

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
6	<i>Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)</i>
8	<i>Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)</i>
10	<i>Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)</i>
12	<i>Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)</i>
13	<i>Határozott idejű szerződések tarifája</i>
13	<i>Veterán használatú gépjárművek tarifája</i>
14	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához
17	Lojalítás szorzók
17	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén</i>
47	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
50	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén</i>
52	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
53	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén</i>
54	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
55	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén</i>
56	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
56	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén</i>
56	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén</i>
57	<i>Lojalítás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
57	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén</i>
57	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
58	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén</i>
60	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén</i>
60	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén</i>
60	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
61	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtartifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtartifát 2021. február 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtartifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2021-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2021-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

A díjtartifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2021. január 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2021. február 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnethu.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2021-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-kommunikáció: a szerződő és a biztosító megállapodnak abban, hogy elektronikus úton tartják a kapcsolatot, melynek keretében a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértéssítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldi el a szerződő részére.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő a biztosítóval e-kommunikációban állapodik meg;
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (e-kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, email címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-kommunikáció vállalásával vagy e-termékként köthető meg. Egyéb értékesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék, vagy e-kommunikáció helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értékesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének formai engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalítás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalítás szorzók a meglévő szerződésekre a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbussz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbussz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Gyermek kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2004. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Kedvezménysszázalék	Gyermek kora = 2021 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezménysszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2021 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbussz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása esetén*	Meglévő szerződés	2%	0,2%
	Új szerződés	2%	0,2%
ii) e-kommunikáció nem vállalása esetén	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
iii) Mobiltelefonszám és / vagy e-mail cím meg nem adása esetén**	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Azon meglévő szerződések esetében, amelyeknél a szerződő a 2021-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban e-mail cím alapján e-Kommunikációs kedvezményre volt jogosult, a 2021-ben kezdődő biztosítási időszakban az i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása miatti pótdíj mértéket alkalmazzuk.

** Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	19%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	68%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	59%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	51%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	69%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	74%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	91%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	16%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	49%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	40%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	16%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	47%

Partnernev	Pótdíjszázalék
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	8%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	27%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	88%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	95%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMELEL Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	8%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	59%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	35%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	45%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	94%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "3." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	20%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,100	1,890	1,575	1,418	0,898	0,897	0,887	0,878	0,868	0,674	0,647	0,643	0,639	0,592	0,537

Várható éves futásteljesítmény szorzók

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön													
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett			
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,649995	0,838525	0,844985	1,039975	1,072530	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000
		5 001 - 10 000 km	0,660025	0,851360	0,857990	1,056040	1,089020	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000
		10 001 - 15 000 km	0,669970	0,864280	0,870995	1,072020	1,105510	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000
		15 001 - 20 000 km	1,000025	1,289960	1,299990	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		20 001 - 25 000 km	1,099985	1,418990	1,430040	1,760010	1,815005	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000
		25 001 - 30 000 km	1,250010	1,612535	1,625030	1,999965	2,062525	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000
		30 001 - 35 000 km	1,400035	1,805995	1,820020	2,240005	2,309960	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000
		35 001 - 40 000 km	1,600040	2,063970	2,080035	2,560030	2,640015	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000
		40 001 - 45 000 km	1,799960	2,322030	2,339965	2,879970	2,969985	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000
		45 001 - 50 000 km	1,900005	2,450975	2,470015	3,040025	3,134970	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000
50 000 km felett	1,999965	2,580005	2,599980	3,199995	3,300040	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7647	0,9865	0,9941	1,2235	1,2618	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000
		5 001 - 10 000 km	0,7765	1,0016	1,0094	1,2424	1,2812	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200
		10 001 - 15 000 km	0,7882	1,0168	1,0247	1,2612	1,3006	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400
		15 001 - 20 000 km	1,1765	1,5176	1,5294	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		20 001 - 25 000 km	1,2941	1,6694	1,6824	2,0706	2,1353	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000
		25 001 - 30 000 km	1,4706	1,8971	1,9118	2,3529	2,4265	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000
		30 001 - 35 000 km	1,6471	2,1247	2,1412	2,6353	2,7176	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000
		35 001 - 40 000 km	1,8824	2,4282	2,4471	3,0118	3,1059	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000
		40 001 - 45 000 km	2,1176	2,7318	2,7529	3,3882	3,4941	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000
		45 001 - 50 000 km	2,2353	2,8835	2,9059	3,5765	3,6882	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000
50 000 km felett	2,3529	3,0353	3,0588	3,7647	3,8824	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobb kormányos.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,17

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2021-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakai gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvétellel alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	9	8	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-1700 ccm	1700 ccm felett
Tarifapont	0	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	10	9	0	6	5	0

Gépjármű kora: 2021 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4-5 év	6-15 év	16-22 év	23-24 év	25-26 év	27-28 év	29-33 év	34-35 év	35 év felett
Tarifapont	10	18	19	21	22	23	26	18	15	8	3	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2021 - születési év	0-20 év	21-25 év	26 év	27-28 év	29-34 év	35-41 év	42-43 év	44-51 év	52-56 év	57-61 év	62-70 év	71-72 év	73-75 év
Tarifapont - Természetes személy	17	11	9	7	6	4	5	6	8	7	6	8	9
Szerződő kora: 2021 - születési év	76-77 év	78 év	79-80 év	81-82 év	83-85 év	86-87 év	88-89 év	90-92 év	93-94 év	95-96 év	97-98 év	99 év	99 év felett
Tarifapont - Természetes személy	10	11	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27
Tarifapont - Nem természetes személy	0												

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	3	4	5	6	6	7	8	8	9	9	9	10	9	10	9	10	12	13	15	15	17	18	20	21	21

Szerződő jogosítványának kora: 2021 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5-6 év	7 év	8-11 év	12 év	13-16 év	16 év felett
Tarifapont - Természetes személy	26	26	21	14	13	8	6	5	4	1	0
Tarifapont - Nem természetes személy	12										

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0		
Tarifapont - Nem természetes személy	10	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	9 477	12 024	13 824	15 140	16 908	15 166	15 166
1	9 856	12 505	14 377	15 745	17 584	15 774	15 774
2	10 250	13 004	14 952	16 375	18 288	16 404	16 404
3	10 660	13 525	15 551	17 030	19 019	17 060	17 060
4	11 087	14 066	16 173	17 712	19 780	17 743	17 743
5	11 531	14 629	16 819	18 421	20 571	18 452	18 452
6	11 992	15 214	17 492	19 157	21 395	19 190	19 190
7	12 472	15 822	18 192	19 924	22 251	19 958	19 958
8	12 970	16 456	18 920	20 721	23 141	20 757	20 757
9	13 489	17 114	19 677	21 550	24 067	21 588	21 588
10	14 028	17 798	20 464	22 412	25 030	22 452	22 452
11	14 589	18 510	21 283	23 309	26 030	23 351	23 351
12	15 173	19 251	22 134	24 241	27 071	24 285	24 285
13	15 780	20 022	23 018	25 211	28 155	25 256	25 256
14	16 411	20 822	23 940	26 220	29 281	26 266	26 266
15	17 068	21 655	24 897	27 268	30 453	27 317	27 317
16	17 750	22 521	25 893	28 359	31 671	28 409	28 409
17	18 461	23 421	26 928	29 492	32 938	29 546	29 546
18	19 200	24 358	28 006	30 672	34 256	30 729	30 729
19	19 967	25 332	29 126	31 900	35 625	31 958	31 958
20	20 766	26 345	30 291	33 176	37 050	33 236	33 236
21	21 597	27 399	31 502	34 503	38 532	34 566	34 566
22	22 461	28 495	32 762	35 883	40 074	35 948	35 948
23	23 359	29 635	34 072	37 318	41 677	37 386	37 386
24	24 293	30 820	35 434	38 811	43 345	38 882	38 882
25	25 265	32 053	36 851	40 363	45 078	40 437	40 437
26	26 275	33 334	38 326	41 977	46 881	42 054	42 054
27	27 326	34 668	39 859	43 655	48 756	43 737	43 737
28	28 419	36 055	41 453	45 402	50 706	45 486	45 486
29	29 556	37 497	43 110	47 219	52 735	47 305	47 305
30	30 739	38 997	44 834	49 108	54 844	49 198	49 198
31	31 968	40 557	46 627	51 072	57 038	51 165	51 165
32	33 246	42 179	48 492	53 114	59 319	53 212	53 212
33	34 576	43 866	50 432	55 239	61 692	55 340	55 340
34	35 959	45 620	52 449	57 449	64 159	57 554	57 554
35	37 397	47 445	54 547	59 747	66 725	59 856	59 856
36	38 893	49 342	56 729	62 137	69 395	62 250	62 250
37	40 449	51 317	58 998	64 623	72 171	64 740	64 740
38	42 066	53 369	61 358	67 208	75 057	67 330	67 330
39	43 748	55 504	63 812	69 896	78 059	70 022	70 022
40	45 499	57 724	66 365	72 691	81 181	72 823	72 823

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	47 319	60 034	69 020	75 598	84 429	75 736	75 736
42	49 211	62 435	71 781	78 623	87 806	78 766	78 766
43	51 179	64 932	74 653	81 768	91 319	81 916	81 916
44	53 226	67 530	77 639	85 038	94 972	85 193	85 193
45	55 356	70 231	80 745	88 439	98 771	88 601	88 601
46	57 570	73 041	83 975	91 976	102 722	92 145	92 145
47	59 873	75 962	87 333	95 656	106 831	95 831	95 831
48	62 268	79 000	90 827	99 482	111 104	99 665	99 665
49	64 758	82 161	94 460	103 461	115 547	103 652	103 652
50	67 348	85 448	98 239	107 599	120 170	107 797	107 797
51	70 042	88 865	102 168	111 903	124 977	112 109	112 109
52	72 843	92 421	106 255	116 380	129 976	116 594	116 594
53	75 757	96 118	110 505	121 035	135 175	121 258	121 258
54	78 787	99 962	114 925	125 877	140 582	126 108	126 108
55	81 938	103 960	119 522	130 912	146 205	131 152	131 152
56	85 216	108 119	124 303	136 149	152 054	136 397	136 397
57	88 624	112 444	129 275	141 594	158 136	141 853	141 853
58	92 170	116 941	134 446	147 259	164 461	147 527	147 527
59	95 857	121 618	139 824	153 149	171 040	153 428	153 428
60	99 691	126 484	145 416	159 275	177 881	159 565	159 565
61	103 679	131 543	151 233	165 645	184 997	165 947	165 947
62	107 826	136 805	157 282	172 271	192 397	172 585	172 585
63	112 139	142 277	163 573	179 162	200 093	179 489	179 489
64	116 625	147 969	170 116	186 328	208 097	186 669	186 669
65	121 291	153 888	176 920	193 781	216 420	194 135	194 135
66	126 142	160 043	183 997	201 533	225 078	201 900	201 900
67	131 188	166 445	191 357	209 594	234 081	209 976	209 976
68	136 436	173 102	199 010	217 978	243 443	218 376	218 376
69	141 893	180 027	206 971	226 698	253 181	227 111	227 111
70	147 568	187 227	215 250	235 766	263 308	236 195	236 195
71	153 471	194 716	223 860	245 196	273 841	245 642	245 642
72	159 610	202 504	232 815	255 004	284 795	255 468	255 468
73	165 994	210 604	242 127	265 203	296 186	265 687	265 687
74	172 634	219 028	251 812	275 812	308 033	276 314	276 314
75	179 539	227 789	261 885	286 844	320 354	287 367	287 367
76	186 720	236 901	272 361	298 319	333 169	298 862	298 862
77	194 189	246 378	283 256	310 252	346 496	310 817	310 817
78	201 957	256 233	294 585	322 661	360 356	323 250	323 250
79	210 035	266 483	306 369	335 568	374 770	336 180	336 180
80	218 436	277 142	318 624	348 990	389 761	349 627	349 627
81-től	227 174	288 228	331 369	362 949	405 352	363 612	363 612

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogosítványa korának megfelelő jogosítvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalítás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalítás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalítás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,282	2,070	1,891	1,455	1,000	0,993	0,986	0,792	0,732	0,568	0,544	0,534	0,519	0,509	0,473

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapdíj	197 372
--------------	---------

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-37 kW	38-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,7150	1,0000	1,1115

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2021 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-4 év	5-13 év	14-17 év	18 év	18 év felett
Díjszorzó	0,6784	0,8224	0,8989	1,0255	1,0000	0,9169	0,8324

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-1849 kg	1850-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	0,9419	0,9025	1,0000	1,4455

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Benzin	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	0,9486	1,0000	0,8141

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	02	03	08	11	14	16	17	23	24	27	28	29	30	31
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7176	0,7176	1,5803	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	1,5803	1,1583	0,7176	0,7176	1,1583	1,1583
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	32	33	35	36	39	43	45	49	50	53	56	59	60	61
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1583	0,7176	0,7176	0,4153	0,4153	1,1583	1,1583	1,5803	0,7176	1,5803	1,1583	0,7176	1,1583	0,7176
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	63	64	69	73	74	77	78	79	82	85	88	91	94	egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	0,7176	1,5803	0,7176	1,5803	1,5803	0,7176	0,4153	0,7176	1,5803	1
Díjszorzó - Természetes személy	1													

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2021 - születési év	0-27 év	28-34 év	35-75 év	75 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1530	0,9773	0,8851	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1			

Jogosítvány kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2021 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1-3 év	3 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,6951	1,6951	1,1958	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1			

Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,4866	0,4199	0,5752	0,5031	0,4683	0,5752	0,5243	0,6016	0,6016	0,5468	0,7235	0,6776	0,6181
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	0,5752	0,7235	0,6016	0,8066	0,6776	0,7235	0,7235	0,6776	1,0000	1,1086	0,9764	1,0000	1,1086

Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszoró	1	1,1

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2021-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóra a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóra arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakai gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,612000	0,720035	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,622200	0,732020	0,975970	1,006485	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,632400	0,744005	0,992035	1,022975	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,642600	0,755990	1,008015	1,039465	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000
		20 001 - 25 000 km	0,639965	0,652800	0,767975	1,023995	1,056040	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000
		25 001 - 30 000 km	0,800020	0,816000	0,959990	1,280015	1,319965	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000
		30 001 - 35 000 km	1,000025	1,020000	1,200030	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		35 001 - 40 000 km	1,200030	1,224000	1,439985	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		40 001 - 45 000 km	1,299990	1,326000	1,560005	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,530000	1,799960	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
50 000 km felett	1,700000	1,734000	2,040000	2,720000	2,805000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7200	0,8471	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,7320	0,8612	1,1482	1,1841	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,7440	0,8753	1,1671	1,2035	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,7560	0,8894	1,1859	1,2229	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
		20 001 - 25 000 km	0,7529	0,7680	0,9035	1,2047	1,2424	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800
		25 001 - 30 000 km	0,9412	0,9600	1,1294	1,5059	1,5529	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000
		30 001 - 35 000 km	1,1765	1,2000	1,4118	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		35 001 - 40 000 km	1,4118	1,4400	1,6941	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		40 001 - 45 000 km	1,5294	1,5600	1,8353	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,8000	2,1176	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóra a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,455	4,336	2,673	2,566	1,034	1,010	0,986	0,927	0,867	0,808	0,701	0,570	0,511	0,451	0,392

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,713	3,614	2,228	2,138	0,990	0,941	0,822	0,772	0,723	0,673	0,584	0,475	0,426	0,376	0,327

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2021 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi*Éves alapidj Ft*

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	105 618	105 618	139 566	157 420	182 012
	Nem term. személy	117 353	117 353	155 073	174 910	202 236
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	150 940	150 940	199 457	224 972	260 118
	Nem term. személy	167 710	167 710	221 618	249 969	289 020
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	179 206	179 206	236 807	267 103	308 831
	Nem term. személy	199 118	199 118	263 120	296 780	343 146
w,x,y,z	Természetes személy	235 587	235 587	311 310	351 136	405 991
	Nem term. személy	261 763	261 763	345 899	390 150	451 100

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi*Éves alapidj Ft*

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmány-szorzóval, a Tulajdonos és üzemtartó személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 4 680 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 5 640 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 10 320 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 20 640 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapidjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányországok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányosorozót kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemeltető személye szorúk határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorúk határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
	50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	17 777	9 785	9 785	9 785	9 785
c,d,e	37 298	20 528	20 528	20 528	20 528
f	23 758	13 074	13 074	13 074	13 074
g,h,j,k,m,n	57 706	31 759	31 759	31 759	31 759
i,l	86 938	47 843	47 843	47 843	47 843

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	22 400	12 329	12 329	12 329	12 329
c,d,e	46 996	25 865	25 865	25 865	25 865
f	29 934	16 474	16 474	16 474	16 474
g,h,j,k,m,n	72 709	40 015	40 015	40 015	40 015
i,l	109 543	60 282	60 282	60 282	60 282

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapidjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömögű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapidjat megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapidjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg ösztömög feletti pótkocsi, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg ösztömög feletti pótkocsi, félpótkocsi	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
		50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
		50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.
 * Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	92 880	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 021 147	352 200	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 749 861	597 240	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	28 571	6 360	39 000
Lassú jármű	14 577	8 160	39 000
Munkagép	11 918	8 640	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömög	4 886	5 160	28 560

Ft

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömög	27 686	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett	21 764	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömög felett	483 574	39 000	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

<i>Ft</i>	
Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	22 800
Tehergépkocsi	33 200
Motorkerékpár	6 800
Segédmotoros-kerékpár	800

<i>Ft</i>	
Járműkategória	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 900
Autóbusz	228 600
Trolibusz	228 600
Közúti vontató	272 700

<i>Ft</i>	
Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 500
Lassú jármű, Munkagép	4 700
Pótkocsi, félpótkocsi	11 000
„P” és „E” rendszámú járművek	22 800

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-2000 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1972-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1971-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1990-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2021. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	4	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Járműkategória	<i>Éves alapdíj Ft</i>		
	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	16 440	9 720	6 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	26 040	12 360	7 320
Személygépkocsi, 51-70 kW	32 760	15 600	8 880
Személygépkocsi, 71-100 kW	34 560	16 440	9 600
Személygépkocsi, 101-180 kW	45 600	21 600	9 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	51 600	24 480	11 280
Motorkerékpár, 0-12 kW	4 080	3 480	3 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	5 640	3 480	3 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	6 120	3 480	3 480

Járműkategória	<i>Éves alapdíj Ft</i>		
	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	6 120	3 480	3 480
Segédmotoros-kerékpár	3 960	3 480	3 480
Tehergépkocsi	58 200	26 880	13 560
Autóbusz	291 000	53 760	36 960
Közúti vontató	58 200	26 880	18 480
Mezőgazdasági vontató	58 200	26 880	13 560
Lassú jármű	3 720	3 480	3 480
Munkagép	3 720	3 480	3 480
Pótkocsi, félpótkocsi	3 720	3 480	3 480



IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.
1000	n	z	z	1141	j	x	y	1536	n	z	z	2123	n	z	z	2444	n	z	z	2711	c	i	j	3338	n	z	z	3573	c	d	i	3815	d	a	a												
1003	n	z	z	1142	j	w	x	1537	n	z	z	2130	c	z	z	2451	d	l	i	2712	c	m	j	3341	c	a	e	3574	f	e	j	3816	d	a	b												
1005	n	z	z	1143	j	x	x	1541	n	z	z	2131	h	v	x	2452	n	z	z	2713	c	o	l	3342	n	z	z	3575	c	e	k	3817	j	a	a												
1007	c	z	z	1144	i	x	w	1550	n	z	z	2132	i	v	x	2453	e	m	i	2721	f	t	r	3343	b	a	c	3576	b	b	h	3821	b	a	a												
1011	h	w	v	1145	j	w	y	1554	n	z	z	2133	g	u	u	2454	d	m	j	2723	e	q	o	3344	c	a	c	3577	c	e	k	3825	e	a	a												
1012	j	w	x	1146	l	w	w	1557	c	z	z	2134	g	u	s	2455	c	n	m	2724	e	m	i	3345	b	a	c	3578	b	b	j	3826	e	a	a												
1013	i	w	w	1147	i	x	y	1565	c	z	z	2135	e	t	v	2456	d	i	b	2730	d	r	o	3346	b	a	f	3579	b	b	d	3831	c	a	f												
1014	h	y	w	1148	i	y	w	1573	c	z	z	2141	j	u	x	2457	c	j	d	2735	d	o	k	3347	c	a	f	3580	d	c	k	3832	c	a	a												
1015	g	w	w	1149	j	w	w	1581	n	z	z	2142	g	u	u	2458	d	o	f	2736	c	m	f	3348	c	a	a	3581	n	z	z	3833	c	a	f												
1016	j	v	v	1150	n	z	z	1591	n	z	z	2143	i	v	x	2459	d	p	j	2737	e	r	n	3349	c	a	a	3582	n	z	z	3834	d	a	c												
1017	c	z	z	1151	k	y	y	1625	n	z	z	2144	i	u	v	2461	g	t	u	2738	d	p	n	3082	e	j	g	3586	c	c	g	3836	d	a	c												
1018	n	z	z	1152	j	y	y	1656	c	z	z	2145	i	u	v	2462	g	m	j	2740	c	q	m	3100	d	e	k	3587	b	c	e	3837	f	a	b												
1019	n	z	z	1153	j	y	x	1660	n	z	z	2146	j	r	t	2463	f	m	k	2743	c	z	z	3101	n	z	z	3588	a	a	a	3841	d	a	f												
1020	n	z	z	1154	l	y	y	1675	n	z	z	2151	g	w	w	2464	f	g	f	2745	d	k	d	3102	d	g	k	3589	a	a	a	3842	c	c	i												
1021	i	x	x	1155	i	x	y	1704	n	z	z	2152	c	z	z	2465	e	g	f	2746	c	l	d	3103	c	z	z	3591	a	a	b	3843	c	a	a												
1022	h	x	w	1156	k	x	y	1755	n	z	z	2153	n	z	z	2471	e	j	h	2747	d	k	f	3104	e	h	m	3592	a	a	a	3844	d	b	d												
1023	h	x	w	1157	j	w	y	1780	n	z	z	2161	g	t	s	2472	e	h	f	2750	d	r	l	3109	d	e	k	3593	b	c	h	3846	c	a	b												
1024	i	x	w	1158	j	y	y	1827	n	z	z	2162	i	t	t	2473	e	j	j	2751	n	z	z	3110	c	z	z	3594	b	b	e	3847	c	a	f												
1025	j	y	y	1160	n	z	z	1852	n	z	z	2163	f	s	s	2475	g	j	f	2755	b	l	c	3121	b	g	m	3595	b	a	e	3848	c	b	f												
1026	g	w	v	1161	j	w	y	1877	c	z	z	2164	f	t	t	2476	e	j	e	2760	d	s	o	3123	c	b	a	3596	b	a	c	3849	d	c	h												
1027	h	w	v	1162	j	x	y	1882	n	z	z	2165	e	p	l	2477	d	j	f	2761	n	z	z	3124	c	b	a	3597	b	d	i	3851	c	c	i												
1028	k	y	y	1163	k	w	y	1888	c	z	z	2166	e	p	k	2481	f	n	h	2764	d	p	o	3125	d	b	a	3598	b	b	i	3852	d	a	f												
1029	l	y	y	1164	k	x	y	1903	c	z	z	2167	e	s	r	2483	d	o	k	2765	d	o	k	3126	c	b	c	3599	c	e	g	3853	d	a	c												
1030	n	z	z	1165	i	w	y	1905	n	z	z	2170	g	u	u	2484	g	n	i	2766	e	s	q	3127	c	c	d	3600	d	f	j	3854	d	b	e												
1031	j	x	w	1166	n	z	z	1940	c	z	z	2173	f	p	s	2485	g	p	i	2767	d	m	j	3128	c	f	g	3601	n	z	z	3855	d	a	b												
1032	h	y	v	1167	n	z	z	1945	n	z	z	2174	e	q	j	2490	d	n	k	2768	d	p	k	3129	b	d	e	3604	e	e	l	3860	f	g	j												
1033	i	y	v	1170	n	z	z	1950	c	z	z	2175	c	e	h	2493	c	z	z	2769	d	s	m	3131	c	d	h	3608	d	e	o	3861	c	z	z												
1034	g	y	w	1171	j	v	v	1958	c	z	z	2176	d	b	b	2500	g	t	t	2800	e	o	s	3132	c	e	i	3620	c	z	z	3863	c	a	g												
1035	i	y	v	1172	i	x	x	1961	c	z	z	2177	c	d	g	2501	n	z	z	2801	n	z	z	3133	b	e	k	3621	d	e	j	3864	e	a	b												
1036	i	y	w	1173	j	w	v	1969	n	z	z	2181	f	t	q	2503	n	z	z	2802	n	z	z	3134	b	d	f	3622	c	a	a	3865	f	a	b												
1037	i	y	w	1174	k	w	v	1971	c	z	z	2182	f	t	s	2508	g	s	t	2803	n	z	z	3135	b	e	d	3623	c	a	b	3866	d	a	b												
1038	l	x	y	1175	n	z	z	1973	c	z	z	2183	e	p	n	2509	n	z	z	2804	n	z	z	3136	b	c	d	3625	e	e	k	3867	n	z	z												
1039	k	y	x	1176	n	z	z	1978	c	z	z	2184	e	q	q	2510	i	s	v	2805	n	z	z	3137	c	c	b	3626	c	a	b	3868	n	z	z												
1040	n	z	z	1177	n	z	z	1979	n	z	z	2185	e	p	l	2511	n	z	z	2807	n	z	z	3138	b	d	e	3627	b	a	c	3871	d	d	j												
1041	i	x	v	1178	n	z	z	1980	c	z	z	2191	f	q	p	2517	g	q	s	2821	e	i	k	3141	d	g	l	3630	c	d	j	3872	c	d	g												
1042	k	x	v	1180	n	z	z	1981	n	z	z	2192	f	t	q	2518	g	s	u	2822	f	g	m	3142	d	b	b	3635	c	a	a	3873	c	a	b												
1043	j	x	v	1181	l	v	w	1984	n	z	z	2193	f	r	m	2519	g	m	s	2823	d	i	j	3143	d	c	e	3636	c	a	c	3874	d	a	d												
1044	k	x	w	1182	m	w	x	1987	n	z	z	2194	e	u	p	2521	g	m	q	2824	d	k	d	3144	d	c	e	3641	c	a	e	3875	c	a	d												
1045	j	y	v	1183	j	w	w	1989	c	z	z	2200	f	s	t	2522	f	i	p	2830	c	z	z	3145	c	c	d	3642	c	a	a	3876	c	b	f												
1046	j	x	w	1184	l	w	x	1990	n	z	z	2209	e	r	s	2523	f	n	q	2831	e	h	k	3146	c	c	d	3643	c	a	a	3877	c	b	d												
1047	i	w	v	1185	l	v	w	1991	n	z	z	2211	d	p	m	2524	d	j	n	2832	d	g	l	3147	c	c	d	3644	d	a	c	3881	c	a	a												
1048	j	x	w	1186	l	w	x	1993	c	z	z	2212	d	n	k	2525	e	i	k	2833	c	f	k	3151	c	f	g	3645	c	a	a	3882	d	a	b												
1050	n	z	z	1187	c	z	z	1994	n	z	z	2213	f	t	t	2526	e	h	l	2834	d	h	m	3152	c	d	e	3646	c	a	a	3884	d	a	e												
1051	i	w	v	1188	m	y	y	1995	c	z	z	2214	d	m	o	2527	e	h	o	2835	e	m	q	3153	c	d	e	3647	c	b	a	3885	c	a	c												
1052	i	w	w	1189	c	z	z	1996	n	z	z	2215	d	m	k	2528	e	j	r	2836	d	k	o	3154	c	c	a	3648	b	a	a	3886	d	a	c												
1053	g	w	x	1190	n	z	z	1998	c	z	z	2216	d	p	k	2529	e	m	q	2837	d	l	l	3155	c	d	a	3651	d	d	m	3887	e	b	b												
1054	h	x	x	1191	l	x	x	1999	n	z	z	2217	e	p	n	2531	g	m	s	2840	d	u	o	3161	b	c	c	3652	c	a	g	3888	d	a	d												
1055	g	y	w	1192	l	w	x	2000	j	x	x	2220	g	u	u	2532	g	s	w	2841	n	z	z	3162	b	d	h	3653	c	a	c	3891	e	c	j												
1056	g	v	x	1193	k	y	x	2001	n	z	z	2221	c	z	z	2533	d	m	q	2842	n	z	z	3163	b	d	j	3654	c	d	g	3892	c	a	a												
1057	c	z	z	1194	l	w	x	2009	g	s	t	2225	f	u	s	2534	f	p	u	2851	d	m	m	3165	b	e	j	3655	c	c	l	3893	b	a	a												
1058	n	z	z	1195	m	w	x	2011	i	w	u	2230	g	u	t	2535	e	k	r	2852	e	p	m	3170	c	i	j	3656	c	a	a	3894	c	a	a												
1060	n	z	z	1196	k	x	x	2012	n	z	z	2233	g	u	r	2536	f	m	o	2853	d	h	g	3175	b	f	d	3657	c	c	e	3895	c	a	b												
1061	h	x	x	1198	n	z																																									



IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.
4002	e	m	t	4285	c	c	h	4625	c	a	d	5072	c	z	z	5650	c	e	e	6239	d	j	b	7183	d	i	k	7525	e	i	h	7771	d	n	f
4003	n	z	z	4286	c	a	h	4626	c	z	z	5081	d	j	h	5661	c	b	e	6300	d	f	i	7184	d	l	f	7526	e	l	j	7772	d	o	e
4007	c	z	z	4287	c	c	m	4627	a	a	a	5082	d	h	h	5662	b	b	a	6301	n	z	z	7185	d	j	k	7527	e	i	i	7773	d	s	h
4012	n	z	z	4288	d	b	h	4628	a	a	a	5083	b	h	c	5663	b	a	a	6311	d	f	a	7186	d	o	h	7528	c	i	h	7774	d	q	d
4013	n	z	z	4300	d	h	j	4631	b	d	c	5084	c	k	k	5664	b	a	b	6320	c	k	d	7187	k	v	m	7531	n	z	z	7775	c	q	e
4014	f	m	t	4311	d	f	g	4632	b	a	a	5085	c	i	i	5665	b	a	a	6321	d	h	b	7188	h	j	i	7532	c	h	j	7781	d	k	f
4015	n	z	z	4320	d	o	l	4633	b	a	a	5091	d	e	e	5666	b	a	b	6323	c	m	j	7191	d	e	k	7533	d	i	h	7782	c	k	b
4021	n	z	z	4321	n	z	z	4634	b	c	e	5092	d	c	b	5667	b	b	c	6325	b	h	b	7192	c	h	g	7534	n	z	z	7783	d	k	e
4024	e	p	t	4323	c	z	z	4635	b	b	c	5093	c	e	a	5668	b	a	a	6326	c	d	b	7193	b	i	d	7535	c	k	h	7784	c	j	c
4025	e	p	t	4324	d	e	i	4641	a	a	a	5094	c	d	a	5671	e	o	m	6327	d	d	b	7194	c	i	d	7536	c	k	h	7785	d	j	g
4026	e	n	t	4325	c	g	h	4642	b	a	a	5095	d	c	b	5672	c	c	a	6328	c	d	b	7195	d	h	j	7537	c	m	g	7800	c	t	l
4027	f	n	u	4326	d	h	d	4643	a	a	a	5100	d	j	g	5673	b	d	a	6329	n	z	z	7200	d	n	p	7538	c	i	e	7801	n	z	z
4028	f	j	s	4327	c	h	i	4644	a	a	b	5102	c	z	z	5674	b	c	b	6331	c	i	c	7202	n	z	z	7539	c	i	e	7811	b	p	j
4029	e	o	s	4331	c	e	h	4645	a	a	a	5111	c	f	f	5675	b	c	a	6332	d	h	b	7195	d	h	j	7541	d	l	h	7812	c	l	k
4030	f	r	t	4332	d	d	e	4646	a	a	a	5121	c	d	c	5700	c	d	h	6333	d	f	b	7211	c	f	g	7542	f	i	j	7813	c	l	i
4031	e	m	t	4333	d	d	e	4700	e	m	r	5122	c	d	a	5701	n	z	z	6334	d	g	c	7212	c	f	h	7543	e	i	j	7814	c	l	i
4032	f	k	u	4334	e	d	m	4702	n	z	z	5123	c	i	g	5703	c	d	z	6335	c	g	b	7213	b	f	e	7544	d	l	j	7815	e	r	l
4033	e	k	s	4335	f	f	e	4721	c	e	e	5124	d	e	a	5711	c	e	k	6336	b	h	a	7214	c	e	e	7545	d	j	h	7817	c	p	k
4034	f	n	s	4336	c	d	e	4722	e	e	i	5125	d	d	f	5712	c	b	d	6337	c	i	b	7215	c	f	g	7551	b	q	g	7818	n	z	z
4040	c	z	z	4337	c	h	l	4731	c	f	h	5126	d	g	h	5720	c	b	f	6341	b	e	a	7224	c	h	j	7552	g	j	h	7821	n	z	z
4042	n	z	z	4338	d	e	i	4732	b	h	a	5130	c	g	d	5722	d	c	f	6342	c	e	a	7225	c	j	j	7553	d	m	f	7822	d	n	i
4043	e	m	t	4341	d	d	h	4733	b	h	a	5131	n	z	z	5725	b	a	b	6343	b	g	a	7226	d	g	i	7555	b	j	c	7823	d	o	i
4044	n	z	z	4342	b	e	c	4734	b	i	a	5135	b	c	a	5726	c	b	c	6344	b	e	b	7227	b	g	i	7556	c	l	c	7824	c	p	f
4052	c	z	z	4343	d	e	a	4735	c	p	a	5136	c	c	a	5727	d	b	b	6345	b	i	b	7228	c	i	i	7557	d	k	f	7825	n	z	z
4060	c	b	f	4351	c	b	d	4737	c	m	a	5137	b	e	c	5731	b	c	b	6346	b	d	c	7251	d	j	h	7561	d	k	l	7826	e	o	m
4063	e	k	s	4352	c	a	g	4741	c	o	c	5141	c	f	d	5732	c	b	a	6347	b	n	f	7252	c	h	i	7562	d	k	g	7827	d	q	e
4064	b	b	b	4353	c	c	d	4742	d	p	b	5142	c	d	h	5734	d	b	e	6348	c	h	b	7253	e	k	l	7563	c	k	h	7831	d	q	o
4065	b	a	a	4354	d	e	i	4743	d	s	a	5143	c	f	e	5741	c	a	d	6351	c	g	c	7255	d	g	m	7564	e	h	d	7833	c	o	k
4066	b	b	c	4355	c	f	k	4744	c	z	z	5144	c	f	c	5742	b	b	f	6352	b	h	b	7256	d	g	k	7570	c	k	g	7834	c	n	j
4067	c	a	c	4356	d	e	i	4745	c	q	b	5151	c	z	z	5743	b	a	a	6353	b	e	b	7257	c	j	j	7571	n	z	z	7835	c	z	z
4069	b	a	d	4361	c	b	d	4746	e	n	d	5152	d	h	i	5744	b	a	a	6393	c	z	z	7258	c	i	i	7581	n	z	z	7836	d	m	k
4071	b	b	b	4362	d	f	f	4751	c	g	k	5200	d	k	i	5745	c	a	a	6400	d	n	g	7259	c	z	z	7582	b	k	b	7837	c	k	h
4074	d	c	g	4363	e	h	j	4752	d	h	h	5201	n	z	z	5746	b	a	a	6411	b	f	a	7261	d	k	l	7584	b	p	f	7838	b	l	j
4075	b	b	c	4371	c	h	f	4753	n	z	z	5211	c	e	g	5747	c	a	a	6412	b	h	a	7271	c	i	f	7585	b	k	h	7839	d	i	d
4077	n	z	z	4372	d	c	g	4754	c	e	g	5212	e	l	i	5751	c	a	a	6413	c	f	b	7272	c	f	f	7586	b	o	f	7841	c	n	i
4078	e	m	s	4373	d	f	d	4755	d	b	f	5213	d	c	f	5752	c	a	a	6414	d	k	b	7273	d	h	j	7587	c	k	d	7843	b	l	h
4079	e	k	s	4374	d	g	i	4756	c	g	a	5222	c	h	d	5800	c	e	c	6421	c	g	a	7274	c	g	j	7588	b	m	e	7846	c	l	i
4080	d	b	f	4375	d	f	e	4761	c	e	h	5231	d	c	f	5811	c	b	b	6422	c	f	a	7275	c	g	g	7589	b	l	e	7847	c	l	h
4081	n	z	z	4376	g	d	e	4762	b	b	b	5232	e	g	j	5820	d	b	c	6423	c	g	a	7276	c	f	h	7600	d	s	s	7849	d	l	i
4085	f	b	d	4400	d	n	r	4763	b	f	b	5233	b	e	g	5830	c	a	a	6424	d	d	a	7277	n	z	z	7601	n	z	z	7850	d	l	j
4086	d	c	i	4401	n	z	z	4764	b	n	f	5234	b	g	d	5836	b	a	a	6425	c	d	a	7279	c	h	f	7602	n	z	z	7851	c	l	j
4087	d	b	j	4402	n	z	z	4765	c	j	g	5235	c	g	k	5837	c	a	a	6430	b	g	b	7281	c	f	d	7603	n	z	z	7853	c	m	i
4090	c	c	b	4403	n	z	z	4766	b	i	f	5241	b	f	d	5838	c	a	b	6435	c	c	a	7282	d	h	e	7604	n	z	z	7854	c	o	d
4095	n	z	z	4405	f	s	s	4767	d	l	h	5243	c	h	d	5900	c	f	e	6440	d	h	c	7283	c	f	d	7611	n	z	z	7900	d	q	m
4096	c	a	a	4406	n	z	z	4800	d	f	f	5244	b	i	d	5901	n	z	z	6444	c	f	b	7284	c	e	d	7612	n	z	z	7901	n	z	z
4097	b	a	a	4431	g	m	r	4803	d	e	e	5300	b	k	j	5902	c	z	z	6445	b	f	a	7285	b	e	d	7614	n	z	z	7911	n	z	z
4100	d	b	h	4432	f	m	q	4804	d	g	i	5301	n	z	z	5903	d	i	f	6446	b	f	c	7286	n	z	z	7615	n	z	z	7912	d	k	j
4103	e	c	h	4433	f	n	r	4811	b	d	d	5302	n	z	z	5904	d	g	f	6447	c	f	b	7300	d	q	t	7616	n	z	z	7913	d	k	j
4110	d	b	f	4434	d	f	f	4812	b	d	b	5308	n	z	z	5905	c	f	e	6448	c	g	b	7020	d	r	g	7617	n	z	z	7914	d	k	i
4114	e	a	d	4440	d	k	k	4813	b	c	c	5309	d	g	g	5906	n	z	z	6449	c	f	a	7025	b	h	c	7304	c	l	h	7915	c	k	j
4115	c	a	c	4441	c	i	k	4821	c	h	l	5310	b	q	k	5908	n	z	z	6451	c	e	a	7026	c	g	b	7305	c	j	j	7918	c	j	f
4116	c	b	e	4445	d	e	e	4822	d	d	g	5311	n	z	z	5909	n	z	z	6452	c	e	a	7027	d	m	g	7309	c	z	z	7921	d	l	k
4117	e	a	e	4446	d	e	d	4823	c	e	f	5321	b	c	i	5911	n	z	z	6453	c	c	a	7030	d	o	i	7331	c						

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1011	1942.03	0,8735	1016	1974.10	0,9788	1025	1965.04	0,6162	1028	1972.05	0,8691	1032	1980.07	0,9755	1037	1953.05	0,8103	1039	1973.10	0,9111	1044	1946.12	0,9050	1047	1975.01	0,9821	1054	1958.01	0,9436	1072	1964.03	0,9659						
1011	1949.02	0,7890	1016	1975.11	0,9410	1025	1965.12	0,8310	1028	1973.06	0,5309	1032	1981.01	0,9665	1037	1953.08	0,6736	1039	1974.04	0,9979	1044	1959.09	0,6567	1047	1977.08	0,9605	1054	1960.09	0,8011	1072	1964.04	0,8406						
1011	1963.04	0,9839	1016	1979.03	0,9584	1025	1967.03	0,9768	1028	1973.08	0,9111	1032	1981.12	0,9016	1037	1954.02	0,6775	1039	1975.05	0,8815	1044	1965.05	0,9138	1047	1978.01	0,9382	1054	1965.04	0,8332	1072	1969.04	0,9296						
1011	1963.05	0,9762	1016	1979.07	0,6987	1025	1967.07	0,5999	1028	1973.09	0,9263	1032	1983.09	0,9632	1037	1955.10	0,6994	1039	1976.02	0,8566	1044	1968.04	0,9707	1047	1978.08	0,9921	1054	1968.04	0,8604	1072	1987.07	0,9672						
1011	1964.06	0,9964	1016	1981.06	0,9943	1025	1968.03	0,9487	1028	1974.02	0,8883	1032	1985.04	0,9830	1037	1958.01	0,9373	1039	1976.04	0,7299	1044	1969.04	0,7757	1047	1979.05	0,9845	1054	1971.11	0,9776	1073	1961.06	0,8953						
1011	1965.11	0,9209	1016	1983.08	0,8709	1025	1968.05	0,9597	1028	1974.05	0,8145	1032	1987.07	0,9566	1037	1958.03	0,9712	1039	1976.06	0,9356	1044	1969.09	0,8963	1047	1981.03	0,9594	1054	1975.02	0,9322	1073	1965.05	0,9530						
1011	1970.01	0,9073	1016	1984.06	0,8624	1025	1968.11	0,9199	1028	1977.02	0,8597	1032	1989.11	0,9851	1037	1959.05	0,9479	1039	1976.10	0,9413	1044	1972.11	0,8738	1047	1983.10	0,8302	1054	1975.11	0,9503	1073	1966.08	0,7503						
1011	1977.01	0,8958	1016	1985.03	0,9147	1025	1969.05	0,5219	1028	1977.03	0,8964	1032	1989.12	0,9277	1037	1959.11	0,4398	1039	1978.03	0,8665	1044	1973.01	0,9243	1047	1989.05	0,9124	1054	1977.06	0,9393	1073	1969.04	0,9659						
1011	1981.10	0,7734	1021	1946.08	0,7521	1025	1971.05	0,7491	1028	1977.09	0,9533	1032	1991.01	0,9332	1037	1962.05	0,8438	1039	1979.01	0,9203	1044	1973.05	0,7993	1047	1992.05	0,7777	1054	1979.07	0,6286	1073	1970.11	0,9862						
1011	1983.02	0,9966	1021	1958.12	0,9373	1025	1973.08	0,7429	1028	1978.08	0,9238	1032	1995.09	0,9519	1037	1965.07	0,9100	1039	1979.05	0,9392	1044	1975.04	0,8057	1048	1954.03	0,9551	1054	1980.06	0,8504	1073	1972.05	0,8078						
1011	1985.11	0,7563	1021	1959.04	0,9806	1025	1973.12	0,7812	1028	1986.01	0,9934	1033	1942.05	0,9222	1037	1965.08	0,9359	1039	1979.08	0,8229	1044	1975.06	0,9869	1048	1959.06	0,8410	1054	1986.05	0,9798	1073	1972.10	0,9399						
1011	1989.04	0,8426	1021	1961.07	0,9130	1025	1974.10	0,9852	1028	1995.11	0,9774	1033	1961.08	0,7861	1037	1966.02	0,6836	1039	1980.02	0,8705	1044	1977.02	0,9545	1048	1961.09	0,6128	1054	1993.05	0,9948	1074	1964.12	0,9866						
1011	1991.05	0,7374	1021	1962.05	0,7981	1025	1975.05	0,9718	1029	1941.08	0,7787	1033	1966.06	0,9256	1037	1966.09	0,9522	1039	1983.03	0,8290	1044	1978.07	0,8632	1048	1962.06	0,9432	1054	1996.01	0,8070	1074	1968.10	0,9535						
1012	1940.01	0,4599	1021	1963.07	0,7266	1025	1976.08	0,9055	1029	1944.04	0,7809	1033	1967.08	0,6117	1037	1967.08	0,7587	1039	1983.04	0,8800	1044	1979.11	0,9110	1048	1962.11	0,6571	1055	1947.08	0,7080	1074	1969.05	0,9798						
1012	1943.08	0,9386	1021	1966.03	0,9394	1025	1977.02	0,8909	1029	1946.10	0,9698	1033	1968.10	0,9886	1037	1968.02	0,8960	1039	1984.12	0,5429	1044	1980.03	0,9766	1048	1963.09	0,9288	1055	1947.10	0,5388	1074	1969.09	0,8673						
1012	1957.03	0,5945	1021	1969.04	0,9070	1025	1977.08	0,8897	1029	1955.01	0,8808	1033	1970.08	0,9698	1037	1969.10	0,8228	1039	1989.04	0,9536	1044	1991.07	0,9665	1048	1964.10	0,9027	1055	1969.06	0,9330	1074	1974.09	0,9808						
1012	1961.04	0,8635	1021	1971.02	0,9268	1025	1978.08	0,9572	1029	1958.12	0,9456	1033	1973.02	0,9625	1037	1970.02	0,9501	1039	1989.09	0,9575	1044	1992.09	0,9107	1048	1965.02	0,9003	1055	1977.03	0,8793	1074	1976.07	0,9437						
1012	1962.07	0,6568	1021	1971.11	0,9739	1025	1979.04	0,9328	1029	1959.05	0,6503	1033	1974.06	0,9583	1037	1970.03	0,7380	1039	1990.05	0,9944	1044	1994.02	0,9001	1048	1967.09	0,9464	1055	1977.04	0,9256	1074	1977.05	0,9683						
1012	1965.08	0,8372	1021	1973.07	0,8857	1025	1980.09	0,9530	1029	1960.05	0,8695	1033	1975.03	0,8744	1037	1971.10	0,9691	1039	1991.05	0,9716	1044	1995.03	0,8971	1048	1968.02	0,9667	1055	1979.02	0,9163	1074	1988.07	0,8965						
1012	1966.05	0,8302	1021	1976.11	0,9606	1025	1984.02	0,9096	1029	1962.04	0,6148	1033	1976.01	0,9873	1037	1972.02	0,9657	1039	1993.04	0,9477	1044	1999.11	0,6786	1048	1968.07	0,9689	1055	1983.09	0,9839	1075	1972.06	0,9623						
1012	1966.09	0,9162	1021	1977.10	0,9435	1025	1989.01	0,6840	1029	1962.11	0,8323	1033	1976.02	0,9658	1037	1972.12	0,9046	1039	1994.06	0,9895	1044	1996.12	0,9692	1048	1968.09	0,8708	1055	1986.10	0,7577	1076	1945.07	0,7535						
1012	1967.11	0,8624	1021	1984.09	0,8377	1026	1928.12	0,7050	1029	1964.12	0,8481	1033	1976.10	0,9364	1037	1974.03	0,9866	1039	1994.09	0,8646	1044	1996.10	0,9194	1048	1969.11	0,9941	1055	1989.03	0,9574	1076	1955.07	0,9946						
1012	1970.10	0,7271	1021	1987.03	0,9203	1026	1941.03	0,9955	1029	1965.06	0,7514	1033	1977.12	0,8176	1037	1974.08	0,7074	1039	1995.06	0,9726	1044	1996.12	0,6846	1048	1970.01	0,9761	1056	1940.12	0,9543	1076	1965.07	0,9750						
1012	1971.05	0,8717	1021	1988.10	0,9181	1026	1946.01	0,8443	1029	1967.10	0,8501	1033	1978.10	0,8879	1037	1975.02	0,9964	1039	1995.11	0,7867	1044	1997.03	0,8701	1048	1973.06	0,9087	1056	1945.10	0,5346	1076	1976.12	0,9493						
1012	1972.05	0,9565	1021	1989.03	0,9191	1026	1949.08	0,8962	1029	1969.04	0,6529	1033	1981.01	0,9560	1037	1975.04	0,9206	1040	1992.07	0,6854	1044	1998.01	0,9774	1048	1973.10	0,6737	1056	1952.01	0,8636	1076	1980.12	0,9785						
1012	1973.05	0,9930	1022	1954.01	0,9336	1026	1952.02	0,8041	1029	1970.05	0,7757	1033	1981.05	0,8814	1037	1975.12	0,9869	1041	1955.09	0,9347	1044	1999.06	0,8524	1048	1974.01	0,7698	1056	1957.11	0,9951	1076	1987.05	0,9336						
1012	1975.01	0,8093	1022	1961.09	0,8819	1026	1956.01	0,9023	1029	1970.08	0,7557	1033	1982.11	0,9071	1037	1976.10	0,8445	1041	1957.03	0,8990	1044	1999.09	0,9879	1048	1975.10	0,8941	1056	1961.08	0,9393	1077	1958.06	0,9702						
1012	1977.08	0,9950	1022	1965.04	0,9126	1026	1956.02	0,8498	1029	1973.04	0,9589	1033	1983.05	0,9848	1037	1978.06	0,9744	1041	1960.08	0,8040	1044	1997.06	0,8765	1048	1976.01	0,9559	1056	1969.01	0,8123	1077	1961.02	0,9153						
1012	1981.02	0,8421	1022	1967.03	0,8722	1026	1962.01	0,8595	1029	1974.12	0,8333	1033	1983.06	0,8710	1037	1979.04	0,9419	1041	1965.06	0,9681	1044	1997.09	0,9399	1048	1976.05	0,8877	1056	1970.12	0,9381	1077	1964.02	0,5878						
1012	1985.06	0,9720	1022	1968.12	0,9345	1026	1964.05	0,9048	1029	1975.07	0,9960	1033	1984.04	0,9800	1037	1982.02	0,9542	1041	1967.06	0,9328	1044	1997.10	0,9862	1048	1976.08	0,9695	1056	1975.05	0,9714	1077	1966.12	0,8985						
1012	1988.06	0,9944	1022	1969.12	0,6122	1026	1964.06	0,7243	1029	1976.03	0,7864	1033	1985.07	0,9351	1037	1982.03	0,9696	1041	1968.12	0,7779	1044	1997.12	0,9154	1048	1976.09	0,9929	1056	1977.12	0,9729	1077	1967.10	0,9145						
1013	1946.06	0,7457	1022	1970.10	0,6341	1026	1968.07	0,5855	1029	1977.03	0,6714	1033	1988.03	0,7205	1037	1982.10	0,9365	1041	1969.10	0,9304	1044	1997.03	0,8989	1048	1978.06	0,9348	1056	1979.10	0,9658	1077	1970.03	0,9195						
1013	1948.12	0,9415	1022	1973.07	0,8539	1026	1968.11	0,7947	1029	1978.05	0,9452	1033	1988.05	0,8098	1037	1983.01	0,9204	1041	1972.02	0,9680	1044	1997.08	0,9527	1048	1982.03	0,8278												



