 920	533 280	194 520
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	385 951	314 174	779 460	547 478	697 403	312 840	217 309	400 440	4 796 032	5 035 800	244 560	3 083 640	204 600	268 560
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	385 951	314 174	779 460	547 478	697 403	312 840	217 309	400 440	4 796 032	5 035 800	244 560	2 839 440	4 637 040	268 560
Motorkerékpár 1-12 kW	12 600	50 880	65 126	87 318	17 160	16 512	24 382	58 320	78 720	29 160	26 082	55 920	22 080	39 600
Motorkerékpár 13-35 kW	12 840	51 600	66 048	88 578	17 400	18 372	31 582	58 320	87 720	32 400	28 980	62 280	24 600	44 160
Motorkerékpár 36-70 kW	17 640	54 840	70 195	94 122	18 480	23 605	39 436	59 400	101 880	37 680	33 642	80 040	28 560	56 640
Motorkerékpár 70 kW felett	21 720	84 720	108 442	102 329	28 560	49 768	65 945	93 600	125 280	46 200	41 328	168 240	35 160	119 160
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	21 720	84 720	108 442	102 329	28 560	53 721	65 945	93 600	125 280	46 200	84 546	181 800	71 880	128 640
Segédmotoros-kerékpár	8 160	43 920	56 218	75 348	14 880	15 233	19 964	51 840	72 840	26 880	24 066	51 720	20 400	36 600
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 160	54 120	69 274	92 988	18 240	20 930	38 128	60 360	99 480	36 720	32 886	70 680	27 960	50 040
Autóbusz 10-19 férőhely	255 376	255 376	326 881	268 145	255 376	127 443	90 164	297 240	485 851	510 120	510 120	185 400	485 880	134 280
Autóbusz 20-42 férőhely	419 056	419 056	536 392	440 009	419 056	447 120	236 945	481 200	777 591	816 480	816 480	461 400	777 600	461 400
Autóbusz 43-79 férőhely	1 045 216	1 045 216	1 337 876	1 097 477	1 045 216	1 254 120	153 000	1 184 760	1 882 682	1 976 760	1 976 760	1 294 200	1 882 680	493 560
Autóbusz 79 férőhely felett	1 739 536	1 739 536	2 226 606	1 826 513	1 739 536	1 254 120	858 927	1 965 240	3 142 370	3 299 520	3 299 520	1 294 200	3 142 320	519 480
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 739 536	1 739 536	2 226 606	1 826 513	1 739 536	1 254 120	858 927	1 965 240	3 142 370	3 299 520	3 258 720	1 294 200	3 103 560	519 480
Trolibusz	648 136	1 079 896	1 382 267	1 858 769	648 136	1 254 120	1 179 491	1 142 040	3 157 019	1 165 680	1 042 920	2 242 560	898 080	519 480
Közúti vontató	874 753	841 403	956 509	1 189 145	840 000	755 280	793 964	1 091 400						

B. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Járműkategória Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Járműkategória Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	14 858
Személygépkocsi 38-50 kW	49 844
Személygépkocsi 51-70 kW	77 679
Személygépkocsi 71-100 kW	79 618
Személygépkocsi 101-180 kW	85 505
Személygépkocsi 180 kW felett	97 258
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	58 469
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	104 810
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	109 803
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	106 632
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	157 230
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 960
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	490 903

Járműkategória Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	13 964
Motorkerékpár 13-35 kW	15 547
Motorkerékpár 36-70 kW	19 985
Motorkerékpár 70 kW felett	42 000
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	45 371
Segédmotoros-kerékpár	12 908
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 633
Autóbusz 10-19 férőhely	47 357
Autóbusz 20-42 férőhely	75 805
Autóbusz 43-79 férőhely	183 525
Autóbusz 79 férőhely felett	306 323
Autóbusz, ismeretlen férőhely	302 535

Járműkategória Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	559 674
Közúti vontató	505 779
Mezőgazdasági vontató	27 084
Lassú jármű	18 861
Munkagép	19 650
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 290
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	49 658
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 859
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	125 720
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	213 106

C2. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	19 315
Személygépkocsi 38-50 kW	64 798
Személygépkocsi 51-70 kW	100 982
Személygépkocsi 71-100 kW	103 504
Személygépkocsi 101-180 kW	111 156
Személygépkocsi 180 kW felett	126 436
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	136 253
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	142 743
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	138 621
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	204 399
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	176 748
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	638 174

Járműkategória Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 153
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	25 981
Motorkerékpár 70 kW felett	54 600
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 780
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	98 547
Autóbusz 43-79 férőhely	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	398 220
Autóbusz, ismeretlen férőhely	393 296

Járműkategória Ft

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	657 513
Mezőgazdasági vontató	35 210
Lassú jármű	24 519
Munkagép	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	17 278
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 555
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 317
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