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástéti év-hó	Szorzó
1086	1995.01	0,9112	1095	1973.01	0,8217	1105	1962.09	0,9541	1112	1974.04	0,9679	1116	1971.08	0,9044	1119	1957.09	0,9429	1124	1972.04	0,9329	1131	1972.02	0,9558	1133	1990.06	0,9308	1138	1970.02	0,8457	1143	1961.08	0,9037			
1087	1942.06	0,9933	1095	1974.03	0,9433	1105	1964.05	0,6328	1112	1974.05	0,9497	1116	1972.08	0,9501	1119	1960.06	0,9298	1124	1972.09	0,9495	1131	1972.05	0,8210	1133	1990.08	0,8986	1138	1972.08	0,9664	1143	1968.03	0,8637			
1087	1945.06	0,5741	1095	1977.03	0,6130	1105	1965.06	0,9880	1112	1975.03	0,9501	1116	1972.12	0,9801	1119	1961.04	0,6964	1124	1974.12	0,9583	1131	1973.04	0,9724	1133	1991.04	0,7556	1138	1972.12	0,9664	1143	1971.12	0,8385			
1087	1952.10	0,7910	1095	1977.12	0,9419	1105	1965.09	0,9107	1112	1975.11	0,6540	1116	1973.03	0,9846	1119	1961.12	0,9556	1124	1976.11	0,8649	1131	1975.01	0,9576	1133	1991.07	0,8799	1138	1973.01	0,9735	1143	1972.07	0,9271			
1087	1968.07	0,7744	1095	1978.01	0,9921	1105	1967.01	0,8983	1112	1976.12	0,9830	1116	1973.06	0,9284	1119	1963.03	0,8065	1124	1978.09	0,9210	1131	1975.06	0,9584	1133	1991.08	0,9176	1138	1973.02	0,8186	1143	1975.07	0,8705			
1087	1972.02	0,9477	1095	1979.02	0,8370	1105	1968.02	0,9922	1112	1977.05	0,9890	1116	1973.11	0,9941	1119	1963.06	0,8500	1124	1980.05	0,8885	1131	1976.03	0,9989	1133	1991.10	0,8687	1138	1974.11	0,8284	1143	1981.03	0,9093			
1087	1974.06	0,9957	1095	1984.06	0,9044	1105	1968.07	0,9533	1112	1977.07	0,9598	1116	1974.05	0,9860	1119	1963.08	0,9638	1124	1980.12	0,8568	1131	1976.05	0,9459	1133	1992.03	0,8508	1138	1975.12	0,9363	1143	1986.11	0,9977			
1087	1980.04	0,9539	1095	1987.05	0,9308	1105	1971.06	0,9635	1112	1979.10	0,9400	1116	1974.09	0,9112	1119	1964.04	0,8211	1124	1981.10	0,9235	1131	1976.06	0,8633	1133	1995.03	0,9916	1138	1976.05	0,9851	1143	1988.08	0,8061			
1087	1982.12	0,8067	1095	1992.07	0,9905	1105	1978.03	0,8594	1112	1981.05	0,9113	1116	1974.10	0,9901	1119	1967.05	0,9984	1124	1983.02	0,9812	1131	1977.02	0,8939	1133	1998.02	0,9571	1138	1976.08	0,9797	1143	1989.05	0,7783			
1088	1955.09	0,6403	1095	1993.04	0,9787	1105	1987.08	0,7773	1112	1981.09	0,9073	1116	1975.02	0,9013	1119	1967.09	0,9923	1124	1984.04	0,8654	1131	1977.04	0,9561	1133	1998.02	0,9571	1138	1977.01	0,9379	1143	1991.12	0,8163			
1088	1967.09	0,5302	1096	1957.03	0,6775	1105	1992.12	0,9192	1112	1994.05	0,9031	1116	1975.08	0,9305	1119	1968.07	0,9023	1124	1986.11	0,7865	1131	1977.12	0,9768	1133	1993.12	0,9081	1138	1979.09	0,8286	1143	1993.02	0,9568			
1088	1971.11	0,8800	1096	1962.01	0,9041	1106	1959.01	0,9847	1113	1950.04	0,8637	1116	1976.02	0,8716	1119	1969.01	0,7606	1124	1988.09	0,9324	1131	1978.07	0,9596	1133	1995.12	0,9115	1138	1980.11	0,9531	1144	1953.06	0,9834			
1088	1972.08	0,8761	1096	1962.12	0,9068	1106	1961.12	0,9516	1113	1953.07	0,9089	1116	1976.07	0,8754	1119	1969.05	0,9964	1124	1990.08	0,8285	1131	1980.11	0,9727	1133	1996.04	0,9193	1138	1987.01	0,8825	1144	1956.06	0,8082			
1088	1976.05	0,9540	1096	1963.03	0,7874	1106	1967.07	0,9923	1113	1959.04	0,9833	1116	1977.01	0,8787	1119	1970.09	0,9898	1124	1993.04	0,9857	1131	1981.06	0,9808	1133	1967.03	0,8116	1138	1987.10	0,8878	1144	1961.12	0,6032			
1088	1982.09	0,9800	1096	1965.06	0,9184	1106	1972.08	0,5888	1113	1962.03	0,8967	1116	1978.06	0,9537	1119	1972.05	0,9065	1125	1944.02	0,9011	1131	1981.07	0,9747	1133	1967.09	0,8738	1138	1991.04	0,8788	1144	1962.07	0,7799			
1088	1984.06	0,9878	1096	1967.01	0,9670	1106	1973.09	0,9318	1113	1968.10	0,9321	1116	1978.11	0,7673	1119	1973.01	0,9166	1125	1944.10	0,7142	1131	1983.06	0,9455	1133	1969.03	0,8861	1138	1994.02	0,9044	1144	1965.07	0,8330			
1088	1987.02	0,9860	1096	1969.09	0,9658	1106	1975.01	0,9748	1113	1970.12	0,9954	1116	1979.11	0,9563	1119	1974.06	0,9974	1125	1950.02	0,9610	1131	1986.10	0,8743	1133	1973.08	0,9848	1138	1995.02	0,9932	1144	1967.09	0,7690			
1088	1989.03	0,8054	1096	1975.11	0,6721	1106	1976.10	0,9057	1113	1971.04	0,8910	1116	1980.07	0,9796	1119	1975.06	0,9648	1125	1950.05	0,6903	1131	1989.06	0,9316	1133	1974.06	0,8436	1139	1967.03	0,9751	1144	1968.01	0,7837			
1088	1996.10	0,9780	1096	1980.09	0,9370	1106	1978.07	0,8580	1113	1971.05	0,9355	1116	1980.12	0,9928	1119	1977.06	0,9191	1125	1953.01	0,6733	1131	1989.07	0,8530	1133	1974.10	0,9040	1139	1968.02	0,9199	1144	1968.03	0,9351			
1089	1958.07	0,9793	1096	1990.09	0,9679	1106	1995.05	0,9574	1113	1979.09	0,9955	1116	1983.06	0,9761	1119	1979.06	0,8960	1125	1953.06	0,7983	1131	1989.12	0,9537	1133	1975.06	0,8715	1139	1968.08	0,9754	1144	1968.04	0,8832			
1089	1960.11	0,9463	1096	1993.03	0,8956	1107	1945.03	0,7945	1113	1980.02	0,9447	1116	1986.03	0,8897	1119	1979.10	0,8564	1125	1958.03	0,9120	1131	1990.09	0,8174	1133	1976.01	0,9796	1139	1969.10	0,9809	1144	1968.12	0,7030			
1089	1961.08	0,9039	1097	1948.09	0,6336	1107	1961.08	0,9790	1114	1940.01	0,5234	1116	1988.03	0,9118	1119	1982.10	0,9443	1125	1958.04	0,7631	1131	1991.06	0,9693	1133	1976.07	0,9613	1139	1969.11	0,8987	1144	1969.06	0,8729			
1089	1967.01	0,9647	1097	1961.05	0,5655	1107	1961.11	0,6882	1114	1950.09	0,9726	1116	1989.05	0,9232	1119	1986.02	0,9774	1125	1958.09	0,8522	1131	1993.05	0,8839	1133	1980.01	0,9364	1139	1971.05	0,8423	1144	1969.08	0,9687			
1089	1970.04	0,8585	1097	1962.02	0,8529	1107	1967.07	0,8161	1114	1950.12	0,9764	1116	1997.08	0,9854	1119	1989.12	0,7838	1125	1962.10	0,9137	1131	1993.08	0,9208	1133	1980.02	0,9973	1139	1971.08	0,9952	1144	1969.12	0,9372			
1089	1973.07	0,8752	1097	1965.07	0,8391	1107	1968.05	0,9425	1114	1954.08	0,7393	1117	1962.02	0,8101	1119	1991.05	0,9586	1125	1963.07	0,9979	1131	1996.03	0,8788	1133	1980.11	0,9853	1139	1971.09	0,8067	1144	1970.03	0,9722			
1091	1960.05	0,9962	1097	1966.04	0,6474	1107	1968.11	0,9967	1114	1961.05	0,8801	1117	1968.05	0,7741	1119	1993.07	0,8249	1125	1964.09	0,8739	1131	1998.02	0,8925	1133	1982.11	0,9804	1141	1956.04	0,7700	1144	1976.03	0,9562			
1091	1964.07	0,7820	1097	1970.05	0,9731	1107	1969.03	0,9848	1114	1965.12	0,9655	1117	1968.10	0,5773	1119	1994.11	0,9221	1125	1964.12	0,9444	1132	1945.10	0,9496	1133	1990.09	0,8961	1141	1957.10	0,9767	1144	1979.02	0,9913			
1091	1969.11	0,9868	1097	1970.06	0,9705	1107	1970.01	0,9557	1114	1969.12	0,6997	1117	1969.01	0,8925	1119	1942.11	0,9478	1125	1966.05	0,9959	1132	1950.07	0,7872	1133	1999.12	0,9469	1141	1961.06	0,7149	1144	1980.10	0,9194			
1091	1970.01	0,9275	1097	1972.06	0,9279	1107	1971.02	0,8711	1114	1971.11	0,9508	1117	1969.10	0,5403	1119	1945.07	0,9329	1125	1970.03	0,8143	1132	1952.05	0,9585	1133	1947.07	0,6286	1141	1961.11	0,5915	1144	1981.04	0,9569			
1091	1970.03	0,9304	1097	1974.09	0,8516	1107	1973.09	0,9701	1114	1974.09	0,9766	1117	1970.09	0,6796	1119	1954.08	0,7228	1125	1971.12	0,9951	1132	1954.02	0,9749	1133	1951.01	0,9943	1141	1963.08	0,9291	1144	1991.02	0,9340			
1091	1972.01	0,9254	1097	1975.07	0,9893	1107	1988.11	0,9026	1114	1976.08	0,6622	1117	1971.07	0,8112	1119	1966.08	0,9417	1125	1972.10	0,9163	1132	1955.11	0,9953	1133	1960.01	0,8483	1141	1966.03	0,8187	1144	1991.03	0,9860			
1092	1946.02	0,6783	1097	1975.09	0,8317	1107	1989.11	0,9691	1114	1982.10	0,8535	1117	1971.12	0,9211	1119	1974.03	0,9843	1125	1974.10	0,9816	1132	1960.09	0,8053	1133	1962.04	0,9798	1141	1966.04	0,9216	1144	1992.11	0,9632			
1092	1947.06	0,9357	1097	1977.08	0,9577	1107	1989.12	0,9177	1114	1984.09	0,9917	1117	1973.10	0,9353	1119	1974.04	0,9738	1125	1974.11	0,9945	1132	1961.07	0,8129	1133	1969.05	0,8393	1141	1967.07	0,9030	1145	1950.11				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szálléési év/hó	Szorzó
1148	1958.04	0,8098	1155	1966.12	0,8000	1162	1963.02	0,8073	1165	1974.09	0,9313	1171	1985.11	0,8341	1173	1975.11	0,8854	1174	1990.12	0,9525	1183	1966.11	0,9147	1188	1970.08	0,8841	1195	1967.07	0,8301	1203	1980.11	0,8860			
1148	1958.07	0,6940	1155	1973.04	0,9058	1162	1964.11	0,6367	1165	1974.12	0,9411	1171	1989.02	0,9561	1173	1976.05	0,9633	1174	1992.06	0,8151	1183	1966.12	0,9624	1188	1970.09	0,8862	1195	1968.03	0,9972	1203	1983.06	0,9589			
1148	1961.01	0,7115	1155	1973.08	0,9373	1162	1965.09	0,8923	1165	1975.07	0,9978	1171	1989.06	0,9568	1173	1976.08	0,8648	1174	1994.07	0,9949	1183	1967.02	0,6644	1188	1970.10	0,9916	1195	1971.12	0,9194	1203	1983.08	0,9399			
1148	1962.01	0,8380	1155	1990.09	0,9921	1162	1967.09	0,9692	1165	1976.01	0,9364	1171	1989.12	0,8184	1173	1977.01	0,9198	1181	1947.09	0,5998	1183	1967.11	0,8009	1188	1975.05	0,9587	1195	1974.08	0,8344	1203	1983.09	0,9322			
1148	1962.05	0,9469	1156	1942.06	0,9707	1162	1968.02	0,9968	1165	1977.07	0,7616	1171	1991.07	0,9889	1173	1977.06	1,0000	1181	1949.12	0,9055	1183	1968.05	0,9465	1188	1976.03	0,9652	1195	1974.12	0,8054	1203	1984.07	0,9310			
1148	1964.02	0,8632	1156	1945.04	0,7013	1162	1968.10	0,8891	1165	1979.12	0,8347	1171	1992.02	0,9218	1173	1977.07	0,8694	1181	1955.05	0,9049	1183	1969.01	0,9489	1188	1977.03	0,9668	1195	1975.01	0,9640	1203	1984.10	0,9740			
1148	1965.03	0,8550	1156	1964.02	0,5987	1162	1968.12	0,9232	1165	1980.01	0,7399	1171	1992.04	0,9557	1173	1977.09	0,9955	1181	1957.07	0,7397	1183	1969.04	0,9802	1188	1977.04	0,9657	1195	1984.08	0,9037	1203	1989.03	0,9708			
1148	1966.05	0,8459	1156	1964.09	0,7864	1162	1969.02	0,9610	1165	1980.11	0,9347	1171	1993.02	0,9204	1173	1978.01	0,9650	1181	1961.10	0,9533	1183	1969.10	0,8739	1188	1977.05	0,9848	1195	1991.06	0,9792	1203	1990.07	0,8362			
1148	1968.10	0,9914	1156	1966.06	0,9709	1162	1971.02	0,8559	1165	1981.07	0,9490	1171	1993.08	0,9542	1173	1978.03	0,9251	1181	1964.04	0,9011	1183	1971.08	0,9355	1188	1977.12	0,9765	1196	1938.03	0,9344	1203	1992.08	0,8126			
1148	1969.06	0,9313	1156	1967.03	0,8756	1162	1973.01	0,9419	1165	1981.12	0,9067	1171	1993.10	0,8489	1173	1978.10	0,8995	1181	1964.08	0,7523	1183	1972.04	0,8020	1188	1983.02	0,9612	1196	1941.06	0,9847	1203	1992.11	0,9647			
1148	1970.12	0,9579	1156	1967.12	0,6300	1162	1973.02	0,8586	1165	1987.09	0,9955	1171	1994.03	0,9341	1173	1979.01	0,7967	1181	1965.01	0,9512	1183	1973.06	0,7942	1188	1984.09	0,9941	1196	1942.11	0,9758	1204	1955.12	0,8984			
1148	1975.10	0,8854	1156	1968.09	0,8311	1162	1974.05	0,9570	1165	1988.09	0,8691	1171	1995.08	0,8841	1173	1979.04	0,9945	1181	1965.03	0,8283	1183	1973.10	0,8764	1188	1986.01	0,9386	1196	1953.11	0,9096	1204	1957.01	0,8261			
1148	1976.07	0,9978	1156	1970.09	0,8495	1162	1974.09	0,9495	1165	1990.06	0,9000	1171	1996.03	0,8809	1173	1980.02	0,9795	1181	1966.01	0,8559	1183	1974.03	0,9886	1188	1987.02	0,9943	1196	1954.09	0,9961	1204	1958.03	0,9313			
1148	1984.06	0,9720	1156	1972.04	0,9082	1162	1974.12	0,8750	1165	1992.07	0,9221	1172	1944.12	0,8554	1173	1980.09	0,9545	1181	1967.03	0,9460	1183	1975.05	0,9972	1188	1988.08	0,9184	1196	1957.04	0,6992	1204	1958.12	0,7908			
1148	1987.06	0,7449	1156	1972.06	0,5785	1162	1976.02	0,6810	1165	1993.11	0,9051	1172	1953.09	0,7246	1173	1981.08	0,7934	1181	1968.10	0,9805	1183	1976.01	0,9561	1188	1995.05	0,9698	1196	1962.05	0,9558	1204	1961.03	0,9121			
1148	1988.05	0,9423	1156	1985.11	0,9660	1162	1976.09	0,8706	1165	1995.08	0,9569	1172	1955.04	0,7488	1173	1981.10	0,9701	1181	1969.05	0,8505	1183	1976.07	0,9117	1188	1994.08	0,9399	1196	1966.02	0,9762	1204	1965.03	0,7069			
1148	1989.07	0,9893	1156	1987.07	0,7590	1162	1979.04	0,5803	1171	1949.10	0,8159	1172	1959.09	0,7359	1173	1984.09	0,9805	1181	1971.04	0,7222	1183	1976.08	0,9679	1188	1995.12	0,9536	1196	1967.09	0,9677	1204	1965.06	0,9905			
1148	1991.09	0,8267	1156	1988.09	0,9955	1162	1981.12	0,9776	1171	1950.09	0,9472	1172	1960.07	0,9408	1173	1985.06	0,9330	1181	1973.04	0,8282	1183	1977.06	0,9563	1188	1996.09	0,9987	1196	1969.02	0,8054	1204	1966.09	0,9275			
1149	1937.10	0,9643	1156	1989.03	0,9954	1162	1982.03	0,7750	1171	1950.10	0,9499	1172	1963.08	0,9973	1173	1985.10	0,9958	1181	1972.04	0,8497	1183	1977.06	0,9563	1188	1996.06	0,9564	1196	1972.12	0,9390	1204	1967.12	0,7991			
1149	1944.02	0,7818	1157	1952.10	0,8989	1162	1985.06	0,9881	1171	1950.12	0,8730	1172	1965.02	0,9319	1173	1986.07	0,9495	1181	1973.04	0,8282	1183	1978.04	0,9806	1188	1996.04	0,8686	1196	1973.04	0,9509	1204	1969.08	0,9778			
1149	1951.12	0,7613	1157	1963.11	0,8727	1162	1985.12	0,9965	1171	1951.04	0,9627	1172	1967.05	0,9580	1173	1987.12	0,9681	1181	1973.12	0,9686	1183	1978.11	0,9206	1188	1997.04	0,9819	1196	1975.03	0,9003	1204	1970.08	0,9796			
1149	1953.08	0,9465	1157	1965.12	0,8080	1162	1989.04	0,9095	1171	1953.10	0,6260	1172	1968.10	0,9019	1173	1989.10	0,9457	1181	1975.05	0,9697	1183	1979.01	0,9206	1188	1997.01	0,9766	1196	1976.04	0,9611	1204	1970.09	0,9802			
1149	1953.11	0,9836	1157	1967.03	0,9698	1162	1989.08	0,8974	1171	1954.08	0,8842	1172	1968.11	0,9566	1173	1989.11	0,8591	1181	1975.08	0,8937	1183	1979.06	0,9291	1188	1997.02	0,8086	1196	1977.07	0,9573	1204	1973.01	0,8876			
1149	1957.12	0,9201	1157	1967.04	0,8760	1162	1991.11	0,9376	1171	1955.09	0,9804	1172	1971.01	0,9726	1173	1990.04	0,8657	1181	1976.01	0,9085	1183	1979.09	0,9741	1188	1997.03	0,9569	1196	1982.03	0,9953	1204	1974.12	0,9029			
1149	1959.05	0,9053	1157	1969.03	0,9358	1162	1993.08	0,8953	1171	1956.02	0,6746	1172	1973.10	0,6836	1173	1991.04	0,9469	1181	1977.06	0,9681	1183	1986.09	0,9308	1188	1998.10	0,9791	1196	1994.01	0,9668	1204	1975.12	0,8932			
1149	1961.02	0,9822	1157	1969.12	0,6230	1163	1946.12	0,7912	1171	1956.08	0,5679	1172	1975.02	0,8647	1173	1992.06	0,9443	1181	1978.07	0,8724	1183	1989.05	0,9659	1188	1999.07	0,9692	1201	1953.04	0,7840	1204	1976.08	0,9487			
1149	1961.03	0,8692	1157	1971.05	0,7854	1163	1952.11	0,9365	1171	1957.10	0,6339	1172	1975.11	0,9559	1173	1992.07	0,8852	1181	1978.10	0,9694	1183	1990.07	0,9672	1188	1999.10	0,9986	1201	1955.10	0,9858	1204	1977.11	0,9495			
1149	1963.03	0,9163	1157	1974.03	0,9848	1163	1955.01	0,8775	1171	1959.01	0,9241	1172	1976.04	0,9960	1173	1992.10	0,9562	1181	1979.04	0,9942	1183	1991.11	0,8108	1188	1999.12	0,9077	1201	1956.11	0,8390	1204	1979.02	0,9849			
1149	1965.05	0,9333	1157	1977.07	0,9786	1163	1962.04	0,9310	1171	1959.11	0,8723	1172	1976.08	0,8894	1173	1993.03	0,9319	1181	1979.09	0,8928	1183	1993.12	0,8526	1188	1999.01	0,9337	1201	1957.01	0,9127	1204	1980.12	0,9692			
1149	1968.01	0,8796	1157	1978.12	0,9959	1163	1969.12	0,9414	1171	1960.01	0,8956	1172	1976.12	0,9204	1173	1993.08	0,8573	1181	1985.04	0,9725	1183	1997.02	0,9892	1188	1999.02	0,9337	1201	1960.09	0,9540	1204	1983.04	0,9260			
1149	1968.07	0,9225	1157	1979.03	0,8717	1163	1971.07	0,9810	1171	1960.10	0,9442	1172	1979.11	0,9469	1173	1993.10	0,8619	1181	1987.04	0,9696	1183	1997.02	0,9892	1188	1999.03	0,9337	1201	1965.07	0,8897	1204	1985.05	0,9626			
1149	1969.12	0,9528	1157	1984.05	0,9393	1163	1975.01	0,9992	1171	1960.11	0,9181	1173	1947.03	0,9286	1173	1995.07	0,9376	1181	1989.07	0,9413	1183	1997.02	0,9892	1188	1999.04	0,9337	1201	1965.12	0,8232	1204	1986.06	0,9430			
1149	1972.07	0,9544	1157	1985.03	0,9551	1163	1975.08	0,9536	1171	1961.07	0,9314	1173	1949.04	0,8399	1173	1999.08	0,9899	1181	1990.11	0,9284	1183	1997.02	0,9892	1188	1999.05	0,9337	1201	1966.02	0,9275	1204	1988.04	0,979			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
1213	1942.11	0,9961	1214	1977.09	0,9306	1222	1974.09	0,8380	1238	1960.02	0,9722	2000	1979.01	0,9669	2015	1969.07	0,8211	2030	1968.04	0,9653	2030	1993.05	0,8337	2040	1974.11	0,9309	2049	1983.12	0,8971	2066	1988.03	0,9590			
1213	1947.12	0,9456	1214	1977.10	0,8509	1222	1975.07	0,8993	1238	1960.10	0,9162	2000	1979.03	0,9531	2015	1974.01	0,9795	2030	1968.08	0,9465	2030	1994.05	0,9949	2040	1974.12	0,8682	2049	1984.12	0,9305	2066	1990.10	0,8689			
1213	1950.12	0,6891	1214	1979.03	0,9676	1222	1976.06	0,8058	1238	1965.03	0,9469	2000	1979.06	0,9873	2015	1975.08	0,8316	2030	1968.09	0,8224	2030	1994.08	0,9949	2040	1975.02	0,8882	2049	1988.05	0,9944	2066	1992.10	0,9248			
1213	1953.11	0,7069	1214	1979.04	0,9393	1222	1977.03	0,8941	1238	1965.09	0,9580	2000	1979.11	0,8429	2016	1962.03	0,9905	2030	1969.02	0,8426	2030	1995.02	0,8870	2040	1975.04	0,9371	2049	1989.09	0,9947	2066	1997.11	0,9296			
1213	1954.04	0,6040	1214	1980.10	0,9213	1222	1977.06	0,9375	1238	1966.03	0,9422	2000	1982.07	0,8947	2016	1966.01	0,7853	2030	1969.04	0,8793	2030	1997.02	0,9302	2040	1976.04	0,9208	2049	1991.05	0,9774	2067	1953.01	0,6870			
1213	1954.08	0,9563	1214	1981.08	0,9088	1222	1977.07	0,8731	1238	1966.05	0,7972	2000	1988.12	0,9633	2016	1967.11	0,9784	2030	1969.07	0,8169	2030	1998.04	0,8851	2040	1976.06	0,9430	2049	1993.09	0,9963	2067	1953.05	0,8385			
1213	1954.09	0,9844	1214	1984.09	0,8922	1222	1980.11	0,7762	1238	1968.09	0,9337	2000	1992.11	0,9565	2016	1968.07	0,9787	2030	1969.08	0,9136	2030	1999.01	0,8829	2040	1976.09	0,9566	2051	1955.10	0,9773	2067	1956.03	0,7998			
1213	1955.07	0,9891	1214	1988.04	0,8342	1222	1998.10	0,8949	1238	1970.06	0,9218	2000	1995.09	0,9319	2016	1969.06	0,9789	2030	1969.10	0,7260	2030	1999.05	0,9458	2040	1977.02	0,8881	2051	1956.01	0,6972	2067	1956.08	0,8832			
1213	1956.08	0,8287	1214	1990.05	0,9322	1223	1938.03	0,5630	1238	1973.12	0,9061	2009	1963.11	0,9562	2016	1969.11	0,6682	2030	1969.11	0,8571	2038	1950.03	0,9917	2040	1977.04	0,7547	2051	1960.01	0,6380	2067	1956.09	0,9064			
1213	1957.02	0,9030	1214	1991.07	0,9423	1223	1950.06	0,9797	1238	1974.01	0,8799	2009	1967.01	0,9558	2016	1975.03	0,8037	2030	1970.02	0,9890	2038	1957.07	0,7555	2040	1977.07	0,9485	2051	1960.11	0,9048	2067	1962.06	0,7090			
1213	1960.03	0,7977	1214	1993.09	0,8511	1223	1950.09	0,9107	1238	1975.01	0,9142	2009	1970.03	0,9160	2017	1959.12	0,9742	2030	1970.06	0,9648	2038	1966.06	0,8639	2040	1977.08	0,9878	2051	1964.07	0,9779	2067	1964.11	0,8670			
1213	1962.01	0,8994	1214	1995.03	0,9774	1223	1952.08	0,8525	1238	1975.03	0,9774	2009	1983.04	0,8627	2017	1980.05	0,8967	2030	1970.08	0,9558	2038	1968.08	0,9922	2040	1978.01	0,9681	2051	1965.08	0,8744	2067	1966.12	0,6986			
1213	1962.04	0,8367	1215	1958.12	0,9968	1223	1959.09	0,9295	1238	1975.08	0,9245	2009	1984.08	0,9142	2017	1997.05	0,9402	2030	1971.01	0,9780	2038	1973.04	0,9774	2040	1978.07	0,9496	2051	1967.07	0,9080	2067	1969.01	0,8357			
1213	1962.05	0,7513	1215	1964.06	0,7342	1223	1964.01	0,8774	1238	1978.03	0,9974	2009	1993.08	0,8846	2021	1947.01	0,9505	2030	1971.02	0,9744	2038	1974.09	0,9974	2040	1978.11	0,9204	2051	1967.08	0,5930	2067	1972.12	0,9439			
1213	1962.06	0,9440	1215	1968.11	0,8833	1223	1964.09	0,8885	1238	1979.07	0,8859	2011	1960.01	0,9781	2021	1951.09	0,6390	2030	1971.03	0,9861	2038	1975.02	0,9613	2040	1979.09	0,9519	2051	1968.03	0,8591	2067	1975.06	0,9718			
1213	1962.08	0,8949	1215	1969.02	0,9076	1223	1965.10	0,9954	1238	1982.11	0,9725	2011	1960.10	0,9802	2021	1957.05	0,9778	2030	1971.04	0,8537	2038	1977.01	0,9905	2040	1980.02	0,9060	2051	1968.05	0,7710	2067	1976.02	0,6128			
1213	1963.01	0,8858	1215	1969.10	0,8486	1223	1966.04	0,8659	1238	1983.11	0,9959	2011	1961.11	0,8195	2022	1958.02	0,7243	2030	1971.07	0,9493	2038	1977.04	0,9447	2040	1981.03	0,9797	2051	1968.08	0,7896	2067	1987.06	0,9360			
1213	1963.10	0,9093	1215	1970.01	0,6815	1223	1966.05	0,9779	1238	1992.02	0,9562	2011	1962.02	0,9431	2022	1961.05	0,9310	2030	1971.08	0,9706	2038	1980.01	0,9522	2040	1981.04	0,9839	2051	1969.03	0,8466	2067	1988.05	0,9902			
1213	1965.04	0,7632	1215	1971.04	0,8865	1223	1968.05	0,9325	1238	1993.12	0,9606	2011	1962.07	0,9647	2022	1964.10	0,9441	2030	1971.09	0,9478	2038	1980.05	0,9051	2040	1981.07	0,8504	2051	1969.06	0,9692	2067	1994.02	0,9803			
1213	1965.05	0,7915	1215	1989.06	0,8036	1223	1970.01	0,7591	1239	1944.07	0,8093	2011	1966.07	0,9225	2022	1971.05	0,7146	2030	1971.11	0,8684	2038	1994.11	0,9940	2040	1982.05	0,8394	2051	1970.04	0,9877	2067	1995.06	0,9567			
1213	1965.09	0,8356	1221	1949.01	0,9931	1223	1970.12	0,9561	1239	1955.03	0,9927	2011	1967.07	0,8821	2022	1993.07	0,8732	2030	1972.04	0,9468	2039	1959.04	0,7851	2040	1982.11	0,7615	2051	1971.11	0,8368	2067	1997.01	0,8814			
1213	1965.10	0,8173	1221	1951.06	0,7317	1223	1971.03	0,9473	1239	1956.12	0,8990	2011	1968.08	0,8738	2023	1959.07	0,9981	2030	1972.06	0,8890	2039	1963.09	0,9030	2040	1982.12	0,9955	2051	1972.09	0,7033	2071	1954.06	0,9427			
1213	1967.05	0,9778	1221	1954.06	0,8911	1223	1978.02	1,0000	1239	1957.07	0,9044	2011	1969.02	0,9252	2023	1969.06	0,9957	2030	1972.11	0,9268	2039	1979.03	0,9672	2040	1983.02	0,9845	2051	1973.01	0,8948	2071	1954.07	0,9776			
1213	1967.08	0,9047	1221	1955.08	0,9655	1223	1979.06	0,6646	1239	1963.05	0,9273	2011	1970.01	0,9801	2023	1971.02	0,8195	2030	1972.12	0,8957	2039	1982.08	0,9780	2040	1984.08	0,9182	2051	1973.05	0,9984	2071	1955.06	0,9829			
1213	1967.11	0,9335	1221	1957.09	0,9569	1223	1981.08	0,9923	1239	1963.10	0,9944	2011	1972.11	0,8745	2023	1994.05	0,9897	2030	1973.03	0,9593	2039	1935.06	0,6770	2040	1985.07	0,9979	2051	1974.07	0,9572	2071	1956.02	0,9565			
1213	1968.05	0,9599	1221	1958.08	0,9974	1223	1985.06	0,9188	1239	1965.03	0,9198	2011	1974.05	0,9920	2024	1965.01	0,9931	2030	1973.09	0,9366	2039	1945.10	0,8379	2040	1987.08	0,8503	2051	1975.06	0,7877	2071	1956.03	0,7506			
1213	1968.12	0,7465	1221	1958.11	0,9047	1223	1985.08	0,9704	1239	1965.08	0,9580	2011	1974.08	0,9928	2024	1970.10	0,9983	2030	1973.10	0,9796	2039	1946.06	0,9545	2040	1991.01	0,8846	2051	1976.03	0,9480	2071	1959.06	0,7915			
1213	1969.04	0,9144	1221	1960.08	0,8121	1223	1986.03	0,7683	1239	1967.09	0,8981	2011	1974.09	0,9765	2024	1977.06	0,8427	2030	1974.03	0,7454	2039	1947.04	0,9062	2040	1991.04	0,8839	2051	1978.06	0,8629	2071	1960.01	0,8939			
1213	1969.08	0,9915	1221	1961.12	0,8911	1223	1987.11	0,9242	1239	1968.10	0,9271	2011	1976.12	0,9617	2024	1998.06	0,9787	2030	1974.05	0,9733	2039	1953.04	0,9517	2040	1994.08	0,9777	2051	1979.02	0,7298	2071	1960.09	0,8124			
1213	1969.09	0,9318	1221	1963.01	0,9466	1223	1988.08	0,8400	1239	1970.02	0,8641	2011	1979.08	0,8301	2025	1953.01	0,9394	2030	1974.06	0,9864	2039	1953.05	0,9410	2040	1996.03	0,8774	2051	1979.04	0,9948	2071	1963.05	0,8992			
1213	1970.03	0,5878	1221	1965.06	0,9017	1223	1989.11	0,9044	1239	1970.10	0,9410	2011	1979.11	0,7764	2025	1964.12	0,9425	2030	1974.07	0,9900	2039	1953.08	0,9717	2040	1993.09	0,6688	2051	1980.08	0,9429	2071	1964.05	0,8656			
1213	1970.04	0,9933	1221	1965.07	0,9780	1223	1993.09	0,9679	1239	1973.11	0,8867	2011	1983.01	0,7883	2025	1977.03	0,7206	2030	1974.08	0,9401	2039	1953.10	0,7053	2040	1995.06	0,5810	2051	1981.02	0,8621	2071	1965.06	0,8581			
1213	1972.02	0,5828	1221	1966.03	0,8171	1223	1995.11	0,9240	1239	1974.03	0,9643	2011	1990.05	0,8324	2025	1979.10	0,9190	2030	1974.10	0,9840	2039	1954.07	0,9779	2040	1995.01	0,9308	2051	1983.06	0,9201	2071	1965.07	0,9597</			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2072	1982.07	0,8170	2084	1969.06	0,9198	2091	1991.03	0,9050	2096	1978.10	0,9283	2100	1994.02	0,9451	2117	1960.01	0,9778	2120	1957.01	0,5914	2131	1978.02	0,9719	2143	1982.09	0,9498	2151	1976.09	0,8098	2176	1957.04	0,9615						
2072	1983.01	0,9610	2084	1977.03	0,9833	2091	1991.09	0,8942	2096	1981.06	0,9198	2100	1994.07	0,9265	2117	1965.03	0,9540	2120	1957.09	0,8418	2131	1981.05	0,6836	2143	1984.01	0,9042	2151	1979.08	0,9883	2176	1972.08	0,9343						
2072	1991.03	0,9435	2084	1978.09	0,9510	2091	1991.10	0,9871	2096	1982.04	0,9120	2100	1994.12	0,9797	2117	1966.07	0,9037	2120	1959.12	0,7844	2131	1983.03	0,9020	2143	1984.05	0,7922	2151	1981.10	0,9955	2176	1980.08	0,8906						
2072	1994.10	0,8873	2084	1980.02	0,8115	2091	1999.08	0,8908	2096	1984.02	0,9956	2100	1995.09	0,7557	2117	1968.02	0,9311	2120	1960.07	0,8118	2131	1986.09	0,7169	2143	1987.04	0,8200	2151	1983.10	0,9910	2176	1980.11	0,9853						
2072	1996.03	0,7348	2084	1990.10	0,9578	2092	1947.09	0,8443	2096	1984.04	0,8360	2100	1998.04	0,8744	2117	1969.06	0,9205	2120	1962.02	0,8733	2131	1989.04	0,8607	2143	1987.11	0,6852	2151	1984.02	0,8166	2177	1979.11	0,7662						
2073	1964.08	0,9771	2084	1993.09	0,9688	2092	1957.06	0,8993	2097	1950.10	0,9285	2111	1947.07	0,6651	2117	1969.12	0,7768	2120	1962.04	0,8696	2131	1990.10	0,7280	2144	1942.10	0,6263	2151	1987.06	0,9075	2177	1999.06	0,8784						
2073	1967.01	0,9307	2084	1995.12	0,8414	2092	1959.01	0,6127	2097	1954.10	0,9084	2111	1970.07	0,9573	2117	1970.02	0,9687	2120	1963.04	0,6902	2131	1993.10	0,9044	2144	1949.09	0,9516	2151	1987.07	0,7342	2181	1959.02	0,9975						
2073	1968.11	0,9420	2085	1953.03	0,7563	2092	1961.05	0,8300	2097	1958.06	0,9506	2111	1973.04	0,9850	2117	1970.04	0,9816	2120	1964.11	0,8693	2132	1953.07	0,7770	2144	1955.08	0,9600	2151	1994.03	0,9428	2181	1960.12	0,9950						
2073	1972.03	0,9728	2085	1960.01	0,9419	2092	1961.11	0,9455	2097	1963.12	0,9589	2111	1975.01	0,9422	2117	1970.05	0,8647	2120	1965.07	0,8026	2132	1958.08	0,7845	2144	1967.11	0,8718	2151	1994.05	0,9654	2181	1965.08	0,9701						
2073	1972.06	0,5991	2085	1962.08	0,7672	2092	1962.02	0,7120	2097	1964.01	0,7389	2111	1975.11	0,9838	2117	1970.11	0,9558	2120	1965.08	0,8147	2132	1959.10	0,7242	2144	1969.12	0,8460	2151	1994.09	0,9787	2181	1968.05	0,8397						
2073	1976.05	0,9661	2085	1962.11	0,9700	2092	1963.03	0,7284	2097	1970.08	0,5323	2111	1976.04	0,9583	2117	1972.03	0,9804	2120	1966.01	0,9191	2132	1965.11	0,8428	2144	1971.11	0,8528	2151	2000.09	0,7943	2181	1970.10	0,9303						
2073	1978.04	0,8995	2085	1964.10	0,9202	2092	1963.09	0,9392	2097	1970.09	0,9954	2111	1977.05	0,9959	2117	1972.04	0,8402	2120	1966.04	0,8971	2132	1967.10	0,9722	2144	1973.01	0,9722	2151	1958.10	0,8219	2181	1971.08	0,9903						
2073	1992.09	0,9649	2085	1965.03	0,8606	2092	1965.09	0,9029	2097	1973.03	0,9232	2111	1983.07	0,9974	2117	1973.10	0,9104	2120	1966.05	0,8114	2132	1968.12	0,7988	2144	1974.01	0,8932	2151	1965.10	0,7307	2181	1990.09	0,9829						
2074	1954.07	0,9713	2085	1966.01	0,9784	2092	1967.08	0,9247	2097	1977.01	0,9091	2111	1990.10	0,8426	2117	1974.03	0,9363	2120	1966.09	0,9392	2132	1969.01	0,7169	2144	1974.04	0,9219	2151	1967.06	0,8006	2182	1953.05	0,6912						
2074	1958.03	0,9770	2085	1968.02	0,8847	2092	1969.01	0,9781	2097	1977.02	0,8570	2111	1991.09	0,9952	2117	1974.04	0,9437	2120	1967.02	0,7716	2132	1970.02	0,8875	2144	1975.12	0,9563	2151	1968.01	0,9430	2182	1966.04	0,9312						
2074	1966.02	0,9894	2085	1968.11	0,9045	2092	1969.02	0,8234	2097	1992.01	0,9315	2112	1955.02	0,8881	2117	1974.09	0,8433	2120	1967.03	0,9049	2132	1974.06	0,7696	2144	1977.05	0,8799	2151	1977.08	0,9206	2182	1972.05	0,9621						
2074	1968.12	0,5780	2085	1969.01	0,8225	2092	1969.03	0,8850	2098	1967.10	0,8228	2112	1955.06	0,9995	2117	1974.12	0,9784	2120	1967.09	0,9062	2132	1977.10	0,8928	2144	1977.10	0,9307	2151	1988.09	0,9058	2183	1959.02	0,8105						
2074	1969.04	0,7974	2085	1969.07	0,9579	2092	1970.03	0,8525	2098	1985.11	0,8177	2112	1961.08	0,7662	2117	1975.07	0,9314	2120	1967.10	0,8601	2132	1978.02	0,9962	2144	1978.03	0,8885	2151	1991.11	0,9115	2183	1965.08	0,6276						
2074	1974.06	0,7362	2085	1970.04	0,9685	2092	1970.09	0,9947	2098	1990.03	0,9013	2112	1963.05	0,9770	2117	1976.07	0,7381	2120	1968.03	0,9074	2132	1982.02	0,9851	2144	1986.08	0,9778	2151	1994.09	0,9787	2183	1979.11	0,8345						
2074	1986.07	0,9953	2085	1970.05	0,9307	2092	1972.12	0,9823	2100	1944.02	0,9941	2112	1964.11	0,9404	2117	1977.03	0,7843	2120	1968.06	0,8100	2132	1987.07	0,9718	2144	1992.08	0,8513	2151	1992.08	0,9381	2183	1992.08	0,9709						
2074	1991.07	0,9606	2085	1972.07	0,9423	2092	1973.06	0,9978	2100	1944.06	0,9433	2112	1965.05	0,9454	2117	1978.10	0,9424	2120	1968.07	0,8947	2132	1999.10	0,9455	2144	1994.10	0,6900	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2074	1993.07	0,9689	2085	1972.12	0,8848	2092	1973.07	0,8819	2100	1948.11	0,9779	2112	1965.10	0,9852	2117	1980.05	0,9623	2120	1968.08	0,8375	2133	1956.01	0,9190	2145	1959.03	0,8824	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2074	1994.05	0,9483	2085	1973.07	0,9287	2092	1974.01	0,9346	2100	1951.01	0,7032	2112	1966.01	0,8067	2117	1983.02	0,9699	2120	1968.09	0,9085	2133	1957.08	0,9049	2145	1968.12	0,7417	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2080	1966.12	0,9338	2085	1975.04	0,9377	2092	1974.02	0,8487	2100	1952.04	0,6009	2112	1966.07	0,8876	2117	1987.12	0,8782	2120	1969.01	0,9397	2133	1960.12	0,9045	2145	1969.04	0,9429	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2080	1975.07	0,7730	2085	1975.07	0,9887	2092	1975.01	0,9883	2100	1954.09	0,6303	2112	1967.10	0,9532	2117	1991.10	0,8933	2120	1969.02	0,8321	2133	1967.05	0,7146	2145	1969.09	0,9365	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2080	1977.08	0,9610	2085	1975.11	0,9173	2092	1979.01	0,8448	2100	1954.10	0,9861	2112	1968.06	0,9461	2117	1995.03	0,8186	2120	1969.05	0,8463	2133	1988.08	0,7839	2145	1971.09	0,9833	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2080	1978.06	0,9862	2085	1976.10	0,9668	2092	1980.07	0,9710	2100	1956.07	0,8856	2112	1969.01	0,8345	2117	1999.07	0,8164	2120	1969.09	0,9269	2133	1994.12	0,9350	2145	1972.05	0,9664	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2080	1993.05	0,9804	2085	1979.07	0,9809	2092	1982.03	0,7889	2100	1959.07	0,9961	2112	1969.10	0,9311	2117	1999.10	0,9325	2120	1969.11	0,8462	2133	1996.07	0,8743	2145	1976.08	0,8835	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2081	1950.08	0,6897	2085	1980.02	0,9439	2092	1985.06	0,8913	2100	1960.07	0,7829	2112	1970.02	0,7639	2117	1977.06	0,9886	2120	1969.12	0,7414	2134	1960.04	0,8118	2145	1981.06	0,9227	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2081	1952.01	0,9334	2085	1980.04	0,8085	2092	1987.04	0,8288	2100	1961.01	0,9522	2112	1970.03	0,9233	2117	1984.08	0,9981	2120	1970.01	0,9560	2134	1966.12	0,8440	2145	1985.11	0,8836	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2081	1957.01	0,9561	2085	1980.06	0,9704	2092	1987.12	0,9495	2100	1961.09	0,9932	2112	1971.01	0,8593	2117	1994.06	0,8367	2120	1970.02	0,8483	2134	1992.09	0,9575	2145	1990.06	0,8970	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2081	1963.12	0,7808	2085	1980.12	0,8059	2092	1991.09	0,9687	2100	1962.06	0,9934	2112	1971.02	0,9771	2117	1994.02	0,9230	2120	1970.08	0,7806	2135	1962.04	0,8236	2145	1994.03	0,9446	2151	1992.08	0,9381	2185	1962.07	0,7572						
2081	1965.05	0,8447	2085	1981.05	0,9548	2093	1946.02	0,8845	2100	1963.01	0,9617	2112	1971.07	0,9202	2117	1994.12	0,7628	2120	1970.09	0,9322	2135	1963.06	0,9560	2145	1995.07	0,8497	2151	1992.08	0,9381	2185								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
2211	1975.10	0,9393	2225	1974.03	0,9326	2243	1967.08	0,9322	2310	1981.06	0,9910	2315	1980.03	0,8315	2335	1967.04	0,9382	2344	1970.05	0,8017	2360	1978.05	0,8572	2371	1972.06	0,9562	2400	1965.09	0,9683	2422	1970.07	0,9575	2422	1970.07	0,9575			
2211	1977.02	0,7763	2225	1976.06	0,8734	2243	1969.08	0,9874	2310	1983.03	0,9937	2315	1981.07	0,7638	2335	1968.07	0,8840	2344	1972.05	0,9752	2360	1978.12	0,9256	2371	1974.10	0,6835	2400	1965.11	0,9191	2422	1971.08	0,6841	2422	1971.08	0,6841			
2211	1977.12	0,7407	2225	1979.03	0,9968	2243	1975.09	0,9995	2310	1985.03	0,9940	2315	1983.10	0,8512	2335	1968.09	0,9241	2344	1975.01	0,7345	2360	1979.07	0,9718	2371	1976.02	0,9942	2400	1965.12	0,9255	2422	1972.06	0,9491	2422	1972.06	0,9491			
2211	1978.04	0,9412	2225	1980.08	0,8347	2243	1989.02	0,9426	2310	1985.06	0,9540	2315	1986.03	0,9089	2335	1969.12	0,9009	2344	1975.07	0,8586	2360	1980.03	0,9808	2371	1977.07	0,8944	2400	1966.01	0,9640	2422	1973.07	0,8723	2422	1973.07	0,8723			
2211	1981.08	0,8345	2225	1980.11	0,9567	2243	1994.01	0,9330	2310	1986.08	0,9960	2315	1988.11	0,8866	2335	1970.02	0,8677	2344	1978.02	0,9185	2360	1980.04	0,9625	2371	1979.07	0,9179	2400	1967.03	0,8008	2422	1973.09	0,9748	2422	1973.09	0,9748			
2211	1986.03	0,8951	2225	1981.04	0,9967	2251	1960.09	0,9886	2310	1989.02	0,9751	2315	1988.12	0,8824	2335	1971.01	0,9961	2344	1978.08	0,9474	2360	1980.08	0,9767	2371	1996.02	0,9807	2400	1967.06	0,9629	2422	1974.11	0,8813	2422	1974.11	0,8813			
2212	1961.12	0,8831	2225	1984.12	0,9982	2251	1964.09	0,8964	2310	1989.03	0,7777	2315	1989.07	0,8843	2335	1972.04	0,9701	2344	1985.07	0,9587	2360	1981.07	0,9443	2373	1954.01	0,9584	2400	1968.03	0,9766	2422	1977.02	0,9237	2422	1977.02	0,9237			
2212	1967.05	0,9015	2225	1987.05	0,9207	2251	1966.05	0,8281	2310	1990.10	0,9920	2315	1990.07	0,8711	2335	1974.01	0,9415	2344	1991.07	0,9737	2360	1986.09	0,8792	2373	1959.04	0,9002	2400	1969.03	0,8139	2422	1983.01	0,8481	2422	1983.01	0,8481			
2212	1969.08	0,8978	2225	1989.07	0,8419	2251	1967.03	0,9886	2310	1991.03	0,7621	2315	1991.08	0,8154	2335	1974.03	0,8180	2344	1995.03	0,8180	2360	1989.01	0,9632	2373	1966.05	0,9888	2400	1969.04	0,9198	2422	1985.06	0,9974	2422	1985.06	0,9974			
2212	1972.01	0,8385	2225	1990.04	0,9404	2251	1973.10	0,9872	2310	1991.06	0,9479	2315	1996.05	0,9815	2335	1975.03	0,9723	2344	1996.05	0,8603	2360	1989.07	0,9685	2373	1970.12	0,9931	2400	1969.06	0,9954	2422	1986.03	0,9545	2422	1986.03	0,9545			
2212	1974.02	0,6183	2225	1991.03	0,8472	2251	1987.06	0,9874	2310	1993.10	0,8336	2316	1954.01	0,8423	2335	1978.02	0,9941	2345	1960.02	0,9686	2360	1990.01	0,9892	2373	1972.05	0,7372	2400	1969.09	0,9335	2422	1987.05	0,9569	2422	1987.05	0,9569			
2212	1976.12	0,5263	2225	1992.08	0,8659	2251	1989.12	0,7400	2310	1994.01	0,9866	2316	1960.07	0,8695	2335	1978.11	0,9946	2345	1969.01	0,8414	2360	1990.12	0,9481	2373	1974.02	0,8950	2400	1969.11	0,9620	2422	1991.03	0,9370	2422	1991.03	0,9370			
2212	1979.12	0,9183	2225	1993.06	0,8987	2251	1992.01	0,8050	2310	1994.03	0,9193	2316	1962.03	0,8228	2335	1978.12	0,9243	2345	1971.07	0,9573	2360	1992.01	0,9667	2373	1976.03	0,8965	2400	1969.12	0,8426	2422	1992.08	0,9352	2422	1992.08	0,9352			
2212	1985.04	0,8119	2230	1945.09	0,9449	2251	1995.03	0,9767	2314	1955.02	0,7064	2316	1964.04	0,8082	2335	1986.12	0,9719	2345	1988.09	0,9694	2360	1993.03	0,8318	2373	1976.06	0,9091	2400	1970.09	0,9348	2422	1994.12	0,9532	2422	1994.12	0,9532			
2212	1987.08	0,8147	2230	1959.01	0,8594	2251	1999.12	0,8769	2314	1956.11	0,9975	2316	1964.11	0,8209	2335	1987.01	0,9172	2345	1993.02	0,8797	2360	1996.02	0,9798	2373	1980.01	0,9224	2400	1970.10	0,9917	2422	1999.02	0,9161	2422	1999.02	0,9161			
2212	1989.09	0,7806	2230	1967.11	0,9351	2252	1966.06	0,8494	2314	1957.02	0,7346	2316	1965.05	0,9872	2335	1988.03	0,9437	2347	1952.10	0,8985	2360	1997.02	0,9381	2373	1982.04	0,8754	2400	1971.04	0,9531	2423	1977.08	0,9316	2423	1977.08	0,9316			
2213	1964.04	0,9796	2230	1968.07	0,9538	2252	1972.10	0,7724	2314	1957.10	0,8280	2316	1967.01	0,8895	2335	1994.10	0,9579	2347	1957.12	0,6831	2360	1997.09	0,9872	2373	1984.08	0,9403	2400	1971.09	0,8838	2423	1987.05	0,9419	2423	1987.05	0,9419			
2213	1966.03	0,8861	2230	1971.05	0,9961	2252	1977.02	0,9572	2314	1959.02	0,7265	2316	1967.09	0,9274	2335	1997.09	0,8191	2347	1968.06	0,8884	2363	1966.12	0,9912	2373	1990.09	0,8456	2400	1971.10	0,6511	2423	1995.01	0,9320	2423	1995.01	0,9320			
2213	1977.02	0,8551	2230	1974.10	0,8710	2252	1985.02	0,9735	2314	1959.03	0,7447	2316	1968.06	0,8636	2335	1998.10	0,9463	2347	1971.01	0,6986	2363	1973.08	0,9821	2373	1993.02	0,8019	2400	1972.02	0,6822	2423	1997.06	0,9978	2423	1997.06	0,9978			
2213	1978.10	0,9492	2230	1975.03	0,8841	2252	1990.03	0,9185	2314	1960.05	0,8740	2316	1968.10	0,7231	2336	1965.04	0,9915	2347	1971.02	0,8772	2363	1975.06	0,9360	2373	1993.06	0,8768	2400	1972.03	0,9627	2424	1933.10	0,5901	2424	1933.10	0,5901			
2213	1979.03	0,8866	2230	1976.06	0,9207	2252	1995.07	0,9573	2314	1966.10	0,9021	2316	1969.02	0,9418	2336	1966.03	0,6810	2347	1974.06	0,9556	2363	1996.04	0,8451	2373	1995.02	0,9703	2400	1973.02	0,8334	2424	1968.07	0,8955	2424	1968.07	0,8955			
2213	1986.12	0,9148	2230	1977.11	0,8354	2252	1998.05	0,7441	2314	1967.01	0,7286	2316	1969.03	0,8430	2336	1966.12	0,8337	2347	1978.11	0,8000	2364	1965.09	0,8201	2373	1995.07	0,8569	2400	1973.06	0,7273	2424	1970.07	0,8842	2424	1970.07	0,8842			
2213	1991.06	0,8865	2230	1979.11	0,8753	2253	1964.03	0,9771	2314	1967.03	0,8186	2316	1971.06	0,8774	2336	1967.12	0,9271	2347	1979.09	0,9891	2364	1966.10	0,8587	2373	1998.01	0,7671	2400	1973.12	0,9711	2424	1973.05	0,9419	2424	1973.05	0,9419			
2213	1992.01	0,9447	2230	1981.03	0,9309	2253	1965.12	0,8874	2314	1968.09	0,9143	2316	1974.12	0,9341	2336	1974.11	0,7810	2347	1981.09	0,8982	2364	1966.11	0,9563	2375	1961.10	0,8365	2400	1974.01	0,9429	2424	1973.07	0,9044	2424	1973.07	0,9044			
2215	1975.08	0,9065	2230	1983.01	0,8529	2253	1982.01	0,9441	2314	1969.10	0,8269	2316	1975.07	0,9463	2336	1975.02	0,9819	2347	1986.02	0,9694	2364	1968.09	0,8588	2375	1968.09	0,8510	2400	1974.09	0,9704	2424	1974.12	0,9700	2424	1974.12	0,9700			
2215	1975.12	0,9955	2230	1985.07	0,7940	2253	1982.05	0,9942	2314	1971.04	0,9586	2316	1975.12	0,9875	2336	1975.07	0,9557	2347	1987.01	0,9778	2364	1969.02	0,8054	2375	1979.04	0,9583	2400	1974.11	0,9871	2424	1981.05	0,9501	2424	1981.05	0,9501			
2216	1960.04	0,9905	2230	1986.06	0,9740	2254	1954.10	0,7054	2314	1973.03	0,8963	2316	1976.07	0,8748	2336	1980.04	0,9560	2347	1992.04	0,9329	2364	1969.04	0,9192	2375	1989.11	0,9979	2400	1975.07	0,9646	2424	1981.06	0,9781	2424	1981.06	0,9781			
2216	1965.10	0,6280	2230	1988.06	0,8826	2254	1959.06	0,6443	2314	1973.04	0,8540	2316	1976.10	0,9231	2336	1981.05	0,9663	2347	1994.07	0,8167	2364	1969.08	0,8842	2376	1963.06	0,9695	2400	1975.09	0,9996	2424	1989.07	0,9164	2424	1989.07	0,9164			
2217	1965.12	0,9695	2230	1991.02	0,9037	2254	1964.01	0,9517	2314	1974.05	0,9684	2316	1977.06	0,8254	2337	1957.07	0,8850	2347	1995.11	0,9484	2364	1969.11	0,9861	2376	1963.10	0,7761	2400	1976.03	0,9400	2424	1992.02	0,9796	2424	1992.02	0,9796			
2217	1971.05	0,8718	2230	1991.10	0,7684	2254	1976.01	0,9780	2314	1974.06	0,9118	2316	1977.09	0,9529	2337	1964.03	0,7182	2347	1995.12	0,8340	2364	1969.12	0,9355	2376	1966.03	0,9335	2400	1976.08	0,9557	2424	1994.06	0,8680	2424	1994.06	0,8680			
2217	1971.10	0,9792	2230	1994.09	0,9948	2254																																