C+. táblázat Éves alapidj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító				
	F14790195	F14870040	F14919181	F14949658	F jelű táblázatban található további flottaazonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	19 315	19 315	19 315	19 315	19 315
Személygépkocsi 38-50 kW	64 798	64 798	64 798	64 798	64 798
Személygépkocsi 51-70 kW	100 982	100 982	23 450	100 982	100 982
Személygépkocsi 71-100 kW	103 504	103 504	24 500	103 504	103 504
Személygépkocsi 101-180 kW	111 156	111 156	26 700	111 156	111 156
Személygépkocsi 180 kW felett	126 436	126 436	126 436	126 436	126 436
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010	76 010	76 010	76 010	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	70 040	33 360	136 253	136 253	136 253
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	70 040	33 360	142 743	142 743	142 743
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	70 040	33 360	138 621	138 621	138 621
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	70 040	33 360	204 399	204 399	204 399
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	176 748	176 748	176 748	176 748	176 748
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	638 174	638 174	638 174	638 174	638 174
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636	587 636	587 636	587 636	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 153	18 153	18 153	18 153	18 153
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211	20 211	20 211	20 211	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	25 981	25 981	25 981	25 981	25 981
Motorkerékpár 70 kW felett	54 600	54 600	54 600	54 600	54 600
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982	58 982	58 982	58 982	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 780	16 780	16 780	16 780	16 780
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923	22 923	22 923	22 923	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	368 280	368 280	61 564	61 564	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	577 320	577 320	98 547	98 547	98 547
Autóbusz 43-79 férőhely	1 377 720	1 377 720	238 583	238 583	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	2 265 120	2 265 120	398 220	398 220	398 220
Autóbusz, ismeretlen férőhely	2 265 120	2 265 120	393 296	393 296	393 296
Trolibusz	2 010 480	2 010 480	727 576	727 576	727 576
Közúti vontató	851 215	405 632	260 800	657 513	657 513
Mezőgazdasági vontató	35 210	35 210	35 210	35 210	35 210
Lassú jármű	24 519	24 519	24 519	24 519	24 519
Munkagép	25 545	25 545	25 545	25 545	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	17 278	17 278	17 278	17 278	17 278
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	70 360	70 360	64 555	64 555	64 555
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	26 655	26 655	19 317	19 317	19 317
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	225 868	225 868	20 060	19 661	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038	277 038	277 038	277 038	277 038

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerékű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései	0,711	1
Tolna megye települései	0,730	
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye és Vas megye települései	0,776	
Békés megye, Csongrád megye, Fejér megye, Hajdú-Bihar megye, Somogy megye és Zala megye települései	0,793	
Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye és Komárom-Esztergom megye települései	0,838	
Budapest és Bács-Kiskun megye települései	1,000	
Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései	1,024	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 19	0,682
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01	0,778
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 24, 31, 84, 94	0,801
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 11, 26, 32, 37, 50, 55, 58, 61, 92, 99 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4540, 4920, 6499	0,820
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 09, 16, 33, 35, 36, 51, 59, 69, 72, 85 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731, 7740, 8690	0,859
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 18, 63, 65, 68, 71, 82, 96 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4531	0,913
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 23, 42, 46, 81, 90 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 6419	0,936
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 12, 15, 21, 39, 41, 47, 78, 88 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4532, 6491, 7729, 8622	0,976
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 87 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 8610	1,118
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 38, 43, 52, 56, 73, 74, 91, 93 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4520, 7733, 8621	1,185
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 22, 60 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4939	1,532
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 66, 79 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 7712	2,048
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 30 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4932, 5320	2,182
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,043
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	4,832
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F14661875	0,731	F14669817	0,413	F14670343	0,266	F14671048	0,110	F14671481	0,375	F14671870	0,240	F14672303	0,262	F14672621	0,200	F14731857	1,563	F14849106	0,494
F14668950	0,255	F14669841	0,265	F14670351	0,675	F14671056	0,490	F14671528	0,343	F14671986	0,510	F14672338	0,580	F14672631	0,369	F14731431	0,568	F14849114	0,429
F14669027	0,542	F14669851	0,200	F14670394	0,310	F14671072	0,350	F14671536	0,492	F14671994	0,150	F14672354	0,388	F14672656	0,410	F14753672	0,563	F14849181	0,283
F14669078	0,393	F14669868	0,344	F14670416	0,258	F14671080	0,260	F14671544	0,500	F14672028	0,625	F14672362	0,726	F14672664	0,250	F14755268	1,152	F14849203	0,353
F14669108	0,510	F14669914	0,650	F14670432	0,374	F14671129	0,220	F14671552	0,259	F14672044	0,190	F14672397	0,345	F14672672	0,380	F14774742	0,498	F14849211	0,409
F14669191	0,790	F14669922	0,143	F14670440	0,260	F14671137	0,335	F14671560	0,340	F14672060	0,328	F14672400	0,208	F14672680	0,330	F14781511	0,574	F14849221	0,088
F14669221	0,415	F14669949	0,603	F14670505	0,316	F14671196	0,435	F14671579	0,148	F14672087	0,315	F14672419	0,234	F14672699	0,334	F14783733	0,442	F14849238	0,266
F14669272	0,439	F14669981	0,220	F14670580	0,478	F14671226	0,450	F14671587	0,219	F14672095	0,155	F14672427	0,324	F14672702	0,316	F14790195	1,000	F14849246	0,080
F14669299	0,200	F14670009	0,408	F14670610	0,270	F14671234	0,577	F14671595	0,320	F14672117	0,329	F14672435	0,550	F14672710	0,353	F14790391	0,410	F14849351	0,469
F14669353	0,320	F14670017	0,347	F14670645	0,310	F14671269	0,480	F14671609	0,260	F14672125	0,110	F14672451	0,730	F14672737	0,350	F14792821	0,422	F14870040	1,000
F14669523	0,377	F14670033	0,240	F14670661	0,295	F14671277	0,470	F14671617	0,253	F14672133	0,390	F14672461	0,160	F14672745	0,453	F14804307	0,423	F14880410	0,415
F14669541	0,240	F14670051	0,350	F14670688	0,332	F14671285	0,360	F14671625	0,155	F14672141	0,423	F14672478	0,200	F14672761	0,138	F14825002	0,514	F14880429	1,288
F14669558	0,411	F14670076	0,422	F14670785	0,384	F14671323	0,370	F14671633	3,310	F14672151	0,340	F14672486	0,490	F14672771	0,130	F14832866	0,447	F14880615	0,725
F14669566	0,340	F14670084	0,230	F14670793	0,376	F14671341	0,521	F14671668	0,381	F14672184	0,210	F14672508	0,290	F14672788	0,474	F14832874	0,293	F14902082	1,515
F14669574	0,410	F14670114	0,220	F14670831	0,370	F14671358	0,340	F14671692	0,142	F14672192	0,289	F14672516	0,669	F14672796	0,253	F14832882	0,417	F14911391	0,521
F14669620	0,721	F14670122	0,076	F14670858	0,350	F14671366	0,280	F14671706	0,388	F14672206	0,290	F14672524	0,500	F14672801	0,107	F14832904	0,331	F14915966	0,431
F14669647	0,360	F14670157	0,446	F14670904	0,440	F14671374	0,451	F14671714	0,200	F14672214	0,310	F14672532	0,240	F14672818	0,139	F14832912	0,346	F14919181	1,000
F14669736	0,197	F14670165	0,396	F14670939	0,219	F14671390	0,320	F14671722	0,260	F14672222	0,520	F14672540	0,320	F14672826	0,825	F14832920	0,334	F14919392	0,471
F14669744	0,160	F14670238	0,500	F14670947	0,311	F14671404	0,395	F14671757	0,715	F14672230	0,235	F14672567	0,260	F14672834	0,664	F14832939	0,332	F14912975	0,601
F14669752	0,295	F14670297	0,447	F14670971	0,300	F14671412	0,341	F14671803	0,231	F14672265	0,158	F14672583	0,070	F14672842	0,331	F14832947	0,446	F14943854	0,364
F14669760	0,380	F14670300	0,508	F14671005	0,193	F14671420	0,230	F14671811	0,578	F14672273	0,564	F14672591	0,395	F14675140	0,215	F14832955	0,368	F14944303	0,516
F14669779	0,220	F14670327	0,309	F14671013	0,195	F14671447	0,312	F14671821	0,260	F14672281	0,342	F14672605	0,140	F14678646	0,330	F14832963	0,318	F14949658	1,000
F14669809	0,423	F14670335	0,357	F14671031	0,140	F14671455	0,290	F14671862	0,557	F14672291	0,388	F14672613	0,552	F14731822	0,393	F14832971	0,339	F14950451	0,627