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
2440	1955.01	0,6862	2454	1989.02	0,9877	2461	1982.11	0,7858	2475	1977.05	0,9805	2490	1958.05	0,9104	2536	1966.06	0,8812	2610	1973.11	0,7756	2627	1971.03	0,9608	2655	1963.10	0,9762	2694	1991.03	0,8716	2713	1964.02	0,9835						
2440	1955.07	0,6706	2454	1996.06	0,7937	2461	1988.01	0,9403	2475	1978.12	0,9232	2490	1965.07	0,9997	2536	1969.06	0,9990	2610	1986.02	0,9205	2627	1984.05	0,9878	2655	1978.04	0,8565	2694	1994.02	0,9629	2713	1971.04	0,9931						
2440	1958.01	0,9070	2455	1966.05	0,9527	2461	1990.04	0,8629	2475	1980.10	0,8530	2490	1966.02	0,7172	2536	1977.08	0,9548	2611	1957.05	0,9489	2627	1987.12	0,8173	2655	1994.02	0,9340	2697	1962.01	0,9341	2713	1974.01	0,9310						
2440	1958.02	0,9364	2455	1976.10	0,9747	2462	1951.08	0,9709	2475	1983.11	0,9271	2490	1968.11	0,7177	2536	1980.10	0,9952	2611	1977.12	0,9870	2628	1958.01	0,9573	2656	1968.08	0,9213	2697	1965.04	0,8264	2713	1977.10	0,6972						
2440	1958.11	0,9929	2455	1983.05	0,8856	2462	1963.06	0,8963	2475	1983.12	0,9769	2490	1970.01	0,9211	2536	1989.08	0,9530	2612	1960.12	0,9138	2628	1958.03	0,9693	2657	1962.10	0,5902	2698	1942.11	0,7868	2713	1980.07	0,9017						
2440	1959.01	0,8564	2455	1983.09	0,9622	2462	1967.06	0,9687	2475	1986.07	0,9419	2490	1971.03	0,7740	2541	1947.06	0,6141	2612	1961.09	0,9720	2628	1971.10	0,6107	2657	1974.08	0,9680	2698	1966.07	0,8834	2713	1980.08	0,8589						
2440	1959.12	0,9193	2455	1989.06	0,9693	2462	1967.07	0,7632	2475	1992.07	0,8983	2490	1973.11	0,9025	2541	1948.04	0,9797	2612	1962.11	0,5954	2628	1976.06	0,9796	2657	1974.12	0,9344	2698	1990.09	0,8605	2713	1984.07	0,8873						
2440	1960.02	0,8200	2456	1958.11	0,9702	2462	1968.03	0,7650	2475	1997.06	0,9821	2490	1976.09	0,9247	2541	1953.05	0,9032	2612	1965.07	0,8474	2628	1985.11	0,8369	2657	1975.01	0,7496	2699	1947.04	0,8554	2713	1994.07	0,8692						
2440	1960.10	0,8476	2456	1965.11	0,8243	2462	1968.09	0,8845	2476	1950.09	0,8527	2490	1977.10	0,9661	2541	1955.04	0,9435	2612	1971.07	0,9333	2628	1996.06	0,7923	2657	1977.04	0,9350	2699	1950.07	0,9402	2713	1996.12	0,9205						
2440	1964.09	0,7360	2456	1966.06	0,7761	2462	1971.03	0,9861	2476	1959.09	0,6346	2490	1979.05	0,9956	2541	1968.12	0,8480	2612	1971.11	0,9989	2628	1998.08	0,9456	2659	1966.08	0,9311	2699	1955.05	0,7260	2721	1961.07	0,7430						
2440	1964.10	0,9223	2456	1967.06	0,7494	2462	1973.03	0,8341	2476	1961.07	0,9022	2490	1987.03	0,9949	2541	1973.11	0,9171	2612	1973.03	0,8735	2629	1963.08	0,9141	2659	1968.08	0,7471	2699	1956.03	0,7254	2721	1962.02	0,9790						
2440	1965.02	0,9752	2456	1969.06	0,9153	2462	1973.12	0,8864	2476	1963.11	0,9760	2490	1993.02	0,8987	2541	1973.12	0,9409	2612	1974.01	0,9807	2629	1980.04	0,9394	2659	1995.02	0,9831	2699	1965.04	0,9189	2721	1964.05	0,9890						
2440	1966.08	0,7984	2456	1972.06	0,8958	2462	1976.10	0,9907	2476	1967.12	0,8423	2490	1993.04	0,7654	2541	1976.04	0,7247	2612	1974.06	0,8849	2629	1996.01	0,8377	2659	1997.01	0,9775	2699	1973.05	0,8836	2721	1965.10	0,8747						
2440	1967.02	0,7725	2456	1975.02	0,9854	2462	1978.03	0,9913	2476	1970.07	0,9171	2500	1948.12	0,9023	2541	1977.01	0,9064	2612	1988.11	0,8290	2631	1954.08	0,9825	2660	1954.01	0,6554	2699	1983.09	0,9225	2721	1969.01	0,8736						
2440	1967.03	0,9033	2456	1977.06	0,8722	2462	1981.09	0,9314	2476	1971.01	0,8428	2500	1953.02	0,8065	2541	1978.03	0,8836	2613	1979.02	0,9776	2631	1956.11	0,9234	2660	1954.10	0,7382	2699	1985.03	0,8531	2721	1970.07	0,7458						
2440	1967.08	0,8430	2456	1978.10	0,9799	2462	1985.12	0,7196	2476	1974.05	0,8183	2500	1955.03	0,5099	2541	1979.12	0,9709	2615	1964.06	0,8478	2631	1968.06	0,8736	2660	1956.11	0,6567	2699	1985.09	0,9555	2721	1971.06	0,9703						
2440	1968.12	0,8000	2456	1988.10	0,8645	2462	1987.03	0,9693	2476	1978.05	0,9183	2500	1956.12	0,9590	2541	1981.07	0,9972	2615	1980.03	0,7233	2631	1986.11	0,7725	2660	1961.02	0,8883	2699	1986.12	0,9431	2721	1977.05	0,8578						
2440	1969.01	0,5459	2457	1940.03	0,9161	2463	1954.05	0,8795	2476	1985.07	0,9781	2500	1960.02	0,9415	2541	1985.09	0,6824	2615	1993.09	0,9539	2632	1966.02	0,8466	2660	1963.10	0,9767	2700	1942.06	0,5586	2721	1979.06	0,8787						
2440	1970.02	0,9152	2457	1957.07	0,8506	2463	1956.06	0,7673	2476	1995.08	0,9332	2500	1961.07	0,8826	2541	1986.01	0,9476	2616	1962.05	0,8410	2632	1967.03	0,9739	2660	1964.02	0,8426	2700	1946.06	0,9217	2721	1980.01	0,8962						
2440	1971.06	0,9707	2457	1958.05	0,5608	2463	1960.04	0,8560	2476	1999.03	0,9276	2500	1961.08	0,5258	2541	1988.04	0,9679	2616	1978.11	0,9603	2632	1971.03	0,8288	2660	1965.01	0,6774	2700	1950.01	0,8492	2721	1983.11	0,9577						
2440	1971.07	0,9798	2457	1959.03	0,9740	2463	1966.01	0,9515	2477	1967.06	0,8918	2500	1963.09	0,9900	2541	1991.07	0,8638	2616	1988.07	0,9801	2632	1981.03	0,9284	2660	1965.12	0,8677	2700	1950.02	0,9784	2721	1995.12	0,9683						
2440	1972.04	0,8793	2457	1960.11	0,9674	2463	1968.12	0,8964	2477	1968.09	0,7853	2500	1966.08	0,8279	2541	1992.04	0,9203	2617	1971.04	0,8704	2632	1989.02	0,9907	2660	1966.06	0,9654	2700	1950.11	0,8653	2723	1969.02	0,9627						
2440	1972.08	0,7727	2457	1961.10	0,8276	2463	1973.08	0,6905	2481	1934.11	0,9674	2500	1967.08	0,7849	2543	1965.03	0,9601	2617	1972.01	0,8831	2633	1983.06	0,9944	2660	1968.02	0,5774	2700	1951.05	0,9962	2723	1988.10	0,8285						
2440	1972.09	0,8651	2457	1966.08	0,8097	2463	1976.09	0,9373	2481	1942.10	0,8086	2500	1968.05	0,9443	2543	1970.02	0,8901	2617	1978.04	0,8744	2634	1950.01	0,9008	2660	1968.03	0,9841	2700	1956.07	0,8706	2723	1989.05	0,9169						
2440	1973.06	0,7810	2457	1970.08	0,9824	2463	1996.04	0,8283	2481	1946.08	0,7590	2500	1970.03	0,8912	2543	1975.10	0,7718	2618	1957.03	0,8463	2634	1958.08	0,9191	2660	1971.07	0,9821	2700	1957.04	0,9313	2723	1989.11	0,9593						
2440	1973.08	0,8713	2457	1974.03	0,9388	2464	1948.11	0,9732	2481	1946.11	0,9762	2500	1972.08	0,9662	2543	1981.05	0,9444	2618	1957.09	0,9350	2634	1968.09	0,9777	2660	1972.09	0,9462	2700	1958.09	0,9312	2724	1975.08	0,9354						
2440	1973.10	0,9141	2457	1974.06	0,9989	2464	1952.04	0,8197	2481	1953.09	0,8904	2500	1973.03	0,9142	2543	1984.02	0,8900	2618	1962.03	0,6117	2634	1975.12	0,8829	2660	1974.03	0,9341	2700	1963.01	0,4988	2724	1976.06	0,7784						
2440	1974.01	0,9755	2457	1974.10	0,9707	2464	1967.12	0,8709	2481	1955.09	0,5861	2500	1973.07	0,9967	2543	1994.02	0,9907	2618	1963.08	0,9035	2635	1977.11	0,8386	2660	1978.02	0,9158	2700	1963.03	0,9790	2724	1984.02	0,7735						
2440	1974.11	0,8780	2457	1975.12	0,9730	2464	1971.04	0,9254	2481	1957.02	0,9255	2500	1974.10	0,9497	2544	1958.01	0,8165	2618	1966.08	0,8307	2636	1973.08	0,9184	2660	1979.10	0,9956	2700	1965.05	0,9321	2724	1992.05	0,9475						
2440	1974.12	0,9411	2457	1976.01	0,8965	2464	1993.07	0,9053	2481	1959.05	0,9181	2500	1975.01	0,8422	2544	1965.03	0,8699	2618	1978.04	0,9895	2637	1971.12	0,9677	2660	1981.05	0,8250	2700	1965.06	0,9080	2724	1992.06	0,9513						
2440	1975.01	0,9425	2457	1978.01	0,7370	2465	1949.11	0,9290	2481	1960.10	0,8854	2500	1975.08	0,9383	2544	1967.11	0,9000	2618	1979.01	0,9648	2638	1952.10	0,7668	2660	1983.09	0,9175	2700	1967.01	0,8422	2730	1945.03	0,6756						
2440	1975.03	0,9818	2457	1980.01	0,8322	2465	1960.01	0,8219	2481	1963.05	0,8764	2500	1980.12	0,5054	2544	1971.03	0,8224	2618	1981.07	0,9218	2638	1954.12	0,9672	2660	1988.12	0,9395	2700	1967.11	0,5540	2730	1950.04	0,9217						
2440	1975.11	0,9476	2457	1985.03	0,6127	2465	1968.02	0,8946	2481	1963.11	0,9352	2500	1986.02	0,8543	2544	1971.07	0,8466	2618	1989.08	0,8611	2638	1970.05	0,9770	2660	1992.06	0,9981	2700	1968.11	0,9847</									



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2740	1976.02	0,9365	2755	1962.03	0,9954	2800	1956.01	0,7990	2800	1971.08	0,7928	2800	1989.12	0,9189	2834	1968.02	0,8746	2851	1982.03	0,9796	2882	1994.03	0,8505	2890	1971.12	0,9556	2899	1996.03	0,8149	2941	1947.11	0,7603						
2740	1976.10	0,9384	2755	1966.02	0,6687	2800	1956.03	0,9809	2800	1971.11	0,9088	2800	1990.02	0,8271	2834	1968.11	0,7698	2851	1984.04	0,9566	2883	1957.07	0,9319	2890	1972.03	0,7654	2899	1997.04	0,9218	2941	1954.10	0,9008						
2740	1980.08	0,8931	2755	1976.07	0,9292	2800	1956.05	0,7726	2800	1972.02	0,9746	2800	1990.03	0,9866	2834	1969.10	0,5408	2851	1990.03	0,7517	2883	1968.04	0,8818	2890	1972.07	0,8953	2900	1938.08	0,9042	2941	1958.03	0,7350						
2740	1981.06	0,9907	2755	1979.05	0,9645	2800	1956.08	0,8694	2800	1972.04	0,9006	2800	1990.05	0,9724	2834	1971.10	0,9306	2851	1992.08	0,9054	2883	1990.11	0,9656	2890	1972.08	0,9675	2900	1955.08	0,9346	2941	1961.11	0,8213						
2740	1984.03	0,8362	2755	1980.12	0,8786	2800	1957.02	0,5439	2800	1972.06	0,7906	2800	1990.08	0,8732	2834	1973.04	0,8659	2851	1993.02	0,9303	2884	1955.06	0,9438	2890	1972.11	0,8652	2900	1956.04	0,7165	2941	1962.09	0,8845						
2740	1985.05	0,9490	2755	1982.05	0,9947	2800	1957.03	0,8414	2800	1972.08	0,9695	2800	1990.09	0,8554	2834	1973.05	0,9419	2851	1994.10	0,9762	2884	1962.04	0,8878	2890	1973.05	0,8807	2900	1957.05	0,7190	2941	1965.10	0,7992						
2740	1985.12	0,9778	2755	1998.03	0,8915	2800	1957.09	0,9963	2800	1972.09	0,8574	2800	1990.10	0,9381	2834	1986.08	0,9962	2851	1996.02	0,9052	2884	1963.09	0,8948	2890	1973.07	0,8433	2900	1958.01	0,9375	2941	1968.02	0,6851						
2740	1987.01	0,8863	2760	1955.12	0,9891	2800	1957.10	0,7850	2800	1972.12	0,9700	2800	1990.12	0,9367	2834	1986.09	0,9520	2851	1996.04	0,7835	2884	1973.12	0,4851	2890	1973.08	0,8689	2900	1959.12	0,7516	2941	1971.03	0,7643						
2740	1987.11	0,9868	2760	1958.10	0,6511	2800	1957.11	0,7261	2800	1973.02	0,8687	2800	1991.07	0,9622	2834	1992.07	0,8079	2851	1997.07	0,8971	2884	1975.10	0,9484	2890	1973.12	0,8794	2900	1961.12	0,5353	2941	1972.12	0,7626						
2740	1990.01	0,9601	2760	1961.06	0,9817	2800	1958.03	0,9309	2800	1973.05	0,8128	2800	1991.11	0,9777	2834	1997.01	0,9968	2852	1963.11	0,6511	2884	1978.09	0,9301	2890	1974.03	0,9684	2900	1962.04	0,9439	2941	1974.01	0,9085						
2740	1992.03	0,9202	2760	1961.11	0,9275	2800	1958.04	0,9102	2800	1973.06	0,9726	2800	1992.02	0,9318	2836	1948.06	0,9994	2852	1969.01	0,8467	2884	1982.01	0,8149	2890	1974.05	0,9270	2900	1962.06	0,9314	2941	1974.05	0,9980						
2740	1993.04	0,8979	2760	1963.01	0,9940	2800	1958.07	0,5746	2800	1973.07	0,9281	2800	1992.03	0,9777	2836	1949.03	0,8550	2852	1970.06	0,8991	2884	1988.12	0,9487	2890	1974.07	0,9980	2900	1962.09	0,9690	2941	1974.08	0,9889						
2740	1993.08	0,9232	2760	1963.03	0,6415	2800	1959.02	0,9309	2800	1973.09	0,8643	2800	1992.04	0,9235	2836	1958.12	0,9194	2852	1971.08	0,9980	2885	1976.11	0,9426	2890	1974.10	0,8514	2900	1965.08	0,7695	2941	1975.07	0,8806						
2740	1994.07	0,8521	2760	1966.02	0,9848	2800	1959.04	0,9275	2800	1973.10	0,7810	2800	1992.06	0,9688	2836	1962.01	0,9702	2852	1981.04	0,9246	2885	1991.09	0,9076	2890	1974.12	0,9789	2900	1965.10	0,8889	2941	1975.08	0,9475						
2740	1995.01	0,8954	2760	1967.07	0,5684	2800	1959.06	0,8656	2800	1973.11	0,9225	2800	1992.10	0,9252	2836	1962.11	0,7683	2852	1987.01	0,9664	2886	1964.10	0,8848	2890	1975.04	0,8332	2900	1966.01	0,5676	2941	1976.12	0,7844						
2740	1995.02	0,8726	2760	1968.04	0,9030	2800	1959.07	0,6109	2800	1973.12	0,9838	2800	1993.02	0,9315	2836	1963.03	0,8880	2852	1990.04	0,8210	2886	1967.01	0,5898	2890	1975.08	0,9279	2900	1966.10	0,8091	2941	1977.02	0,9824						
2740	1995.07	0,9400	2760	1972.12	0,8865	2800	1959.11	0,8760	2800	1974.01	0,9815	2800	1993.03	0,8095	2836	1966.03	0,9543	2852	1995.05	0,8104	2886	1971.07	0,9786	2890	1975.12	0,9801	2900	1967.01	0,5377	2941	1983.10	0,9196						
2746	1951.01	0,9355	2760	1973.05	0,9115	2800	1960.01	0,7818	2800	1974.05	0,9540	2800	1993.05	0,9343	2836	1969.05	0,9041	2852	1996.04	0,7311	2886	1973.03	0,9679	2890	1976.01	0,7393	2900	1969.04	0,7252	2941	1988.02	0,6666						
2746	1956.01	0,9161	2760	1973.09	0,7204	2800	1960.07	0,9874	2800	1974.06	0,9530	2800	1993.07	0,8856	2836	1970.04	0,9553	2852	1996.07	0,9972	2886	1978.10	0,8837	2890	1976.07	0,9489	2900	1969.09	0,9341	2941	1991.06	0,9266						
2746	1968.08	0,7992	2760	1974.05	0,8665	2800	1960.08	0,9452	2800	1974.08	0,9914	2800	1993.10	0,8733	2836	1971.03	0,8364	2853	1955.10	0,7577	2886	1983.04	0,9319	2890	1976.10	0,8663	2900	1970.06	0,9259	2941	1994.12	0,9677						
2746	1976.05	0,8282	2760	1974.06	0,8631	2800	1960.10	0,9399	2800	1974.09	0,9778	2800	1994.01	0,9945	2836	1973.03	0,9777	2853	1964.02	0,8074	2886	1988.06	0,7504	2890	1977.02	0,8997	2900	1970.07	0,8970	2942	1949.02	0,8368						
2746	1995.11	0,9177	2760	1975.10	0,9677	2800	1960.12	0,8818	2800	1974.10	0,9681	2800	1994.02	0,8623	2836	1973.06	0,9021	2853	1971.03	0,6070	2886	1989.06	0,9189	2890	1977.04	0,7854	2900	1971.01	0,7039	2942	1954.04	0,9129						
2747	1949.05	0,7346	2760	1976.01	0,8433	2800	1961.03	0,6690	2800	1975.03	0,9675	2800	1994.03	0,9148	2836	1975.05	0,8346	2853	1978.03	0,8537	2886	1992.02	0,9789	2890	1977.11	0,9211	2900	1971.07	0,7307	2942	1954.07	0,8885						
2747	1956.05	0,9183	2760	1981.11	0,7785	2800	1961.05	0,9565	2800	1975.05	0,9859	2800	1994.05	0,9823	2836	1985.11	0,9783	2853	1986.03	0,9408	2887	1955.04	0,8949	2890	1978.03	0,9885	2900	1971.11	0,9350	2942	1958.05	0,7637						
2747	1973.03	0,9757	2760	1984.11	0,8756	2800	1961.06	0,9098	2800	1975.09	0,8132	2800	1995.02	0,6765	2836	1989.03	0,9717	2853	1990.06	0,8891	2887	1963.07	0,7632	2890	1978.08	0,9364	2900	1974.06	0,9777	2942	1958.09	0,9847						
2747	1975.05	0,9771	2760	1988.07	0,9196	2800	1961.07	0,9372	2800	1975.10	0,9215	2800	1995.04	0,9479	2836	1994.06	0,8663	2853	1993.04	0,9159	2887	1986.11	0,8829	2890	1978.12	0,9721	2900	1974.07	0,9273	2942	1960.02	0,9412						
2747	1979.10	0,9645	2760	1993.02	0,9801	2800	1961.08	0,8882	2800	1975.12	0,8474	2800	1995.09	0,9531	2836	1995.08	0,8202	2853	1994.04	0,8854	2889	1959.03	0,5968	2890	1979.01	0,9484	2900	1974.09	0,8415	2942	1963.02	0,9505						
2750	1939.02	0,9751	2764	1963.09	0,9270	2800	1961.09	0,8133	2800	1976.03	0,8254	2800	1996.06	0,9666	2837	1945.01	0,6973	2854	1966.09	0,7551	2889	1963.05	0,8250	2890	1981.01	0,9059	2900	1975.02	0,9853	2942	1967.12	0,7829						
2750	1940.10	0,5517	2764	1970.05	0,7874	2800	1961.12	0,8653	2800	1976.09	0,9728	2800	1996.07	0,9137	2837	1972.05	0,9431	2854	1972.12	0,9296	2889	1967.04	0,5791	2890	1981.04	0,8690	2900	1975.03	0,9017	2942	1969.04	0,9254						
2750	1942.10	0,6364	2764	1973.02	0,9671	2800	1962.02	0,7731	2800	1976.11	0,9561	2800	1999.07	0,9352	2837	1974.02	0,9128	2854	1990.09	0,9434	2889	1974.05	0,9218	2890	1983.01	0,8850	2900	1976.10	0,7911	2942	1970.10	0,9543						
2750	1945.05	0,6003	2764	1975.09	0,9774	2800	1962.04	0,9826	2800	1976.12	0,9733	2800	1999.10	0,9436	2837	1975.01	0,9116	2855	1949.01	0,9784	2889	1981.12	0,9325	2890	1984.09	0,9614	2900	1977.06	0,9413	2942	1973.11	0,9777						
2750	1953.02	0,8977	2764	1995.02	0,8963	2800	1962.05	0,8422	2800	1977.02	0,9350	2800	1999.12	0,8554	2837	1979.09	0,9959	2855	1962.05	0,9936	2890	1942.05	0,9401	2890	1987.05	0,9948	2900	1977.08	0,9407	2942	1974.04	0,9313						
2750	1954.08	0,8464	2764	1996.10	0,8357	2800	1962.12	0,7185	2800	1977.03	0,8138	2821	1944.10	0,5767	2837	1985.08	0,9475	2855	1965.04	0,7698	2890	1948.05	0,9841	2890	1988.12	0,8824	2900	1977.12	0,9314	2942								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó
3000	1957.02	0,8325	3021	1979.03	0,8335	3053	1961.06	0,8477	3073	1977.05	0,9314	3100	1988.07	0,9163	3131	1981.09	0,9901	3181	1976.01	0,9326	3214	1971.02	0,9540	3259	1970.06	0,9515	3281	1961.08	0,6838	3300	1957.07	0,7609			
3000	1957.08	0,9298	3022	1950.03	0,8961	3053	1968.02	0,8542	3073	1988.02	0,8914	3100	1990.03	0,9324	3131	1983.06	0,8115	3182	1954.09	0,7601	3214	1972.06	0,9823	3259	1975.07	0,8515	3281	1972.02	0,9797	3300	1958.03	0,7460			
3000	1959.07	0,9122	3022	1982.06	0,8787	3053	1988.02	0,9935	3073	1992.12	0,8617	3100	1991.05	0,9137	3131	1990.01	0,7220	3182	1957.07	0,6526	3214	1973.08	0,9552	3259	1984.01	0,9521	3281	1976.01	0,8835	3300	1958.07	0,7556			
3000	1959.12	0,9811	3023	1974.07	0,9855	3060	1949.09	0,9040	3074	1967.05	0,9245	3100	1992.02	0,9780	3135	1966.10	0,8907	3182	1961.07	0,7792	3214	1974.08	0,8959	3261	1959.10	0,7356	3281	1976.10	0,9308	3300	1958.08	0,9779			
3000	1962.09	0,9551	3024	1962.08	0,6253	3060	1950.05	0,8023	3075	1952.01	0,5714	3100	1994.08	0,8952	3135	1995.08	0,9596	3182	1962.07	0,9801	3214	1976.09	0,9682	3261	1960.10	0,7561	3281	1983.09	0,7713	3300	1958.10	0,7147			
3000	1963.10	0,7743	3024	1962.12	0,9959	3060	1955.09	0,9897	3075	1956.05	0,8916	3100	1994.11	0,8565	3136	1977.01	0,9805	3183	1957.09	0,8422	3214	1981.08	0,7462	3261	1966.10	0,5558	3281	1989.06	0,8941	3300	1958.11	0,9593			
3000	1965.02	0,8570	3031	1954.08	0,9012	3060	1958.04	0,9354	3075	1958.03	0,6760	3100	1996.07	0,8843	3136	1988.02	0,9135	3183	1959.09	0,8708	3214	1982.07	0,9830	3261	1968.01	0,8038	3281	1992.03	0,9235	3300	1959.03	0,9896			
3000	1966.08	0,9543	3031	1964.09	0,5992	3060	1962.12	0,9563	3075	1961.07	0,9248	3102	1956.05	0,8803	3137	1964.03	0,9015	3183	1961.06	0,9614	3214	1988.08	0,8505	3261	1970.01	0,9835	3282	1971.08	0,9390	3300	1959.06	0,9322			
3000	1968.01	0,8693	3031	1992.02	0,9908	3060	1963.03	0,8665	3075	1999.07	0,9633	3102	1972.08	0,6896	3137	1974.01	0,8629	3183	1969.02	0,8960	3214	1997.10	0,9812	3261	1975.01	0,9912	3282	1972.04	0,9627	3300	1959.08	1,0000			
3000	1968.03	0,9649	3031	1996.11	0,9071	3060	1963.07	0,9701	3077	1941.07	0,5940	3102	1974.07	0,7373	3138	1967.02	0,8980	3183	1975.11	0,8726	3214	1999.07	0,7652	3261	1983.07	0,9259	3282	1987.05	0,9795	3300	1959.09	0,9088			
3000	1969.04	0,8059	3032	1959.06	0,9704	3060	1964.05	0,9904	3077	1971.12	0,8065	3104	1942.10	0,7475	3138	1971.07	0,8497	3183	1979.06	0,9422	3231	1953.01	0,9901	3261	1987.05	0,9967	3283	1950.05	0,9633	3300	1960.02	0,7862			
3000	1969.10	0,8488	3032	1960.07	0,9199	3060	1964.08	0,9070	3077	1976.10	0,5270	3104	1945.11	0,7801	3141	1955.06	0,8162	3184	1958.01	0,9184	3231	1953.12	0,9920	3261	1989.07	0,6714	3284	1958.11	0,9371	3300	1960.03	0,9264			
3000	1970.05	0,8969	3032	1976.05	0,8329	3060	1965.11	0,8860	3077	1980.01	0,9144	3104	1950.07	0,7767	3141	1961.01	0,8128	3184	1969.03	0,9319	3231	1957.12	0,8857	3261	1990.08	0,9052	3284	1962.07	0,6110	3300	1960.08	0,8725			
3000	1971.05	0,9273	3032	1979.12	0,6965	3060	1965.12	0,9044	3077	1987.11	0,8438	3104	1952.06	0,8606	3141	1974.07	0,7524	3184	1986.03	0,9465	3231	1961.03	0,9755	3261	1991.11	0,9390	3284	1969.10	0,8557	3300	1960.09	0,8452			
3000	1971.11	0,9412	3032	1981.02	0,9690	3060	1967.04	0,6538	3077	1988.04	0,8849	3104	1955.02	0,8177	3142	1964.03	0,9900	3184	1988.10	0,8255	3231	1961.10	0,9302	3262	1966.08	0,7702	3284	1970.06	0,7976	3300	1960.10	0,8901			
3000	1974.11	0,9948	3032	1990.05	0,9535	3060	1968.09	0,8837	3077	1994.09	0,9615	3104	1956.07	0,9784	3142	1965.11	0,9022	3185	1956.05	0,9580	3231	1965.05	0,9481	3262	1972.09	0,9268	3284	1972.10	0,8947	3300	1960.12	0,8476			
3000	1974.12	0,9906	3033	1960.12	0,8532	3060	1968.11	0,9549	3078	1963.02	0,9803	3104	1956.08	0,5734	3142	1996.07	0,8067	3185	1982.11	0,8942	3231	1971.12	0,9342	3262	1973.04	0,8857	3284	1973.12	0,8963	3300	1961.02	0,7468			
3000	1976.07	0,9627	3033	1964.11	0,9592	3060	1969.03	0,6551	3078	1963.03	0,8406	3104	1957.07	0,5386	3143	1984.04	0,8953	3185	1993.07	0,8294	3231	1976.01	0,9669	3262	1985.08	0,9367	3284	1979.08	0,9898	3300	1961.03	0,9823			
3000	1976.11	0,8192	3033	1965.07	0,8168	3060	1969.12	0,8105	3078	1963.09	0,8811	3104	1962.05	0,6852	3143	1990.09	0,8727	3186	1969.07	0,8744	3231	1977.02	0,9280	3262	1988.05	0,9049	3284	1987.08	0,9695	3300	1961.05	0,8160			
3000	1976.12	0,9186	3033	1971.06	0,8219	3060	1971.04	0,9783	3078	1965.07	0,9650	3104	1964.04	0,8996	3143	1997.02	0,7662	3187	1964.05	0,9308	3231	1989.10	0,7235	3262	1990.04	0,8674	3284	1987.12	0,8442	3300	1961.07	0,9857			
3000	1977.11	0,9406	3033	1972.05	0,9342	3060	1971.06	0,8939	3078	1967.10	0,9596	3104	1964.07	0,7258	3144	1965.04	0,8382	3187	1966.12	0,9765	3232	1969.01	0,9926	3262	1990.06	0,9661	3284	1990.01	0,8943	3300	1962.04	0,8990			
3000	1978.04	0,7338	3033	1977.08	0,6901	3060	1972.07	0,8978	3078	1968.01	0,8367	3104	1965.06	0,9243	3145	1955.10	0,9694	3200	1934.02	0,5898	3235	1972.06	0,9129	3263	1936.07	0,9509	3284	1992.06	0,9042	3300	1962.05	0,7348			
3000	1980.02	0,7824	3033	1991.02	0,9343	3060	1973.04	0,9079	3078	1973.03	0,7200	3104	1967.03	0,9143	3145	1980.04	0,9566	3200	1941.03	0,9242	3235	1996.03	0,9479	3263	1945.01	0,6668	3284	1992.10	0,8182	3300	1962.06	0,9752			
3000	1980.09	0,8890	3033	1995.11	0,9434	3060	1973.10	0,8628	3078	1975.05	0,8390	3104	1967.06	0,8613	3145	1992.11	0,9217	3200	1947.09	0,9460	3240	1968.01	0,8513	3263	1952.06	0,9508	3284	1993.10	0,8602	3300	1963.04	0,9111			
3000	1983.06	0,9317	3034	1963.10	0,8570	3060	1975.09	0,8030	3078	1978.09	0,8504	3104	1967.12	0,7773	3152	1968.10	0,9521	3200	1950.12	0,8995	3240	1969.05	0,8672	3263	1958.07	0,8400	3284	1994.05	0,9896	3300	1963.05	0,9908			
3000	1984.05	0,8678	3034	1971.05	0,9564	3060	1978.08	0,9627	3078	1979.07	0,8619	3104	1969.04	0,8621	3152	1971.10	0,9617	3200	1952.02	0,8315	3240	1976.07	0,9372	3263	1960.02	0,7849	3291	1969.02	0,8255	3300	1963.06	0,7358			
3000	1986.01	0,8292	3034	1984.06	0,8597	3060	1979.04	0,9286	3078	1980.12	0,7297	3104	1971.07	0,6122	3152	1991.07	0,8491	3200	1953.06	0,9753	3240	1987.06	0,8342	3263	1961.05	0,7895	3291	1971.07	0,8952	3300	1963.09	0,9982			
3000	1988.06	0,9168	3034	1990.04	0,8833	3060	1980.12	0,8794	3078	1984.09	0,9886	3104	1973.04	0,7089	3153	1981.01	0,9534	3200	1956.10	0,6222	3242	1942.01	0,9691	3263	1961.07	0,8595	3291	1972.08	0,9187	3300	1964.01	0,7058			
3000	1990.06	0,8467	3034	1991.07	0,9842	3060	1988.06	0,9707	3100	1942.09	0,9041	3104	1974.05	0,9314	3154	1974.10	0,9511	3200	1959.06	0,9081	3242	1969.12	0,9039	3263	1965.06	0,9227	3291	1976.12	0,9436	3300	1964.05	0,4929			
3000	1990.12	0,8903	3034	1993.03	0,9494	3060	1988.11	0,8945	3100	1942.11	0,8750	3104	1975.11	0,8849	3154	1978.11	0,9601	3200	1959.09	0,6515	3243	1965.10	0,7228	3263	1969.03	0,7438	3291	1977.11	0,9399	3300	1964.08	0,8520			
3000	1991.03	0,9313	3035	1949.05	0,8640	3060	1989.03	0,8859	3100	1949.02	0,9317	3104	1977.02	0,9716	3154	1989.03	0,7346	3200	1960.02	0,9778	3243	1988.12	0,9792	3263	1970.08	0,6471	3291	1980.06	0,9952	3300	1965.01	0,7425			
3000	1993.06	0,8506	3035	1958.10	0,9916	3060	1994.10	0,8699	3100	1950.07	0,9751	3104	1977.03	0,9963	3155	1938.02	0,6414	3200	1961.06	0,8082	3243	1991.07	0,8602	3263	1971.01	0,7741	3291	1984.07	0,9193	3300	1965.02	0,7739			
3000	1993.08	0,9461	3035	1961.05	0,9314	3060	1995.02	0,9515	3100	1951.05	0,9605	3104	1978.10	0,7603	3155	1970.06	0,9751	3200	1962.08	0,9311	3245	1944.09	0,8319	3263	1980.08	0,9000	3292	1940.04	0,9044	3300	1965.04				