G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F10002575	0,538	F10764653	0,385	F12045638	0,727	F12490216	1,139	F12961103	0,218	F13716773	0,817	F14052658	0,683	F14575804	1,160	F80055471	1,338	F80079087	0,769
F10018781	0,671	F10769299	1,155	F12047266	3,302	F12492480	5,044	F12962576	0,486	F13719853	2,850	F14056955	0,533	F14602909	1,029	F80055481	0,751	F80079117	0,953
F10023777	0,315	F10770815	1,336	F12053101	1,547	F12492529	0,335	F12968159	0,749	F13720266	0,760	F14058524	1,452	F14604294	0,728	F80055579	0,586	F80079230	0,860
F10024692	0,578	F10771218	2,587	F12067917	0,780	F12492642	0,609	F12974884	0,310	F13724741	0,930	F14058591	1,366	F14609237	1,732	F80055730	0,445	F80079321	0,880
F10025753	0,333	F10772214	0,569	F12069111	0,620	F12492723	0,516	F12984286	2,049	F13737797	0,785	F14061861	9,194	F14610383	1,062	F80056192	0,838	F80079591	0,861
F10030927	0,815	F10774349	0,356	F12076711	0,407	F12493002	0,567	F12984881	0,767	F13739498	0,429	F14065911	0,930	F14628037	0,985	F80056605	1,159	F80079605	0,740
F10039851	1,048	F10774551	0,770	F12079532	0,532	F12493134	0,870	F13009198	0,578	F13743851	2,411	F14069275	0,970	F14639519	0,924	F80056982	1,400	F80079672	1,198
F10043697	0,480	F10776163	1,631	F12084730	3,360	F12493975	0,534	F13027005	1,589	F13744394	0,499	F14073388	1,124	F14642528	0,620	F80057180	0,293	F80079842	0,652
F10051398	1,076	F10783151	0,614	F12089511	0,941	F12495420	0,610	F13048339	0,395	F13745412	0,810	F14084241	0,770	F14658017	0,746	F80057636	0,255	F80080050	0,575
F10053943	1,188	F10784751	0,667	F12131356	1,760	F12495722	0,575	F13049191	0,324	F13748470	3,116	F14087990	3,118	F14731849	0,996	F80057891	0,807	F80080484	0,438
F10054419	0,307	F10785359	0,498	F12200226	1,078	F12496941	0,350	F13054681	0,536	F13750882	0,998	F14089276	1,571	F14753427	1,127	F80058349	0,784	F80080492	0,300
F10060257	0,971	F10792142	1,345	F12253087	0,676	F12497628	0,415	F13080526	0,260	F13753105	0,656	F14091221	2,007	F80001754	1,057	F80059035	1,097	F80080557	0,670
F10067367	0,328	F10794651	2,820	F12276222	0,739	F12498594	0,949	F13080534	0,278	F13753695	1,400	F14091297	0,959	F80001878	0,856	F80059825	0,358	F80080727	0,334
F10074150	0,327	F10806283	0,587	F12276877	0,591	F12499061	2,999	F13081281	0,306	F13755116	2,653	F14091440	5,620	F80001991	1,175	F80060807	1,122	F80080956	0,347
F10079446	0,441	F10831288	1,665	F12289502	0,752	F12499329	2,245	F13082761	0,912	F13756287	0,715	F14100415	0,601	F80002051	1,583	F80061366	0,615	F80080972	0,791
F10080525	0,735	F10835577	0,598	F12293054	0,366	F12501031	0,394	F13090947	0,981	F13763811	0,561	F14105646	0,373	F80003031	0,314	F80062028	0,915	F80081006	0,316
F10081300	0,329	F10838983	0,746	F12306989	0,378	F12503636	0,331	F13095388	0,362	F13763860	1,283	F14107487	1,230	F80004478	0,462	F80062257	0,778	F80081091	0,437
F10084865	1,417	F10857082	0,417	F12308388	2,154	F12505000	1,122	F13103951	0,531	F13771537	0,809	F14111565	1,463	F80005032	0,241	F80062478	0,406	F80081200	0,534
F10087406	0,349	F10875420	0,854	F12311745	1,382	F12505124	2,273	F13104743	0,860	F13771642	0,655	F14113223	1,549	F80007787	0,269	F80062567	0,600	F80081472	1,056
F10093112	0,856	F10880130	1,114	F12328125	1,136	F12505175	0,300	F13107343	0,598	F13774481	1,281	F14113738	2,129	F80008511	0,760	F80063210	1,022	F80081596	1,801
F10093244	1,893	F10937094	0,512	F12329555	0,488	F12506880	0,389	F13108862	0,610	F13782156	0,725	F14115641	0,415	F80009100	0,945	F80063822	1,221	F80081741	0,627
F10109183	1,317	F10973481	2,980	F12333269	0,732	F12507771	0,345	F13110522	0,334	F13783381	0,951	F14121171	1,082	F80009291	0,933	F80064187	0,351	F80081863	0,614
F10112303	0,680	F11033105	1,194	F12335091	0,596	F12510233	2,002	F13111121	0,757	F13791481	0,990	F14121676	0,569	F80009781	0,435	F80065061	1,100	F80082071	0,263
F10116333	1,306	F11035566	1,070	F12337728	0,683	F12510421	1,017	F13111197	2,291	F13808244	1,739	F14121684	7,833	F80010087	5,957	F80065159	0,676	F80082304	0,666
F10120942	0,468	F11073166	0,458	F12338491	1,386	F12514190	0,447	F13111227	0,534	F13812349	1,494	F14121927	1,019	F80011520	0,468	F80065396	0,339	F80082339	0,496
F10121043	0,300	F11119506	1,225	F12339682	0,465	F12516721	3,854	F13115575	0,612	F13823911	0,632	F14123997	0,848	F80012683	0,507	F80065991	0,762	F80082452	0,612
F10126551	0,476	F11122671	1,062	F12339755	0,437	F12517874	0,562	F13118061	0,238	F13824029	0,740	F14125272	0,756	F80014740	0,567	F80066325	0,770	F80082517	0,787
F10126762	0,787	F11123351	4,146	F12340370	1,280	F12525079	0,608	F13130086	0,379	F13826048	1,012	F14133135	2,241	F80015399	0,171	F80066627	0,574	F80082541	0,651
F10130931	0,399	F11130021	1,607	F12340656	0,338	F12528272	0,769	F13135479	1,616	F13828369	4,103	F14133984	0,667	F80015429	0,475	F80066724	0,266	F80082797	1,619
F10133114	0,521	F11135102	1,116	F12343930	0,472	F12531931	0,810	F13220042	1,444	F13831701	1,142	F14136258	0,937	F80015445	0,493	F80067089	2,660	F80082924	1,922
F10136520	0,511	F11135609	3,133	F12346573	0,640	F12537549	0,690	F13220247	0,530	F13831750	0,723	F14141049	0,630	F80015615	0,210	F80067798	1,230	F80083068	0,569
F10139643	1,556	F11138780	4,500	F12349467	0,729	F12539681	1,215	F13249911	1,454	F13840482	0,532	F14146016	0,915	F80018746	0,686	F80068573	0,626	F80083076	0,461
F10145716	0,443	F11287433	0,969	F12350643	0,433	F12540401	0,279	F13251169	1,061	F13842671	1,004	F14157972	0,579	F80019602	1,048	F80068794	0,706	F80083408	2,157
F10149584	0,929	F11290973	1,173	F12356323	0,687	F12547943	1,010	F13262284	0,923	F13849374	0,688	F14158081	0,899	F80019785	0,466	F80069057	0,270	F80083467	1,020
F10163560	1,020	F11301150	1,599	F12356722	0,394	F12550111	0,824	F13262659	0,717	F13853215	0,815	F14158243	0,912	F80019793	0,670	F80069111	0,986	F80083491	0,418
F10166527	1,873	F11311581	0,940	F12356927	0,338	F12556950	0,030	F13286434	0,600	F13853681	2,049	F14186451	0,449	F80020856	0,386	F80069316	1,016	F80083505	0,970
F10166578	1,019	F11338763	0,339	F12358679	0,574	F12561857	1,929	F13302553	0,806	F13853886	0,598	F14187227	0,597	F80021712	0,996	F80069421	0,524	F80083599	0,234
F10178134	1,650	F11368387	2,623	F12361671	0,908	F12570112	0,569	F13304025	0,492	F13854858	0,520	F14190661	0,504	F80021798	0,280	F80069502	0,703	F80083653	1,429
F10187907	0,970	F11394991	0,682	F12361785	0,459	F12578271	0,777	F13339457	2,858	F13855536	0,779	F14200223	0,930	F80023650	0,893	F80070101	0,749	F80083947	1,257
F10263794	0,761	F11395511	0,915	F12363265	3,483	F12584601	0,860	F13356181	0,406	F13856303	0,670	F14214674	1,223	F80025009	0,293	F80070160	0,469	F80083963	0,960
F10271533	0,400	F11397018	0,653	F12366167	0,297	F12612877	0,450	F13365563	0,634	F13856801	0,887	F14237607	0,670	F80025939	1,090	F80070421	0,362	F80084013	0,860
F10278619	0,790	F11418937	1,764	F12366485	0,447	F12634226	0,519	F13369283	1,041	F13860874	0,397	F14237641	1,050	F80025998	0,843	F80070705	0,485	F80084277	1,225
F10282748	1,165	F11418945	0,569	F12373120	0,456	F12634293	0,584	F13378398	2,418	F13861811	0,800	F14237674	0,985	F80026781	0,556	F80070748	1,244	F80084285	0,522
F10285951	0,872	F11428878	1,443	F12378505	0,431	F12646267	0,426	F13380597	0,555	F13863164	1,360	F14248099	0,910	F80027575	0,897	F80071027	0,427	F80084374	0,398
F10287723	0,907	F11430260	0,902	F12382464	0,625	F12646402	0,444	F13381267	1,805	F13863458	0,798	F14253981	0,715	F80027941	0,422	F80071167	0,680	F80084481	0,497
F10288622	0,959	F11444342	0,318	F12389590	1,686	F12698437	2,142	F13398577	0,685	F13865132	0,835	F14255117	1,611	F80028431	0,596	F80071681	0,661	F80084587	0,375
F10295807	5,165	F11446175	1,055	F12389760	0,384	F12707630	0,374	F13411204	0,602	F13869081	1,927	F14256261	0,757	F80029187	3,000	F80071965	0,254	F80084765	0,791
F10305853	2,447	F11447325	0,999	F12390173	0,562	F12720688	0,295	F13424691	0,982	F13870640	0,898	F14262946	3,193	F80029985	0,854	F80072041	1,242	F80084900	0,770
F10306469	1,360	F11448127	0,724	F12393490	0,350	F12721544	0,490	F13432503	1,010	F13875049	1,394	F14291741	1,230	F80030657	1,421	F80072198	1,028	F80085303	0,690
F10319511	0,338	F11489801	1,238	F12398255	0,454	F12730039	0,544	F13436908	0,798	F13876142	1,178	F14322558	1,693	F80031726	0,707	F80072295	0,536	F80085389	2,461
F10325765	1,646	F11536816	1,161	F12408986	0,844	F12733410	0,834	F13437785	0,855	F13877742	0,702	F14323104	2,962	F80032218	0,820	F80072309	0,683	F80085486	0,736
F10330718	0,846																		