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
3300	1977.01	0,8059	3324	1963.09	0,8161	3332	1974.04	0,8439	3351	1967.08	0,7946	3360	1963.04	0,9059	3377	1968.11	0,9031	3390	1962.05	0,7455	3400	1940.01	0,7265	3400	1989.09	0,9033	3423	1975.08	0,8894	3434	1976.07	0,8132						
3300	1977.04	0,9128	3324	1965.02	0,9050	3332	1975.02	0,7266	3351	1970.06	0,9789	3360	1965.01	0,9746	3377	1972.02	0,9294	3390	1964.11	0,7624	3400	1945.05	0,8049	3400	1990.04	0,8551	3423	1977.04	0,9331	3434	1976.09	0,9108						
3300	1977.05	0,9700	3324	1966.09	0,8270	3332	1978.05	0,8745	3351	1971.05	0,8591	3360	1965.12	0,9085	3377	1992.09	0,7941	3390	1966.04	0,9396	3400	1946.11	0,7697	3400	1991.03	0,9257	3423	1980.01	0,8925	3434	1978.07	0,7350						
3300	1977.08	0,7098	3324	1968.02	0,8610	3332	1978.06	0,9805	3351	1971.12	0,9192	3360	1966.02	0,8475	3378	1980.10	0,8948	3390	1968.09	0,7956	3400	1950.04	0,8135	3400	1991.05	0,9450	3423	1982.03	0,8750	3434	1979.05	0,8637						
3300	1977.09	0,6979	3324	1968.03	0,9041	3332	1979.07	0,9347	3351	1973.07	0,8110	3360	1966.09	0,5598	3378	1981.09	0,9403	3390	1969.07	0,8917	3400	1950.11	0,9015	3400	1991.10	0,9252	3423	1987.01	0,8923	3434	1982.11	0,8760						
3300	1977.10	0,9846	3324	1968.07	0,8798	3332	1985.09	0,9577	3351	1975.10	0,5121	3360	1968.03	0,8547	3378	1982.02	0,9609	3390	1970.05	0,9090	3400	1952.11	0,9567	3400	1992.07	0,9535	3423	1989.03	0,8565	3434	1984.03	0,5714						
3300	1977.11	0,8593	3324	1969.03	0,8114	3334	1967.11	0,7661	3351	1975.11	0,9996	3360	1969.06	0,8487	3378	1982.04	0,9851	3390	1971.12	0,9910	3400	1954.03	0,9763	3400	1993.02	0,7556	3424	1965.12	0,9045	3434	1984.05	0,8576						
3300	1977.12	0,8644	3324	1969.04	0,8606	3334	1968.10	0,7661	3351	1976.04	0,9554	3360	1970.03	0,9097	3378	1983.08	0,7888	3390	1972.11	0,9708	3400	1954.09	0,9837	3400	1993.10	0,8829	3424	1987.12	0,9722	3434	1985.10	0,8597						
3300	1978.05	0,9078	3324	1969.09	0,9320	3334	1975.04	0,6101	3351	1976.07	0,8286	3360	1970.12	0,9611	3378	1997.08	0,9909	3390	1973.02	0,8100	3400	1954.11	0,8344	3400	1994.02	0,9327	3425	1975.06	0,8810	3434	1988.04	0,9760						
3300	1978.06	0,8590	3324	1972.01	0,8671	3335	1969.12	0,6981	3351	1976.09	0,8609	3360	1971.04	0,4515	3379	1970.05	0,9423	3390	1973.04	0,7091	3400	1955.07	0,9730	3400	1994.06	0,8508	3425	1979.06	0,9704	3434	1990.04	0,8854						
3300	1978.07	0,8151	3324	1972.04	0,9337	3335	1977.01	0,9422	3351	1980.10	0,9337	3360	1972.09	0,9784	3379	1973.09	0,9898	3390	1975.03	0,9209	3400	1958.01	0,9426	3400	1994.12	0,8641	3425	1980.08	0,9488	3441	1942.07	0,4351						
3300	1978.09	0,9284	3324	1972.09	0,8855	3336	1977.01	0,8774	3351	1981.12	0,7925	3360	1975.11	0,9445	3379	1978.09	0,9695	3390	1976.04	0,9278	3400	1958.03	0,9899	3400	1995.01	0,8313	3425	1980.12	0,9909	3441	1950.05	0,7226						
3300	1978.10	0,9120	3324	1973.08	0,8628	3337	1952.04	0,9532	3351	1985.07	0,8347	3360	1975.12	0,9564	3379	1980.06	0,8663	3390	1976.07	0,9006	3400	1958.07	0,7626	3400	1999.09	0,8530	3425	1982.02	0,9850	3441	1955.06	0,9030						
3300	1979.02	0,7818	3324	1973.09	0,9217	3337	1961.07	0,6523	3351	1986.02	0,8958	3360	1977.10	0,9382	3381	1960.01	0,8833	3390	1976.10	0,7333	3400	1959.04	0,9783	3411	1956.09	0,8423	3426	1989.01	0,8584	3441	1956.04	0,9988						
3300	1979.04	0,9753	3324	1974.04	0,7799	3337	1981.10	0,9200	3351	1991.10	0,9333	3360	1978.01	0,9890	3381	1966.08	0,9518	3390	1976.12	0,9670	3400	1960.05	0,9599	3411	1958.03	0,9886	3431	1967.09	0,8227	3441	1964.03	0,7845						
3300	1979.05	0,9701	3324	1975.12	0,8626	3337	1989.03	0,8131	3351	1993.05	0,8058	3360	1978.03	0,9406	3382	1977.04	0,8673	3390	1979.01	0,9900	3400	1961.01	0,8286	3411	1958.05	0,7065	3431	1974.08	0,8729	3441	1965.03	0,7318						
3300	1979.06	0,8481	3324	1977.02	0,8261	3341	1970.05	0,9344	3351	1996.03	0,8990	3360	1979.02	0,9912	3382	1979.04	0,8846	3390	1981.12	0,9879	3400	1961.02	0,7728	3411	1966.12	0,7247	3431	1976.11	0,9419	3441	1966.07	0,8446						
3300	1979.10	0,9696	3324	1977.09	0,9060	3341	1975.09	0,9069	3352	1954.05	0,8994	3360	1982.09	0,9748	3382	1988.04	0,9405	3390	1984.02	0,9986	3400	1961.04	0,9859	3411	1968.11	0,7391	3431	1980.04	0,8631	3441	1967.05	0,8971						
3300	1979.11	0,9501	3324	1978.03	0,8315	3341	1993.12	0,9176	3352	1959.01	0,5323	3360	1983.02	0,9442	3382	1993.04	0,9546	3390	1984.09	0,9807	3400	1962.07	0,7808	3411	1999.07	0,9400	3431	1982.07	0,9187	3441	1967.10	0,8441						
3300	1980.01	0,9572	3324	1978.04	0,7517	3343	1972.10	0,7726	3352	1964.11	0,6225	3360	1983.06	0,9758	3383	1965.05	0,8796	3390	1985.01	0,8975	3400	1962.09	0,9331	3412	1953.01	0,9708	3431	1986.04	0,9193	3441	1967.11	0,8100						
3300	1980.03	0,8343	3324	1978.05	0,8842	3343	1975.04	0,7728	3352	1967.06	0,7052	3360	1984.04	0,9196	3383	1966.09	0,9036	3390	1987.10	0,9876	3400	1962.11	0,9065	3412	1957.08	0,9037	3432	1954.03	0,8004	3441	1969.04	0,7291						
3300	1980.04	0,9513	3324	1978.09	0,9405	3343	1979.10	0,8964	3352	1968.05	0,8673	3360	1985.04	0,9483	3383	1971.02	0,8698	3390	1988.02	0,9399	3400	1963.01	0,7733	3412	1958.02	0,9216	3432	1955.05	0,9481	3441	1969.06	0,9554						
3300	1980.11	0,9849	3324	1979.09	0,9560	3343	1985.09	0,9967	3352	1970.06	0,7494	3360	1987.12	0,9218	3383	1980.05	0,8961	3390	1988.12	0,8080	3400	1963.07	0,7503	3412	1959.04	0,9941	3432	1960.12	0,7642	3441	1969.10	0,8569						
3300	1980.12	0,8221	3324	1980.11	0,7333	3343	1990.03	0,8854	3352	1975.08	0,8350	3360	1988.01	0,9261	3383	1983.04	0,9435	3390	1992.01	0,9689	3400	1963.10	0,8219	3412	1961.12	0,6307	3432	1971.01	0,8867	3441	1973.04	0,9425						
3300	1981.02	0,9883	3324	1981.05	0,6356	3344	1972.06	0,9816	3352	1976.10	0,9886	3360	1993.02	0,9571	3384	1955.06	0,8776	3390	1992.05	0,7960	3400	1964.10	0,9315	3412	1973.06	0,9342	3432	1971.04	0,9781	3441	1974.01	0,9661						
3300	1981.03	0,9478	3324	1982.01	0,9506	3344	1979.07	0,9468	3352	1978.02	0,8838	3360	1993.04	0,7246	3384	1957.05	0,9485	3390	1993.08	0,9158	3400	1965.04	0,8298	3412	1975.06	0,8689	3432	1973.03	0,9549	3441	1975.04	0,7075						
3300	1981.05	0,9430	3324	1982.04	0,8812	3345	1960.04	0,8365	3352	1981.05	0,9559	3360	1994.03	0,8988	3384	1959.02	0,8706	3390	1993.12	0,8208	3400	1965.11	0,5342	3412	1975.10	0,9784	3432	1980.07	0,9783	3441	1975.06	0,9578						
3300	1981.10	0,9160	3324	1983.04	0,8541	3345	1993.08	0,8670	3353	1960.12	0,8350	3360	1994.10	0,9780	3384	1970.10	0,9303	3390	1997.01	0,9331	3400	1965.12	0,9407	3412	1989.04	0,8872	3432	1984.05	0,9365	3441	1976.03	0,9193						
3300	1981.11	0,8009	3324	1983.11	0,8891	3346	1952.12	0,8691	3353	1964.03	0,7992	3368	1971.09	0,8252	3384	1977.09	0,9993	3394	1948.02	0,7878	3400	1966.03	0,8584	3412	1993.02	0,8643	3432	1984.09	0,9341	3441	1980.01	0,9534						
3300	1982.03	0,9969	3324	1984.02	0,8276	3346	1960.02	0,8239	3353	1968.10	0,7720	3368	1972.12	0,9429	3384	1978.01	0,8555	3394	1959.03	0,8708	3400	1966.09	0,7799	3412	1998.04	0,9034	3432	1987.06	0,9246	3441	1980.07	0,9787						
3300	1982.05	0,9932	3324	1986.09	0,9730	3346	1960.05	0,8677	3353	1973.12	0,9046	3368	1973.08	0,7871	3384	1981.03	0,9402	3394	1962.01	0,8659	3400	1967.03	0,9522	3413	1977.06	0,9529	3432	1987.08	0,9119	3441	1987.03	0,8181						
3300	1982.12	0,7564	3324	1986.11	0,9140	3346	1960.10	0,9065	3353	1977.11	0,9103	3368	1974.11	0,9696	3384	1987.01	0,9199	3394	1966.09	0,6297	3400	1967.06	0,8689	3413	1984.07	0,9388	3432	1989.12	0,8960	3441	1993.04	0,9878						
3300	1983.02	0,9519	3324	1988.12	0,9149	3346	1963.04	0,9392	3354	1946.11	0,8726	3368	1982.09	0,9464	3384	1987.10	0,9322	3394	1968.05	0,6736	3400	1967.07	0,7496	3414	1956.10	0,9721	3432	1990.03	0,9625	3441								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
3450	1983.04	0,9855	3508	1986.05	0,5832	3524	1974.02	0,7618	3525	1989.09	0,9701	3529	1933.09	0,9601	3530	1965.10	0,8980	3532	1972.07	0,9293	3534	1970.07	0,6197	3554	1977.06	0,9478	3564	1949.09	0,7147	3579	1974.05	0,9390			
3450	1984.06	0,9469	3508	1986.11	0,9785	3524	1974.04	0,6828	3525	1989.12	0,7761	3529	1940.01	0,8804	3530	1966.11	0,8835	3532	1973.08	0,7974	3534	1970.08	0,9761	3554	1980.07	0,8317	3564	1952.03	0,9624	3579	1986.06	0,9658			
3450	1986.08	0,6675	3508	1996.02	0,9928	3524	1975.05	0,8211	3525	1993.02	0,9070	3529	1943.06	0,9138	3530	1969.09	0,9401	3532	1973.10	0,8653	3534	1971.01	0,9254	3554	1984.02	0,8068	3564	1953.09	0,8444	3579	1989.03	0,8616			
3450	1987.11	0,9412	3516	1959.09	0,9456	3524	1976.11	0,8943	3526	1948.02	0,4797	3529	1950.01	0,9884	3530	1970.05	0,7990	3532	1974.06	0,8132	3534	1971.12	0,8685	3554	1995.03	0,8515	3564	1959.06	0,7625	3579	1989.11	0,9418			
3450	1988.03	0,8699	3516	1963.02	0,9041	3524	1976.12	0,8628	3526	1955.08	0,9815	3529	1950.03	0,6434	3530	1971.05	0,9959	3532	1974.07	0,7644	3534	1972.07	0,6653	3555	1961.11	0,4339	3564	1967.12	0,6746	3580	1936.03	0,5042			
3450	1988.04	0,9725	3516	1964.01	0,7447	3524	1977.09	0,9411	3526	1960.06	0,9524	3529	1950.05	0,7755	3530	1971.09	0,8646	3532	1974.12	0,8268	3534	1972.08	0,9277	3555	1963.06	0,8261	3564	1968.11	0,7467	3580	1943.09	0,9403			
3450	1989.06	0,9885	3516	1965.04	0,8553	3524	1977.12	0,8272	3526	1961.06	0,8507	3529	1953.05	0,8824	3530	1973.02	0,9197	3532	1975.02	0,8897	3534	1972.11	0,9781	3555	1964.07	0,7914	3564	1969.06	0,6889	3580	1946.10	0,9724			
3450	1990.03	0,8604	3516	1967.02	0,8975	3524	1978.01	0,8144	3526	1967.06	0,9143	3529	1953.09	0,9690	3530	1973.12	0,9048	3532	1975.10	0,8670	3534	1973.04	0,9925	3555	1966.04	0,7233	3564	1970.01	0,8037	3580	1947.06	0,9161			
3450	1992.07	0,9067	3516	1967.07	0,5090	3524	1978.10	0,9441	3526	1967.12	0,8219	3529	1953.10	0,9876	3530	1974.02	0,8342	3532	1976.12	0,9042	3534	1973.07	0,7245	3555	1968.06	0,7592	3564	1976.09	0,9446	3580	1951.02	0,4461			
3450	1993.03	0,9139	3516	1970.07	0,9641	3524	1978.11	0,9972	3526	1968.01	0,7995	3529	1955.02	0,9847	3530	1974.07	0,9131	3532	1979.08	0,9125	3534	1974.01	0,9975	3555	1972.11	0,8837	3564	1980.06	0,7247	3580	1951.03	0,9854			
3458	1950.05	0,9121	3516	1970.12	0,8804	3524	1980.08	0,9036	3526	1968.02	0,8832	3529	1955.10	0,8972	3530	1975.02	0,6727	3532	1980.02	0,7991	3534	1974.05	0,9133	3555	1973.04	0,8579	3564	1985.05	0,8799	3580	1951.07	0,9418			
3458	1960.05	0,7635	3516	1971.02	0,9828	3524	1981.03	0,9816	3526	1968.07	0,4383	3529	1956.02	0,9703	3530	1975.09	0,8163	3532	1980.04	0,9408	3534	1974.11	0,9074	3555	1975.05	0,7368	3564	1986.07	0,9159	3580	1952.04	0,8448			
3458	1966.03	0,8773	3516	1971.04	0,8695	3524	1982.06	0,8202	3526	1969.01	0,8642	3529	1956.07	0,8649	3530	1976.05	0,9337	3532	1980.05	0,8847	3534	1975.01	0,9718	3555	1976.11	0,7824	3564	1989.02	0,9196	3580	1952.09	0,8813			
3458	1966.08	0,8700	3516	1974.03	0,7538	3524	1983.03	0,9500	3526	1969.03	0,7848	3529	1958.07	0,9672	3530	1976.11	0,8848	3532	1980.10	0,9564	3534	1975.07	0,9689	3555	1977.06	0,8002	3564	1989.09	0,9356	3580	1953.03	0,8525			
3458	1969.07	0,8388	3516	1975.12	0,8517	3524	1983.04	0,9314	3526	1970.06	0,7882	3529	1960.01	0,8289	3530	1977.01	0,9642	3532	1981.12	0,8817	3534	1975.08	0,8963	3555	1978.03	0,9690	3564	1993.08	0,7753	3580	1954.07	0,8543			
3458	1973.12	0,9435	3516	1976.03	0,9557	3524	1983.07	0,9084	3526	1973.03	0,9005	3529	1961.05	0,9248	3530	1977.05	0,9761	3532	1983.01	0,7251	3534	1975.12	0,9383	3555	1987.12	0,6365	3564	1950.06	0,8714	3580	1954.09	0,8978			
3458	1975.05	0,9787	3516	1976.08	0,7973	3524	1984.02	0,9296	3526	1973.06	0,7541	3529	1961.07	0,9972	3530	1978.08	0,8838	3532	1983.03	0,8721	3534	1976.07	0,9801	3555	1988.09	0,8426	3564	1951.06	0,6967	3580	1955.01	0,8819			
3458	1976.06	0,7844	3516	1977.04	0,7711	3524	1984.04	0,9310	3526	1975.09	0,9396	3529	1962.10	0,7508	3530	1979.10	0,9531	3532	1985.07	0,9679	3534	1976.08	0,9582	3556	1974.08	0,9376	3564	1962.05	0,9218	3580	1956.04	0,7617			
3458	1977.09	0,8955	3516	1979.12	0,9254	3524	1984.11	0,9484	3526	1975.11	0,8205	3529	1963.04	0,8026	3530	1980.08	0,9085	3532	1987.01	0,8040	3534	1977.07	0,9829	3556	1975.07	0,6608	3564	1964.04	0,7560	3580	1957.02	0,9581			
3458	1980.08	0,9607	3516	1982.02	0,7139	3524	1985.03	0,8686	3526	1977.11	0,9461	3529	1964.08	0,8429	3530	1981.01	0,8996	3532	1988.08	0,9333	3534	1980.02	0,8656	3556	1978.12	0,8641	3564	1967.04	0,7968	3580	1957.04	0,8633			
3458	1981.05	0,9880	3516	1983.05	0,8840	3524	1987.07	0,9793	3526	1978.05	0,8366	3529	1965.08	0,9431	3530	1981.07	0,9811	3532	1990.06	0,9661	3534	1980.04	0,9258	3556	1980.01	0,9520	3564	1968.04	0,7096	3580	1957.06	0,5763			
3458	1987.05	0,9338	3516	1986.05	0,7796	3524	1987.12	0,9584	3526	1978.06	0,9185	3529	1966.03	0,8566	3530	1982.02	0,9189	3532	1990.12	0,9778	3534	1980.10	0,9800	3556	1988.08	0,7479	3564	1968.10	0,7991	3580	1958.08	0,5536			
3458	1991.11	0,8382	3516	1987.01	0,7925	3524	1989.03	0,7421	3526	1982.12	0,9204	3529	1966.08	0,9545	3530	1983.09	0,8401	3532	1991.06	0,8087	3534	1985.09	0,9477	3556	1990.02	0,8498	3564	1970.05	0,7870	3580	1961.04	0,9199			
3458	1995.11	0,8987	3516	1987.04	0,9577	3524	1992.01	0,6832	3526	1983.04	0,9091	3529	1966.09	0,8110	3530	1984.02	0,9941	3532	1992.11	0,7939	3534	1986.05	0,8496	3556	1992.11	0,9352	3564	1970.10	0,9685	3580	1961.12	0,9844			
3459	1954.03	0,5700	3516	1988.03	0,9970	3524	1993.09	0,8342	3526	1983.10	0,9793	3529	1968.02	0,8462	3530	1984.10	0,9403	3532	1992.12	0,8118	3534	1988.04	0,7366	3557	1941.03	0,8182	3564	1973.01	0,7484	3580	1963.03	0,9257			
3459	1954.10	0,7897	3516	1995.01	0,9075	3525	1944.04	0,6576	3526	1984.09	0,7135	3529	1968.03	0,7813	3530	1985.08	0,9849	3532	1993.11	0,9130	3534	1988.06	0,8054	3557	1954.11	0,9049	3564	1973.12	0,9697	3580	1964.01	0,8952			
3459	1966.06	0,7542	3517	1980.03	0,9429	3525	1953.11	0,8695	3526	1986.01	0,9150	3529	1968.05	0,9436	3530	1988.08	0,9895	3532	1997.03	0,9224	3534	1989.09	0,9985	3557	1960.05	0,9563	3564	1977.11	0,9639	3580	1965.06	0,9912			
3459	1967.09	0,7989	3518	1958.11	0,9060	3525	1954.01	0,7933	3526	1986.08	0,8312	3529	1968.09	0,8641	3530	1988.12	0,9772	3532	1997.04	0,8159	3534	1990.05	0,7824	3557	1971.07	0,8388	3564	1978.03	0,8740	3580	1966.06	0,5846			
3459	1968.05	0,8685	3518	1964.03	0,9151	3525	1956.03	0,7553	3526	1987.10	0,9266	3529	1968.11	0,9010	3530	1989.11	0,7947	3532	1955.04	0,9051	3534	1990.12	0,8421	3557	1975.04	0,8870	3564	1978.06	0,8158	3580	1966.09	0,5429			
3459	1978.11	0,9530	3518	1965.12	0,8309	3525	1959.03	0,8190	3526	1989.08	0,7063	3529	1968.12	0,8199	3530	1990.07	0,8612	3532	1955.08	0,8618	3534	1996.07	0,8871	3557	1978.07	0,9212	3564	1987.04	0,8714	3580	1967.03	0,8710			
3459	1979.10	0,9744	3518	1967.09	0,8696	3525	1959.12	0,8676	3526	1991.05	0,9088	3529	1969.03	0,8786	3530	1992.03	0,9667	3532	1960.08	0,9763	3534	1997.12	0,8971	3557	1982.01	0,9783	3564	1987.11	0,7399	3580	1967.12	0,8612			
3459	1993.02	0,8496	3518	1967.12	0,8696	3525	1960.03	0,7709	3526	1992.09	0,8991	3529	1969.04	0,9151	3530	1994.01	0,8043	3532	1961.07	0,9326	3534	1990.09	0,9390	3557	1989.06	0,9245	3564	1990.09	0,7581	3580	1968.07	0,9861			
3461	1955.04	0,9541	3518	1976.11	0,9871	3525	1960.12	0,9202	3526	1993.03	0,9850	3529	1969.05	0,7715	3530	1995.03	0,9046	3532	1961.08	0,9194	3534	1995.07	0,9977	3557	1991.12	0,9140	3564	1991.06	0,8790	3580	1968.12	0,6451</			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
3587	1959.05	0,6592	3600	1962.10	0,9608	3626	1983.01	0,8594	3648	1986.05	0,9975	3700	1978.05	0,7231	3713	1995.02	0,8617	3733	1986.09	0,9904	3770	1962.12	0,8768	3780	1992.12	0,9522	3812	1976.08	0,8906	3872	1963.11	0,5882			
3587	1967.09	0,8366	3600	1963.05	0,9180	3626	1983.10	0,9056	3651	1975.06	0,8046	3700	1978.09	0,9775	3714	1959.11	0,9734	3733	1988.08	0,9779	3770	1963.04	0,7899	3780	1995.07	0,8565	3813	1990.12	0,9586	3872	1966.05	0,5768			
3587	1968.11	0,8420	3600	1963.07	0,9079	3626	1985.12	0,8618	3652	1976.01	0,6989	3700	1980.06	0,9137	3714	1961.07	0,8632	3733	1991.12	0,9118	3770	1963.10	0,9515	3780	1996.04	0,9134	3815	1962.07	0,9375	3872	1967.02	0,8696			
3587	1977.02	0,7458	3600	1964.02	0,9392	3626	1988.03	0,8935	3652	1981.05	0,8917	3700	1980.08	0,9568	3714	1968.02	0,5773	3733	1994.10	0,8994	3770	1966.12	0,9540	3780	1999.07	0,9951	3815	1967.06	0,7744	3872	1988.03	0,8182			
3587	1980.02	0,9864	3600	1964.03	0,9684	3626	1989.02	0,9575	3652	1994.02	0,9623	3700	1981.05	0,9292	3714	1973.04	0,8773	3734	1987.04	0,7574	3770	1968.04	0,9451	3783	1960.01	0,9645	3821	1944.06	0,4685	3873	1972.06	0,8972			
3587	1980.07	0,9435	3600	1964.10	0,9164	3626	1989.12	0,8870	3653	1968.01	0,9242	3700	1982.01	0,7159	3714	1979.08	0,8713	3735	1961.03	0,8958	3770	1969.10	0,8468	3783	1978.09	0,8807	3821	1957.10	0,9786	3874	1981.03	0,9752			
3587	1986.05	0,8280	3600	1965.01	0,8433	3626	1990.11	0,9229	3653	1994.08	0,8302	3700	1982.05	0,8338	3714	1987.09	0,8520	3735	1993.06	0,8532	3770	1972.11	0,7789	3783	1979.03	0,9084	3821	1960.11	0,9743	3874	1981.11	0,9703			
3587	1987.12	0,9841	3600	1965.10	0,8766	3626	1991.04	0,8802	3654	1961.11	0,5484	3700	1982.12	0,9945	3714	1988.07	0,9712	3741	1965.07	0,7291	3770	1974.01	0,7999	3783	1980.02	0,8260	3821	1966.04	0,7402	3874	1985.04	0,8944			
3587	1992.07	0,8473	3600	1965.11	0,8659	3626	1999.03	0,6839	3654	1970.03	0,6936	3700	1985.05	0,9793	3715	1952.05	0,8172	3741	1970.05	0,9773	3770	1976.06	0,8337	3783	1988.12	0,9201	3821	1967.12	0,7555	3874	1986.03	0,8957			
3587	1992.10	0,8497	3600	1966.02	0,9138	3626	2001.05	0,9371	3654	1980.12	0,9278	3700	1985.08	0,9617	3715	1961.02	0,9326	3741	1975.01	0,9542	3770	1976.10	0,9897	3786	1945.04	0,9097	3821	1973.09	0,7562	3875	1965.01	0,5296			
3588	1988.11	0,7567	3600	1967.05	0,8166	3627	1967.09	0,8176	3656	1957.10	0,8881	3700	1985.10	0,9974	3715	1970.02	0,9674	3741	1984.10	0,9565	3770	1979.03	0,5614	3786	1968.08	0,8108	3821	1986.03	0,9860	3876	1954.05	0,9056			
3589	1962.12	0,7961	3600	1967.08	0,9155	3627	1971.02	0,9725	3656	1970.05	0,8163	3700	1986.07	0,9551	3715	1972.08	0,9335	3741	1996.05	0,7526	3770	1979.06	0,9785	3786	1984.12	0,9823	3821	1996.03	0,7668	3876	1970.04	0,7591			
3589	1972.10	0,9917	3600	1967.10	0,7474	3627	1973.10	0,9733	3656	1971.05	0,8723	3700	1986.08	0,9908	3715	1972.11	0,8728	3742	1957.10	0,9890	3770	1979.08	0,7943	3786	1987.01	0,8865	3825	1973.01	0,9896	3877	1989.10	0,8292			
3589	1975.05	0,9821	3600	1968.07	0,8717	3627	1975.08	0,9704	3656	1973.05	0,9326	3700	1986.09	0,8000	3715	1975.04	0,9571	3742	1968.07	0,7946	3770	1980.04	0,9920	3786	1992.09	0,8186	3832	1996.06	0,8712	3877	1992.07	0,9429			
3589	1977.02	0,9580	3600	1969.01	0,8141	3627	1988.06	0,7709	3656	1987.11	0,9886	3700	1987.03	0,7904	3715	1975.05	0,9870	3742	1982.03	0,8544	3770	1982.09	0,8826	3787	1962.05	0,8153	3833	1963.03	0,7748	3881	1960.04	0,9038			
3589	1983.02	0,8186	3600	1969.07	0,8171	3630	1953.03	0,9750	3656	1995.10	0,8554	3700	1987.08	0,8126	3715	1981.05	0,8292	3742	1996.12	0,9020	3770	1983.04	0,9980	3787	1972.02	0,8826	3833	1967.12	0,7229	3881	1966.01	0,9735			
3589	1997.05	0,5066	3600	1969.08	0,8316	3630	1956.09	0,8491	3658	1956.08	0,9840	3700	1989.02	0,9962	3715	1988.08	0,8884	3743	1973.09	0,9183	3770	1988.01	0,8422	3791	1969.10	0,8245	3833	1969.03	0,7844	3881	1968.07	0,8170			
3591	1990.10	0,8957	3600	1969.10	0,6717	3630	1959.07	0,6144	3658	1957.07	0,9444	3700	1990.05	0,9192	3715	1995.02	0,6744	3743	1987.04	0,9473	3770	1990.03	0,9948	3791	1971.02	0,9333	3833	1973.07	0,9744	3881	1969.01	0,9124			
3592	1942.07	0,4538	3600	1970.02	0,9329	3630	1964.07	0,9951	3658	1966.05	0,5326	3700	1990.08	0,9203	3715	1999.02	0,7900	3743	1988.11	0,7968	3770	1990.07	0,8728	3791	1974.03	0,6237	3834	1973.11	0,9962	3881	1969.02	0,9530			
3592	1955.06	0,9498	3600	1970.03	0,7330	3630	1967.07	0,9067	3658	1971.11	0,6222	3700	1990.12	0,7998	3716	1949.09	0,8722	3743	1991.11	0,8618	3770	1990.11	0,9668	3791	1976.07	0,9537	3836	1978.03	0,9298	3881	1970.08	0,9682			
3592	1958.05	0,5931	3600	1970.04	0,9985	3630	1971.09	0,8822	3658	1973.01	0,8400	3700	1992.04	0,8726	3716	1991.12	0,7593	3744	1958.07	0,8869	3770	1992.11	0,8279	3791	1987.04	0,7255	3841	1953.01	0,9464	3881	1976.01	0,7605			
3592	1970.02	0,9262	3600	1970.05	0,8849	3630	1973.10	0,9930	3659	1967.02	0,8713	3700	1992.05	0,9573	3717	1958.05	0,6913	3744	1969.01	0,7724	3770	1994.09	0,8359	3791	1991.08	0,8082	3841	1972.10	0,9772	3881	1979.07	0,9625			
3592	1971.07	0,6738	3600	1970.06	0,9165	3630	1975.04	0,9431	3659	1975.01	0,9774	3700	1992.07	0,9221	3717	1970.06	0,9410	3744	1973.12	0,8785	3770	1996.09	0,5896	3791	1992.08	0,9315	3841	1978.01	0,7710	3881	1979.08	0,8392			
3592	1976.10	0,4859	3600	1970.12	0,8060	3630	1978.11	0,9386	3659	1982.12	0,9081	3700	1992.08	0,9954	3717	1989.05	0,8171	3744	1974.09	0,8647	3770	1997.07	0,9110	3791	1993.01	0,9286	3841	1981.04	0,8394	3881	1981.12	0,9614			
3592	1979.03	0,9722	3600	1971.04	0,8796	3630	1978.12	0,8679	3659	1999.01	0,8974	3700	1993.01	0,9097	3718	1956.08	0,6812	3744	1979.07	0,8842	3770	1998.04	0,9980	3791	1997.05	0,8564	3841	1987.04	0,8006	3881	1989.03	0,8222			
3592	1990.08	0,8621	3600	1971.10	0,7702	3630	1979.07	0,5308	3661	1948.08	0,9895	3700	1994.03	0,9066	3718	1960.10	0,6286	3744	1987.08	0,8365	3770	1998.01	0,8422	3791	1995.12	0,8786	3841	1987.07	0,7967	3881	1991.06	0,9230			
3593	1940.06	0,9061	3600	1972.01	0,9704	3630	1981.04	0,8994	3661	1962.08	0,8978	3700	1997.08	0,9696	3718	1961.03	0,8250	3744	1988.07	0,9690	3770	1998.04	0,9980	3791	1996.08	0,8056	3841	1988.06	0,8526	3881	1991.08	0,8501			
3593	1964.11	0,9420	3600	1972.02	0,9132	3630	1983.07	0,8976	3661	1969.06	0,9759	3700	1999.11	0,7287	3718	1964.04	0,7697	3744	1987.04	0,9473	3770	1998.01	0,8422	3791	1996.10	0,8245	3841	1988.06	0,8526	3881	1991.08	0,8501			
3593	1968.05	0,7365	3600	1973.06	0,8325	3630	1986.08	0,9579	3661	1976.01	0,6951	3704	1952.11	0,5897	3718	1967.09	0,7617	3744	1987.04	0,9473	3770	1998.01	0,8422	3791	1996.10	0,8245	3841	1988.06	0,8526	3881	1991.08	0,8501			
3593	1974.06	0,8072	3600	1973.07	0,9284	3630	1988.05	0,8036	3661	1976.09	0,8805	3704	1955.06	0,8556	3718	1971.05	0,9440	3744	1987.04	0,9473	3770	1998.01	0,8422	3791	1996.10	0,8245	3841	1988.06	0,8526	3881	1991.08	0,8501			
3593	1978.04	0,9006	3600	1975.08	0,9387	3630	1988.08	0,9407	3661	1980.05	0,9956	3704	1961.11	0,4417	3718	1972.10	0,9775	3744	1987.04	0,9473	3770	1998.01	0,8422	3791	1996.10	0,8245	3841	1988.06	0,8526	3881	1991.08	0,8501			
3593	1982.05	0,6677	3600	1975.11	0,8833	3630	1988.12	0,9893	3661	1989.06	0,9684	3704	1965.02	0,8873	3718	1977.05	0,6502	3744	1987.04	0,9473	3770	1998.01	0,8422	3791	1996.10	0,8245	3841	1988.06	0,8526	3881	1991.08	0,8501			
3593	1983.05	0,9018	3600	1976.08	0,9808	3630	1993.05	0,8791	3661	1990.06	0,8581	3704	1970.07	0,8155	3718	1978.10	0,9256	3744	1987.04	0,9473	3770	1998.01	0,8422	3791	1996.10	0,8245	3841	1988.06	0,8526	3881	1991.08	0,8501</			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó
3900	1995.08	0,6774	3915	1985.12	0,9167	3934	1966.03	0,8714	3959	1963.11	0,4769	3980	1972.04	0,8978	4002	1977.10	0,9951	4028	1972.01	0,8836	4030	1960.02	0,9871	4031	1977.11	0,9817	4033	1963.01	0,8850	4034	1976.06	0,9581			
3900	1996.09	0,8295	3915	1989.01	0,9256	3934	1971.08	0,8769	3959	1971.10	0,9339	3980	1973.07	0,7119	4002	1979.02	0,7202	4028	1972.07	0,7315	4030	1960.09	0,9576	4031	1978.05	0,9547	4033	1963.08	0,7005	4034	1976.10	0,9975			
3903	1961.01	0,8470	3915	1993.07	0,8892	3934	1975.10	0,8854	3959	1980.03	0,8531	3980	1974.12	0,8649	4002	1979.04	0,8830	4028	1973.03	0,9155	4030	1961.07	0,5928	4031	1979.04	0,9358	4033	1964.09	0,8869	4034	1977.08	0,8574			
3903	1963.02	0,8820	3915	1996.08	0,8839	3934	1977.02	0,9386	3959	1994.10	0,9945	3980	1975.03	0,9623	4002	1979.10	0,8996	4028	1973.06	0,9079	4030	1962.10	0,9967	4031	1979.06	0,9034	4033	1964.10	0,7903	4034	1978.08	0,8427			
3903	1966.10	0,8609	3915	1996.10	0,6617	3934	1980.05	0,9083	3961	1968.05	0,8231	3980	1976.04	0,8954	4002	1980.04	0,6719	4028	1973.11	0,9732	4030	1964.03	0,9397	4031	1979.11	0,9915	4033	1964.11	0,7760	4034	1979.09	0,9505			
3903	1967.10	0,8732	3915	1999.07	0,9689	3934	1985.06	0,9913	3961	1970.08	0,8697	3980	1976.08	0,8515	4002	1981.02	0,8824	4028	1973.12	0,9447	4030	1965.05	0,9312	4031	1980.01	0,6857	4033	1965.05	0,9093	4034	1980.12	0,9059			
3903	1969.10	0,8421	3916	1990.10	0,9680	3934	1992.04	0,9667	3961	1974.05	0,9976	3980	1977.02	0,7224	4002	1981.10	0,9621	4028	1974.06	0,9173	4030	1965.08	0,9555	4031	1980.05	0,8458	4033	1965.12	0,9603	4034	1983.11	0,9971			
3903	1971.06	0,8120	3917	1961.09	0,9130	3934	1993.07	0,8611	3961	1975.04	0,9803	3980	1978.04	0,9704	4002	1982.07	0,9475	4028	1975.01	0,9515	4030	1967.06	0,9310	4031	1983.03	0,9491	4033	1966.06	0,9614	4034	1985.07	0,9957			
3903	1981.10	0,9882	3917	1975.02	0,8079	3935	1999.08	0,9089	3961	1975.06	0,7163	3980	1979.08	0,7980	4002	1983.08	0,9340	4028	1975.06	0,8206	4030	1968.06	0,9826	4031	1983.06	0,9073	4033	1966.12	0,9323	4034	1985.11	0,8196			
3903	1981.11	0,9795	3917	1996.08	0,8080	3937	1978.06	0,8533	3961	1979.08	0,9464	3980	1980.04	0,9461	4002	1988.01	0,9565	4028	1975.10	0,9347	4030	1969.07	0,9454	4031	1983.09	0,9995	4033	1967.04	0,7279	4034	1986.07	0,8746			
3903	1983.04	0,9749	3918	1952.10	0,8822	3941	1948.12	0,7435	3961	1985.07	0,7985	3980	1980.05	0,9791	4002	1990.09	0,9619	4028	1977.04	0,8040	4030	1969.11	0,9218	4031	1984.02	0,8565	4033	1967.09	0,6002	4034	1986.12	0,9794			
3903	1991.02	0,8398	3918	1959.01	0,9112	3941	1954.08	0,9521	3961	1990.06	0,8176	3980	1980.06	0,8789	4002	1991.09	0,9954	4028	1977.12	0,8282	4030	1970.09	0,9068	4031	1984.03	0,9710	4033	1967.12	0,8468	4034	1990.07	0,7040			
3904	1951.10	0,8384	3918	1960.09	0,9005	3941	1964.01	0,4502	3962	1965.07	0,8133	3980	1982.08	0,9407	4002	1992.09	0,8609	4028	1978.02	0,9746	4030	1970.11	0,9233	4031	1984.06	0,9513	4033	1968.06	0,8424	4034	1991.01	0,9325			
3904	1956.10	0,9420	3918	1982.09	0,9872	3941	1969.11	0,9042	3962	1973.03	0,9283	3980	1982.12	0,9249	4002	1992.12	0,9781	4028	1978.04	0,9832	4030	1971.08	0,9706	4031	1986.04	0,9284	4033	1968.08	0,9342	4034	1993.12	0,8915			
3904	1958.09	0,6947	3918	1989.08	0,9686	3941	1990.09	0,8451	3962	1982.07	0,9708	3980	1985.09	0,9363	4002	1998.03	0,9791	4028	1978.07	0,5903	4030	1971.11	0,9689	4031	1988.01	0,9825	4033	1969.12	0,7143	4034	1995.04	0,7741			
3904	1959.09	0,8763	3918	1990.12	0,9559	3943	1968.05	0,8576	3962	1989.11	0,9247	3980	1986.03	0,9203	4002	1995.09	0,9648	4028	1978.10	0,9297	4030	1972.06	0,9007	4031	1988.05	0,8156	4033	1970.03	0,8977	4034	1995.12	0,9250			
3904	1965.11	0,7292	3918	1996.08	0,8611	3943	1969.08	0,8323	3963	1951.07	0,9553	3980	1988.03	0,9729	4002	1995.12	0,9933	4028	1979.08	0,9456	4030	1972.11	0,8122	4031	1988.06	0,9537	4033	1970.12	0,9298	4060	1948.01	0,6527			
3904	1972.08	0,8282	3921	1972.09	0,5734	3943	1977.09	0,9831	3963	1959.04	0,9478	3980	1990.08	0,8299	4002	1995.12	0,9933	4028	1981.06	0,9136	4030	1975.04	0,8106	4031	1989.02	0,9609	4033	1972.03	0,8757	4060	1948.08	0,6677			
3904	1972.12	0,8450	3921	1974.03	0,8378	3943	1982.03	0,8660	3963	1979.10	0,9563	3980	1990.10	0,9812	4002	1995.12	0,9933	4028	1982.05	0,9421	4030	1976.01	0,9967	4031	1989.04	0,9892	4033	1972.11	0,9595	4060	1951.05	0,9579			
3904	1978.08	0,8492	3921	1975.07	0,7757	3943	1984.03	0,9793	3963	1988.03	0,9415	3980	1991.07	0,8745	4002	1995.12	0,9933	4028	1982.12	0,9294	4030	1979.03	0,8624	4031	1990.01	0,9887	4033	1973.01	0,9893	4060	1951.07	0,9130			
3904	1987.02	0,8836	3921	1976.06	0,9408	3943	1985.11	0,8969	3963	1990.10	0,9666	3980	1993.01	0,8263	4002	1995.12	0,9933	4028	1984.06	0,8484	4030	1979.09	0,8380	4031	1990.05	0,7628	4033	1973.06	0,9444	4060	1955.03	0,9854			
3904	1991.03	0,8795	3921	1989.03	0,9023	3944	1962.11	0,7912	3964	1966.08	0,8333	3980	1994.02	0,9642	4002	1995.12	0,9933	4028	1984.07	0,9760	4030	1979.10	0,9967	4031	1990.07	0,9971	4033	1973.08	0,9769	4060	1956.05	0,7596			
3904	1993.04	0,8352	3922	1943.04	0,4997	3944	1973.10	0,9339	3964	1967.05	0,8182	3980	1996.07	0,7916	4002	1995.12	0,9933	4028	1984.12	0,9068	4030	1980.08	0,9393	4031	1991.07	0,9560	4033	1974.02	0,9194	4060	1958.02	0,9750			
3905	1935.07	0,9849	3922	1954.08	0,9450	3945	1968.12	0,8458	3964	1971.11	0,7291	3980	1998.01	0,9033	4002	1995.12	0,9933	4028	1985.01	0,7563	4030	1981.11	0,9783	4031	1991.08	0,9740	4033	1974.04	0,9770	4060	1958.09	0,5360			
3905	1946.08	0,8184	3922	1964.04	0,8789	3945	1973.03	0,8773	3964	1973.09	0,7785	3980	1998.12	0,9510	4002	1995.12	0,9933	4028	1985.09	0,9453	4030	1983.11	0,9954	4031	1991.09	0,9603	4033	1974.10	0,9795	4060	1958.12	0,8714			
3905	1967.02	0,8564	3922	1967.08	0,7289	3950	1952.05	0,9392	3964	1978.11	0,9603	3987	1961.07	0,8645	4002	1995.12	0,9933	4028	1987.10	0,7764	4030	1984.10	0,7058	4031	1991.11	0,9212	4033	1974.12	0,8936	4060	1960.05	0,5943			
3905	1969.05	0,8028	3922	1968.03	0,6772	3950	1953.06	0,6300	3964	1993.05	0,9007	3987	1970.06	0,9204	4002	1995.12	0,9933	4028	1988.05	0,6865	4030	1987.08	0,8064	4031	1992.09	0,9195	4033	1975.01	0,9197	4060	1960.09	0,8266			
3905	1987.12	0,8409	3922	1968.08	0,8435	3950	1958.01	0,8052	3965	1968.04	0,8681	3987	1980.04	0,9094	4002	1995.12	0,9933	4028	1990.12	0,7732	4030	1991.02	0,9811	4031	1992.12	0,8728	4033	1976.05	0,8692	4060	1965.05	0,4964			
3905	1998.02	0,9538	3922	1968.12	0,9164	3950	1963.02	0,8466	3965	1969.04	0,8197	3987	1986.04	0,9951	4002	1995.12	0,9933	4028	1991.05	0,8707	4030	1992.05	0,8788	4031	1994.08	0,9644	4033	1976.09	0,5341	4060	1966.12	0,8501			
3906	1962.06	0,8663	3922	1969.12	0,8700	3950	1963.12	0,9697	3965	1980.06	0,9854	3987	1994.03	0,9514	4002	1995.12	0,9933	4028	1988.05	0,6865	4030	1996.06	0,9599	4031	1996.05	0,9993	4033	1977.03	0,9689	4060	1967.08	0,8608			
3906	1985.03	0,9950	3922	1971.05	0,8160	3950	1964.03	0,6048	3965	1993.09	0,9767	3989	1955.07	0,9862	4002	1995.12	0,9933	4028	1991.12	0,8516	4030	1991.02	0,9811	4031	1999.10	0,8629	4033	1980.07	0,9391	4060	1967.09	0,8461			
3907	1963.09	0,9873	3922	1975.05	0,6580	3950	1965.07	0,7768	3967	1995.08	0,7909	3989	1963.01	0,8392	4002	1995.12	0,9933	4028	1993.09	0,9454	4030	1992.05	0,8788	4031	1993.10	0,9226	4033	1981.05	0,9667	4060	1968.06	0,9311			
3907	1989.06	0,9655	3922	1977.08	0,7641	3950	1965.08	0,9636	3971	1956.05	0,8156	3989	1963.09	0,9506	4002	1995.12	0,9933	4028	1994.02	0,8814	4030	1996.06	0,9599	4031	1995.04	0,9226	4033	1981.11	0,6347	4060	1969.07				