G. táblázat (folytatás 2.)

F80103573	0,366	F80143788	5,357	F80185812	0,749	F80219008	0,791	F80253583	0,867	F80269803	0,328	F80287399	0,702	F80299631	0,861	F80319207	0,473	F80323697	0,810
F80103891	0,516	F80143801	0,335	F80185898	0,736	F80219131	0,878	F80253656	3,541	F80269889	1,175	F80287623	0,856	F80299648	0,916	F80319223	0,983	F80323735	0,530
F80106602	1,638	F80144067	0,852	F80185987	0,552	F80219334	0,438	F80254271	0,983	F80270070	0,674	F80287836	0,633	F80299761	3,213	F80319312	0,913	F80323778	0,517
F80108613	0,332	F80144199	1,294	F80186053	0,680	F80220561	0,620	F80255039	3,061	F80270232	0,404	F80288093	0,624	F80299818	0,750	F80319320	1,418	F80323794	0,549
F80110510	1,584	F80144318	3,585	F80186274	0,662	F80220911	0,685	F80255055	3,610	F80270331	0,884	F80288425	3,452	F80299941	1,281	F80319460	0,834	F80323867	0,806
F80111827	0,754	F80144342	0,870	F80186517	0,405	F80220987	1,023	F80255063	2,018	F80270593	3,141	F80289243	0,309	F80299990	0,823	F80319568	1,293	F80323891	0,855
F80112440	0,553	F80144504	0,770	F80186525	3,867	F80221320	0,999	F80255225	1,659	F80270712	1,347	F80289294	0,927	F80300239	4,900	F80319665	0,338	F80324049	0,672
F80114141	0,422	F80144581	0,320	F80186665	0,944	F80221411	0,975	F80255780	0,652	F80270755	0,962	F80289340	0,701	F80300301	0,575	F80320000	0,625	F80324111	1,403
F80115601	0,295	F80144792	0,532	F80186681	0,758	F80221703	0,968	F80255901	1,138	F80270895	0,602	F80289601	0,616	F80300611	0,707	F80320159	1,248	F80324189	2,062
F80116446	0,635	F80145039	0,222	F80186703	0,818	F80221721	2,347	F80256132	1,308	F80270976	0,631	F80290101	0,778	F80300700	2,745	F80320167	0,519	F80324227	0,437
F80117256	2,642	F80145187	0,303	F80186770	1,139	F80221746	1,522	F80256450	0,495	F80271085	0,619	F80290391	0,832	F80300832	0,554	F80320361	0,340	F80324235	1,087
F80117434	0,825	F80145373	0,450	F80186770	1,139	F80222033	0,606	F80256991	2,342	F80271107	1,474	F80290802	0,718	F80301065	0,698	F80320426	0,817	F80324251	0,683
F80117698	0,908	F80145381	0,423	F80187246	0,450	F80222947	0,923	F80257376	0,492	F80271123	0,570	F80291078	0,518	F80301081	0,705	F80320434	0,763	F80324332	0,416
F80118661	0,682	F80145403	0,319	F80187416	0,641	F80222971	1,260	F80257635	0,746	F80271141	0,704	F80291124	0,452	F80301146	1,293	F80320450	0,630	F80324571	0,510
F80118775	0,743	F80145421	1,558	F80187459	0,584	F80223285	0,623	F80258275	1,000	F80271190	0,453	F80291231	0,944	F80301243	2,676	F80320531	0,444	F80324677	2,280
F80118805	0,420	F80145438	0,520	F80187467	9,618	F80223722	0,773	F80258372	0,697	F80271328	0,646	F80291337	0,774	F80301332	1,681	F80320541	0,418	F80324715	9,667
F80119593	0,536	F80145764	0,747	F80187890	0,577	F80223889	0,749	F80259026	1,170	F80271336	2,807	F80291401	0,553	F80301553	4,579	F80320566	0,346	F80324766	0,478
F80120273	0,851	F80145780	0,855	F80188072	0,635	F80224915	0,855	F80259182	1,311	F80271433	1,010	F80291531	1,576	F80301731	0,561	F80320663	0,675	F80324812	0,540
F80120869	0,896	F80145901	0,459	F80188080	0,762	F80225083	1,125	F80259247	0,547	F80271492	0,715	F80291566	1,259	F80301901	0,733	F80320787	0,441	F80324979	0,783
F80122802	0,637	F80146159	0,850	F80188285	0,711	F80227906	0,602	F80259433	0,473	F80271557	1,526	F80291574	1,152	F80301952	3,070	F80320795	0,706	F80325010	0,582
F80123973	0,658	F80146280	0,569	F80188374	0,890	F80230605	0,588	F80259522	0,672	F80271808	0,574	F80291647	0,465	F80302061	3,631	F80320809	1,118	F80325045	1,058
F80125194	0,421	F80146507	1,545	F80188552	0,529	F80233795	1,384	F80259654	0,543	F80271956	0,938	F80291671	0,915	F80302071	0,476	F80320884	0,576	F80325312	0,475
F80126166	0,701	F80146541	2,132	F80188633	0,673	F80234368	1,919	F80259719	0,802	F80272022	1,073	F80291711	0,755	F80302241	0,525	F80320930	0,604	F80325452	1,344
F80127197	0,407	F80146620	0,754	F80188641	0,530	F80235666	0,624	F80259913	0,572	F80272049	0,734	F80291744	0,432	F80302282	0,855	F80321041	0,802	F80325509	0,867
F80127316	0,774	F80146760	2,684	F80189028	0,562	F80235941	2,580	F80260040	0,781	F80272111	0,840	F80291809	0,677	F80302320	0,662	F80321066	2,551	F80325592	1,290
F80127790	0,492	F80146787	0,916	F80189079	1,811	F80237375	1,187	F80260105	1,092	F80272316	2,700	F80291817	1,012	F80302452	0,659	F80321074	0,472	F80325622	1,073
F80128606	1,798	F80146809	0,522	F80189478	0,404	F80237693	1,616	F80260261	0,841	F80272340	0,489	F80291922	1,374	F80302649	0,761	F80321201	0,877	F80325691	0,853
F80128932	1,042	F80146892	0,354	F80189958	1,291	F80238428	1,928	F80260342	0,766	F80272391	0,942	F80291930	0,552	F80302861	0,540	F80321236	0,401	F80325703	0,656
F80129629	1,360	F80146914	1,193	F80189982	0,575	F80238665	1,086	F80261081	0,801	F80272626	0,701	F80291949	0,600	F80302878	0,397	F80321252	0,570	F80325819	2,982
F80129653	0,283	F80146965	0,277	F80190311	0,931	F80238770	0,646	F80261330	0,609	F80272677	0,787	F80291957	0,486	F80302975	0,633	F80321260	0,596	F80325843	0,802
F80129963	0,276	F80147228	0,420	F80190360	0,575	F80238983	0,756	F80261608	0,623	F80272741	0,599	F80292082	0,434	F80303041	0,649	F80321325	0,875	F80325959	0,555
F80130139	0,848	F80147351	0,707	F80190387	0,822	F80239939	0,384	F80261829	0,489	F80272871	1,239	F80292198	1,888	F80303408	0,900	F80321422	1,359	F80326041	1,126
F80130163	0,414	F80147473	4,036	F80190778	0,059	F80240368	0,562	F80262000	1,178	F80272952	0,490	F80292211	1,010	F80303777	1,172	F80321465	0,522	F80326106	0,414
F80130368	0,278	F80147503	0,995	F80190921	0,647	F80240562	0,304	F80262558	0,813	F80273142	2,634	F80292236	0,846	F80303841	0,650	F80321473	1,202	F80326130	0,384
F80130392	0,260	F80147521	0,620	F80191162	1,850	F80240686	0,760	F80263333	1,745	F80273231	2,301	F80292287	1,866	F80304021	1,095	F80321481	0,834	F80326221	3,230
F80130661	0,407	F80147570	0,436	F80191324	0,745	F80241070	1,729	F80264143	0,688	F80273411	0,809	F80292317	2,369	F80304161	0,854	F80321503	0,440	F80326262	0,386
F80132298	0,375	F80147694	1,800	F80191693	1,004	F80241097	3,556	F80264216	0,566	F80273444	1,158	F80292392	0,449	F80304171	1,591	F80321521	0,436	F80326440	0,671
F80132476	0,347	F80147708	1,381	F80191707	3,492	F80241291	0,465	F80264275	1,859	F80273479	0,746	F80292406	0,791	F80304196	1,179	F80321546	0,947	F80326505	0,564
F80132761	1,069	F80147767	0,362	F80191731	0,553	F80241836	1,829	F80264331	0,659	F80273673	0,947	F80292422	6,249	F80304201	0,433	F80321619	0,955	F80326671	0,616
F80132840	0,348	F80147848	0,970	F80191871	0,897	F80241909	1,280	F80264437	0,664	F80273797	1,650	F80292686	0,907	F80304463	0,658	F80321627	1,120	F80326701	0,380
F80133091	0,374	F80147899	0,921	F80192134	0,441	F80241992	0,930	F80264445	0,969	F80274114	0,599	F80292767	0,961	F80304498	0,812	F80321635	0,673	F80326815	0,947
F80133251	0,614	F80147910	1,169	F80192568	0,900	F80242085	2,753	F80264461	2,000	F80274130	2,347	F80292831	0,678	F80304511	0,843	F80321643	0,370	F80326939	0,834
F80133731	0,986	F80148038	1,173	F80192649	1,150	F80242336	0,368	F80264860	0,785	F80274270	2,531	F80292988	0,652	F80304749	1,019	F80321724	0,669	F80326947	0,646
F80134088	0,695	F80148194	1,335	F80192746	8,364	F80242409	0,684	F80265425	0,491	F80274343	0,876	F80293186	0,695	F80305079	0,830	F80321740	0,700	F80326971	0,640
F80134657	0,459	F80148331	1,200	F80193432	0,630	F80242514	1,200	F80265565	1,205	F80274637	1,330	F80293348	0,780	F80306466	1,224	F80321759	0,511	F80326981	0,342
F80136791	0,390	F80148658	0,345	F80194048	2,132	F80242743	0,677	F80265621	0,962	F80274777	1,180	F80293437	0,471	F80306563	0,468	F80321791	0,496	F80327021	0,854
F80136927	0,733	F80148674	0,367	F80194293	0,720	F80242840	1,153	F80265662	0,804	F80274904	0,826	F80293518	1,156	F80307152	0,330	F80321813	0,600	F80327031	0,562
F80138075	0,900	F80148720	0,973	F80204132	0,659	F80243359	1,028	F80265867	1,682	F80275005	0,518	F80293593	2,017	F80309031	1,204	F80321821	0,433	F80327110	0,545
F80138253	0,733	F80149026	4,291	F80205171	0,386	F80243367	1,331	F80265883	0,505	F80275196	0,802	F80293860	0,646	F80309740	4,388	F80321864	3,618	F80327129	0,541
F80138261	0,436	F80149141	0,794	F80206909	0,542	F80243669	1,004	F80265891	0,380	F80275250	0,903	F80293968	0,670	F80310579	1,415	F80321902	0,617	F80327137	2,550
F80138393	0,316	F80149182	2,869	F80206951	0,975	F80243782	2,295	F80265956	0,762	F80275269	3,263	F80294042	0,715	F80311079	0,587	F80321937	0,630	F80327171	0,534
F80138547	0,483	F80149239	2,069	F80207891	1,410	F80243812	1,028	F80266073	0,290	F80275323	0,720	F80294085	0,554	F80311710	0,591	F803			