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó																											
4064	1970.06	0,9147	4075	1987.12	0,8705	4080	1990.10	0,9116	4090	1994.09	0,8384	4119	1971.03	0,9111	4146	1969.01	0,8984	4177	1977.04	0,9077	4184	1968.06	0,9817	4200	1990.01	0,7587	4220	1973.09	0,9405	4225	1969.06	0,9396	4064	1970.07	0,7234	4075	1999.11	0,9657	4080	1992.10	0,9796	4090	1995.04	0,8813	4121	1961.02	0,9864	4146	1989.10	0,8443	4177	1977.06	0,9654	4184	1972.01	0,9322	4200	1990.02	0,8682	4220	1974.06	0,8326	4225	1970.01	0,9267
4064	1972.09	0,8962	4077	1982.01	0,7694	4080	1993.06	0,9703	4090	1995.05	0,7768	4121	1962.11	0,7070	4150	1947.11	0,8567	4177	1983.10	0,9772	4184	1973.09	0,8938	4200	1990.08	0,7820	4220	1974.09	0,8955	4225	1970.02	0,9561	4064	1975.09	0,9368	4078	1963.02	0,9381	4080	1993.07	0,8632	4090	1997.05	0,9182	4121	1990.03	0,9722	4150	1951.03	0,9368	4177	1983.12	0,5553	4184	1988.06	0,9768	4200	1990.09	0,8618	4220	1974.11	0,8765	4225	1970.12	0,8080
4064	1975.12	0,9506	4078	1967.06	0,9584	4080	1993.08	0,9952	4090	2000.02	0,9141	4123	1978.02	0,9813	4150	1951.06	0,9313	4177	1990.12	0,8311	4184	1989.11	0,7917	4200	1991.07	0,8002	4220	1975.02	0,9731	4225	1971.08	0,9730	4064	1976.04	0,9491	4078	1970.01	0,7319	4080	1994.02	0,8176	4096	1947.07	0,9609	4123	1988.09	0,8521	4150	1954.11	0,7659	4177	1993.11	0,9394	4184	1989.11	0,7917	4200	1992.08	0,8834	4220	1975.03	0,8516	4225	1972.02	0,7676
4064	1976.04	0,9491	4078	1975.02	0,9108	4080	1994.10	0,9699	4096	1961.10	0,9696	4124	1943.10	0,7266	4150	1955.02	0,6115	4177	1996.09	0,8646	4181	1949.05	0,6660	4200	1993.02	0,8161	4220	1975.05	0,9998	4225	1973.05	0,8552	4064	1981.09	0,8869	4078	1987.05	0,8610	4080	1994.11	0,8941	4096	1970.07	0,9056	4124	1972.02	0,9981	4150	1957.04	0,9670	4181	1952.10	0,8018	4200	1993.09	0,9289	4220	1975.12	0,8041	4225	1973.12	0,9483			
4064	1982.05	0,9179	4078	1989.02	0,9209	4080	1995.04	0,9607	4096	1991.10	0,8151	4124	1980.05	0,9949	4150	1957.08	0,9307	4181	1952.10	0,8018	4200	1994.07	0,8981	4220	1994.07	0,8981	4220	1976.02	0,7382	4225	1974.04	0,8113	4064	1982.12	0,9917	4078	1989.02	0,9209	4080	1995.04	0,9607	4096	1991.10	0,8151	4124	1980.05	0,9949	4150	1957.08	0,9307	4181	1952.10	0,8018	4200	1994.07	0,8981	4220	1976.02	0,7382	4225	1974.04	0,8113			
4064	1984.08	0,9754	4078	1990.02	0,8665	4080	1996.12	0,9489	4096	1994.01	0,8428	4124	1984.09	0,7163	4150	1960.04	0,6665	4181	1954.05	0,9454	4200	1994.12	0,9788	4220	1994.12	0,9788	4220	1976.08	0,9812	4225	1974.08	0,9981	4064	1987.01	0,9701	4079	1970.02	0,9229	4086	1973.11	0,9428	4097	1954.09	0,6860	4125	1975.12	0,8923	4150	1960.06	0,6274	4181	1956.12	0,9241	4200	1955.05	0,8400	4220	1976.10	0,9480	4225	1975.01	0,9273			
4064	1987.09	0,9984	4079	1974.10	0,8646	4087	1954.09	0,9751	4097	1956.03	0,8972	4125	1976.07	0,7731	4150	1962.01	0,9812	4181	1959.08	0,9171	4200	1955.07	0,9073	4211	1949.10	0,9686	4220	1977.01	0,9900	4225	1975.04	0,7967	4064	1987.09	0,9984	4079	1974.10	0,8646	4087	1954.09	0,9751	4097	1956.03	0,8972	4125	1976.07	0,7731	4150	1962.01	0,9812	4181	1959.08	0,9171	4200	1955.07	0,9073	4211	1949.10	0,9686	4220	1977.01	0,9900	4225	1975.04	0,7967
4064	1988.12	0,9894	4079	1975.09	0,7840	4087	1960.06	0,9156	4097	1959.04	0,9212	4125	1979.02	0,7362	4150	1962.08	0,8470	4181	1961.03	0,8135	4200	1956.09	0,7367	4211	1954.02	0,6252	4220	1977.04	0,9936	4225	1975.05	0,9345	4064	1988.12	0,9894	4079	1975.09	0,7840	4087	1960.06	0,9156	4097	1959.04	0,9212	4125	1979.02	0,7362	4150	1962.08	0,8470	4181	1961.03	0,8135	4200	1956.09	0,7367	4211	1954.02	0,6252	4220	1977.04	0,9936	4225	1975.05	0,9345
4064	1991.10	0,8669	4079	1988.09	0,8349	4087	1964.01	0,9618	4097	1967.08	0,8743	4125	1981.03	0,6939	4150	1965.12	0,6464	4181	1961.06	0,9768	4200	1957.11	0,8993	4211	1956.12	0,5318	4220	1977.06	0,7266	4225	1976.06	0,7104	4064	1991.10	0,8669	4079	1988.09	0,8349	4087	1964.01	0,9618	4097	1967.08	0,8743	4125	1981.03	0,6939	4150	1965.12	0,6464	4181	1961.06	0,9768	4200	1957.11	0,8993	4211	1956.12	0,5318	4220	1977.06	0,7266	4225	1976.06	0,7104
4064	1992.03	0,9515	4079	1993.07	0,8607	4087	1964.07	0,9301	4097	1979.04	0,9712	4126	1974.01	0,9691	4150	1966.06	0,9484	4181	1962.06	0,6231	4200	1958.03	0,9793	4211	1957.06	0,9805	4220	1977.07	0,9470	4225	1976.08	0,7959	4064	1992.03	0,9515	4079	1993.07	0,8607	4087	1964.07	0,9301	4097	1979.04	0,9712	4126	1974.01	0,9691	4150	1966.06	0,9484	4181	1962.06	0,6231	4200	1958.03	0,9793	4211	1957.06	0,9805	4220	1977.07	0,9470	4225	1976.08	0,7959
4064	1994.11	0,9575	4079	1994.01	0,9119	4087	1965.04	0,9192	4097	1981.07	0,9710	4126	1988.12	0,9795	4150	1967.10	0,9061	4181	1962.08	0,7372	4200	1958.09	0,8958	4211	1958.07	0,7745	4220	1977.10	0,8693	4225	1976.10	0,4807	4064	1994.11	0,9575	4079	1994.01	0,9119	4087	1965.04	0,9192	4097	1981.07	0,9710	4126	1988.12	0,9795	4150	1967.10	0,9061	4181	1962.08	0,7372	4200	1958.09	0,8958	4211	1958.07	0,7745	4220	1977.10	0,8693	4225	1976.10	0,4807
4064	1995.09	0,9946	4079	1994.10	0,9210	4087	1965.09	0,6706	4097	1990.07	0,8635	4127	1967.08	0,9852	4150	1967.11	0,8190	4181	1965.01	0,9915	4200	1959.10	0,7710	4211	1963.03	0,8538	4220	1978.03	0,8547	4225	1977.05	0,8556	4064	1995.09	0,9946	4079	1994.10	0,9210	4087	1965.09	0,6706	4097	1990.07	0,8635	4127	1967.08	0,9852	4150	1967.11	0,8190	4181	1965.01	0,9915	4200	1959.10	0,7710	4211	1963.03	0,8538	4220	1978.03	0,8547	4225	1977.05	0,8556
4064	1998.10	0,8594	4079	1996.09	0,9307	4087	1967.08	0,8919	4100	1951.08	0,7895	4127	1969.07	0,9692	4150	1969.04	0,8715	4181	1966.07	0,7719	4200	1961.03	0,9883	4211	1965.12	0,9923	4220	1978.04	0,9640	4225	1978.01	0,9265	4064	1998.10	0,8594	4079	1996.09	0,9307	4087	1967.08	0,8919	4100	1951.08	0,7895	4127	1969.07	0,9692	4150	1969.04	0,8715	4181	1966.07	0,7719	4200	1961.03	0,9883	4211	1965.12	0,9923	4220	1978.04	0,9640	4225	1978.01	0,9265
4065	1956.02	0,9514	4079	1998.01	0,9362	4087	1971.07	0,7473	4100	1953.02	0,9355	4127	1991.08	0,8650	4150	1970.04	0,9974	4181	1967.02	0,9958	4200	1961.09	0,9695	4211	1966.09	0,9703	4220	1979.07	0,9494	4225	1978.02	0,9412	4065	1956.02	0,9514	4079	1998.01	0,9362	4087	1971.07	0,7473	4100	1953.02	0,9355	4127	1991.08	0,8650	4150	1970.04	0,9974	4181	1967.02	0,9958	4200	1961.09	0,9695	4211	1966.09	0,9703	4220	1979.07	0,9494	4225	1978.02	0,9412
4065	1957.05	0,6934	4080	1947.10	0,4648	4087	1973.10	0,9010	4100	1953.12	0,7320	4127	1992.04	0,7806	4150	1970.12	0,9825	4181	1967.04	0,8487	4200	1962.02	0,6865	4211	1968.10	0,8698	4220	1979.08	0,9554	4225	1978.09	0,9653	4065	1957.05	0,6934	4080	1947.10	0,4648	4087	1973.10	0,9010	4100	1953.12	0,7320	4127	1992.04	0,7806	4150	1970.12	0,9825	4181	1967.04	0,8487	4200	1962.02	0,6865	4211	1968.10	0,8698	4220	1979.08	0,9554	4225	1978.09	0,9653
4065	1967.03	0,9621	4080	1949.04	0,9410	4087	1974.11	0,8096	4100	1954.06	0,9375	4130	1949.10	0,8522	4150	1972.02	0,9808	4181	1967.09	0,9857	4200	1963.10	0,9038	4211	1972.06	0,8897	4220	1979.12	0,9396	4225	1980.01	0,6732	4065	1967.03	0,9621	4080	1949.04	0,9410	4087	1974.11	0,8096	4100	1954.06	0,9375	4130	1949.10	0,8522	4150	1972.02	0,9808	4181	1967.09	0,9857	4200	1963.10	0,9038	4211	1972.06	0,8897	4220	1979.12	0,9396	4225	1980.01	0,6732
4065	1967.10	0,6244	4080	1951.01	0,6078	4087	1977.02	0,6345	4100	1962.01	0,7940	4130	1956.10	0,6709	4150	1972.04	0,9560	4181	1968.10	0,9161	4200	1963.11	0,9915	4211	1972.09	0,9799	4220	1980.03	0,6436	4225	1980.08	0,8029	4065	1967.10	0,6244	4080	1951.01	0,6078	4087	1977.02	0,6345	4100	1962.01	0,7940	4130																				



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4241	1988.08	0,9570	4251	1969.06	0,8957	4266	1955.11	0,6177	4283	1993.09	0,9890	4300	1995.11	0,8420	4334	1950.03	0,8596	4361	1995.11	0,9325	4400	1958.02	0,8635	4400	1970.09	0,8702	4400	1982.03	0,9849	4405	1966.11	0,9043						
4241	1991.12	0,9382	4251	1969.08	0,9813	4266	1965.08	0,8309	4283	1993.10	0,9259	4300	1995.12	0,8201	4334	1959.11	0,9162	4361	1996.03	0,8375	4400	1958.04	0,8839	4400	1970.11	0,8020	4400	1982.04	0,7874	4405	1967.10	0,8960						
4241	1993.04	0,8140	4251	1969.10	0,9345	4266	1967.11	0,7006	4284	1955.04	0,4682	4300	1996.11	0,9644	4334	1963.01	0,6911	4362	1964.02	0,9388	4400	1958.05	0,8601	4400	1970.12	0,6633	4400	1982.05	0,9935	4405	1968.06	0,7906						
4241	1995.10	0,9168	4251	1970.01	0,7781	4266	1972.05	0,9861	4285	1967.01	0,9162	4311	1951.04	0,3410	4334	1966.05	0,8720	4362	1967.04	0,8238	4400	1958.08	0,8930	4400	1971.02	0,9112	4400	1982.06	0,9734	4405	1968.11	0,8611						
4242	1950.12	0,9971	4251	1970.03	0,7998	4266	1972.10	0,9777	4285	1974.09	0,8905	4311	1968.03	0,6384	4334	1968.02	0,6881	4362	1979.10	0,9360	4400	1958.09	0,9419	4400	1971.03	0,9083	4400	1982.07	0,6152	4405	1969.08	0,9791						
4242	1955.02	0,7744	4251	1970.08	0,6972	4266	1975.04	0,8000	4285	1978.09	0,9500	4311	1972.05	0,9071	4334	1968.03	0,7718	4362	1991.07	0,9862	4400	1958.11	0,5243	4400	1971.06	0,8495	4400	1982.08	0,8425	4405	1970.06	0,9361						
4242	1959.10	0,9632	4251	1970.11	0,9420	4266	1980.01	0,9680	4285	1984.07	0,9070	4311	1973.07	0,9677	4334	1969.10	0,8646	4362	1996.04	0,8282	4400	1958.12	0,9524	4400	1971.09	0,8849	4400	1982.09	0,9551	4405	1972.08	0,9108						
4242	1965.02	0,8779	4251	1971.04	0,9514	4266	1989.03	0,8773	4286	1961.08	0,6899	4311	1975.09	0,9995	4334	1971.04	0,9538	4363	1958.03	0,6616	4400	1959.01	0,8450	4400	1972.02	0,8711	4400	1982.11	0,8185	4405	1972.11	0,9777						
4242	1967.11	0,8360	4251	1971.07	0,7707	4266	1993.10	0,9061	4286	1970.05	0,7013	4311	1983.02	0,9905	4334	1989.12	0,9601	4363	1974.01	0,9200	4400	1959.03	0,9203	4400	1972.03	0,9067	4400	1983.02	0,8513	4405	1973.03	0,9313						
4242	1969.04	0,7450	4251	1971.10	0,9422	4267	1961.07	0,7101	4286	1982.06	0,6082	4311	1994.03	0,9924	4335	1993.01	0,8942	4363	1978.02	0,7991	4400	1959.05	0,9951	4400	1972.04	0,8706	4400	1983.06	0,9673	4405	1974.09	0,9731						
4242	1969.06	0,9022	4251	1972.01	0,9756	4267	1971.09	0,7773	4287	1956.05	0,9629	4311	1997.05	0,9288	4336	1960.02	0,6846	4371	1957.03	0,9931	4400	1959.10	0,8376	4400	1972.06	0,9236	4400	1983.07	0,8362	4405	1975.07	0,9290						
4242	1970.11	0,9581	4251	1972.03	0,8496	4271	1949.06	0,9314	4287	1958.06	0,4763	4320	1940.06	0,8799	4336	1965.08	0,8617	4371	1961.12	0,8816	4400	1959.12	0,9672	4400	1972.07	0,9996	4400	1983.12	0,8098	4405	1975.08	0,9204						
4242	1972.04	0,9426	4251	1973.01	0,8295	4271	1953.02	0,9263	4287	1959.02	0,9560	4320	1957.03	0,8217	4336	1968.10	0,9822	4371	1969.08	0,8904	4400	1960.02	0,8396	4400	1972.09	0,9256	4400	1984.01	0,9475	4405	1976.10	0,7709						
4242	1975.07	0,9722	4251	1973.07	0,9987	4271	1960.11	0,6805	4287	1960.01	0,7842	4320	1960.07	0,9845	4336	1973.06	0,9323	4371	1973.03	0,8124	4400	1960.04	0,8996	4400	1973.01	0,9208	4400	1984.03	0,9950	4405	1977.01	0,8711						
4242	1975.10	0,9738	4251	1974.02	0,9187	4271	1961.03	0,9114	4287	1968.12	0,8684	4320	1964.08	0,8896	4336	1974.11	0,8933	4371	1974.09	0,7459	4400	1960.08	0,9800	4400	1973.03	0,8895	4400	1984.06	0,9212	4405	1977.09	0,7219						
4242	1977.11	0,8927	4251	1974.04	0,9697	4271	1970.10	0,9865	4287	1970.02	0,9534	4320	1964.10	0,7148	4336	1977.09	0,9873	4371	1980.12	0,9380	4400	1960.10	0,8758	4400	1973.04	0,9211	4400	1984.08	0,9208	4405	1978.05	0,8881						
4242	1985.08	0,9610	4251	1975.03	0,7888	4271	1982.08	0,7430	4287	1970.11	0,8827	4320	1964.11	0,8974	4336	1981.07	0,8830	4371	1985.01	0,9141	4400	1961.04	0,8589	4400	1973.05	0,8703	4400	1984.10	0,9019	4405	1978.06	0,9770						
4242	1986.02	0,8671	4251	1975.11	0,9873	4271	1987.12	0,9390	4287	1972.04	0,8663	4320	1971.11	0,8742	4336	1994.01	0,9067	4371	1987.07	0,9025	4400	1961.07	0,8931	4400	1973.06	0,8688	4400	1985.02	0,9869	4405	1978.09	0,9948						
4242	1989.07	0,9555	4251	1975.12	0,9699	4271	1995.10	0,8843	4287	1973.01	0,9018	4320	1972.12	0,9402	4337	1943.09	0,5409	4371	1990.05	0,9511	4400	1961.08	0,8247	4400	1973.07	0,9680	4400	1985.04	0,9917	4405	1979.06	0,8973						
4242	1989.09	0,7227	4251	1976.04	0,9250	4272	1955.09	0,8420	4287	1973.03	0,9377	4320	1973.07	0,8866	4337	1966.11	0,9529	4371	1994.05	0,8924	4400	1961.09	0,9491	4400	1973.08	0,9442	4400	1985.06	0,9840	4405	1982.05	0,9375						
4242	1991.12	0,8068	4251	1976.11	0,9386	4272	1958.10	0,5455	4287	1976.01	0,9695	4320	1975.12	0,8581	4337	1973.06	0,9143	4372	1948.08	0,9554	4400	1961.11	0,9663	4400	1973.09	0,9603	4400	1985.09	0,9660	4405	1985.06	0,9684						
4242	1992.10	0,8410	4251	1977.03	0,8958	4272	1963.07	0,9894	4287	1977.09	0,8669	4320	1976.03	0,8911	4337	1976.07	0,9885	4372	1961.01	0,8896	4400	1961.12	0,9494	4400	1973.10	0,9773	4400	1985.10	0,9304	4405	1985.12	0,8976						
4242	1995.02	0,9201	4251	1977.04	0,9761	4272	1966.07	0,5495	4287	1978.10	0,9984	4320	1978.12	0,9973	4337	1980.11	0,9019	4372	1968.09	0,9881	4400	1962.03	0,7087	4400	1973.11	0,8381	4400	1986.04	0,9894	4405	1987.06	0,9315						
4243	1966.06	0,9052	4251	1977.08	0,8737	4272	1972.12	0,7244	4287	1979.01	0,8864	4320	1979.02	0,9076	4337	1984.11	0,9605	4372	1970.10	0,9645	4400	1962.04	0,5889	4400	1973.12	0,8798	4400	1986.06	0,8444	4405	1987.09	0,9572						
4243	1968.10	0,9614	4251	1977.09	0,9943	4272	1979.02	0,9950	4287	1984.10	0,8012	4320	1980.05	0,9737	4337	1994.09	0,9357	4372	1970.11	0,9236	4400	1962.05	0,5889	4400	1974.01	0,9400	4400	1986.07	0,9180	4405	1988.12	0,9003						
4243	1969.02	0,7653	4251	1981.06	0,9956	4272	1979.05	0,9329	4287	1988.05	0,9076	4320	1982.12	0,7376	4338	1959.06	0,6452	4372	1971.01	0,9505	4400	1962.06	0,8969	4400	1974.02	0,9836	4400	1987.01	0,9533	4405	1996.08	0,9338						
4243	1969.04	0,8854	4251	1983.05	0,9347	4273	1946.06	0,6392	4287	1993.04	0,8508	4320	1987.04	0,9694	4338	1966.05	0,8593	4372	1981.12	0,9158	4400	1962.07	0,7168	4400	1974.05	0,9099	4400	1987.02	0,7647	4431	1943.03	0,7529						
4243	1970.02	0,7831	4251	1984.04	0,8151	4273	1952.01	0,9475	4287	1995.09	0,8955	4320	1987.09	0,8812	4338	1967.09	0,9180	4372	1990.10	0,9488	4400	1962.10	0,8455	4400	1974.07	0,8900	4400	1987.04	0,9431	4431	1948.04	0,8646						
4243	1972.04	0,9932	4251	1987.03	0,9962	4273	1954.07	0,9925	4287	1996.01	0,9543	4320	1989.01	0,9733	4338	1972.10	0,8989	4372	1994.10	0,8505	4400	1962.11	0,6323	4400	1974.09	0,8855	4400	1987.05	0,9285	4431	1961.01	0,6186						
4243	1972.12	0,5541	4251	1989.12	0,8965	4273	1967.01	0,8040	4288	1970.10	0,7925	4320	1989.04	0,9338	4341	1948.12	0,9069	4372	1984.02	0,9863	4400	1963.04	0,9326	4400	1974.11	0,8251	4400	1987.06	0,9869	4431	1962.07	0,9813						
4243	1973.11	0,9973	4251	1990.07	0,9621	4273	1973.03	0,8571	4288	1973.05	0,9052	4320	1989.06	0,9899	4341	1956.04	0,7030	4372	1960.03	0,7972	4400	1963.06	0,7717	4400	1974.12	0,8916	4400	1987.07	0,9982	4431	1964.03	0,7840						
4243	1976.10	0,9131	4251	1990.11	0,9130	4273	1979.09	0,8666	4288	1977.09	0,9978	4320	1991.06	0,9275	4341	1966.03	0,7733	4372	1963.05	0,9849	4400	1963.08	0,8921	4400	1975.01	0,9435	4400	1987.08	0,7879	4431	1966.09	0,7322						
4243	1976.12	0,7980	4251	1991.04	0,8076	4273	1996.05	0,8123	4288	1980.08	0,8458	4320	1992.07	0,9766	4341	1968.04	0,8307	4372	1964.01	0,9184	4400	1963.12	0,9069	4400	1975.02	0,9392	4400	1987.11	0,9794	4431								



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
4440	1967.03	0,9176	4461	1959.06	0,9100	4468	1995.08	0,6958	4484	1986.12	0,9955	4501	1972.07	0,7315	4524	1987.12	0,6186	4547	1969.04	0,7075	4562	1987.02	0,9657	4600	1983.12	0,8804	4625	1961.08	0,6129	4644	1962.02	0,7657			
4440	1967.06	0,9416	4461	1960.04	0,7567	4471	1954.05	0,7345	4484	1988.12	0,9430	4501	1974.08	0,9645	4524	1988.11	0,9782	4551	1935.09	0,7721	4562	1988.02	0,9807	4600	1984.07	0,7539	4625	1966.01	0,7968	4644	1963.12	0,8401			
4440	1967.09	0,8609	4461	1962.02	0,8702	4471	1964.09	0,7866	4484	1989.06	0,9300	4501	1985.06	0,9158	4524	1991.05	0,9132	4551	1944.03	0,8480	4562	1988.07	0,9433	4600	1985.11	0,8818	4625	1966.04	0,7693	4644	1964.02	0,6774			
4440	1968.12	0,7757	4461	1962.04	0,9775	4471	1968.03	0,8703	4484	1992.11	0,9155	4501	1988.01	0,8391	4524	1993.12	0,8291	4551	1953.11	0,8506	4562	1989.07	0,8544	4600	1986.04	0,6575	4625	1967.09	0,8333	4644	1964.07	0,9029			
4440	1969.08	0,8492	4461	1966.12	0,8118	4471	1975.09	0,8973	4484	1993.12	0,7846	4501	1989.09	0,7591	4524	1994.01	0,8153	4551	1964.05	0,8775	4562	1996.01	0,9698	4600	1987.01	0,8307	4625	1971.07	0,8149	4644	1967.09	0,7455			
4440	1972.04	0,9619	4461	1968.05	0,9116	4471	1978.12	0,9154	4484	1996.02	0,7960	4501	1989.11	0,9421	4524	1994.08	0,8520	4551	1967.03	0,9210	4563	1975.10	0,8164	4600	1987.08	0,7992	4625	1973.01	0,7775	4644	1970.06	0,8996			
4440	1972.05	0,9762	4461	1969.12	0,8792	4471	1988.12	0,9322	4484	1996.07	0,8628	4501	1993.08	0,8020	4524	1994.09	0,9052	4551	1968.09	0,5297	4563	1976.11	0,6891	4600	1988.11	0,9076	4625	1973.03	0,8133	4644	1971.07	0,8397			
4440	1973.07	0,9806	4461	1970.07	0,8400	4471	1991.10	0,7411	4484	1999.01	0,9742	4502	1964.04	0,8013	4525	1984.04	0,9972	4551	1970.03	0,9060	4563	1982.04	0,8853	4600	1990.02	0,7463	4625	1973.04	0,8544	4644	1972.06	0,8961			
4440	1974.10	0,5643	4461	1971.08	0,8897	4471	1996.08	0,9052	4485	1950.07	0,5664	4502	1964.07	0,8764	4531	1956.02	0,6840	4551	1972.05	0,5452	4563	1983.10	0,9561	4600	1990.06	0,8024	4625	1973.06	0,8239	4644	1972.07	0,8763			
4440	1975.01	0,6420	4461	1972.07	0,9943	4471	1997.08	0,8156	4485	1958.08	0,8349	4502	1967.09	0,6896	4531	1960.02	0,7751	4551	1973.01	0,8699	4563	1990.04	0,8631	4600	1990.12	0,8669	4625	1975.08	0,7374	4644	1972.09	0,7733			
4440	1975.07	0,9669	4461	1973.08	0,9678	4472	1954.03	0,8968	4485	1967.12	0,7981	4502	1987.05	0,9323	4531	1965.11	0,7089	4551	1973.09	0,8763	4564	1940.08	0,4946	4600	1991.03	0,8889	4625	1976.02	0,8310	4644	1973.01	0,8259			
4440	1976.08	0,9891	4461	1974.09	0,4565	4472	1976.06	0,9280	4485	1968.09	0,7675	4511	1957.04	0,7788	4531	1972.08	0,9902	4551	1974.04	0,9541	4564	1950.04	0,6983	4600	1991.04	0,8791	4625	1976.05	0,7661	4644	1976.04	0,8779			
4440	1977.10	0,9523	4461	1976.04	0,9306	4472	1977.07	0,8603	4485	1968.10	0,8791	4511	1964.09	0,8765	4531	1979.05	0,9404	4551	1974.05	0,8355	4564	1955.07	0,9750	4600	1992.11	0,8442	4625	1981.10	0,8817	4644	1976.06	0,9388			
4440	1978.03	0,9320	4461	1977.04	0,9554	4472	1990.08	0,9395	4485	1970.02	0,5797	4511	1964.12	0,6734	4531	1979.09	0,9623	4551	1975.03	0,8414	4564	1967.06	0,9015	4600	1993.01	0,8711	4625	1988.03	0,6728	4644	1976.07	0,9157			
4440	1978.08	0,7877	4461	1979.05	0,8220	4474	1958.01	0,7878	4485	1970.05	0,9713	4511	1966.11	0,8719	4531	1988.01	0,9815	4551	1975.12	0,8251	4564	1968.03	0,8680	4600	1993.08	0,9324	4625	1991.04	0,7820	4644	1976.09	0,8471			
4440	1979.06	0,9736	4461	1980.06	0,6140	4474	1975.03	0,9808	4485	1971.05	0,8025	4511	1969.06	0,7257	4531	1995.01	0,9678	4551	1976.05	0,9439	4564	1981.10	0,9887	4600	1994.05	0,8752	4625	1991.05	0,8699	4644	1977.05	0,6574			
4440	1981.11	0,8697	4461	1981.09	0,8099	4474	1987.06	0,9757	4485	1972.08	0,9712	4511	1974.05	0,8669	4532	1961.12	0,9022	4551	1977.08	0,9234	4564	1986.02	0,9205	4600	1994.10	0,8954	4625	1992.08	0,9248	4644	1978.07	0,7221			
4440	1983.04	0,9006	4461	1983.06	0,8416	4474	1987.09	0,9705	4485	1972.10	0,9071	4511	1977.04	0,6518	4532	1965.09	0,9716	4551	1980.11	0,8423	4564	1991.09	0,9958	4611	1962.12	0,8704	4625	1994.06	0,8837	4644	1980.08	0,9902			
4440	1988.01	0,9943	4461	1985.05	0,9795	4481	1951.06	0,8915	4485	1974.10	0,8197	4511	1978.09	0,9629	4532	1966.10	0,9648	4551	1983.01	0,8692	4564	1992.10	0,9822	4611	1975.11	0,7985	4627	1960.12	0,9698	4644	1980.11	0,9695			
4440	1989.02	0,9759	4461	1985.10	0,9668	4481	1962.02	0,8395	4485	1979.11	0,7350	4511	1981.05	0,8025	4532	1969.11	0,8056	4551	1984.03	0,7838	4565	1968.07	0,4969	4611	1978.01	0,9708	4627	1966.06	0,6077	4644	1981.03	0,8384			
4440	1989.03	0,9573	4461	1986.02	0,9956	4481	1964.01	0,8804	4485	1981.02	0,8856	4511	1982.01	0,8560	4532	1973.03	0,9968	4551	1986.05	0,7859	4565	1969.07	0,8932	4611	1978.04	0,9914	4627	1977.05	0,6405	4644	1983.12	0,8499			
4440	1989.08	0,9796	4461	1987.06	0,9358	4481	1967.02	0,9520	4485	1991.07	0,9946	4511	1983.07	0,9290	4532	1974.07	0,7727	4551	1986.09	0,8191	4565	1971.06	0,8750	4611	1986.04	0,9722	4627	1979.03	0,9779	4644	1984.02	0,8047			
4440	1989.10	0,9897	4461	1988.04	0,8905	4481	1968.02	0,7667	4485	1992.09	0,8613	4511	1992.07	0,8435	4532	1978.01	0,8639	4551	1987.06	0,8692	4565	1976.01	0,9797	4621	1964.01	0,9694	4627	1981.10	0,8870	4644	1984.04	0,9685			
4440	1990.08	0,7950	4461	1988.05	0,7342	4481	1968.03	0,9318	4485	1995.09	0,8803	4511	1993.03	0,9414	4532	1983.09	0,7994	4551	1989.07	0,8300	4565	1981.12	0,9625	4621	1969.05	0,8678	4627	1995.08	0,8698	4644	1987.03	0,8398			
4440	1990.11	0,9066	4461	1989.06	0,9463	4481	1968.11	0,8564	4485	1996.09	0,9483	4511	1994.03	0,8442	4532	1991.07	0,9960	4551	1989.11	0,9823	4565	1984.05	0,9169	4621	1976.09	0,9833	4628	1966.06	0,5239	4644	1987.08	0,8945			
4440	1992.11	0,7841	4461	1990.12	0,8712	4481	1969.04	0,9252	4486	1973.05	0,9951	4511	1999.01	0,8556	4533	1985.08	0,8713	4551	1990.12	0,9146	4566	1949.12	0,5575	4621	1978.06	0,9793	4628	1974.12	0,8847	4644	1989.02	0,8958			
4440	1993.06	0,9774	4461	1992.04	0,9681	4481	1970.04	0,8817	4486	1993.02	0,9960	4515	1965.04	0,6767	4533	1991.08	0,9041	4551	1992.09	0,9683	4566	1963.09	0,8288	4621	1984.07	0,9698	4628	1975.01	0,9572	4644	1991.02	0,6875			
4440	1995.01	0,9044	4461	1993.06	0,8038	4481	1972.06	0,7807	4486	1993.07	0,8960	4515	1975.07	0,8292	4534	1976.02	0,9562	4552	1948.09	0,6912	4567	1973.05	0,8838	4621	1990.04	0,9128	4631	1962.04	0,8501	4644	1991.03	0,8670			
4440	1995.05	0,9504	4461	1995.02	0,8860	4481	1974.04	0,7446	4487	1985.11	0,9466	4515	1975.12	0,8185	4534	1983.08	0,9102	4552	1958.11	0,7223	4567	1979.08	0,8732	4621	1995.04	0,9703	4631	1968.01	0,8394	4644	1995.02	0,8977			
4440	1995.07	0,8986	4461	1996.01	0,9262	4481	1974.06	0,8038	4487	1994.02	0,9602	4516	1960.04	0,7239	4535	1953.08	0,8057	4552	1962.10	0,8593	4600	1947.09	0,5257	4621	1995.10	0,9410	4631	1970.05	0,9692	4644	1998.07	0,9522			
4440	1998.03	0,9358	4463	1949.07	0,9698	4481	1975.09	0,8097	4491	1961.04	0,6088	4516	1966.08	0,8833	4535	1980.02	0,9505	4552	1963.10	0,8703	4600	1950.07	0,9895	4622	1953.02	0,8667	4631	1979.04	0,7445	4645	1971.12	0,8279			
4441	1966.10	0,9226	4463	1970.05	0,8904	4481	1976.06	0,8794	4491	1973.12	0,5443	4516	1968.04	0,8466	4535	1996.11	0,9077	4552	1966.03	0,8473	4600	1951.12	0,6452	4622	1956.07	0,8904	4631	1979.10	0,9307	4645	1982.08	0,9660			
4441	1975.11	0,8001	4463	1975.06	0,8979	4481	1976.08	0,9095	4492	1960.05	0,4174	4516	1971.01	0,7770	4536	1962.10	0,8851	4552	1968.12	0,7962	4600	1952.03	0,7654	4622	1962.08	0,8068	4631	1982.03	0,8836	4645	1986.01	0,9080			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4731	1971.04	0,9568	4765	1988.12	0,9032	4823	1975.10	0,8816	4900	1979.02	0,9916	4941	1969.09	0,8641	5000	1952.10	0,9408	5000	1975.03	0,9322	5008	1964.01	0,9024	5055	1996.07	0,9406	5095	1992.01	0,9409	5121	1975.05	0,9213						
4731	1975.09	0,8455	4765	1990.08	0,8278	4823	1976.08	0,9160	4900	1979.04	0,9345	4941	1978.04	0,9210	5000	1953.06	0,9924	5000	1975.07	0,8151	5008	1964.06	0,6667	5061	1955.10	0,8692	5100	1942.03	0,8600	5121	1977.04	0,9679						
4731	1976.06	0,5754	4765	1996.12	0,6098	4823	1992.02	0,9516	4900	1979.08	0,9576	4941	1992.02	0,7857	5000	1953.09	0,8569	5000	1975.08	0,9946	5008	1967.11	0,8183	5061	1963.05	0,9513	5100	1942.11	0,8224	5121	1986.08	0,9409						
4731	1989.03	0,9806	4766	1954.05	0,9850	4823	1999.08	0,9802	4900	1980.01	0,9576	4942	1973.12	0,9571	5000	1954.01	0,9056	5000	1975.09	0,9411	5008	1968.09	0,9550	5061	1966.07	0,8280	5100	1943.02	0,6648	5121	1990.11	0,9288						
4731	1992.05	0,9424	4766	1975.02	0,9266	4824	1956.08	0,9304	4900	1983.03	0,8568	4943	1974.05	0,9537	5000	1955.04	0,9504	5000	1976.03	0,7655	5008	1969.05	0,7044	5061	1968.06	0,8400	5100	1946.05	0,8428	5121	1993.09	0,8728						
4731	1992.07	0,7732	4766	1981.01	0,9659	4824	1968.02	0,4918	4900	1984.05	0,9533	4944	1971.10	0,9401	5000	1955.08	0,9715	5000	1976.05	0,9173	5008	1969.07	0,8685	5061	1972.07	0,9766	5100	1948.04	0,6429	5121	1995.10	0,9737						
4732	1973.05	0,9132	4767	1957.02	0,9615	4824	1974.08	0,9835	4900	1987.11	0,8955	4944	1976.03	0,6168	5000	1956.08	0,7100	5000	1976.07	0,9778	5008	1969.11	0,8365	5061	1973.07	0,8454	5100	1949.02	0,6052	5122	1962.11	0,9076						
4733	1952.02	0,8493	4767	1968.04	0,7639	4824	1975.06	0,9536	4900	1987.12	0,9339	4945	1955.02	0,7659	5000	1956.09	0,8542	5000	1976.10	0,8920	5008	1970.05	0,8123	5061	1978.07	0,6367	5100	1952.08	0,9234	5122	1974.06	0,8607						
4733	1961.01	0,9866	4800	1949.05	0,8187	4824	1978.02	0,9805	4900	1989.03	0,9138	4945	1965.04	0,8737	5000	1957.04	0,8000	5000	1977.03	0,8674	5008	1971.04	0,7074	5061	1988.03	0,8583	5100	1954.04	0,9571	5122	1982.07	0,9951						
4734	1979.09	0,9588	4800	1951.03	0,9129	4824	1984.07	0,9822	4900	1989.08	0,8847	4945	1966.03	0,6483	5000	1957.09	0,9215	5000	1977.05	0,9385	5008	1972.05	0,8724	5061	1994.11	0,8287	5100	1954.09	0,9821	5122	1986.09	0,9634						
4734	1989.07	0,9559	4800	1951.11	0,9606	4824	1992.07	0,8627	4900	1990.06	0,8859	4945	1974.05	0,8630	5000	1958.02	0,9851	5000	1977.07	0,9326	5008	1973.05	0,8205	5065	1941.05	0,9795	5100	1956.02	0,7471	5122	1994.04	0,9920						
4735	1943.12	0,9650	4800	1952.04	0,9788	4824	1993.06	0,9300	4900	1991.10	0,9227	4945	1977.12	0,7733	5000	1958.03	0,8818	5000	1978.01	0,9310	5008	1974.04	0,8740	5065	1952.02	0,6699	5100	1957.11	0,6781	5123	1938.11	0,8936						
4735	1988.04	0,9948	4800	1957.12	0,8690	4826	1975.07	0,9873	4900	1992.09	0,9192	4945	1980.06	0,8296	5000	1958.08	0,8015	5000	1978.03	0,9997	5008	1975.02	0,7721	5065	1955.03	0,9944	5100	1963.04	0,9243	5123	1946.08	0,8112						
4735	1994.01	0,8374	4800	1960.03	0,9489	4831	1969.02	0,8684	4900	1993.08	0,9230	4945	1982.11	0,9560	5000	1958.10	0,9937	5000	1978.04	0,8599	5008	1975.04	0,7674	5065	1962.10	0,8563	5100	1964.02	0,8365	5123	1950.05	0,6444						
4741	1942.06	0,9414	4800	1962.01	0,8520	4831	1985.02	0,9406	4900	1996.05	0,9520	4945	1990.09	0,8914	5000	1958.12	0,9810	5000	1978.08	0,9934	5008	1975.07	0,7743	5065	1974.12	0,9649	5100	1964.06	0,5745	5123	1953.06	0,9456						
4741	1958.07	0,9893	4800	1962.09	0,9114	4831	1985.10	0,9408	4911	1963.03	0,9600	4945	1993.04	0,7655	5000	1959.02	0,9939	5000	1978.11	0,9006	5008	1975.09	0,9862	5065	1978.01	0,9786	5100	1964.12	0,8199	5123	1954.08	0,6949						
4741	1968.04	0,8206	4800	1965.11	0,7975	4831	1994.10	0,9224	4911	1988.03	0,9931	4945	1994.03	0,9205	5000	1959.11	0,7745	5000	1979.01	0,9973	5008	1976.09	0,9256	5065	1989.06	0,9395	5100	1965.07	0,8182	5123	1958.03	0,5762						
4741	1973.03	0,6882	4800	1966.03	0,7103	4832	1976.11	0,9322	4912	1976.09	0,8247	4948	1958.01	0,9518	5000	1959.12	0,7329	5000	1979.03	0,8960	5008	1976.10	0,9311	5071	1964.06	0,9528	5100	1966.02	0,8984	5123	1962.04	0,9730						
4741	1997.04	0,9384	4800	1966.04	0,8877	4832	1977.08	0,8415	4912	1981.04	0,9770	4948	1958.12	0,9129	5000	1960.03	0,8223	5000	1979.04	0,9709	5008	1978.08	0,7844	5071	1967.03	0,8511	5100	1966.09	0,5500	5123	1964.09	0,8890						
4742	1982.01	0,8524	4800	1969.08	0,8769	4832	1987.11	0,9050	4912	1984.01	0,9320	4948	1965.07	0,9346	5000	1960.04	0,9042	5000	1980.03	0,9209	5008	1978.09	0,8143	5071	1967.08	0,6080	5100	1966.11	0,5550	5123	1964.11	0,8969						
4743	1975.11	0,9931	4800	1973.05	0,9085	4833	1963.06	0,8532	4912	1991.06	0,8397	4951	1950.02	0,8498	5000	1960.10	0,9927	5000	1980.05	0,9226	5008	1979.03	0,7379	5071	1971.01	0,8958	5100	1967.08	0,9361	5123	1966.06	0,8700						
4743	1977.05	0,9967	4800	1974.01	0,8009	4833	1975.08	0,9775	4913	1964.05	0,9347	4951	1974.07	0,9878	5000	1960.11	0,9800	5000	1980.10	0,9522	5008	1979.06	0,9606	5071	1972.01	0,9145	5100	1967.10	0,7356	5123	1967.03	0,9645						
4743	1981.04	0,9061	4800	1974.09	0,7835	4833	1978.02	0,9405	4913	1968.06	0,7642	4951	1977.05	0,8766	5000	1961.01	0,8759	5000	1980.11	0,8045	5008	1979.09	0,9398	5071	1976.06	0,7699	5100	1968.04	0,9122	5123	1971.01	0,9116						
4743	1992.04	0,8612	4800	1974.11	0,9996	4833	1983.07	0,9180	4913	1975.05	0,8626	4951	1977.10	0,9345	5000	1961.04	0,9947	5000	1981.04	0,9337	5008	1980.02	0,8928	5071	1988.06	0,9604	5100	1969.01	0,9060	5123	1977.09	0,9765						
4743	1993.11	0,9141	4800	1976.01	0,7021	4833	1987.08	0,8517	4913	1988.02	0,9896	4951	1979.08	0,9389	5000	1961.06	0,8310	5000	1981.05	0,9341	5008	1980.03	0,9823	5071	1990.03	0,9778	5100	1969.07	0,8609	5123	1978.09	0,9464						
4745	1983.12	0,9205	4800	1977.06	0,9558	4834	1978.09	0,9798	4913	1989.02	0,9174	4951	1983.12	0,9353	5000	1961.07	0,7650	5000	1981.06	0,9434	5008	1980.04	0,9760	5071	1990.08	0,8259	5100	1970.03	0,8092	5123	1981.09	0,9457						
4745	1995.02	0,6758	4800	1977.08	0,8069	4834	1978.11	0,9192	4913	1990.03	0,9700	4951	1990.06	0,9285	5000	1961.10	0,7894	5000	1981.08	0,9906	5008	1981.09	0,9469	5071	1995.08	0,9386	5100	1970.04	0,8614	5123	1981.10	0,8210						
4746	1976.08	0,8860	4800	1978.02	0,8800	4834	1985.11	0,9808	4914	1956.04	0,9255	4951	1990.08	0,8622	5000	1962.04	0,9465	5000	1982.05	0,8363	5008	1983.03	0,8661	5081	1962.03	0,6826	5100	1970.09	0,8539	5123	1982.06	0,8689						
4751	1956.08	0,6255	4800	1978.09	0,8791	4836	1947.06	0,9884	4921	1961.05	0,9954	4951	1994.07	0,8721	5000	1962.08	0,8234	5000	1982.06	0,9531	5008	1984.04	0,9856	5081	1968.07	0,8679	5100	1971.01	0,8122	5123	1984.08	0,9724						
4751	1960.07	0,8518	4800	1980.03	0,8263	4836	1961.09	0,7120	4921	1969.09	0,8844	4954	1973.09	0,9502	5000	1962.09	0,8511	5000	1982.10	0,8076	5008	1985.02	0,9290	5081	1976.06	0,9848	5100	1971.04	0,9260	5123	1984.09	0,9831						
4751	1962.02	0,9433	4800	1982.03	0,9769	4836	1981.05	0,9393	4921	1976.12	0,9663	4954	1976.02	0,8475	5000	1963.11	0,5146	5000	1983.01	0,9572	5008	1987.11	0,9444	5081	1991.09	0,8805	5100	1971.05	0,9460	5123	1987.04	0,9587						
4751	1963.06	0,9198	4800	1982.07	0,8766	4841	1964.09	0,8491	4921	1978.08	0,8614	4954	1993.07	0,9805	5000	1963.12	0,7292	5000	1983.12	0,8166	5008	1988.03	0,9415	5081	1954.04	0,8791	5100	1972.01	0,7755	5123	1988.05	0,7269						
4751	1965.03	0,8962	4800	1989.06	0,7762	4841	1971.08	0,8009	4921	1987.08	0,8681	4955	1960.09	0,8760	5000	1964.06	0,9369	5000	1984.03	0,9605	5008	1988.07	0,8075	5081	1954.10	0,8813	5100	1972.12	0,8684	5123								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
5137	1960.10	0,9937	5231	1961.03	0,9695	5300	1973.05	0,9402	5331	1969.07	0,8688	5350	1986.12	0,9745	5430	1970.09	0,9194	5465	1974.03	0,9313	5510	1973.07	0,7996	5525	1977.11	0,9021	5540	1963.02	0,7160	5553	1970.11	0,9361			
5137	1963.09	0,8359	5231	1965.11	0,8461	5300	1973.06	0,9693	5331	1971.02	0,9725	5350	1987.07	0,9807	5430	1972.02	0,9803	5465	1979.09	0,8877	5510	1973.08	0,9286	5525	1983.10	0,8827	5540	1963.03	0,9793	5553	1975.03	0,9733			
5137	1966.01	0,9137	5231	1966.02	0,8497	5300	1974.08	0,9161	5331	1972.09	0,8938	5350	1987.11	0,8239	5430	1975.02	0,9040	5465	1981.01	0,8803	5510	1975.12	0,9804	5525	1987.04	0,8738	5540	1963.11	0,9958	5553	1976.03	0,7855			
5137	1969.04	0,9866	5231	1966.12	0,7059	5300	1975.06	0,9540	5331	1974.11	0,9723	5350	1988.03	0,8693	5430	1976.03	0,9457	5465	1986.06	0,9454	5510	1977.03	0,9438	5525	1987.09	0,8735	5540	1963.12	0,7872	5553	1986.01	0,9127			
5137	1971.11	0,9606	5231	1967.01	0,9080	5300	1975.10	0,9766	5331	1977.05	0,8704	5350	1988.12	0,8511	5430	1980.11	0,9429	5465	1994.03	0,9669	5510	1977.05	0,8761	5525	1988.02	0,8146	5540	1964.02	0,8027	5553	1991.07	0,9868			
5137	1974.04	0,9690	5231	1967.06	0,8773	5300	1976.06	0,9158	5331	1978.03	0,9215	5350	1989.11	0,9914	5430	1987.05	0,8649	5471	1952.07	0,9879	5510	1978.01	0,8393	5525	1993.04	0,9193	5540	1964.07	0,8680	5553	1993.08	0,8906			
5137	1977.06	0,9375	5231	1967.11	0,9006	5300	1976.09	0,7834	5331	1983.02	0,9551	5350	1991.02	0,8368	5430	1999.11	0,8880	5471	1970.05	0,8344	5510	1984.11	0,9574	5525	1994.03	0,9318	5540	1965.01	0,8714	5553	1993.11	0,9148			
5137	1978.02	0,9288	5231	1969.10	0,8470	5300	1978.03	0,9214	5331	1985.10	0,9540	5350	1991.07	0,6683	5435	1958.02	0,3550	5471	1986.12	0,9954	5510	1985.08	0,8980	5525	1995.05	0,9043	5540	1965.02	0,8584	5553	1993.12	0,8203			
5137	1978.06	0,8747	5231	1973.09	0,9824	5300	1979.04	0,6983	5331	1987.05	0,8818	5350	1994.08	0,9703	5435	1961.06	0,8356	5471	1987.11	0,9404	5510	1986.04	0,9390	5525	1996.11	0,9373	5540	1965.06	0,7525	5553	1996.11	0,7756			
5137	1985.09	0,9031	5231	1974.10	0,8958	5300	1979.12	0,9513	5331	1987.08	0,9051	5350	1995.08	0,8697	5435	1968.01	0,5649	5471	1993.08	0,8698	5510	1987.02	0,9033	5525	1996.12	0,8734	5540	1966.01	0,7688	5553	2001.10	0,9305			
5137	1995.01	0,9894	5231	1974.12	0,8760	5300	1980.08	0,6474	5331	1988.02	0,9789	5350	1998.06	0,8514	5435	1968.09	0,9446	5471	1997.08	0,9599	5510	1987.09	0,8172	5526	1995.08	0,9610	5540	1966.02	0,8269	5555	1969.12	0,8601			
5137	1995.03	0,9557	5231	1975.02	0,8889	5300	1983.04	0,7734	5331	1988.08	0,8958	5358	1945.10	0,9159	5435	1970.03	0,9760	5471	1999.12	0,8614	5510	1988.09	0,8938	5527	1949.01	0,5601	5540	1966.03	0,8991	5556	1961.05	0,8929			
5141	1967.05	0,8975	5231	1976.01	0,9193	5300	1985.05	0,9835	5331	1990.05	0,9875	5358	1960.11	0,8634	5435	1974.01	0,9677	5474	1961.09	0,9467	5510	1989.01	0,8722	5527	1954.08	0,7886	5540	1966.10	0,9605	5556	1962.08	0,7975			
5141	1973.08	0,8090	5231	1976.09	0,6437	5300	1985.07	0,9557	5340	1940.12	0,8690	5358	1970.08	0,9431	5435	1975.04	0,9953	5474	1988.12	0,8672	5510	1991.11	0,8599	5527	1969.12	0,7943	5540	1967.02	0,9467	5556	1963.01	0,7163			
5141	1987.02	0,9773	5231	1977.01	0,9938	5300	1986.08	0,9961	5340	1943.08	0,8557	5361	1999.04	0,8882	5435	1988.06	0,9911	5474	1990.08	0,8544	5510	1994.11	0,9152	5527	1989.10	0,9695	5540	1967.05	0,8901	5556	1993.08	0,8715			
5141	1988.05	0,9305	5231	1977.04	0,9476	5300	1987.09	0,7518	5340	1947.11	0,8087	5362	1966.10	0,8493	5435	1989.08	0,7930	5474	1990.11	0,9767	5510	1995.02	0,8439	5527	1994.07	0,9928	5540	1967.06	0,7179	5556	1995.01	0,9973			
5142	1965.08	0,9113	5231	1977.06	0,8847	5300	1988.01	0,9765	5340	1953.09	0,5040	5362	1974.07	0,9658	5435	1993.11	0,9421	5474	1991.09	0,7286	5510	1995.09	0,8372	5530	1950.02	0,9424	5540	1968.03	0,5393	5561	1955.10	0,9127			
5142	1969.08	0,5341	5231	1978.05	0,9754	5300	1989.11	0,9715	5340	1958.04	0,9103	5362	1978.03	0,9488	5435	2001.05	0,9811	5475	1959.07	0,8311	5510	1996.01	0,9448	5530	1951.08	0,9789	5540	1969.05	0,9154	5561	1956.05	0,9670			
5142	1976.05	0,8981	5231	1980.08	0,9951	5300	1990.01	0,9108	5340	1961.03	0,4396	5362	1979.11	0,8571	5440	1938.07	0,5329	5475	1968.06	0,9841	5510	1997.04	0,9692	5530	1953.06	0,5805	5540	1970.09	0,7879	5561	1962.11	0,6388			
5143	1958.05	0,8632	5231	1981.07	0,8972	5300	1990.08	0,9682	5340	1965.07	0,8647	5362	1982.05	0,8704	5440	1947.07	0,7811	5475	1975.02	0,7730	5510	1982.07	0,9492	5530	1955.03	0,7541	5540	1971.01	0,5881	5561	1964.02	0,7498			
5143	1958.06	0,9769	5231	1982.10	0,9773	5300	1995.01	0,8997	5340	1968.03	0,9237	5362	1984.01	0,6806	5440	1960.07	0,9071	5475	1982.03	0,7966	5510	1991.07	0,9136	5530	1959.12	0,9914	5540	1971.04	0,6484	5561	1964.11	0,9358			
5143	1960.08	0,9423	5231	1990.06	0,7524	5300	1995.06	0,9572	5340	1968.06	0,9514	5362	1989.12	0,8205	5440	1963.12	0,5592	5475	1996.10	0,8416	5510	1994.09	0,9970	5530	1960.06	0,5216	5540	1971.08	0,9048	5561	1967.08	0,8059			
5143	1961.05	0,8967	5231	1991.03	0,8678	5300	1996.04	0,8719	5340	1968.10	0,8546	5362	1997.03	0,9617	5440	1965.08	0,8682	5475	1963.12	0,9889	5510	1995.05	0,9937	5530	1962.06	0,8317	5540	1972.06	0,7543	5561	1969.01	0,8926			
5143	1964.05	0,7857	5231	1991.08	0,9846	5300	1997.03	0,9478	5340	1971.06	0,9625	5363	1968.03	0,8704	5440	1965.12	0,8918	5475	1973.09	0,7951	5510	1996.01	0,9152	5530	1962.09	0,9070	5540	1973.01	0,9353	5561	1969.05	0,8110			
5143	1968.04	0,7453	5231	1992.09	0,9697	5309	1947.11	0,8435	5340	1971.07	0,9700	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5143	1983.03	0,9026	5231	1992.12	0,8500	5309	1949.11	0,5573	5340	1972.01	0,9740	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5143	1993.07	0,8965	5231	1994.01	0,9229	5309	1955.03	0,5925	5340	1972.04	0,9692	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5144	1964.02	0,5548	5231	1995.01	0,9696	5309	1975.05	0,9424	5340	1972.04	0,9692	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5144	1966.12	0,9196	5233	1968.02	0,8983	5309	1976.03	0,9658	5340	1973.04	0,8850	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5144	1971.06	0,9849	5233	1984.12	0,7357	5309	1980.07	0,8392	5340	1974.10	0,6529	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5144	1986.10	0,9521	5233	1990.03	0,7376	5310	1944.09	0,6784	5340	1976.01	0,8639	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5144	1988.12	0,9778	5233	1990.09	0,6228	5310	1948.09	0,7391	5340	1977.01	0,8124	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718			
5144	1997.03	0,9688	5234	1936.10	0,9650	5310	1951.04	0,9865	5340	1977.04	0,9898	5363	1990.07	0,8201	5440	1966.12	0,7644	5475	1975.01	0,8844	5510	1996.01	0,9152	5530	1964.05	0,5516	5540	1973.03	0,9820	5561	1969.10	0,8718</			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
5600	1957.11	0,8708	5600	1970.11	0,8914	5600	1985.04	0,9761	5624	1975.07	0,9368	5661	1974.07	0,8855	5700	1941.08	0,9304	5700	1995.11	0,9946	5726	1993.06	0,8352	5800	1976.01	0,9688	5900	1958.03	0,5763	5903	1976.05	0,9355			
5600	1958.03	0,9219	5600	1971.03	0,9177	5600	1985.05	0,9920	5624	1976.04	0,8220	5661	1974.12	0,9318	5700	1947.02	0,9770	5700	1998.05	0,4322	5726	1993.08	0,9876	5800	1976.05	0,9319	5900	1958.07	0,5754	5903	1989.01	0,9614			
5600	1958.08	0,9111	5600	1971.04	0,7796	5600	1985.06	0,8605	5624	1982.06	0,9957	5661	1978.12	0,9897	5700	1951.05	0,5437	5700	1995.05	0,6267	5726	1999.04	0,9359	5800	1977.08	0,8483	5900	1959.02	0,3651	5904	1948.08	0,7673			
5600	1958.12	0,8484	5600	1971.07	0,9337	5600	1985.07	0,9976	5624	1982.12	0,9549	5661	1979.06	0,8728	5700	1952.05	0,8585	5700	1960.03	0,6929	5731	1958.11	0,9847	5800	1979.08	0,9688	5900	1959.11	0,8876	5904	1961.05	0,9990			
5600	1959.04	0,8785	5600	1971.08	0,9121	5600	1985.08	0,9805	5624	1985.04	0,9817	5661	1988.10	0,9989	5700	1952.07	0,9833	5700	1961.09	0,5326	5731	1960.08	0,9528	5800	1981.07	0,9197	5900	1960.02	0,5347	5904	1975.08	0,9154			
5600	1959.05	0,7596	5600	1971.09	0,9142	5600	1985.09	0,9593	5624	1986.11	0,9793	5661	1990.02	0,8929	5700	1952.10	0,6530	5700	1963.10	0,9598	5731	1983.04	0,8390	5800	1984.02	0,6938	5900	1960.10	0,9075	5905	1944.04	0,7929			
5600	1959.09	0,7776	5600	1971.10	0,9789	5600	1985.12	0,9819	5624	1987.07	0,8252	5661	1994.09	0,9175	5700	1952.11	0,9320	5700	1964.02	0,9795	5731	1986.05	0,9918	5800	1985.09	0,7982	5900	1961.05	0,9052	5905	1965.02	0,8618			
5600	1959.11	0,9194	5600	1972.01	0,9166	5600	1986.02	0,9417	5624	1987.08	0,8905	5662	1955.08	0,9817	5700	1953.04	0,8603	5700	1968.12	0,9544	5734	1955.03	0,9876	5800	1986.12	0,9976	5900	1962.03	0,9125	5905	1967.12	0,9781			
5600	1960.01	0,8282	5600	1972.02	0,9062	5600	1986.05	0,9399	5624	1989.01	0,8050	5662	1955.11	0,6257	5700	1953.10	0,9682	5700	1970.05	0,9568	5734	1980.04	0,6985	5800	1987.05	0,8966	5900	1964.02	0,8805	5905	1968.08	0,9814			
5600	1960.02	0,5482	5600	1972.04	0,8261	5600	1986.09	0,9752	5624	1989.03	0,8768	5662	1959.08	0,8982	5700	1953.11	0,9224	5700	1971.12	0,9657	5741	1949.02	0,6215	5800	1988.06	0,9063	5900	1964.08	0,7520	5905	1974.10	0,9890			
5600	1960.03	0,9184	5600	1972.06	0,8615	5600	1986.10	0,8867	5624	1991.05	0,9198	5662	1959.09	0,9429	5700	1954.07	0,9676	5700	1976.07	0,9804	5741	1950.11	0,9234	5800	1994.09	0,9060	5900	1964.12	0,7407	5905	1994.10	0,9219			
5600	1960.04	0,8792	5600	1972.07	0,7850	5600	1986.12	0,9321	5624	1994.04	0,8603	5662	1970.06	0,9267	5700	1954.10	0,5728	5700	1995.08	0,9068	5741	1954.03	0,9540	5811	1957.03	0,9478	5900	1965.01	0,9260	5909	1970.07	0,7447			
5600	1960.05	0,9276	5600	1972.08	0,8973	5600	1987.01	0,9417	5624	1998.12	0,8468	5662	1972.10	0,9203	5700	1956.02	0,8538	5700	1955.11	0,5849	5741	1957.01	0,9742	5811	1969.04	0,5968	5900	1965.06	0,8845	5919	1968.12	0,8698			
5600	1960.06	0,9995	5600	1972.10	0,9520	5600	1987.02	0,9393	5630	1939.10	0,7844	5662	1975.01	0,9671	5700	1956.04	0,6060	5700	1960.11	0,8840	5741	1960.02	0,8913	5811	1971.07	0,8990	5900	1966.03	0,9699	5919	1969.08	0,9647			
5600	1960.08	0,9646	5600	1972.12	0,6854	5600	1987.03	0,8356	5630	1945.02	0,8932	5662	1988.05	0,9708	5700	1957.02	0,8337	5700	1964.10	0,9310	5741	1965.09	0,9726	5811	1973.06	0,7225	5900	1966.06	0,7059	5919	1970.05	0,9903			
5600	1960.09	0,7910	5600	1973.01	0,9549	5600	1987.08	0,8064	5630	1946.09	0,7922	5663	1992.09	0,8596	5700	1958.05	0,9726	5700	1966.07	0,9814	5741	1968.01	0,8366	5811	1978.12	0,9076	5900	1967.04	0,9384	5919	1985.01	0,9439			
5600	1960.12	0,9302	5600	1973.05	0,9846	5600	1987.09	0,9389	5630	1947.11	0,9779	5664	1949.11	0,9323	5700	1958.12	0,9485	5700	1967.07	0,9160	5741	1968.08	0,8802	5811	1982.08	0,9000	5900	1968.01	0,9344	5919	1991.03	0,9483			
5600	1961.01	0,9390	5600	1973.06	0,8664	5600	1988.06	0,7348	5630	1949.05	0,8301	5664	1965.08	0,8058	5700	1959.04	0,8653	5700	1967.12	0,9868	5741	1976.05	0,9505	5811	1982.09	0,7757	5900	1968.04	0,8907	5919	1991.04	0,9814			
5600	1961.04	0,9125	5600	1973.07	0,9286	5600	1988.09	0,9378	5630	1950.01	0,6975	5664	1970.06	0,5556	5700	1959.09	0,9998	5700	1970.07	0,8433	5741	1976.12	0,8375	5820	1936.04	0,5718	5900	1968.08	0,8453	5919	1994.06	0,9748			
5600	1961.05	0,9722	5600	1973.08	0,9262	5600	1988.10	0,9429	5630	1950.09	0,9055	5664	1983.12	0,8297	5700	1959.10	0,7724	5700	1972.01	0,9915	5741	1977.02	0,9777	5820	1953.08	0,9297	5900	1969.04	0,5563	5920	1948.05	0,7231			
5600	1961.08	0,8820	5600	1973.09	0,9421	5600	1989.01	0,7633	5630	1951.01	0,6348	5664	1988.10	0,8651	5700	1960.04	0,8680	5700	1973.08	0,9992	5741	1977.07	0,9034	5820	1958.10	0,8589	5900	1970.03	0,8632	5920	1954.10	0,9129			
5600	1961.09	0,9833	5600	1973.11	0,9933	5600	1989.04	0,8708	5630	1953.08	0,9322	5666	1953.11	0,9151	5700	1961.01	0,9915	5700	1974.07	0,9767	5741	1977.11	0,8300	5820	1964.01	0,7543	5900	1970.04	0,9881	5920	1960.08	0,9032			
5600	1962.02	0,9071	5600	1973.12	0,9382	5600	1989.05	0,8724	5630	1953.10	0,8602	5666	1964.07	0,8764	5700	1961.04	0,9893	5700	1976.01	0,9908	5741	1978.08	0,9306	5820	1964.05	0,8273	5900	1970.06	0,7041	5920	1961.04	0,7731			
5600	1962.05	0,8816	5600	1974.01	0,9199	5600	1989.11	0,8050	5630	1962.03	0,5865	5666	1966.01	0,8820	5700	1961.06	0,8972	5700	1976.03	0,9951	5741	1987.09	0,8770	5820	1964.07	0,9786	5900	1971.04	0,9432	5920	1964.08	0,5420			
5600	1962.06	0,9722	5600	1974.04	0,9401	5600	1990.06	0,9158	5630	1965.03	0,8496	5666	1966.12	0,8934	5700	1962.02	0,9841	5700	1977.02	0,9788	5741	1989.08	0,8859	5820	1965.06	0,6556	5900	1971.05	0,8809	5920	1966.10	0,9650			
5600	1962.09	0,8539	5600	1974.06	0,8548	5600	1990.09	0,8922	5630	1967.09	0,7893	5666	1970.09	0,8055	5700	1962.04	0,9444	5700	1981.09	0,8377	5741	1993.12	0,9510	5820	1970.06	0,8256	5900	1971.07	0,9000	5920	1968.01	0,9066			
5600	1963.01	0,9418	5600	1974.08	0,8872	5600	1991.04	0,9328	5630	1968.10	0,8900	5666	1973.12	0,8986	5700	1962.06	0,7817	5700	1985.03	0,9037	5742	1936.09	0,4970	5820	1971.12	0,8419	5900	1971.11	0,9897	5920	1969.11	0,9862			
5600	1963.02	0,9205	5600	1974.09	0,9592	5600	1991.06	0,8859	5630	1969.05	0,9028	5666	1975.02	0,9347	5700	1965.10	0,8798	5700	1994.11	0,8806	5742	1957.08	0,9478	5820	1972.04	0,9130	5900	1971.12	0,8904	5920	1971.02	0,8156			
5600	1963.03	0,9393	5600	1974.10	0,9836	5600	1991.09	0,8503	5630	1972.07	0,9548	5666	1981.07	0,9352	5700	1967.03	0,9434	5700	1995.02	0,9405	5742	1959.06	0,9697	5820	1972.07	0,8362	5900	1972.01	0,9471	5920	1975.01	0,9957			
5600	1963.06	0,8072	5600	1974.11	0,9274	5600	1991.10	0,8617	5630	1974.12	0,9462	5666	1983.11	0,8777	5700	1967.05	0,8827	5700	1999.02	0,9405	5742	1964.12	0,7444	5820	1974.06	0,9296	5900	1972.08	0,7934	5920	1981.08	0,9425			
5600	1963.08	0,9102	5600	1974.12	0,9661	5600	1991.11	0,9272	5630	1975.03	0,8883	5666	1984.02	0,9374	5700	1967.06	0,8957	5700	1999.02	0,9405	5742	1965.12	0,9038	5820	1976.10	0,8276	5900	1972.09	0,8275	5920	1986.02	0,6225			
5600	1963.09	0,9600	5600	1975.02	0,9671	5600	1991.12	0,9778	5630	1976.03	0,9458	5666	1984.02	0,9374	5700	1967.06	0,8957	5700	1999.02	0,9405	5742	1965.12	0,9038	5820	1978.04	0,8745	5900	1972.10	0,7628	5920	1988.04	0,9315			
5600	1963.09	0,9600	5600	1975.02	0,9671	5600	1991.12	0,9778	5630	1976.03	0,9458	5666	1989.12	0,9060	5700	1967.08	0,8241	5700	1999.02	0,9405	5742	1965.12	0,9038	5820	1979.07	0,7089	5900	1973.07	0,7782	5920	1995.12	0,8410			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
5946	1996.06	0,9803	6000	1967.06	0,8627	6000	1983.08	0,9946	6034	1964.10	0,9337	6050	1981.05	0,8225	6066	1961.12	0,5990	6080	1967.05	0,8001	6096	1985.09	0,9932	6100	1983.08	0,8621	6120	1967.10	0,9406	6200	1960.03	0,8245			
5948	1941.01	0,8604	6000	1967.07	0,8945	6000	1983.12	0,9968	6034	1965.02	0,8125	6050	1985.09	0,8330	6066	1963.09	0,9102	6080	1967.10	0,8619	6096	1987.12	0,8051	6100	1983.12	0,9571	6120	1968.04	0,8114	6200	1962.09	0,8125			
5948	1960.02	0,8009	6000	1967.10	0,9096	6000	1985.02	0,9693	6034	1967.01	0,8928	6050	1988.05	0,9477	6066	1966.01	0,9564	6080	1970.06	0,8556	6097	1970.12	0,8650	6100	1985.10	0,9374	6120	1968.07	0,6966	6200	1964.08	0,8713			
5948	1962.03	0,6376	6000	1967.12	0,9130	6000	1987.06	0,9698	6034	1969.09	0,8522	6050	1990.01	0,8421	6066	1968.02	0,7868	6080	1971.02	0,9745	6097	1973.01	0,8455	6100	1986.08	0,8257	6120	1968.10	0,9966	6200	1966.08	0,8714			
5948	1966.07	0,8529	6000	1968.01	0,9555	6000	1987.07	0,8956	6034	1975.01	0,9313	6050	1991.03	0,9672	6066	1982.02	0,9812	6080	1975.01	0,7559	6097	1976.09	0,8452	6100	1986.12	0,9823	6120	1968.11	0,9055	6200	1966.10	0,8860			
5948	1970.04	0,8761	6000	1968.03	0,9036	6000	1987.08	0,9415	6034	1975.10	0,9192	6050	1991.04	0,9042	6066	1983.02	0,9144	6080	1975.02	0,8178	6097	1979.07	0,9885	6100	1987.08	0,9713	6120	1969.09	0,8115	6200	1968.02	0,7578			
5948	1975.01	0,7847	6000	1968.05	0,9108	6000	1987.11	0,9511	6034	1975.11	0,9676	6050	1991.06	0,7296	6066	1983.05	0,9689	6080	1976.09	0,8901	6098	1970.07	0,9614	6100	1988.07	0,8747	6120	1970.02	0,9529	6200	1968.05	0,8404			
5948	1976.07	0,9514	6000	1968.06	0,9574	6000	1988.01	0,9595	6034	1978.06	0,9585	6055	1967.02	0,9491	6066	1983.08	0,9854	6080	1978.03	0,9091	6098	1971.08	0,9428	6100	1988.10	0,9863	6120	1971.05	0,8345	6200	1969.04	0,6639			
5948	1978.12	0,9381	6000	1968.08	0,8787	6000	1988.03	0,6412	6034	1980.04	0,9313	6055	1967.04	0,5447	6066	1988.05	0,9524	6080	1978.07	0,9918	6098	1975.07	0,8897	6100	1988.11	0,9631	6120	1972.02	0,9686	6200	1969.06	0,9597			
5948	1983.08	0,9193	6000	1968.10	0,9876	6000	1988.04	0,8039	6034	1980.05	0,9580	6055	1988.08	0,5966	6066	1989.06	0,8679	6080	1979.06	0,8737	6098	1978.03	0,9934	6100	1988.12	0,8690	6120	1972.11	0,9875	6200	1973.04	0,9110			
5948	1991.05	0,7880	6000	1968.11	0,8418	6000	1988.05	0,9760	6034	1985.09	0,8640	6055	1990.05	0,9524	6066	1995.05	0,9162	6080	1981.04	0,8530	6098	1978.10	0,9032	6100	1989.05	0,9185	6120	1975.06	0,9318	6200	1973.10	0,9568			
6000	1937.01	0,8235	6000	1968.12	0,9602	6000	1988.06	0,9924	6034	1988.10	0,7640	6060	1952.11	0,6937	6066	1997.08	0,9903	6080	1988.04	0,8070	6098	1992.05	0,8472	6100	1989.11	0,8506	6120	1975.08	0,9374	6200	1973.12	0,9575			
6000	1937.04	0,9657	6000	1969.01	0,9104	6000	1988.07	0,9451	6034	1989.11	0,9872	6060	1954.02	0,9711	6066	1998.09	0,9069	6080	1994.07	0,8545	6100	1937.06	0,6455	6100	1990.02	0,9674	6120	1976.06	0,8849	6200	1975.09	0,9110			
6000	1937.05	0,9836	6000	1969.04	0,9443	6000	1988.09	0,8896	6034	1996.03	0,8594	6060	1955.06	0,8645	6067	1957.02	0,9792	6080	1996.09	0,8255	6100	1940.09	0,7189	6100	1990.04	0,8998	6120	1976.09	0,9805	6200	1975.11	0,8653			
6000	1939.11	0,8745	6000	1969.05	0,9630	6000	1988.12	0,9420	6035	1949.09	0,6981	6060	1956.12	0,9935	6067	1961.07	0,9807	6080	1996.10	0,9138	6100	1948.12	0,9725	6100	1990.05	0,9435	6120	1977.10	0,9015	6200	1977.06	0,9848			
6000	1940.01	0,9994	6000	1969.07	0,8493	6000	1989.03	0,9956	6035	1962.03	0,6100	6060	1958.11	0,5038	6067	1968.12	0,9541	6080	1999.12	0,8185	6100	1950.04	0,8169	6100	1990.06	0,8925	6120	1978.04	0,9859	6200	1983.08	0,8033			
6000	1941.04	0,9269	6000	1969.08	0,9225	6000	1989.04	0,9398	6035	1978.06	0,8664	6060	1961.11	0,9168	6067	1973.05	0,9721	6085	1959.02	0,9203	6100	1951.07	0,6745	6100	1990.09	0,9253	6120	1980.03	0,7399	6200	1985.04	0,9947			
6000	1942.03	0,5500	6000	1969.09	0,8560	6000	1989.05	0,9421	6035	1996.12	0,8835	6060	1962.07	0,8938	6067	1973.12	0,8293	6085	1960.02	0,7971	6100	1953.09	0,8135	6100	1992.07	0,9771	6120	1983.04	0,8337	6200	1985.05	0,9364			
6000	1942.08	0,4626	6000	1969.12	0,7937	6000	1989.06	0,9587	6041	1959.10	0,6789	6060	1962.12	0,9027	6067	1977.02	0,8832	6085	1962.06	0,6639	6100	1955.04	0,9411	6100	1996.04	0,9984	6120	1984.06	0,9860	6200	1985.12	0,8393			
6000	1943.08	0,8182	6000	1970.02	0,9700	6000	1989.07	0,9696	6041	1960.01	0,8358	6060	1963.06	0,7399	6067	1985.09	0,9398	6085	1963.03	0,9061	6100	1955.08	0,9195	6100	1996.08	0,8395	6120	1985.04	0,9947	6200	1988.05	0,9556			
6000	1945.10	0,6349	6000	1970.05	0,9477	6000	1989.08	0,8658	6041	1960.02	0,9891	6060	1966.05	0,8134	6067	1986.01	0,8510	6085	1969.11	0,9244	6100	1958.01	0,7732	6100	2001.09	0,9000	6120	1989.10	0,9722	6200	1995.04	0,8964			
6000	1946.08	0,9713	6000	1970.06	0,9444	6000	1989.11	0,9643	6041	1968.07	0,8698	6060	1968.01	0,9553	6067	1988.07	0,9766	6085	1971.01	0,9511	6100	1958.02	0,6759	6111	1957.03	0,6735	6120	1991.04	0,8505	6200	1995.06	0,8719			
6000	1947.07	0,9359	6000	1970.08	0,9765	6000	1989.12	0,9870	6041	1969.01	0,7892	6060	1968.08	0,9495	6070	1950.04	0,9103	6085	1976.08	0,8518	6100	1958.06	0,7750	6111	1961.07	0,9881	6120	1993.03	0,9670	6211	1957.01	0,9682			
6000	1948.02	0,7827	6000	1970.10	0,9472	6000	1990.01	0,9272	6041	1973.04	0,8006	6060	1968.10	0,8870	6070	1951.11	0,9954	6085	1980.04	0,8543	6100	1958.10	0,9162	6111	1965.12	0,9617	6120	1998.12	0,9502	6211	1965.10	0,8712			
6000	1948.10	0,9415	6000	1971.01	0,8928	6000	1990.03	0,9989	6041	1974.05	0,9105	6060	1969.01	0,9929	6070	1952.04	0,9031	6085	1987.04	0,6716	6100	1960.02	0,7611	6111	1967.03	0,8400	6120	1999.03	0,9330	6211	1979.03	0,8830			
6000	1949.03	0,9943	6000	1971.02	0,9394	6000	1990.04	0,9379	6041	1977.06	0,8393	6060	1969.03	0,9281	6070	1953.07	0,9680	6085	1993.07	0,9001	6100	1960.08	0,9563	6111	1971.05	0,9799	6120	1999.04	0,9449	6211	1980.03	0,9567			
6000	1949.11	0,8499	6000	1971.04	0,9348	6000	1990.06	0,9784	6041	1980.09	0,8982	6060	1970.04	0,9318	6070	1955.01	0,9949	6085	1996.06	0,9225	6100	1960.11	0,9735	6112	1967.09	0,8101	6120	1942.12	0,6114	6221	1957.01	0,9686			
6000	1950.01	0,9063	6000	1971.05	0,9861	6000	1990.09	0,9976	6041	1984.03	0,9954	6060	1970.06	0,8148	6070	1961.11	0,7519	6086	1948.09	0,7674	6100	1961.07	0,9163	6112	1970.04	0,9600	6120	1960.09	0,8787	6221	1961.07	0,9495			
6000	1950.05	0,9872	6000	1971.06	0,9593	6000	1990.12	0,8465	6041	1987.07	0,9108	6060	1971.04	0,5484	6070	1962.11	0,7369	6086	1952.03	0,9956	6100	1962.06	0,9816	6112	1973.01	0,9167	6120	1967.05	0,9980	6221	1968.06	0,9551			
6000	1951.06	0,7817	6000	1971.09	0,9894	6000	1991.02	0,9151	6041	1989.04	0,9350	6060	1971.09	0,7172	6070	1965.06	0,7092	6086	1954.02	0,8184	6100	1963.06	0,8971	6112	1976.03	0,9195	6120	1967.03	0,9328	6221	1968.09	0,5916			
6000	1951.08	0,9301	6000	1972.01	0,9462	6000	1991.10	0,9296	6041	1990.05	0,9778	6060	1972.01	0,8734	6070	1966.03	0,8358	6086	1959.09	0,8824	6100	1963.07	0,8596	6112	1976.06	0,8783	6120	1967.05	0,9114	6221	1969.10	0,9033			
6000	1952.05	0,9622	6000	1972.02	0,9085	6000	1991.11	0,9327	6041	1991.12	0,8299	6060	1972.02	0,9323	6070	1968.08	0,7506	6086	1961.03	0,9640	6100	1963.08	0,9868	6112	1983.05	0,9844	6120	1967.07	0,9693	6221	1970.06	0,9312			
6000	1952.08	0,8260	6000	1972.04	0,9592	6000	1992.06	0,9209	6041	1993.09	0,9691	6060	1972.03	0,9920	6070	1969.05	0,7803	6086	1965.03	0,6544	6100	1963.12	0,9399	6112	1983.07	0,9479	6120	1967.03	0,9502	6221	1973.05	0,9513</			



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
6235	1987.12	0,9048	6320	1956.08	0,9295	6334	1994.04	0,9892	6351	1968.12	0,8503	6411	1976.04	0,9414	6430	1959.12	0,7743	6446	1988.04	0,9455	6455	1943.10	0,9702	6521	1961.09	0,9888	6600	1968.06	0,8074	6621	1987.11	0,9527			
6235	1990.03	0,8267	6320	1969.09	0,8491	6335	1965.01	0,9099	6351	1970.08	0,8718	6411	1981.08	0,9798	6430	1964.02	0,8756	6447	1958.04	0,9396	6455	1968.07	0,8714	6521	1972.05	0,8868	6600	1968.07	0,9404	6621	1988.04	0,9992			
6235	1992.06	0,8865	6320	1970.10	0,9899	6335	1968.06	0,8352	6351	1971.06	0,8776	6411	1989.08	0,6914	6430	1965.12	0,8074	6447	1958.06	0,5914	6455	1970.03	0,9813	6521	1973.11	0,6980	6600	1969.01	0,9889	6621	1989.02	0,9072			
6235	1993.07	0,8817	6320	1971.06	0,9443	6335	1976.03	0,9058	6351	1972.09	0,9433	6412	1959.07	0,9005	6430	1966.03	0,7781	6447	1961.09	0,9035	6455	1976.06	0,8312	6521	1978.11	0,8342	6600	1969.04	0,8701	6621	1994.07	0,9917			
6235	1995.02	0,8364	6320	1974.07	0,8833	6336	1946.11	0,6790	6351	1991.04	0,9313	6412	1961.05	0,7489	6430	1968.12	0,8893	6447	1963.03	0,7369	6455	1976.09	0,9082	6521	1987.12	0,9701	6600	1969.08	0,8930	6622	1950.08	0,9172			
6236	1951.06	0,9153	6320	1975.10	0,9800	6336	1960.02	0,9696	6351	1992.08	0,9677	6412	1975.10	0,7058	6430	1969.06	0,8781	6447	1965.01	0,8354	6455	1983.03	0,8955	6521	1996.10	0,8481	6600	1970.01	0,9390	6622	1956.06	0,9197			
6236	1958.04	0,9888	6320	1975.12	0,9682	6336	1965.01	0,9885	6352	1942.04	0,9489	6412	1977.10	0,9091	6430	1970.11	0,8067	6447	1969.04	0,9203	6455	1987.01	0,9256	6522	1968.05	0,8818	6600	1970.03	0,8642	6622	1967.07	0,5843			
6236	1958.07	0,9996	6320	1977.08	0,8324	6336	1966.01	0,9831	6352	1966.04	0,7782	6412	1979.11	0,9315	6430	1971.11	0,7273	6447	1970.08	0,9559	6455	1993.07	0,8500	6522	1989.06	0,9467	6600	1970.07	0,9345	6622	1984.05	0,7139			
6236	1962.08	0,9188	6320	1978.11	0,8581	6336	1966.06	0,8447	6352	1967.03	0,6635	6412	1990.03	0,8768	6430	1972.08	0,5131	6447	1972.05	0,9400	6455	1996.06	0,9091	6522	1992.12	0,9406	6600	1970.10	0,9426	6622	1985.03	0,9759			
6236	1967.03	0,6384	6320	1980.09	0,8968	6336	1971.06	0,9141	6352	1967.06	0,9060	6413	1951.01	0,9186	6430	1974.08	0,8237	6447	1973.01	0,9483	6456	1964.03	0,8204	6523	1957.12	0,9345	6600	1971.02	0,9188	6622	1986.11	0,7966			
6236	1977.10	0,9777	6320	1986.04	0,9476	6336	1976.03	0,8886	6352	1979.01	0,7685	6413	1956.07	0,8828	6430	1974.10	0,9412	6447	1976.10	0,8261	6456	1965.06	0,8098	6523	1963.06	0,9969	6600	1971.08	0,8645	6622	1989.10	0,8336			
6236	1979.03	0,9560	6320	1988.07	0,9721	6337	1960.02	0,5426	6353	1954.02	0,7090	6413	1960.01	0,9150	6430	1975.08	0,9583	6447	1979.06	0,8901	6456	1965.11	0,8106	6523	1963.07	0,9042	6600	1971.12	0,9385	6622	1993.09	0,8611			
6236	1979.08	0,9559	6320	1990.05	0,7629	6341	1952.06	0,9935	6353	1955.09	0,8997	6413	1961.08	0,8755	6430	1976.03	0,8711	6447	1989.02	0,8245	6456	1969.12	0,9339	6523	1965.01	0,7708	6600	1972.02	0,9913	6623	1945.12	0,6019			
6236	1988.02	0,9406	6320	1993.07	0,8041	6341	1961.11	0,9853	6353	1958.07	0,7610	6413	1964.06	0,8464	6430	1977.12	0,9068	6447	1989.05	0,8330	6456	1974.10	0,9935	6523	1979.07	0,8496	6600	1972.03	0,9112	6623	1965.10	0,9740			
6237	1946.07	0,9166	6320	1993.09	0,8498	6341	1962.02	0,9861	6353	1959.09	0,9058	6413	1965.11	0,9610	6430	1978.01	0,9135	6447	1990.10	0,6775	6456	1974.12	0,9298	6524	1953.02	0,8579	6600	1972.04	0,8709	6623	1970.04	0,9805			
6237	1951.01	0,9296	6320	1994.06	0,6400	6341	1964.04	0,9773	6353	1960.07	0,8727	6413	1975.09	0,9048	6430	1978.05	0,8551	6447	1992.03	0,8956	6456	1976.03	0,7939	6524	1953.10	0,9742	6600	1972.06	0,9879	6624	1949.01	0,9373			
6237	1954.07	0,9466	6320	1999.03	0,9969	6341	1967.06	0,9649	6353	1961.09	0,8831	6413	1977.02	0,9034	6430	1980.01	0,8928	6448	1966.11	0,8638	6456	1992.08	0,9691	6524	1955.02	0,7908	6600	1972.11	0,8161	6624	1954.06	0,9554			
6237	1955.06	0,9661	6321	1946.03	0,9825	6341	1975.11	0,8522	6353	1962.10	0,7481	6413	1987.07	0,9331	6430	1980.10	0,8664	6448	1968.07	0,8347	6456	1992.11	0,8615	6524	1969.06	0,8333	6600	1973.02	0,8956	6624	1957.03	0,9766			
6237	1964.07	0,9553	6323	1971.08	0,9327	6341	1976.05	0,9805	6353	1965.03	0,8762	6413	1988.06	0,9091	6430	1981.07	0,9816	6448	1973.09	0,8507	6456	1994.09	0,8910	6524	1969.11	0,8840	6600	1973.04	0,9766	6624	1961.08	0,9776			
6237	1968.07	0,8627	6325	1964.10	0,9100	6341	1977.11	0,9196	6353	1965.11	0,8714	6413	1989.11	0,9717	6430	1983.02	0,9758	6448	1974.02	0,8961	6456	1995.08	0,8987	6524	1971.10	0,9784	6600	1973.06	0,8460	6625	1966.11	0,9873			
6237	1968.08	0,8843	6325	1972.07	0,9068	6341	1988.05	0,9246	6353	1972.05	0,8281	6413	1990.10	0,8138	6430	1986.07	0,8872	6448	1976.01	0,8047	6456	1996.09	0,9395	6524	1972.09	0,8638	6600	1973.09	0,9360	6625	1967.12	0,9783			
6237	1971.08	0,8879	6325	1974.11	0,8929	6341	1997.02	0,9239	6353	1973.08	0,9545	6413	1996.02	0,7712	6430	1987.12	0,8966	6448	1983.01	0,8908	6500	1943.08	0,6670	6524	1977.01	0,9480	6600	1973.10	0,8850	6625	1968.10	0,9184			
6237	1972.04	0,8230	6325	1976.09	0,9622	6342	1969.01	0,9957	6353	1976.05	0,9451	6414	1972.01	0,8963	6430	1988.07	0,8101	6448	1988.12	0,8050	6500	1950.12	0,9171	6525	1951.01	0,9681	6600	1973.11	0,9294	6625	1974.06	0,9408			
6237	1973.04	0,8011	6325	1978.12	0,9490	6342	1990.08	0,9469	6353	1977.12	0,9331	6414	1972.06	0,9315	6430	1989.09	0,9791	6448	1991.10	0,7980	6500	1953.12	0,7964	6525	1951.04	0,9974	6600	1974.03	0,9274	6625	1975.06	0,9378			
6237	1976.02	0,8485	6325	1999.02	0,8932	6343	1951.03	0,8800	6353	1979.12	0,9402	6414	1975.12	0,9042	6430	1989.12	0,9414	6449	1950.06	0,9066	6500	1956.03	0,8373	6525	1954.08	0,8513	6600	1974.06	0,8996	6625	1987.01	0,9664			
6237	1977.10	0,8811	6325	1999.04	0,8982	6343	1951.12	0,8778	6353	1981.05	0,9420	6414	1989.02	0,8086	6430	1990.07	0,7510	6449	1951.05	0,8361	6500	1956.07	0,8460	6525	1955.08	0,8183	6600	1974.07	0,9194	6625	1995.04	0,9098			
6237	1979.01	0,8364	6326	1946.08	0,9507	6343	1979.04	0,9101	6353	1986.11	0,9565	6414	1992.02	0,8602	6430	1991.07	0,8404	6449	1955.02	0,8775	6500	1959.09	0,7916	6525	1956.12	0,9903	6600	1974.08	0,9530	6630	1961.04	0,8957			
6237	1979.10	0,9199	6326	1951.06	0,8718	6343	1995.03	0,9465	6353	1987.02	0,8576	6421	1942.01	0,8056	6430	1994.02	0,8844	6449	1962.09	0,8115	6500	1960.01	0,8262	6525	1961.06	0,8242	6600	1974.11	0,8535	6630	1964.03	0,7968			
6237	1983.08	0,9305	6326	1951.09	0,8684	6344	1941.11	0,8687	6353	1987.08	0,8980	6421	1962.07	0,9251	6430	1997.06	0,7427	6449	1964.06	0,8794	6500	1960.08	0,8855	6525	1969.03	0,8492	6600	1975.04	0,7924	6630	1965.04	0,9815			
6237	1984.04	0,9856	6326	1955.09	0,9824	6344	1942.09	0,6953	6353	1987.11	0,9527	6421	1966.10	0,7983	6430	1999.02	0,8094	6449	1965.02	0,9968	6500	1960.12	0,8215	6525	1971.02	0,6330	6600	1975.07	0,7980	6630	1969.10	0,7465			
6237	1989.09	0,8564	6326	1963.03	0,8863	6344	1950.05	0,9191	6400	1950.11	0,6680	6421	1967.02	0,9522	6435	1957.08	0,9834	6449	1966.11	0,9152	6500	1962.01	0,7480	6525	1974.11	0,9331	6600	1975.08	0,8372	6630	1971.04	0,9112			
6237	1994.12	0,9324	6326	1963.10	0,9403	6344	1954.01	0,7442	6400	1951.06	0,9809	6421	1975.11	0,8489	6435	1967.08	0,9247	6449	1969.10	0,9385	6500	1962.06	0,9149	6525	1975.01	0,8777	6600	1975.12	0,8046	6630	1971.05	0,8567			
6237	1995.03	0,8608	6326	1974.06	0,7274	6344	1956.04	0,9363	6400	1952.02	0,7544	6421	1990.10	0,8125	6435	1968.01	0,8099	6449	1972.02	0,9303	6500	1965.01	0,7302	6525	1981.03	0,7885	6600	1976.06	0,8663	6630	1974.04	0,9399			
6238	1985.1																																		