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító										
	K13818525	K13818533	K13896577	K13926239	K13960143	K13960135	K14124411	K14408592	K14675310	K14675329	K14679251
Személygépkocsi 1-37 kW	28 680	29 880	57 240	66 600	21 480	20 160	50 160	79 560	16 440	24 720	26 520
Személygépkocsi 38-50 kW	29 640	31 080	69 480	80 520	25 920	21 120	64 638	33 000	45 240	67 920	32 160
Személygépkocsi 51-70 kW	36 600	38 160	102 960	119 880	38 520	23 280	33 744	40 440	55 920	84 000	47 640
Személygépkocsi 71-100 kW	40 200	41 880	118 920	163 320	36 960	24 840	146 832	44 040	58 920	88 440	54 960
Személygépkocsi 101-180 kW	42 360	44 280	149 520	170 520	40 560	24 840	158 574	45 600	65 400	98 160	71 640
Személygépkocsi 180 kW felett	46 680	48 720	147 480	168 120	57 000	24 840	281 808	341 040	83 520	120 600	70 440
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	50 400	32 880	147 480	168 120	57 000	24 840	281 808	341 040	83 520	97 320	70 440
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	45 480	47 400	115 080	133 680	43 200	32 280	157 206	50 280	77 760	228 840	53 160
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	45 480	47 400	126 360	145 200	47 400	32 280	166 668	41 280	87 120	253 680	58 440
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	45 480	47 400	135 240	153 960	51 120	32 280	166 668	47 280	87 600	254 880	63 120
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	45 480	47 400	159 000	181 560	62 640	32 280	166 668	47 040	109 680	327 000	77 280
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	60 840	70 800	171 720	196 320	68 880	48 240	230 120	63 120	77 400	228 120	150 840
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	313 080	97 680	1 051 440	1 025 160	415 440	69 720	408 690	99 000	796 440	1 639 560	260 040
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	313 080	59 040	1 051 440	1 025 160	415 440	69 720	408 690	3 538 560	771 000	1 586 040	503 760
Motorkerékpár 1-12 kW	10 320	13 320	18 600	21 840	11 640	10 440	77 976	74 760	22 080	29 280	11 160
Motorkerékpár 13-35 kW	10 320	17 640	24 000	28 080	11 640	13 920	77 976	83 280	24 600	32 520	11 160
Motorkerékpár 36-70 kW	13 680	25 560	30 120	35 040	15 600	18 480	79 458	96 840	28 560	37 800	14 760
Motorkerékpár 70 kW felett	17 160	22 680	50 280	58 320	23 520	23 280	125 172	119 040	35 160	46 440	23 280
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	17 160	21 960	50 280	58 320	23 520	23 280	125 172	119 040	71 880	94 920	23 280
Segédmotoros-kerékpár	8 880	9 360	15 240	17 520	7 800	4 800	69 312	7 800	20 400	48 960	7 440
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	13 680	23 280	29 040	33 840	15 600	6 720	80 826	94 560	27 960	66 840	14 760
Autóbusz 10-19 férőhely	103 200	40 560	130 680	180 960	116 880	50 760	349 866	385 680	135 240	99 120	111 000
Autóbusz 20-42 férőhely	173 400	70 320	198 840	300 120	210 360	74 760	548 454	62 160	219 120	158 640	182 640
Autóbusz 43-79 férőhely	284 640	68 640	318 240	508 560	361 440	256 080	1 308 834	1 407 480	788 520	384 000	302 400
Autóbusz 79 férőhely felett	539 160	93 720	634 920	985 320	692 640	408 240	2 151 864	2 328 960	998 760	641 040	576 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	488 280	73 440	609 720	890 040	626 400	408 240	2 151 864	2 328 960	998 760	633 120	521 280
Trolibusz	411 960	160 320	722 160	837 000	561 000	408 240	1 909 956	2 339 640	721 800	1 171 200	439 200
Közúti vontató	1 443 840	305 160	1 051 440	2 680 560	1 870 200	237 960	598 728	371 400	1 713 480	1 771 800	630 240
Mezőgazdasági vontató	14 280	31 440	43 320	50 520	20 280	23 280	174 078	11 520	37 080	88 800	20 160
Lassú jármű	20 640	21 600	34 200	39 720	16 080	13 800	106 818	19 200	26 640	63 840	15 840
Munkagép	15 840	24 720	48 000	55 680	22 440	13 560	151 392	105 360	31 080	74 520	22 200
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 240	11 400	37 080	43 320	17 400	6 360	95 076	8 760	26 280	63 000	17 160
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	55 080	13 320	106 080	123 360	62 280	9 480	118 332	10 320	78 600	169 080	59 280
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	20 160	9 600	38 520	44 880	22 920	6 360	73 872	86 280	31 680	56 400	21 720
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	390 720	9 600	150 240	707 280	499 440	12 720	98 610	86 280	144 000	458 520	75 840
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	390 720	11 280	150 240	707 280	499 440	12 720	98 610	973 680	144 000	458 520	86 280

I. táblázat

Partnernev	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,19
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,68
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,59
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,51
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,69
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,91
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,16
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,49
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,16
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,47

Partnernev	Szorzó
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,08
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	1,27
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,88
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,95
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
RISEC Pénz és Értékz szállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,08
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,59
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,35
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,45
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,94