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó
6640	1955.09	0,8444	6647	1977.03	0,8996	6724	1965.06	0,7587	6726	1990.02	0,9258	6760	1954.04	0,8433	6765	1989.06	0,8478	6781	1991.12	0,9328	6787	1970.09	0,8104	6800	1943.07	0,9632	6800	1976.01	0,7452	6900	1980.02	0,9836			
6640	1955.11	0,9462	6647	1977.11	0,6938	6724	1967.11	0,9863	6726	1991.10	0,8397	6760	1954.12	0,9674	6765	1989.07	0,9894	6781	1992.01	0,9598	6787	1970.10	0,8012	6800	1944.04	0,8210	6800	1976.11	0,5964	6900	1984.02	0,9620			
6640	1956.07	0,9434	6647	1978.12	0,9912	6724	1968.04	0,8114	6726	1992.09	0,8981	6760	1958.10	0,9457	6765	1990.11	0,9479	6781	1995.07	0,9311	6787	1971.08	0,7250	6800	1945.07	0,7705	6800	1977.05	0,7791	6900	1987.09	0,9143			
6640	1956.08	0,9074	6647	1979.11	0,9557	6724	1969.02	0,9563	6726	1992.10	0,9771	6760	1960.06	0,9007	6765	1992.04	0,8547	6781	1948.04	0,9030	6787	1972.07	0,9328	6800	1948.03	0,4220	6800	1977.08	0,8538	6900	1988.06	0,9653			
6640	1956.09	0,7263	6647	1991.04	0,8175	6724	1969.06	0,9949	6726	1993.03	0,9396	6760	1965.05	0,5265	6765	1995.03	0,8189	6781	1952.12	0,9712	6787	1973.01	0,9881	6800	1950.02	0,9902	6800	1978.08	0,9898	6900	1988.08	0,9300			
6640	1957.08	0,8310	6647	1994.12	0,8277	6724	1969.12	0,8506	6726	1996.12	0,8237	6760	1965.08	0,8693	6765	1996.07	0,8701	6781	1955.11	0,9129	6787	1974.02	0,7527	6800	1951.07	0,9472	6800	1979.02	0,8301	6900	1989.01	0,9750			
6640	1957.10	0,7015	6648	1959.09	0,8896	6724	1971.03	0,9772	6727	1965.05	0,4856	6760	1967.06	0,9842	6766	1970.11	0,9450	6781	1956.01	0,7528	6787	1977.01	0,9358	6800	1951.11	0,5820	6800	1979.05	0,8115	6900	1989.06	0,9179			
6640	1958.04	0,9298	6648	1998.02	0,6939	6724	1972.05	0,6389	6727	1975.04	0,7929	6760	1969.08	0,7679	6766	1972.04	0,9795	6781	1960.09	0,8680	6787	1978.03	0,7742	6800	1952.01	0,9500	6800	1979.07	0,9910	6900	1990.03	0,8716			
6640	1958.08	0,8255	6710	1954.11	0,6356	6724	1973.03	0,9561	6727	1975.10	0,7557	6760	1970.03	0,8189	6766	1974.05	0,8962	6781	1961.03	0,8091	6787	1980.05	0,9128	6800	1952.06	0,6215	6800	1980.07	0,9953	6900	1990.10	0,9754			
6640	1959.03	0,9872	6710	1960.07	0,9208	6724	1973.12	0,9891	6727	1982.05	0,9343	6760	1972.12	0,9246	6766	1975.01	0,9883	6781	1962.12	0,9493	6787	1981.05	0,6842	6800	1953.03	0,6264	6800	1980.12	0,9750	6900	1992.02	0,8177			
6640	1960.01	0,8089	6710	1967.03	0,6996	6724	1974.07	0,9542	6727	1987.07	0,8505	6760	1973.02	0,8000	6766	1978.03	0,9913	6781	1963.08	0,9240	6787	1987.10	0,9454	6800	1953.11	0,8757	6800	1981.06	0,9314	6900	1993.10	0,9376			
6640	1961.10	0,9862	6710	1979.08	0,9743	6724	1974.11	0,9841	6727	1994.01	0,9590	6760	1973.12	0,9957	6766	1990.04	0,8976	6781	1966.07	0,8380	6787	1990.10	0,8943	6800	1954.01	0,9232	6800	1981.07	0,9501	6900	1994.02	0,9696			
6640	1961.11	0,9245	6710	1995.07	0,9040	6724	1976.08	0,9993	6728	1943.06	0,6775	6760	1974.05	0,9316	6767	1956.02	0,9395	6781	1968.01	0,9052	6787	1942.12	0,4639	6800	1954.09	0,9333	6800	1981.08	0,8804	6900	1994.04	0,9479			
6640	1962.07	0,9202	6720	1955.11	0,9897	6724	1976.11	0,9371	6728	1955.01	0,3275	6760	1974.07	0,9610	6767	1956.09	0,9380	6781	1971.01	0,9655	6787	1950.04	0,8825	6800	1955.01	0,9926	6800	1982.02	0,8918	6900	1995.07	0,9690			
6640	1962.08	0,9591	6720	1957.12	0,8628	6724	1977.01	0,8852	6728	1965.06	0,9342	6760	1977.03	0,9690	6767	1958.01	0,8651	6781	1971.11	0,9271	6787	1953.06	0,9474	6800	1955.03	0,9875	6800	1982.12	0,8069	6900	1997.06	0,9608			
6640	1963.03	0,6027	6720	1966.11	0,7177	6724	1977.03	0,8801	6728	1969.03	0,9216	6760	1978.07	0,8744	6767	1961.05	0,9652	6781	1972.10	0,9960	6787	1955.04	0,7916	6800	1956.01	0,9667	6800	1984.05	0,9849	6900	1964.12	0,7035			
6640	1965.07	0,9372	6720	1971.02	0,9667	6724	1979.01	0,8611	6728	1969.09	0,8889	6760	1979.02	0,9952	6767	1962.08	0,9919	6781	1973.08	0,8852	6787	1958.11	0,8817	6800	1956.05	0,8650	6800	1985.06	0,9401	6900	1962.07	0,8158			
6640	1966.05	0,7922	6720	1975.09	0,9033	6724	1979.03	0,6741	6728	1973.07	0,9194	6760	1981.11	0,9116	6767	1966.12	0,6095	6781	1973.10	0,9389	6787	1963.10	0,9859	6800	1956.08	0,9942	6800	1985.07	0,9145	6900	1949.06	0,9586			
6640	1966.10	0,7725	6720	1986.08	0,9384	6724	1980.02	0,8509	6728	1973.08	0,9739	6760	1989.08	0,9046	6767	1969.02	0,8962	6781	1974.10	0,7854	6787	1965.02	0,9059	6800	1956.12	0,9153	6800	1988.04	0,9314	6900	1950.12	0,9043			
6640	1967.01	0,9608	6720	1987.11	0,9696	6724	1980.11	0,9365	6728	1974.01	0,8520	6760	1992.07	0,8271	6767	1972.09	0,8850	6781	1974.11	0,9649	6787	1965.04	0,9698	6800	1957.01	0,7154	6800	1989.06	0,9455	6900	1953.01	0,9925			
6640	1968.01	0,8475	6721	1960.01	0,7333	6724	1988.05	0,9366	6728	1974.07	0,9681	6760	1994.11	0,9414	6767	1974.07	0,9394	6781	1976.05	0,9545	6787	1968.02	0,8964	6800	1957.10	0,5975	6800	1989.07	0,9279	6900	1967.07	0,8355			
6640	1968.02	0,9044	6721	1979.02	0,9823	6724	1991.06	0,9657	6728	1980.11	0,9619	6760	1997.11	0,9848	6767	1975.05	0,8002	6781	1977.07	0,9082	6787	1968.10	0,9314	6800	1958.06	0,9823	6800	1989.11	0,8177	6900	1969.05	0,9062			
6640	1969.11	0,6282	6721	1995.03	0,9568	6724	1995.03	0,9696	6728	1987.11	0,9328	6760	1998.04	0,6905	6767	1976.08	0,9301	6781	1984.11	0,8694	6787	1969.03	0,9341	6800	1959.02	0,8952	6800	1990.04	0,9312	6900	1970.11	0,9884			
6640	1971.07	0,9521	6722	1941.08	0,6448	6724	1995.06	0,8966	6728	1993.04	0,8175	6760	1962.05	0,8485	6767	1979.10	0,9112	6781	1988.05	0,9851	6787	1969.12	0,9327	6800	1959.12	0,8746	6800	1990.07	0,9331	6900	1972.07	0,8783			
6640	1973.02	0,8199	6722	1948.10	0,9696	6725	1936.09	0,7525	6729	1961.05	0,9179	6760	1962.05	0,9734	6767	1989.12	0,9039	6781	1990.07	0,9044	6787	1972.04	0,8784	6800	1960.01	0,9993	6800	1990.12	0,7300	6900	1972.09	0,9995			
6640	1973.05	0,7447	6722	1953.12	0,8392	6725	1952.04	0,7473	6729	1963.03	0,8879	6760	1964.10	0,8949	6767	1990.01	0,8372	6781	1991.08	0,9044	6787	1973.03	0,8720	6800	1960.09	0,6750	6800	1991.01	0,9513	6900	1976.05	0,9463			
6640	1974.02	0,8811	6722	1962.08	0,8770	6725	1954.09	0,5279	6729	1968.10	0,9665	6760	1968.06	0,8356	6767	1991.05	0,8936	6781	1993.03	0,6993	6787	1973.05	0,9377	6800	1960.12	0,9013	6800	1991.03	0,8176	6900	1984.02	0,9869			
6640	1974.04	0,9345	6722	1964.01	0,9692	6725	1955.05	0,9789	6729	1986.10	0,9641	6760	1969.09	0,7652	6767	1993.02	0,8943	6781	1994.03	0,8854	6787	1974.02	0,9809	6800	1961.02	0,7792	6800	1991.04	0,9073	6900	1962.11	0,9169			
6640	1975.02	0,8742	6722	1966.07	0,9774	6725	1959.02	0,9789	6729	1988.01	0,8365	6760	1970.09	0,8732	6768	1958.01	0,7188	6781	1996.12	0,8985	6787	1974.05	0,9171	6800	1961.03	0,8223	6800	1991.11	0,9148	6900	1969.03	0,9379			
6640	1975.11	0,8572	6722	1969.04	0,9840	6725	1962.01	0,9875	6729	1989.02	0,9698	6760	1971.07	0,7633	6768	1961.11	0,9572	6781	1983.01	0,8463	6787	1975.09	0,9845	6800	1961.11	0,9095	6800	1992.04	0,9561	6900	1992.02	0,9046			
6640	1976.05	0,9108	6722	1980.02	0,8530	6725	1962.12	0,9056	6750	1950.12	0,9793	6760	1973.06	0,8344	6768	1963.10	0,9173	6781	1985.05	0,9918	6787	1975.12	0,9984	6800	1963.07	0,9544	6800	1992.06	0,8388	6900	1976.07	0,7972			
6640	1976.09	0,9203	6723	1934.05	0,9314	6725	1968.06	0,8680	6750	1953.07	0,9279	6760	1974.05	0,9543	6768	1970.01	0,8832	6781	1985.08	0,9797	6787	1976.08	0,9735	6800	1963.08	0,4448	6800	1993.06	0,9740	6900	1986.02	0,9639			
6640	1976.10	0,8736	6723	1940.09	0,5879	6725	1973.04	0,3914	6750	1953.10	0,8000	6760	1974.09	0,9317	6768	1975.04	0,8369	6781	1985.06	0,7118	6787	1979.08	0,8788	6800	1963.09	0,9991	6800	1993.09	0,8963	6900	1966.11	0,7775</			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
7000	1984.04	0,9515	7020	1968.03	0,9833	7030	1969.09	0,5672	7052	1994.01	0,9794	7090	1966.12	0,8130	7100	1967.02	0,9124	7133	1977.02	0,8243	7150	1976.01	0,9468	7200	1969.02	0,7818	7300	1971.12	0,9549	7400	1969.12	0,9119						
7000	1988.07	0,9706	7020	1968.08	0,5752	7030	1969.12	0,9986	7054	1950.01	0,9331	7090	1967.06	0,8234	7100	1967.10	0,8751	7133	1979.10	0,9758	7150	1976.09	0,9211	7200	1971.10	0,9160	7300	1973.08	0,9898	7400	1970.05	0,9852						
7000	1991.06	0,9757	7020	1970.06	0,7615	7030	1970.04	0,8276	7054	1952.05	0,9974	7090	1967.07	0,8402	7100	1968.10	0,9946	7133	1980.06	0,9604	7150	1979.04	0,8300	7200	1975.06	0,9783	7300	1975.01	0,9559	7400	1970.08	0,9889						
7000	1992.03	0,8416	7020	1970.07	0,9505	7030	1970.05	0,9047	7054	1959.05	0,9494	7090	1967.10	0,8495	7100	1968.11	0,7803	7133	1982.06	0,9519	7150	1988.02	0,9797	7200	1976.03	0,8770	7300	1976.03	0,9801	7400	1970.10	0,9351						
7000	1992.11	0,9412	7020	1971.12	0,9791	7030	1970.11	0,9117	7054	1972.10	0,8388	7090	1967.12	0,7936	7100	1968.12	0,8949	7133	1993.10	0,9884	7150	1993.04	0,9228	7200	1976.07	0,9965	7300	1979.08	0,9336	7400	1970.11	0,9492						
7000	1995.07	0,9772	7020	1973.08	0,8314	7030	1971.02	0,9502	7054	1978.03	0,9379	7090	1968.06	0,8132	7100	1969.03	0,9648	7133	1996.06	0,8942	7150	1959.05	0,9458	7200	1989.06	0,9941	7300	1980.01	0,8813	7400	1971.03	0,7295						
7000	1996.11	0,9848	7020	1973.10	0,9311	7030	1972.02	0,8706	7054	1999.10	0,7936	7090	1968.11	0,9971	7100	1969.11	0,9397	7134	1950.12	0,7884	7150	1961.04	0,8972	7200	1995.01	0,8847	7300	1981.04	0,9991	7400	1971.05	0,5303						
7000	1999.10	0,8870	7020	1977.01	0,9919	7030	1972.03	0,9887	7056	1963.02	0,9881	7090	1969.12	0,5046	7100	1970.06	0,9980	7134	1965.11	0,9158	7150	1963.06	0,9209	7200	1999.07	0,9221	7300	1990.03	0,8795	7400	1971.07	0,8830						
7003	1958.09	0,9894	7020	1977.02	0,9111	7030	1972.04	0,9781	7056	1975.03	0,6649	7090	1970.05	0,9914	7100	1970.08	0,9952	7134	1968.01	0,6132	7150	1967.05	0,4026	7211	1966.11	0,9756	7300	1991.06	0,9377	7400	1971.11	0,9042						
7003	1966.05	0,8209	7020	1979.07	0,9679	7030	1972.09	0,9432	7056	1984.03	0,9647	7090	1970.07	0,9547	7100	1970.10	0,9975	7134	1968.07	0,8079	7150	1990.07	0,6372	7211	1968.05	0,8972	7300	1991.09	0,9821	7400	1972.05	0,9683						
7003	1966.09	0,8057	7020	1980.09	0,9964	7030	1973.01	0,9258	7056	1988.08	0,9887	7090	1971.04	0,8924	7100	1971.02	0,8320	7134	1996.03	0,8039	7150	1964.12	0,9883	7212	1960.10	0,9082	7332	1980.06	0,8039	7400	1973.06	0,9182						
7003	1966.10	0,9491	7020	1985.04	0,9681	7030	1973.03	0,9605	7056	1990.11	0,9997	7090	1972.05	0,9913	7100	1971.03	0,6268	7135	1960.09	0,9679	7150	1973.09	0,9677	7213	1954.01	0,7160	7341	1960.10	0,8705	7400	1974.02	0,9915						
7003	1972.04	0,8926	7020	1985.05	0,7491	7030	1973.04	0,8690	7057	1958.09	0,3931	7090	1974.02	0,9044	7100	1971.04	0,8677	7135	1962.05	0,9289	7150	1947.05	0,7694	7213	1982.03	0,9002	7341	1968.09	0,9365	7400	1974.05	0,9882						
7003	1972.12	0,9908	7020	1991.06	0,9110	7030	1973.07	0,9818	7057	1966.05	0,8609	7090	1974.12	0,9420	7100	1971.10	0,8818	7135	1966.04	0,9300	7150	1964.07	0,9044	7213	1993.03	0,8977	7341	1978.07	0,9131	7400	1974.12	0,7749						
7003	1973.06	0,9268	7020	1992.03	0,9206	7030	1973.10	0,8077	7057	1969.07	0,8883	7090	1975.06	0,9250	7100	1971.12	0,8792	7135	1968.04	0,8263	7150	1985.09	0,9780	7215	1956.12	0,6270	7342	1955.01	0,8685	7400	1975.01	0,9280						
7003	1974.03	0,8966	7020	1995.06	0,8956	7030	1973.12	0,7412	7057	1978.04	0,8813	7090	1976.08	0,9497	7100	1972.05	0,9778	7135	1969.12	0,9872	7150	1988.12	0,9654	7215	1971.01	0,9801	7342	1963.04	0,8907	7400	1975.02	0,9027						
7003	1974.06	0,8063	7020	1995.11	0,9679	7030	1974.01	0,8531	7057	1999.02	0,9857	7090	1978.08	0,9922	7100	1972.08	0,9669	7135	1986.09	0,8978	7150	1952.10	0,9532	7215	1961.07	0,9198	7342	1964.04	0,8220	7400	1975.08	0,8219						
7003	1974.08	0,8885	7020	1995.12	0,9863	7030	1974.06	0,9805	7061	1962.08	0,8774	7090	1984.09	0,7804	7100	1972.09	0,9957	7135	1987.12	0,9706	7150	1955.12	0,8704	7215	1964.07	0,8863	7342	1964.09	0,6343	7400	1975.09	0,9784						
7003	1975.04	0,9571	7025	1954.08	0,6153	7030	1974.07	0,9221	7063	1963.05	0,7036	7090	1985.05	0,9036	7100	1973.08	0,9955	7135	1988.03	0,8745	7150	1966.12	0,9765	7225	1965.11	0,7737	7342	1970.10	0,9565	7400	1975.10	0,9799						
7003	1976.01	0,9240	7025	1958.08	0,8783	7030	1974.10	0,8453	7063	1971.06	0,8351	7090	1985.08	0,9902	7100	1974.02	0,9690	7135	1997.06	0,9973	7150	1968.03	0,8402	7226	1963.02	0,8795	7342	1983.12	0,9044	7400	1975.11	0,9638						
7003	1977.10	0,8362	7025	1959.03	0,4379	7030	1974.11	0,9439	7064	1967.11	0,8510	7090	1988.01	0,9455	7100	1975.01	0,9613	7136	1975.09	0,5110	7150	1967.03	0,6372	7226	1995.03	0,9421	7343	1975.02	0,9731	7400	1976.01	0,8066						
7003	1982.03	0,9953	7025	1960.04	0,9414	7030	1975.05	0,8291	7064	1970.12	0,6457	7090	1988.08	0,9235	7100	1976.09	0,9297	7140	1957.10	0,7704	7150	1958.09	0,9467	7228	1968.02	0,9215	7344	1968.08	0,8380	7400	1977.10	0,6536						
7003	1986.01	0,9235	7025	1960.07	0,6822	7030	1975.07	0,9808	7064	1974.11	0,8879	7090	1990.01	0,9695	7100	1976.10	0,8561	7140	1962.05	0,8222	7150	1964.03	0,8835	7228	1975.03	0,9729	7346	1965.07	0,8500	7400	1977.11	0,9672						
7003	1988.11	0,9079	7025	1961.03	0,6716	7030	1976.09	0,9603	7064	1977.11	0,8662	7090	1990.05	0,9573	7100	1977.01	0,9427	7140	1962.10	0,8599	7150	1965.10	0,9036	7228	1981.01	0,7648	7346	1969.05	0,9281	7400	1978.01	0,9858						
7003	1990.11	0,9897	7025	1962.05	0,9643	7030	1976.12	0,8901	7064	1988.08	0,9450	7090	1993.10	0,9056	7100	1977.08	0,9255	7140	1963.09	0,7109	7150	1968.07	0,8612	7228	1982.01	0,8968	7346	1974.06	0,9760	7400	1978.02	0,9518						
7003	1991.09	0,9299	7025	1965.02	0,8470	7030	1977.09	0,9446	7064	1994.11	0,8972	7090	1994.02	0,8772	7100	1977.09	0,8817	7140	1963.11	0,7947	7150	1969.11	0,7959	7228	1991.07	0,9050	7346	1974.08	0,9412	7400	1978.06	0,9037						
7003	1992.02	0,8761	7025	1966.10	0,6237	7030	1978.05	0,7483	7065	1966.07	0,9651	7090	1995.01	0,9204	7100	1978.11	0,9867	7140	1964.07	0,9743	7150	1973.04	0,9202	7228	1993.04	0,8969	7346	1980.11	0,9646	7400	1979.10	0,9281						
7003	1992.07	0,9198	7025	1968.07	0,9383	7030	1979.03	0,8750	7065	1969.10	0,8618	7090	1997.08	0,9487	7100	1980.04	0,9463	7140	1965.10	0,8541	7150	1977.06	0,9103	7251	1969.08	0,8241	7347	1943.04	0,5656	7400	1980.04	0,9941						
7003	1995.05	0,8863	7025	1972.12	0,9775	7030	1979.04	0,8611	7065	1977.07	0,9342	7091	1965.12	0,7981	7100	1985.09	0,9781	7140	1966.09	0,8609	7150	1982.10	0,9903	7251	1970.03	0,8688	7348	1961.09	0,9584	7400	1981.01	0,9019						
7003	1995.07	0,8966	7025	1973.02	0,9608	7030	1980.02	0,9122	7065	1988.04	0,8651	7091	1993.01	0,9466	7100	1987.04	0,5939	7140	1968.03	0,8584	7150	1994.11	0,8848	7251	1972.10	0,8966	7348	1972.04	0,8691	7400	1982.01	0,9285						
7011	1949.04	0,9223	7025	1974.03	0,9393	7030	1980.04	0,9422	7065	1996.08	0,8750	7092	1948.04	0,9705	7100	1987.09	0,9644	7140	1969.08	0,8606	7150	1996.04	0,8865	7251	1995.06	0,8371	7349	1987.02	0,9507	7400	1982.02	0,9130						
7011	1963.05	0,9229	7025	1978.04	0,9158	7030	1981.03	0,7961	7066	1964.07	0,9748	7092	1967.03	0,9597	7100	1989.02	0,9980	7140	1970.04	0,9861	7150	1994.11	0,8848	7252	1995.06	0,8371	7352	1969.01	0,8982	7400	1982.04	0,9885						
7011	1990.12	0,8196	7025	1979.09	0,6842	7030	1981.09	0,9551	7066	1973.09	0,8813	7092	1994.07	0,8352	7100	1989.05	0,9952	7140	1974.10	0,9693	7150	1994.11	0,8848	7252	1987.09	0,9790	7354	1967.11	0,9180	7400								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
7461	1975.06	0,6950	7516	1978.08	0,9296	7570	1970.02	0,4919	7627	1967.09	0,8884	7632	1959.03	0,9580	7634	1965.11	0,8831	7668	1964.08	0,9756	7700	1979.01	0,9142	7754	1967.02	0,8993	7785	1977.04	0,9335	7900	1967.09	0,9967			
7461	1975.08	0,9687	7516	1981.05	0,9777	7570	1972.12	0,9626	7627	1968.07	0,8293	7632	1960.05	0,9707	7634	1966.10	0,9526	7668	1965.05	0,8500	7700	1982.12	0,7019	7754	1967.05	0,7339	7785	1984.06	0,7656	7900	1968.02	0,8754			
7461	1991.10	0,8864	7516	1983.01	0,9786	7570	1973.08	0,9490	7627	1971.11	0,8560	7632	1961.02	0,9692	7634	1966.12	0,9753	7668	1966.11	0,9064	7700	1985.03	0,9922	7754	1969.05	0,5800	7785	1988.05	0,8112	7900	1970.06	0,9508			
7463	1969.02	0,8494	7516	1983.05	0,9498	7570	1975.07	0,7095	7627	1972.08	0,8345	7632	1961.04	0,8472	7634	1967.05	0,9621	7668	1970.05	0,9207	7700	1986.06	0,9673	7754	1975.04	0,9738	7800	1946.05	0,8850	7900	1972.08	0,9667			
7463	1987.08	0,9503	7516	1991.12	0,9424	7570	1975.10	0,7480	7627	1974.06	0,9753	7632	1962.11	0,9431	7634	1968.02	0,9668	7668	1970.11	0,7836	7700	1988.11	0,8939	7754	1979.05	0,9983	7800	1957.04	0,8640	7900	1974.08	0,7905			
7464	1979.07	0,8703	7516	1994.08	0,8180	7570	1979.10	0,9847	7627	1975.05	0,9559	7632	1963.10	0,7804	7634	1968.08	0,9274	7668	1977.12	0,9854	7700	1991.06	0,8617	7754	1981.05	0,9533	7800	1968.10	0,9803	7900	1975.06	0,9296			
7465	1947.05	0,9320	7516	1996.12	0,8947	7570	1985.10	0,9483	7627	1975.10	0,9833	7632	1964.08	0,6111	7634	1969.03	0,9754	7668	1992.02	0,9213	7700	1995.10	0,9897	7754	1986.11	0,9102	7800	1969.01	0,9612	7900	1988.04	0,9209			
7465	1954.08	0,7566	7517	1965.10	0,9628	7570	1986.03	0,8368	7627	1977.05	0,8902	7632	1965.01	0,9051	7634	1970.12	0,7730	7671	1977.11	0,9500	7700	1996.01	0,8004	7754	1990.08	0,9962	7800	1969.05	0,9780	7900	1992.08	0,9438			
7465	1989.07	0,9716	7521	1968.06	0,8429	7570	1991.10	0,8719	7627	1977.08	0,8620	7632	1965.06	0,9169	7634	1971.09	0,9998	7671	1977.12	0,9615	7700	1999.06	0,8408	7754	1996.05	0,9147	7800	1974.07	0,9581	7900	1993.11	0,8464			
7472	1971.01	0,9796	7521	1970.11	0,9002	7570	1993.09	0,9655	7627	1979.05	0,9619	7632	1965.07	0,8288	7634	1972.04	0,9181	7671	1979.04	0,7876	7700	1999.09	0,9312	7755	1967.09	0,8596	7800	1975.09	0,9837	7900	1998.03	0,9433			
7472	1975.11	0,9691	7522	1963.09	0,9771	7570	1996.01	0,9571	7627	1981.08	0,6350	7632	1965.08	0,7480	7634	1972.05	0,6720	7671	1984.05	0,7767	7700	1999.09	0,9312	7755	1981.01	0,8129	7800	1976.03	0,7981	7912	1974.10	0,8965			
7472	1995.10	0,9030	7522	1969.09	0,9975	7582	1981.04	0,9669	7627	1982.12	0,8407	7632	1966.01	0,9515	7634	1972.06	0,7410	7671	1991.01	0,6609	7700	1999.09	0,9312	7755	1981.01	0,8129	7800	1979.04	0,8057	7912	1981.05	0,9555			
7473	1967.06	0,9019	7522	1981.12	0,8878	7584	1964.03	0,8243	7627	1985.11	0,9003	7632	1966.12	0,6039	7634	1972.10	0,9051	7672	1977.07	0,9825	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1980.04	0,7189	7912	1982.06	0,8660			
7474	1955.08	0,8373	7523	1945.01	0,9314	7584	1977.05	0,9310	7627	1988.03	0,9375	7632	1967.04	0,8850	7634	1973.07	0,9266	7673	1956.10	0,9527	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1980.05	0,9489	7912	1983.12	0,9880			
7474	1958.02	0,8344	7523	1965.08	0,8346	7584	1993.10	0,9680	7628	1961.11	0,8897	7632	1967.06	0,9421	7634	1974.01	0,7490	7673	1992.09	0,6270	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1942.04	0,8082			
7474	1966.09	0,8689	7523	1970.04	0,9790	7585	1976.11	0,8755	7628	1963.03	0,9696	7632	1967.12	0,9969	7634	1974.03	0,9890	7673	1992.11	0,9686	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7474	1982.09	0,8555	7523	1970.07	0,8178	7586	1968.08	0,7538	7628	1967.11	0,8261	7632	1968.03	0,9793	7634	1974.05	0,9444	7673	1996.12	0,8760	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7476	1989.08	0,9182	7524	1972.03	0,9619	7586	1975.03	0,4901	7628	1968.12	0,9591	7632	1969.01	0,6415	7634	1975.09	0,7807	7675	1947.06	0,9854	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7476	1989.10	0,8450	7524	1978.03	0,8551	7588	1960.10	0,9601	7628	1969.10	0,9306	7632	1969.02	0,8760	7634	1982.03	0,9680	7675	1954.12	0,8298	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7477	1995.02	0,9199	7525	1956.01	0,8504	7589	1972.08	0,9683	7628	1970.05	0,8256	7632	1969.03	0,8968	7634	1983.03	0,9876	7675	1966.01	0,9309	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7478	1964.08	0,9556	7525	1957.11	0,7253	7589	1981.11	0,9842	7628	1970.08	0,8510	7632	1969.08	0,9348	7634	1983.06	0,9932	7677	1963.08	0,8704	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7478	1992.03	0,8971	7526	1968.08	0,8427	7621	1946.04	0,6026	7628	1970.12	0,7320	7632	1970.02	0,8963	7634	1983.07	0,9671	7677	1971.01	0,9777	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7478	1994.10	0,9294	7530	1963.10	0,6577	7621	1950.01	0,9900	7628	1973.12	0,9469	7632	1971.04	0,9700	7634	1985.10	0,9359	7677	1979.03	0,9789	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7479	1950.03	0,5677	7530	1972.09	0,9747	7621	1956.09	0,8298	7628	1974.05	0,9756	7632	1971.07	0,7801	7634	1987.11	0,9453	7677	1994.01	0,9591	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7479	1969.03	0,9577	7530	1980.02	0,9759	7621	1959.08	0,7658	7628	1974.06	0,8978	7632	1971.08	0,8608	7634	1988.02	0,8726	7678	1988.08	0,7941	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7479	1969.05	0,7569	7530	1992.10	0,8605	7621	1968.03	0,7779	7628	1974.07	0,6804	7632	1971.11	0,8948	7634	1989.10	0,9417	7678	1988.11	0,9095	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7500	1945.10	0,9689	7535	1968.02	0,8853	7621	1972.02	0,9024	7628	1976.03	0,9659	7632	1972.01	0,8884	7634	1992.01	0,8765	7681	1968.01	0,6288	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7500	1948.04	0,8332	7535	1970.10	0,8595	7621	1974.04	0,8460	7628	1980.01	0,7336	7632	1972.04	0,8116	7634	1992.12	0,8507	7681	1973.03	0,6581	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7500	1952.03	0,5954	7537	1977.06	0,9211	7621	1989.10	0,9834	7628	1985.07	0,9083	7632	1972.05	0,8619	7635	1950.02	0,8224	7681	1995.08	0,9788	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7500	1952.09	0,7741	7538	1961.11	0,9631	7622	1950.01	0,9023	7629	1943.06	0,7486	7632	1972.09	0,9749	7635	1951.10	0,9686	7682	1950.04	0,9943	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7500	1953.05	0,6966	7538	1974.02	0,9184	7622	1966.01	0,9204	7629	1953.04	0,8405	7632	1972.11	0,9693	7635	1958.12	0,9412	7683	1960.09	0,8800	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7500	1955.10	0,9740	7539	1959.07	0,9272	7622	1968.02	0,8174	7629	1969.02	0,9530	7632	1973.09	0,9457	7635	1963.06	0,8492	7683	1978.09	0,5867	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042			
7500	1956.11	0,9839	7539	1959.11	0,9101	7622	1993.02	0,8967	7629	1971.02	0,9881	7632	1974.02	0,8592	7635	1964.01	0,7979	7683	1992.06	0,8863	7700	1999.06	0,8408	7755	1981.01	0,8129	7800	1981.11	0,9091	7914	1960.12	0,9042</			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
7971	1980.07	0,9567	8000	1969.03	0,9608	8041	1988.10	0,8571	8060	1978.01	0,9101	8083	1987.08	0,8655	8100	1969.04	0,9368	8123	1972.06	0,9390	8131	1965.05	0,8696	8143	1967.09	0,8663	8157	1977.05	0,8421	8191	1968.04	0,8840			
7973	1967.08	0,7041	8000	1969.04	0,7030	8042	1976.04	0,9401	8060	1978.10	0,9961	8083	1989.02	0,9002	8100	1969.12	0,9246	8123	1975.04	0,9632	8132	1938.04	0,9144	8143	1969.10	0,8224	8157	1988.08	0,9773	8191	1970.06	0,9203			
7976	1962.06	0,8849	8000	1969.08	0,8477	8043	1965.03	0,7301	8060	1980.04	0,5642	8083	1989.06	0,9311	8100	1971.03	0,9693	8124	1953.01	0,8814	8132	1949.11	0,6249	8143	1972.09	0,8810	8157	1993.11	0,9106	8191	1976.08	0,8254			
7977	1973.12	0,9146	8000	1970.04	0,9319	8043	1966.11	0,9791	8060	1980.06	0,9322	8083	1991.12	0,9745	8100	1972.09	0,9041	8124	1959.02	0,7026	8132	1953.08	0,9175	8143	1975.01	0,9441	8161	1942.11	0,4836	8191	1977.02	0,9113			
7981	1966.10	0,9041	8000	1970.10	0,9557	8043	1967.09	0,6401	8060	1982.10	0,9927	8083	1994.02	0,8287	8100	1973.02	0,9130	8124	1959.03	0,9526	8132	1954.02	0,9463	8143	1975.03	0,9203	8161	1963.03	0,9476	8191	1991.02	0,9194			
7981	1985.11	0,7612	8000	1970.11	0,9454	8043	1978.07	0,9054	8060	1984.07	0,9641	8085	1966.07	0,9888	8100	1975.05	0,9559	8124	1962.01	0,9991	8132	1956.10	0,9315	8143	1979.08	0,8958	8161	1968.01	0,7127	8191	1995.04	0,9829			
7981	1992.03	0,9676	8000	1971.01	0,9803	8043	1980.06	0,9070	8060	1984.11	0,9344	8085	1970.06	0,8753	8100	1976.11	0,9498	8124	1969.03	0,8243	8132	1962.10	0,8584	8143	1981.08	0,9602	8161	1977.08	0,8429	8191	1995.08	0,9772			
7985	1959.05	0,9556	8000	1971.03	0,9360	8044	1964.10	0,7709	8060	1985.08	0,8550	8085	1970.09	0,9383	8100	1977.03	0,9600	8124	1969.07	0,8932	8132	1964.05	0,8246	8143	1983.08	0,9421	8161	1980.10	0,9196	8192	1960.05	0,8468			
7985	1978.11	0,9953	8000	1971.04	0,6596	8044	1969.04	0,9322	8060	1989.05	0,9913	8086	1959.03	0,4051	8100	1978.01	0,6408	8124	1969.11	0,7837	8132	1971.06	0,6007	8143	1993.02	0,8964	8161	1982.03	0,7386	8192	1961.04	0,7490			
7985	1984.09	0,9230	8000	1971.07	0,9384	8044	1973.02	0,9307	8060	1991.10	0,8857	8086	1959.04	0,7047	8100	1979.04	0,9615	8124	1970.02	0,9325	8132	1974.02	0,9202	8144	1957.07	0,9769	8161	1985.04	0,9267	8192	1965.01	0,8885			
7987	1967.08	0,8612	8000	1971.09	0,9915	8044	1977.04	0,9574	8060	1991.11	0,9783	8086	1960.10	0,7945	8100	1979.08	0,8674	8124	1971.09	0,9319	8132	1974.08	0,9726	8145	1960.01	0,9352	8161	1990.06	0,8266	8192	1967.09	0,7694			
7988	1955.02	0,9593	8000	1971.10	0,9975	8044	1992.10	0,9054	8060	1995.05	0,8045	8086	1969.08	0,9782	8100	1980.04	0,7180	8124	1976.04	0,9103	8132	1975.03	0,5797	8145	1964.07	0,9603	8161	1990.09	0,8777	8192	1972.06	0,9038			
7988	1969.12	0,8494	8000	1971.11	0,8523	8044	1993.07	0,9692	8065	1959.09	0,9533	8086	1975.09	0,9300	8100	1981.02	0,9576	8124	1978.06	0,7548	8132	1978.04	0,8757	8145	1965.08	0,9920	8161	1997.02	0,9465	8192	1974.05	0,8757			
8000	1939.08	0,5229	8000	1971.12	0,9583	8044	1994.08	0,9303	8065	1968.07	0,8823	8086	1976.04	0,9243	8100	1981.04	0,9659	8124	1984.02	0,8942	8132	1979.07	0,8357	8145	1977.08	0,9449	8162	1975.11	0,8172	8192	1976.04	0,9474			
8000	1941.10	0,9807	8000	1972.01	0,9705	8045	1957.11	0,9335	8066	1946.06	0,7354	8086	1979.12	0,6762	8100	1983.05	0,7620	8124	1985.02	0,9677	8132	1982.07	0,9422	8145	1980.11	0,9888	8162	1976.07	0,9023	8192	1977.11	0,9772			
8000	1942.02	0,5132	8000	1972.08	0,9800	8045	1966.04	0,8731	8066	1959.05	0,9655	8086	1981.03	0,8150	8100	1986.05	0,9703	8124	1985.06	0,9500	8132	1982.11	0,9323	8145	1990.05	0,8897	8162	1982.12	0,9391	8192	1979.04	0,8333			
8000	1948.07	0,8657	8000	1972.09	0,9888	8051	1967.03	0,9263	8066	1967.01	0,9149	8086	1987.08	0,8368	8100	1988.04	0,9585	8124	1988.09	0,7924	8132	1983.11	0,8680	8145	1991.08	0,9899	8162	1994.07	0,9325	8192	1979.05	0,9931			
8000	1949.02	0,8471	8000	1973.01	0,9864	8051	1971.02	0,8842	8066	1967.07	0,9257	8086	1994.03	0,9568	8100	1988.08	0,9120	8124	1990.06	0,8278	8132	1992.01	0,9703	8145	1994.03	0,9392	8163	1959.11	0,9087	8192	1980.10	0,9355			
8000	1950.04	0,9849	8000	1973.05	0,9561	8051	1974.03	0,9272	8066	1969.07	0,8376	8087	1964.01	0,8730	8100	1989.10	0,9562	8124	1990.09	0,7987	8132	1992.11	0,9066	8146	1950.04	0,7861	8163	1962.02	0,9392	8192	1987.05	0,7405			
8000	1951.01	0,9058	8000	1973.06	0,9519	8051	1976.08	0,8950	8066	1969.10	0,9146	8087	1967.12	0,8677	8100	1991.02	0,9971	8124	1998.03	0,9869	8132	1994.09	0,8693	8146	1969.12	0,6440	8163	1972.07	0,8491	8192	1990.12	0,9675			
8000	1951.03	0,8449	8000	1973.07	0,9716	8051	1979.02	0,9412	8066	1970.11	0,8459	8087	1968.09	0,9639	8100	1996.11	0,8525	8125	1953.06	0,8936	8133	1957.11	0,8994	8146	1970.02	0,6473	8164	1959.07	0,7875	8192	1994.03	0,9045			
8000	1952.03	0,7505	8000	1973.08	0,9842	8051	1996.09	0,9634	8066	1972.07	0,9090	8087	1973.06	0,8454	8100	1999.06	0,9308	8125	1957.03	0,9685	8133	1961.04	0,9825	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.01	0,9296	8193	1950.08	0,6441			
8000	1953.01	0,9323	8000	1973.09	0,9568	8052	1940.04	0,8931	8066	1973.04	0,8721	8087	1982.10	0,9841	8105	1949.12	0,9735	8125	1962.03	0,9784	8133	1963.07	0,8904	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1953.03	0,9581	8000	1974.02	0,9958	8052	1947.03	0,9197	8066	1976.03	0,8349	8087	1988.05	0,8751	8105	1960.11	0,9009	8125	1969.12	0,6120	8133	1966.09	0,6546	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.01	0,9296	8193	1959.11	0,7711			
8000	1953.07	0,9393	8000	1974.09	0,9941	8052	1951.12	0,9480	8066	1982.02	0,9965	8087	1988.05	0,8751	8105	1965.06	0,8139	8125	1970.12	0,9985	8133	1966.11	0,9425	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1954.04	0,8800	8000	1974.10	0,9638	8052	1956.05	0,6359	8071	1954.07	0,9928	8088	1971.04	0,7030	8105	1968.02	0,8679	8125	1974.07	0,9326	8133	1972.03	0,9900	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1954.12	0,9717	8000	1975.02	0,9607	8052	1975.06	0,9452	8071	1959.11	0,9486	8088	1974.02	0,8898	8105	1974.02	0,8204	8125	1983.10	0,8401	8133	1975.06	0,9072	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1955.03	0,9596	8000	1975.05	0,9749	8052	1978.09	0,9968	8071	1961.06	0,6898	8088	1991.06	0,9775	8105	1975.06	0,8623	8125	1990.06	0,8276	8133	1979.12	0,8465	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1955.05	0,9891	8000	1975.09	0,9636	8052	1979.02	0,9624	8071	1961.07	0,7163	8089	1956.02	0,5661	8105	1975.07	0,9555	8126	1954.07	0,6088	8133	1980.09	0,9573	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1955.11	0,8686	8000	1975.10	0,8458	8052	1981.04	0,8394	8071	1964.08	0,9827	8089	1967.12	0,7986	8105	1975.10	0,6747	8126	1958.09	0,9077	8133	1996.04	0,7940	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1955.12	0,9728	8000	1976.05	0,9875	8052	1986.07	0,9413	8071	1984.06	0,9964	8089	1981.07	0,9056	8105	1976.05	0,9305	8126	1967.03	0,8668	8133	1999.01	0,6779	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1956.09	0,8671	8000	1976.07	0,9774	8053	1949.03	0,9943	8072	1977.05	0,9184	8089	1981.11	0,9702	8105	1993.03	0,8038	8126	1969.03	0,8111	8134	1958.10	0,7055	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711			
8000	1957.05	0,9096	8000	1976.08	0,9826	8053	1957.09	0,8862	8072	1989.01	0,7258	8089	1984.03	0,9506	8105	1995.03	0,9314	8126	1969.06	0,7904	8134	1978.05	0,9571	8146	1970.02	0,6473	8164	1968.09	0,8995	8193	1959.11	0,7711</			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
8200	1966.03	0,9640	8220	1984.10	0,8797	8237	1949.11	0,7168	8258	1959.10	0,7666	8311	1967.03	0,8685	8354	1975.06	0,9392	8400	1952.06	0,8712	8420	1987.07	0,6242	8441	1977.09	0,9202	8468	1968.08	0,6355	8500	1952.09	0,7593			
8200	1966.05	0,7202	8220	1987.01	0,9401	8237	1951.08	0,9087	8258	1964.05	0,7438	8311	1968.09	0,8958	8354	1975.07	0,9614	8400	1953.07	0,8871	8420	1988.12	0,9329	8441	1979.07	0,9292	8468	1978.01	0,9190	8500	1954.06	0,9965			
8200	1966.12	0,9653	8220	1987.08	0,9963	8237	1951.10	0,5258	8258	1969.08	0,8964	8311	1968.11	0,9545	8355	1979.06	0,9922	8400	1953.08	0,9623	8420	1989.04	0,9306	8441	1981.09	0,9146	8468	1981.07	0,9307	8500	1954.12	0,8956			
8200	1967.01	0,9949	8220	1994.12	0,8694	8237	1961.02	0,5619	8258	1978.06	0,9574	8311	1991.07	0,9710	8356	1966.08	0,7051	8400	1954.12	0,6167	8420	1990.01	0,8475	8441	1982.05	0,9815	8469	1967.10	0,9943	8500	1959.07	0,9667			
8200	1967.03	0,9481	8220	1995.06	0,9714	8237	1971.05	0,9045	8258	1985.12	0,9556	8312	1939.06	0,5568	8357	1962.03	0,6226	8400	1955.01	0,8507	8420	1991.12	0,9548	8441	1996.03	0,8286	8469	1971.03	0,7786	8500	1960.01	0,9361			
8200	1967.06	0,9888	8220	1999.12	0,9438	8241	1978.04	0,9784	8258	1995.05	0,8284	8312	1942.12	0,6573	8357	1973.05	0,7816	8400	1957.06	0,9140	8420	1995.09	0,8607	8442	1963.12	0,8050	8471	1948.02	0,7863	8500	1960.04	0,7012			
8200	1967.08	0,9167	8222	1973.06	0,5852	8242	1954.09	0,8969	8261	1949.02	0,6482	8312	1955.05	0,8003	8360	1940.08	0,7418	8400	1957.07	0,4914	8422	1941.09	0,7408	8442	1978.04	0,9008	8471	1957.02	0,6256	8500	1960.09	0,9167			
8200	1968.02	0,7374	8225	1942.09	0,6965	8242	1988.07	0,8343	8261	1956.08	0,9622	8312	1969.01	0,9603	8360	1947.08	0,9067	8400	1961.12	0,9901	8422	1957.05	0,7023	8443	1959.01	0,9333	8471	1957.12	0,9603	8500	1961.02	0,9423			
8200	1968.07	0,8960	8225	1954.10	0,9553	8242	1990.09	0,9375	8261	1975.10	0,9782	8312	1973.09	0,8554	8360	1948.11	0,8650	8400	1964.06	0,9454	8422	1959.06	0,9264	8443	1963.09	0,9764	8471	1964.08	0,9335	8500	1962.09	0,9865			
8200	1968.12	0,5762	8225	1963.06	0,7499	8243	1951.01	0,9811	8261	1988.06	0,7165	8312	1976.11	0,9748	8360	1953.09	0,9938	8400	1964.09	0,7891	8422	1965.11	0,8837	8443	1971.11	0,8624	8471	1975.12	0,8991	8500	1962.10	0,7144			
8200	1969.01	0,8278	8225	1964.09	0,6901	8243	1965.06	0,9435	8262	1987.02	0,8394	8312	1978.10	0,9111	8360	1954.09	0,8858	8400	1964.12	0,8680	8422	1970.02	0,8280	8443	1982.01	0,8108	8471	1977.03	0,9762	8500	1963.01	0,9940			
8200	1969.06	0,5596	8225	1965.08	0,8692	8243	1975.02	0,9060	8263	1957.03	0,9473	8313	1940.02	0,9126	8360	1955.02	0,8871	8400	1965.01	0,8646	8422	1972.10	0,8250	8443	1988.08	0,9208	8471	1979.07	0,9711	8500	1965.08	0,5986			
8200	1969.07	0,9876	8225	1968.05	0,8465	8243	1979.09	0,9080	8263	1974.07	0,9879	8313	1951.06	0,9716	8360	1955.03	0,9844	8400	1965.02	0,9844	8422	1989.01	0,9485	8444	1947.05	0,5144	8474	1957.10	0,9115	8500	1966.05	0,6438			
8200	1969.10	0,9272	8225	1969.05	0,9361	8243	1985.07	0,9465	8263	1979.08	0,8750	8313	1962.08	0,8360	8360	1957.06	0,9487	8400	1967.08	0,6976	8422	1990.04	0,9773	8444	1961.01	0,7989	8474	1960.12	0,9339	8500	1966.08	0,6273			
8200	1970.02	0,9229	8225	1970.03	0,9199	8243	1988.03	0,8674	8263	1983.02	0,8758	8313	1964.08	0,9344	8360	1958.10	0,9349	8400	1967.09	0,7846	8422	1997.02	0,8231	8444	1966.04	0,6556	8474	1963.08	0,6315	8500	1967.04	0,9555			
8200	1970.04	0,9812	8225	1972.06	0,6738	8244	1948.01	0,9287	8264	1992.09	0,8625	8313	1966.10	0,8550	8360	1959.07	0,8947	8400	1968.01	0,9962	8422	1969.08	0,9051	8444	1968.03	0,8576	8474	1964.10	0,9915	8500	1968.02	0,8310			
8200	1970.05	0,9441	8225	1974.11	0,8855	8244	1955.04	0,9689	8265	1947.08	0,9391	8313	1975.07	0,9529	8360	1961.03	0,9407	8400	1968.07	0,5286	8422	1985.08	0,9703	8444	1975.01	0,9226	8474	1965.08	0,6575	8500	1968.11	0,9039			
8200	1970.06	0,9007	8225	1976.09	0,7475	8244	1963.03	0,5333	8265	1968.10	0,9412	8313	1984.08	0,8474	8360	1963.04	0,8541	8400	1969.06	0,8039	8422	1994.07	0,9053	8444	1987.11	0,8016	8474	1966.11	0,9475	8500	1970.12	0,8929			
8200	1971.01	0,9736	8225	1977.09	0,7628	8244	1967.06	0,6231	8271	1973.03	0,9759	8313	1990.10	0,8868	8360	1963.05	0,8949	8400	1969.07	0,9340	8422	1956.08	0,8500	8444	1999.05	0,7806	8474	1966.12	0,9350	8500	1977.04	0,7859			
8200	1971.03	0,8068	8225	1978.09	0,7714	8244	1970.03	0,9749	8271	1982.09	0,9129	8313	1991.10	0,8944	8360	1963.06	0,8021	8400	1970.06	0,9110	8422	1991.09	0,9448	8445	1952.09	0,8525	8474	1968.10	0,7830	8500	1977.12	0,9223			
8200	1971.05	0,9780	8225	1982.03	0,8040	8244	1979.08	0,8892	8271	1998.05	0,9807	8313	1991.11	0,8990	8360	1964.05	0,9637	8400	1973.08	0,9190	8422	1995.04	0,6460	8445	1967.08	0,8580	8474	1969.04	0,9544	8500	1983.08	0,7893			
8200	1971.09	0,7856	8225	1984.04	0,7116	8245	1947.04	0,8213	8272	1962.09	0,6196	8313	1995.07	0,8982	8360	1966.06	0,9760	8400	1975.08	0,7662	8422	1996.05	0,9868	8445	1968.06	0,8988	8474	1970.03	0,9639	8500	1994.12	0,9877			
8200	1971.12	0,8011	8225	1986.11	0,9941	8245	1970.04	0,7465	8272	1981.12	0,9884	8314	1941.08	0,7356	8360	1966.11	0,8941	8400	1976.12	0,9382	8422	1977.03	0,8767	8445	1970.09	0,9630	8474	1970.08	0,7370	8500	1996.01	0,9635			
8200	1972.08	0,9885	8225	1989.11	0,9381	8245	1973.10	0,8841	8272	1993.10	0,6096	8314	1953.11	0,9701	8360	1969.01	0,8778	8400	1981.07	0,9529	8422	1989.03	0,8425	8445	1980.07	0,9579	8474	1972.07	0,8327	8511	1959.06	0,7955			
8200	1973.01	0,9377	8226	1955.08	0,9282	8245	1992.12	0,7618	8273	1961.02	0,8787	8314	1965.02	0,9442	8360	1969.10	0,9408	8400	1981.10	0,9308	8422	1993.09	0,9692	8445	1984.09	0,8833	8474	1975.01	0,8309	8511	1966.09	0,8965			
8200	1973.07	0,8737	8226	1965.11	0,8110	8245	1997.05	0,9502	8274	1955.05	0,8266	8314	1974.11	0,8366	8360	1970.07	0,7984	8400	1982.09	0,9759	8422	1995.09	0,9692	8445	1990.02	0,8271	8474	1975.08	0,8809	8511	1970.12	0,7593			
8200	1973.09	0,9565	8226	1971.02	0,9713	8246	1965.11	0,9848	8274	1957.04	0,6776	8314	1975.05	0,9696	8360	1972.07	0,9570	8400	1984.11	0,9783	8422	1996.05	0,8463	8445	1992.03	0,6932	8474	1980.03	0,9199	8511	1995.07	0,9433			
8200	1973.10	0,9564	8226	1971.02	0,9713	8246	1965.11	0,9848	8274	1968.02	0,8167	8314	1977.11	0,9299	8360	1972.10	0,8906	8400	1985.11	0,9581	8422	1998.01	0,9562	8446	1950.05	0,9943	8474	1986.08	0,8949	8512	1956.07	0,7885			
8200	1973.11	0,9264	8226	1972.12	0,9617	8246	1966.02	0,5203	8274	1974.10	0,8843	8314	1979.12	0,7545	8360	1972.11	0,9528	8400	1987.08	0,9783	8422	1998.01	0,9562	8446	1972.02	0,8608	8474	1992.10	0,8251	8512	1967.09	0,9048			
8200	1974.01	0,9641	8226	1973.02	0,8831	8246	1974.10	0,5517	8281	1960.01	0,9972	8314	1980.06	0,9137	8360	1973.07	0,8075	8400	1989.05	0,9849	8422	1998.02	0,9053	8446	1979.11	0,9799	8474	1997.03	0,8925	8512	1978.11	0,9318			
8200	1974.05	0,9937	8226	1974.11	0,9175	8246	1975.08	0,9168	8282	1960.12	0,9433	8314	1981.08	0,9703	8360	1974.06	0,8922	8400	1989.12	0,9090	8422	1992.09	0,7954	8447	1949.12	0,9725	8475	1969.08	0,7936	8512	1979.07	0,9790			
8200	1974.09	0,9412	8226	1976.02	0,8514	8246	1977.12	0,9329	8282	1964.09	0,8824	8315	1941.06	0,8712	8360	1975.04	0,8462	8400	1993.07	0,8958	8422	1993.05	0,7822	8447	1967.02	0,9440	8475	1969.09	0,9617	8512	1990.03	0,9860			
8200	1975.02	0,8130	8226	1978.05	0,6947	8246	1980.01	0,9498	8283	1958.12	0,8017	8315	1962.04	0,8842	8360	1976.01	0,9777	8400	1993.11	0,9665	8422	1996.12	0,8728	8447	1975.08	0,9412	8475	1981.10	0,8831	8513	1952.04	0,7723			
820																																			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
8556	1965.07	0,9163	8600	1984.11	0,8831	8637	1959.10	0,9802	8651	1978.08	0,8797	8676	1960.03	0,8771	8716	1964.03	0,9052	8790	1980.05	0,9172	8800	1981.08	0,9389	8864	1957.09	0,8663	8900	1950.10	0,8527	8900	1982.05	0,9524	8900	1982.05	0,9524
8556	1977.06	0,8824	8600	1987.08	0,9936	8637	1963.10	0,9193	8651	1979.08	0,8259	8676	1961.01	0,5565	8717	1971.04	0,9552	8790	1981.01	0,9201	8800	1981.12	0,8740	8864	1992.11	0,9418	8900	1951.01	0,7032	8900	1983.03	0,9886	8900	1983.03	0,9886
8556	1977.09	0,9556	8600	1987.10	0,9776	8637	1966.01	0,8496	8651	1979.11	0,9688	8676	1961.02	0,9245	8717	1975.07	0,8681	8790	1983.12	0,9992	8800	1984.03	0,7712	8865	1958.12	0,9437	8900	1951.07	0,8516	8900	1983.08	0,9216	8900	1983.08	0,9216
8556	1987.12	0,9803	8600	1988.01	0,9146	8637	1970.01	0,9350	8651	1979.12	0,9061	8676	1970.10	0,9463	8719	1954.06	0,8356	8790	1987.08	0,8294	8800	1984.12	0,7960	8865	1970.11	0,9567	8900	1951.08	0,6650	8900	1984.02	0,9943	8900	1984.02	0,9943
8556	1989.05	0,8736	8600	1993.07	0,8852	8637	1970.06	0,9343	8651	1981.02	0,9717	8676	1972.09	0,9949	8724	1975.03	0,8919	8790	1994.02	0,9340	8800	1985.11	0,8909	8865	1990.02	0,8207	8900	1952.09	0,6308	8900	1985.12	0,9863	8900	1985.12	0,9863
8556	1993.02	0,8518	8600	1994.01	0,9563	8637	1979.02	0,9148	8651	1983.06	0,7638	8676	1983.11	0,9892	8725	1974.02	0,7896	8790	1996.11	0,7267	8800	1986.07	0,9705	8865	1990.10	0,8648	8900	1953.08	0,9939	8900	1986.07	0,9921	8900	1986.07	0,9921
8556	1998.10	0,9723	8600	1997.05	0,8603	8638	1941.07	0,9973	8651	1993.07	0,8938	8676	1985.05	0,9439	8725	1990.11	0,9695	8792	1951.01	0,9556	8800	1986.08	0,8083	8865	1994.06	0,8709	8900	1953.09	0,9651	8900	1988.03	0,9121	8900	1988.03	0,9121
8558	1974.03	0,9510	8612	1942.05	0,8486	8638	1943.04	0,7341	8652	1967.01	0,9987	8676	1986.02	0,7840	8726	1978.12	0,8993	8792	1974.08	0,8082	8800	1986.11	0,9712	8866	1959.04	0,7764	8900	1954.07	0,9280	8900	1988.07	0,8166	8900	1988.07	0,8166
8558	1988.04	0,8622	8612	1964.10	0,9504	8638	1947.08	0,8967	8652	1970.11	0,9124	8681	1953.06	0,9873	8728	1939.05	0,9738	8792	1994.11	0,9033	8800	1987.02	0,9313	8866	1966.03	0,9354	8900	1954.08	0,9322	8900	1989.03	0,8770	8900	1989.03	0,8770
8561	1976.01	0,7570	8613	1954.02	0,9867	8638	1948.01	0,9898	8652	1972.10	0,7253	8681	1975.10	0,9449	8732	1954.04	0,6223	8795	1981.10	0,9325	8800	1987.06	0,9021	8866	1971.08	0,8878	8900	1955.01	0,8850	8900	1989.05	0,9172	8900	1989.05	0,9172
8561	1981.10	0,9251	8613	1961.09	0,8607	8638	1948.05	0,5960	8652	1990.12	0,9191	8681	1975.11	0,6389	8732	1993.12	0,9322	8796	1959.09	0,9173	8800	1987.11	0,8839	8866	1976.08	0,8661	8900	1955.02	0,8301	8900	1990.02	0,7512	8900	1990.02	0,7512
8561	1989.01	0,7969	8613	1966.03	0,9496	8638	1951.01	0,6488	8652	1995.12	0,9078	8681	1988.02	0,9300	8733	1965.08	0,8138	8796	1969.08	0,8919	8800	1988.01	0,9961	8866	1978.02	0,9440	8900	1955.07	0,9965	8900	1990.03	0,9808	8900	1990.03	0,9808
8561	1997.02	0,9665	8613	1976.07	0,9729	8638	1951.11	0,9639	8652	1999.08	0,9476	8683	1954.12	0,7903	8734	1950.12	0,9905	8796	1982.08	0,9753	8800	1988.02	0,9683	8866	1980.06	0,9540	8900	1957.01	0,9821	8900	1990.08	0,9725	8900	1990.08	0,9725
8562	1966.12	0,9868	8613	1983.04	0,9419	8638	1954.07	0,9945	8653	1962.05	0,9322	8683	1962.12	0,9100	8735	1995.05	0,8750	8797	1971.01	0,8665	8800	1988.07	0,9204	8866	1989.04	0,9433	8900	1958.03	0,5156	8900	1990.10	0,9427	8900	1990.10	0,9427
8562	1977.07	0,9077	8614	1991.05	0,8972	8638	1955.04	0,9368	8653	1970.03	0,8440	8683	1974.10	0,9751	8736	1955.03	0,9889	8798	1954.03	0,9756	8800	1989.02	0,9797	8866	1989.11	0,8502	8900	1958.07	0,9255	8900	1991.05	0,9969	8900	1991.05	0,9969
8562	1992.08	0,8519	8617	1940.10	0,8872	8638	1956.05	0,8077	8653	1973.02	0,9692	8684	1962.04	0,8183	8738	1948.03	0,9018	8799	1946.10	0,8125	8800	1989.05	0,9689	8866	1990.09	0,9053	8900	1958.09	0,9872	8900	1992.02	0,9574	8900	1992.02	0,9574
8563	1969.05	0,8041	8617	1967.10	0,9354	8638	1957.02	0,9098	8653	1977.12	0,9076	8684	1967.09	0,9393	8738	1973.05	0,8794	8799	1961.04	0,9903	8800	1990.05	0,9558	8866	1994.07	0,9804	8900	1959.10	0,9572	8900	1992.04	0,9653	8900	1992.04	0,9653
8563	1975.10	0,9817	8617	1983.07	0,9505	8638	1959.08	0,9403	8653	1983.04	0,8702	8684	1980.04	0,7814	8739	1934.10	0,8418	8800	1938.09	0,5628	8800	1990.10	0,9481	8868	1953.12	0,8676	8900	1960.07	0,9767	8900	1992.12	0,9673	8900	1992.12	0,9673
8564	1950.12	0,9865	8617	1983.08	0,9500	8638	1960.06	0,8415	8653	1992.09	0,7353	8684	1989.03	0,9359	8739	1970.04	0,9551	8800	1946.10	0,6823	8800	1991.01	0,8591	8868	1960.03	0,9067	8900	1960.08	0,8206	8900	1993.08	0,8856	8900	1993.08	0,8856
8564	1953.10	0,9566	8617	1989.12	0,9506	8638	1964.05	0,9122	8654	1945.10	0,8007	8685	1966.11	0,9555	8741	1958.07	0,9412	8800	1948.07	0,9099	8800	1991.05	0,9901	8868	1962.06	0,9385	8900	1961.02	0,9291	8900	1993.12	0,9189	8900	1993.12	0,9189
8564	1968.02	0,7898	8618	1969.01	0,6924	8638	1965.02	0,9545	8654	1956.06	0,9906	8685	1970.10	0,8339	8741	1959.12	0,9167	8800	1949.11	0,8435	8800	1991.07	0,7321	8868	1964.02	0,8840	8900	1961.05	0,6234	8900	1994.03	0,8895	8900	1994.03	0,8895
8564	1970.11	0,9330	8619	1956.04	0,7510	8638	1965.03	0,5333	8654	1967.12	0,9592	8685	1999.01	0,9249	8741	1961.05	0,8548	8800	1950.05	0,8140	8800	1991.08	0,9232	8868	1967.06	0,6929	8900	1962.02	0,9939	8900	1994.07	0,9157	8900	1994.07	0,9157
8564	1973.04	0,9325	8621	1947.12	0,9826	8638	1972.05	0,9574	8654	1969.04	0,5168	8691	1964.06	0,7806	8741	1965.06	0,5728	8800	1950.06	0,7076	8800	1992.09	0,8491	8868	1972.10	0,8068	8900	1962.03	0,9298	8900	1994.08	0,9664	8900	1994.08	0,9664
8564	1977.10	0,5614	8621	1960.09	0,8484	8638	1976.08	0,6365	8654	1969.07	0,9181	8692	1939.01	0,9663	8742	1965.09	0,6733	8800	1950.10	0,9725	8800	1992.12	0,9091	8868	1974.05	0,8100	8900	1962.09	0,5893	8900	1995.02	0,9432	8900	1995.02	0,9432
8564	1979.06	0,9767	8621	1963.10	0,9678	8638	1978.04	0,8867	8654	1975.02	0,9793	8692	1961.07	0,8308	8743	1968.03	0,9019	8800	1950.12	0,9481	8800	1993.04	0,9000	8868	1975.09	0,9193	8900	1962.12	0,9460	8900	1995.12	0,8440	8900	1995.12	0,8440
8564	1979.10	0,9253	8621	1968.02	0,9276	8638	1981.10	0,9732	8654	1979.10	0,9662	8692	1967.03	0,8235	8743	1976.09	0,8204	8800	1951.01	0,8235	8800	1993.11	0,9690	8868	1978.10	0,8251	8900	1963.04	0,9952	8900	1996.10	0,8410	8900	1996.10	0,8410
8564	1982.01	0,8820	8621	1969.10	0,8631	8638	1983.10	0,9892	8654	1980.05	0,9189	8692	1970.06	0,7803	8744	1989.11	0,9683	8800	1951.08	0,9002	8800	1994.01	0,8765	8868	1983.04	0,8628	8900	1963.06	0,9192	8900	1997.05	0,9335	8900	1997.05	0,9335
8564	1994.07	0,9404	8621	1972.07	0,9457	8638	1987.12	0,8374	8654	1994.01	0,8968	8692	1976.03	0,9544	8746	1957.04	0,8527	8800	1953.09	0,9659	8800	1994.04	0,9882	8868	1985.06	0,9930	8900	1963.10	0,9694	8900	1992.10	0,9919	8900	1992.10	0,9919
8565	1996.05	0,9197	8621	1977.12	0,9596	8638	1988.08	0,8701	8654	1996.05	0,9175	8692	1980.04	0,9352	8746	1969.06	0,7744	8800	1955.01	0,7723	8800	1994.11	0,8025	8868	1988.07	0,9567	8900	1964.01	0,8872	8900	1967.12	0,7488	8900	1967.12	0,7488
8572	1967.06	0,9718	8621	1979.09	0,9950	8640	1942.12	0,8388	8655	1975.01	0,9753	8692	1994.06	0,9625	8747	1969.04	0,7770	8800	1955.08	0,9634	8800	1995.08	0,8720	8868	1990.12	0,9594	8900	1964.02	0,8987	8900	1964.02	0,8987			
8581	1960.02	0,7667	8622	1954.03	0,9141	8640	1953.06	0,8678	8655	1977.12	0,8961	8693																							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év/hó	Szorzó
8935	1962.05	0,7482	8973	1967.11	0,8944	9011	1966.03	0,9975	9023	1977.08	0,8960	9025	1962.08	0,9111	9029	1981.03	0,9712	9100	1998.02	0,9823	9169	1978.08	0,8603	9233	1974.05	0,9870	9330	1963.02	0,7621	9371	1973.04	0,8983			
8935	1964.01	0,9675	8973	1974.10	0,9568	9011	1969.09	0,9201	9023	1978.03	0,9555	9025	1963.06	0,8693	9029	1993.07	0,7189	9111	1985.01	0,9845	9169	1982.11	0,8821	9235	1964.06	0,8530	9330	1968.04	0,7277	9371	1976.10	0,7854			
8935	1969.11	0,8472	8973	1983.12	0,8919	9011	1972.07	0,9753	9023	1980.04	0,9621	9025	1964.08	0,9782	9030	1962.02	0,9373	9112	1955.07	0,6118	9171	1942.06	0,9559	9241	1952.01	0,9807	9330	1968.12	0,7691	9371	1978.05	0,9781			
8935	1987.03	0,8749	8973	1993.06	0,9109	9011	1975.06	0,8675	9023	1980.05	0,8552	9025	1967.01	0,8664	9030	1966.09	0,5990	9113	1971.12	0,7629	9171	1955.08	0,6730	9241	1952.11	0,8616	9330	1969.11	0,7309	9371	1979.05	0,8295			
8935	1989.09	0,7979	8973	1994.01	0,7863	9011	1976.10	0,8605	9023	1981.07	0,9197	9025	1967.06	0,9515	9030	1967.05	0,9314	9113	1972.03	0,7585	9171	1969.04	0,7203	9241	1963.02	0,8647	9330	1969.12	0,8299	9371	1994.03	0,7651			
8936	1978.05	0,9714	8973	1994.04	0,8306	9011	1980.12	0,9751	9023	1983.03	0,8871	9025	1967.08	0,8629	9030	1968.10	0,9038	9121	1968.02	0,8132	9171	1991.05	0,9874	9241	1966.06	0,7370	9330	1970.05	0,8613	9372	1973.09	0,9509			
8936	1994.04	0,9896	8975	1936.07	0,8603	9011	1981.06	0,9844	9023	1984.06	0,8874	9025	1968.10	0,8414	9030	1969.03	0,9286	9122	1975.12	0,9312	9171	1993.11	0,8508	9241	1967.07	0,8405	9330	1970.07	0,9366	9374	1961.01	0,6128			
8943	1960.07	0,8766	8975	1970.01	0,8750	9011	1984.12	0,9347	9023	1985.05	0,8385	9025	1969.06	0,6924	9030	1976.02	0,9251	9122	1993.10	0,9932	9172	1966.09	0,8459	9241	1973.07	0,5749	9330	1971.02	0,7712	9374	1974.01	0,5886			
8943	1972.06	0,9706	8975	1973.10	0,9786	9011	1985.01	0,8701	9023	1989.01	0,9593	9025	1971.03	0,8151	9030	1988.07	0,9757	9123	1972.08	0,9881	9172	1967.05	0,7438	9241	1981.02	0,9149	9330	1976.08	0,9458	9400	1950.09	0,9220			
8943	1974.12	0,7000	8976	1991.06	0,8981	9011	1985.02	0,9938	9023	1990.08	0,8896	9025	1973.09	0,9256	9030	1988.08	0,9263	9123	1974.03	0,8902	9172	1995.03	0,9783	9241	1987.11	0,9836	9330	1976.09	0,9249	9400	1952.06	0,8578			
8943	1981.03	0,8796	8977	1988.12	0,6811	9011	1987.03	0,9751	9023	1991.07	0,9160	9025	1974.08	0,9437	9061	1969.05	0,9760	9124	1961.03	0,7933	9173	1968.05	0,9429	9241	1994.10	0,8698	9330	1976.11	0,9627	9400	1954.03	0,9953			
8943	1992.09	0,7926	8978	1961.03	0,8690	9011	1988.03	0,9384	9023	1991.10	0,9862	9025	1974.12	0,7914	9062	1955.05	0,9599	9125	1960.02	0,5726	9173	1977.07	0,6174	9241	1996.09	0,9017	9330	1977.03	0,9872	9400	1955.03	0,8737			
8944	1973.10	0,9826	8981	1964.04	0,9885	9011	1994.02	0,9028	9023	1992.01	0,9414	9025	1975.10	0,9310	9062	1961.05	0,9385	9125	1990.12	0,9902	9174	1956.06	0,6297	9242	1970.09	0,9218	9330	1977.09	0,8528	9400	1955.04	0,9825			
8944	1974.03	0,6986	8981	1966.01	0,9036	9011	1996.01	0,9132	9023	1992.06	0,6913	9025	1976.11	0,9681	9062	1974.01	0,9879	9126	1971.05	0,9394	9174	1958.03	0,8784	9242	1978.05	0,9704	9330	1977.10	0,9374	9400	1955.09	0,7290			
8944	1976.08	0,9894	8981	1966.05	0,9165	9011	1996.08	0,7845	9023	1992.09	0,8840	9025	1985.05	0,9926	9062	1982.01	0,8877	9126	1988.04	0,9192	9174	1965.03	0,8841	9242	1983.12	0,9885	9330	1978.02	0,8758	9400	1956.01	0,5883			
8944	1989.05	0,8138	8983	1934.03	0,9048	9012	1947.04	0,8201	9023	1993.05	0,9565	9025	1988.10	0,9692	9062	1993.05	0,9415	9131	1975.11	0,8809	9174	1971.06	0,9010	9242	1995.11	0,9525	9330	1979.04	0,7487	9400	1956.02	0,9516			
8944	1996.02	0,9254	8983	1962.08	0,9843	9012	1951.06	0,9385	9023	1993.06	0,9905	9025	1989.02	0,9458	9063	1959.12	0,7035	9131	1979.07	0,8824	9176	1965.10	0,7686	9242	1995.10	0,8081	9330	1980.05	0,9800	9400	1957.02	0,7663			
8945	1957.08	0,6321	8983	1964.08	0,9695	9012	1957.02	0,6146	9023	1995.06	0,7411	9025	1993.01	0,9692	9064	1979.06	0,9412	9133	1958.07	0,7203	9177	1939.10	0,8871	9242	1995.10	0,8081	9330	1986.01	0,9960	9400	1957.11	0,7957			
8945	1960.07	0,8838	8983	1965.01	0,7074	9012	1957.11	0,9709	9023	1997.05	0,9425	9025	1942.03	0,9466	9064	1989.03	0,8060	9133	1999.06	0,8789	9178	1980.05	0,9889	9246	1965.12	0,5639	9330	1988.09	0,9585	9400	1958.03	0,8502			
8945	1962.04	0,8950	8983	1971.08	0,6407	9012	1959.04	0,9616	9023	1997.12	0,9779	9025	1944.02	0,6600	9071	1976.12	0,9012	9134	1957.02	0,9762	9181	1968.07	0,9257	9300	1936.01	0,9536	9330	1990.05	0,9534	9400	1961.01	0,7418			
8945	1965.06	0,8335	8983	1975.12	0,9212	9012	1960.04	0,6492	9024	1942.12	0,5873	9025	1951.09	0,9778	9073	1959.03	0,8431	9135	1971.07	0,9465	9181	1972.03	0,7601	9300	1953.11	0,7365	9330	1990.12	0,9421	9400	1962.03	0,9566			
8945	1971.04	0,9000	8984	1983.09	0,9703	9012	1960.07	0,9753	9024	1944.12	0,8786	9025	1954.05	0,8777	9073	1968.02	0,9244	9135	1973.12	0,8624	9181	1974.10	0,9752	9300	1955.10	0,8435	9339	1961.12	0,7488	9400	1962.06	0,6312			
8945	1979.07	0,9687	8985	1968.09	0,9432	9012	1962.02	0,6198	9024	1947.06	0,7815	9025	1956.04	0,9928	9073	1969.12	0,9896	9136	1962.09	0,9908	9181	1976.05	0,8213	9300	1956.04	0,8629	9341	1952.06	0,9942	9400	1962.09	0,9532			
8945	1989.05	0,9412	8985	1981.12	0,9787	9012	1962.07	0,9735	9024	1948.06	0,4915	9025	1956.11	0,6432	9073	1995.06	0,9892	9136	1965.10	0,8789	9181	1979.04	0,7069	9300	1958.04	0,8269	9341	1957.08	0,6401	9400	1963.07	0,6569			
8945	1993.01	0,8261	8986	1956.06	0,9619	9012	1967.04	0,6918	9024	1949.03	0,6772	9025	1961.04	0,8614	9074	1947.07	0,9164	9136	1965.11	0,6416	9182	1959.01	0,6152	9300	1962.04	0,9458	9341	1970.12	0,9832	9400	1964.03	0,9772			
8945	1999.04	0,8895	8986	1961.04	0,9389	9012	1968.07	0,9885	9024	1949.08	0,8516	9025	1961.10	0,5544	9081	1951.05	0,9010	9136	1980.12	0,8626	9184	1951.01	0,7798	9300	1962.12	0,9821	9341	1986.02	0,9299	9400	1965.01	0,8758			
8946	1970.05	0,8362	8988	1936.09	0,7661	9012	1969.09	0,6055	9024	1950.03	0,9685	9025	1966.10	0,9983	9081	1956.06	0,9761	9141	1957.10	0,6755	9184	1969.07	0,8220	9300	1964.08	0,7976	9342	1970.03	0,8735	9400	1965.02	0,8838			
8946	1972.01	0,9198	8988	1972.12	0,8842	9012	1972.03	0,9931	9024	1950.11	0,7716	9025	1967.06	0,9493	9081	1964.08	0,6388	9141	1989.01	0,7970	9184	1990.06	0,9054	9300	1967.02	0,5383	9342	1971.10	0,6607	9400	1965.03	0,9943			
8947	1959.10	0,9195	8990	1966.11	0,8246	9012	1973.01	0,9082	9024	1951.09	0,6292	9025	1967.06	0,9493	9081	1967.10	0,8804	9141	1995.06	0,9788	9200	1941.07	0,8852	9300	1967.03	0,5529	9342	1976.01	0,8606	9400	1965.04	0,5076			
8947	1960.11	0,9527	8990	1992.04	0,9392	9012	1976.02	0,6362	9024	1952.01	0,9958	9025	1967.06	0,9493	9081	1967.11	0,7908	9142	1968.04	0,9910	9200	1943.06	0,4608	9300	1969.01	0,9220	9342	1976.03	0,9340	9400	1965.06	0,9197			
8947	1967.06	0,8936	8991	1948.05	0,7756	9012	1977.06	0,8357	9024	1953.08	0,9577	9025	1967.06	0,9493	9081	1968.09	0,7559	9142	1974.12	0,9506	9200	1951.09	0,9830	9300	1969.05	0,7900	9342	1978.07	0,9462	9400	1965.11	0,8655			
8947	1974.03	0,9710	8991	1954.10	0,9500	9012	1979.11	0,7221	9024	1955.04	0,9663	9025	1967.06	0,9493	9081	1968.12	0,9738	9143	1963.06	0,7070	9200	1951.10	0,6106	9300	1975.10	0,9455	9342	1980.09	0,9415	9400	1966.01	0,9317			
8947	1979.08	0,7854	8991	1958.03	0,9631	9012	1979.12	0,8492	9024	1956.05	0,7733	9025	1968.01	0,8563	9081	1971.04	0,8760	9143	1991.03	0,9075	9200	1953.12	0,9201	9300	1982.08	0,9735	9343	1949.09	0,9088	9400	1966.02				



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
9400	1992.03	0,8093	9451	1977.04	0,6516	9500	1992.10	0,8454	9600	1948.10	0,9923	9641	1995.09	0,9517	9700	1951.06	0,8371	9700	1974.10	0,9459	9724	1969.07	0,8476	9748	1991.07	0,8974	9776	1960.12	0,9752	9800	1988.05	0,9410						
9400	1992.05	0,9853	9451	1987.10	0,9765	9500	1993.10	0,9692	9600	1951.09	0,6644	9641	1996.01	0,7949	9700	1953.03	0,9543	9700	1974.12	0,9112	9724	1982.08	0,9365	9748	1993.08	0,9409	9776	1966.07	0,8690	9800	1989.09	0,9696						
9400	1992.07	0,9389	9451	1992.12	0,7776	9500	1994.10	0,8804	9600	1952.04	0,7423	9643	1961.11	0,9182	9700	1953.08	0,5859	9700	1975.04	0,8769	9724	1989.10	0,8918	9749	1966.09	0,7989	9776	1968.11	0,7619	9800	1994.01	0,9320						
9400	1992.10	0,9789	9461	1966.12	0,7810	9500	1996.06	0,9917	9600	1954.10	0,9517	9643	1970.04	0,5268	9700	1953.10	0,9921	9700	1975.06	0,9412	9725	1948.12	0,8823	9749	1977.10	0,9159	9776	1976.12	0,9777	9800	1996.09	0,9773						
9400	1993.04	0,8647	9461	1968.09	0,9687	9500	1996.08	0,9854	9600	1956.02	0,9792	9651	1972.11	0,5945	9700	1954.03	0,9715	9700	1975.08	0,9464	9725	1960.10	0,8754	9749	1993.10	0,8739	9777	1966.02	0,9339	9800	1997.04	0,9378						
9400	1993.10	0,9418	9461	1969.07	0,9339	9511	1967.09	0,8071	9600	1958.09	0,6334	9651	1984.10	0,8381	9700	1954.09	0,9467	9700	1975.09	0,8982	9725	1967.04	0,9800	9751	1963.12	0,8811	9777	1973.01	0,8340	9811	1965.02	0,6475						
9400	1994.04	0,9794	9461	1973.12	0,9646	9511	1974.12	0,9685	9600	1958.10	0,7524	9651	1995.07	0,8716	9700	1955.03	0,8595	9700	1975.11	0,8259	9725	1971.01	0,9817	9751	1965.02	0,9315	9777	1982.01	0,9864	9811	1973.10	0,9725						
9400	1994.08	0,8844	9461	1993.05	0,9666	9511	1980.10	0,9795	9600	1960.03	0,8899	9651	1998.07	0,9617	9700	1956.08	0,8731	9700	1976.04	0,9843	9725	1972.12	0,6865	9751	1968.06	0,9617	9777	1987.07	0,8797	9811	1985.09	0,9826						
9400	1996.11	0,9923	9462	1970.07	0,6136	9512	1935.03	0,7823	9600	1960.06	0,9777	9652	1969.04	0,8726	9700	1956.11	0,6063	9700	1976.06	0,9665	9725	1978.08	0,9621	9751	1969.07	0,8845	9781	1945.01	0,5381	9812	1969.02	0,8091						
9400	1997.05	0,9158	9462	1981.04	0,9596	9512	1953.11	0,6608	9600	1962.09	0,8867	9652	1976.10	0,9402	9700	1957.04	0,8427	9700	1976.10	0,8441	9725	1988.12	0,9928	9751	1969.10	0,9424	9781	1950.06	0,8676	9812	1974.10	0,9139						
9400	1999.07	0,7505	9463	1962.05	0,8854	9512	1971.02	0,9395	9600	1965.03	0,8593	9652	1977.06	0,9837	9700	1957.06	0,5893	9700	1976.12	0,9959	9725	1998.02	0,9929	9751	1974.09	0,8294	9781	1964.01	0,8805	9812	1991.03	0,9121						
9407	1974.04	0,9579	9463	1971.01	0,9891	9512	1975.08	0,9519	9600	1968.02	0,9270	9652	1998.09	0,9289	9700	1957.07	0,8295	9700	1977.07	0,9933	9726	1978.05	0,9299	9751	1975.03	0,9583	9781	1969.07	0,8358	9813	1973.10	0,9848						
9407	1974.09	0,9684	9463	1972.06	0,9776	9512	1981.04	0,9407	9600	1969.01	0,9127	9653	1963.03	0,9049	9700	1958.01	0,9783	9700	1977.08	0,9138	9727	1969.02	0,8835	9751	1978.08	0,5872	9781	1971.12	0,8417	9814	1961.04	0,8742						
9407	1990.05	0,8648	9463	1974.12	0,9419	9512	1989.06	0,8344	9600	1969.12	0,9182	9653	1966.11	0,7815	9700	1958.03	0,7744	9700	1977.09	0,9742	9730	1960.02	0,9589	9751	1983.03	0,9935	9783	1947.09	0,8575	9821	1962.04	0,8333						
9408	1948.10	0,6588	9463	1975.10	0,9787	9512	1990.02	0,8948	9600	1972.10	0,7969	9653	1967.03	0,8843	9700	1958.04	0,7766	9700	1977.12	0,9643	9730	1968.07	0,8655	9751	1986.08	0,9653	9783	1956.03	0,6333	9821	1965.07	0,8787						
9421	1958.01	0,7089	9463	1997.01	0,8638	9514	1960.11	0,9101	9600	1972.12	0,7912	9653	1967.08	0,9075	9700	1958.09	0,9817	9700	1978.06	0,9838	9730	1972.05	0,9815	9751	1989.04	0,9137	9783	1968.06	0,4740	9821	1970.12	0,8391						
9421	1958.11	0,8293	9464	1972.06	0,5846	9515	1960.10	0,7966	9600	1973.06	0,9511	9653	1969.05	0,9037	9700	1959.01	0,7109	9700	1978.07	0,9171	9730	1974.11	0,9292	9751	1991.02	0,9940	9783	1980.01	0,9401	9821	1975.12	0,9058						
9421	1959.05	0,7808	9471	1985.01	0,9382	9515	1996.11	0,9012	9600	1976.10	0,7639	9653	1972.08	0,8812	9700	1959.05	0,9740	9700	1978.08	0,8882	9730	1977.06	0,9852	9751	1993.03	0,8605	9783	1988.12	0,9577	9821	1986.03	0,8750						
9421	1971.10	0,9650	9472	1959.04	0,6797	9516	1971.06	0,8283	9600	1977.02	0,9351	9653	1972.09	0,9578	9700	1959.06	0,9400	9700	1978.09	0,8001	9730	1986.04	0,9024	9751	1994.05	0,8960	9784	1942.09	0,9397	9821	1995.08	0,9405						
9421	1976.05	0,9240	9472	1976.11	0,8014	9516	1981.09	0,9060	9600	1979.04	0,8447	9653	1987.03	0,9602	9700	1959.07	0,7757	9700	1978.10	0,9665	9730	1988.06	0,9006	9752	1977.08	0,9367	9784	1969.04	0,8693	9821	1997.06	0,7619						
9421	1976.11	0,9092	9473	1976.03	0,8777	9516	1991.10	0,9754	9600	1980.08	0,7681	9653	1988.08	0,9737	9700	1959.08	0,8834	9700	1979.01	0,9659	9730	1991.11	0,9574	9752	1979.05	0,8567	9784	1995.06	0,8854	9823	1952.07	0,5550						
9421	1981.05	0,7921	9475	1975.12	0,8966	9517	1959.02	0,9964	9600	1982.04	0,6094	9653	1991.08	0,9946	9700	1960.05	0,9872	9700	1979.03	0,9901	9730	1992.04	0,9955	9752	1984.09	0,9940	9784	1996.10	0,8230	9823	1971.09	0,8388						
9422	1957.10	0,9817	9475	1983.07	0,9715	9517	1973.03	0,9121	9600	1986.05	0,9087	9653	1994.04	0,9436	9700	1961.04	0,7501	9700	1979.04	0,9879	9730	1992.12	0,9639	9752	1986.08	0,9666	9789	1989.07	0,9342	9824	1953.11	0,7991						
9422	1975.06	0,9900	9475	1989.09	0,8355	9517	1997.05	0,9809	9600	1987.12	0,7976	9653	1999.02	0,8885	9700	1961.05	0,9986	9700	1979.07	0,9649	9730	1996.04	0,9803	9754	1957.03	0,9719	9791	1964.09	0,9785	9824	1970.11	0,8934						
9422	1976.08	0,7256	9476	1967.01	0,5373	9522	1975.11	0,9141	9600	1988.05	0,8956	9654	1992.08	0,9868	9700	1961.08	0,9394	9700	1979.08	0,9261	9733	1952.10	0,9446	9754	1965.11	0,9317	9791	1976.02	0,9548	9824	1992.07	0,8576						
9422	1979.05	0,7943	9476	1987.05	0,9556	9522	1990.11	0,9673	9600	1988.11	0,9742	9661	1977.06	0,8086	9700	1961.10	0,9406	9700	1979.10	0,9357	9733	1957.05	0,8813	9754	1975.02	0,7774	9791	1992.06	0,9746	9825	1978.07	0,9217						
9422	1981.07	0,7581	9481	1990.12	0,9514	9523	1956.06	0,8300	9600	1989.01	0,9851	9662	1943.06	0,6389	9700	1962.01	0,5819	9700	1980.01	0,8610	9733	1957.08	0,9606	9756	1953.05	0,7963	9791	1998.06	0,9792	9825	1979.01	0,8713						
9422	1990.08	0,7229	9482	1945.02	0,6064	9531	1965.07	0,7368	9600	1995.09	0,8767	9662	1964.03	0,7000	9700	1962.05	0,7758	9700	1980.02	0,8652	9733	1959.05	0,6971	9756	1955.10	0,6393	9792	1969.09	0,7221	9825	1979.07	0,9730						
9423	1956.08	0,8941	9482	1949.04	0,6213	9531	1975.04	0,9566	9608	1974.03	0,8378	9663	1950.05	0,6371	9700	1963.04	0,9175	9700	1980.06	0,9470	9733	1979.02	0,8683	9756	1962.09	0,9574	9792	1985.09	0,9491	9831	1952.08	0,5098						
9423	1974.12	0,9723	9482	1973.03	0,7598	9531	1986.06	0,9036	9611	1965.04	0,6420	9664	1978.10	0,8429	9700	1963.06	0,8535	9700	1981.05	0,9736	9733	1990.03	0,8966	9756	1968.10	0,7041	9792	1989.11	0,9268	9831	1975.01	0,9672						
9431	1967.10	0,9679	9482	1993.05	0,9465	9531	1989.09	0,9531	9611	1972.01	0,8542	9664	1988.12	0,9484	9700	1963.10	0,9487	9700	1982.03	0,8972	9733	1992.07	0,9143	9756	1971.11	0,8813	9793	1991.09	0,8984	9831	1989.01	0,8123						
9431	1968.01	0,9171	9483	1944.09	0,6356	9532	1956.01	0,8824	9611	1974.07	0,6905	9665	1956.06	0,9447	9700	1964.06	0,9019	9700	1982.05	0,9614	9733	1993.05	0,7734	9756	1980.05	0,9518	9794	1970.09	0,9736	9833	1968.05	0,7372						
9431	1971.04	0,6691	9483	1948.04	0,8061	9532	1981.05	0,9947	9611	1975.07	0,8627	9665	1964.12	0,9388	9700	1964.07	0,9941	9700	1982.12	0,8371	9734	1960.02	0,9941	9756	1994.09	0,8474	9794	1973.08	0,9325</									

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9900	1994.07	0,9115	9913	1992.10	0,9627	9919	1963.12	0,9350	9935	1954.05	0,7133	9943	1991.04	0,8986	9954	1982.10	0,8288	9962	1973.12	0,9890	9970	1960.06	0,6646	9970	1974.07	0,9808	9970	1986.04	0,7706	9983	1991.08	0,9753
9900	1995.09	0,8631	9915	1956.04	0,9182	9919	1974.02	0,9924	9935	1982.08	0,8267	9943	1992.12	0,7654	9955	1955.05	0,9603	9962	1975.06	0,7896	9970	1962.03	0,7202	9970	1974.09	0,8178	9970	1986.10	0,9380	9985	1967.09	0,8119
9900	1996.11	0,8273	9915	1958.05	0,9256	9919	1975.09	0,9603	9935	1982.12	0,9200	9944	1966.04	0,7485	9955	1988.07	0,9004	9962	1976.10	0,9600	9970	1963.01	0,9496	9970	1975.01	0,9319	9970	1990.04	0,8777	9985	1967.12	0,5915
9900	1999.04	0,8534	9915	1963.05	0,4771	9919	1977.02	0,8748	9935	1992.04	0,9095	9944	1978.08	0,7573	9955	1994.10	0,9215	9962	1985.10	0,8575	9970	1967.11	0,7199	9970	1975.02	0,9265	9970	1992.03	0,9958	9985	1968.01	0,9778
9909	1946.07	0,7925	9915	1965.03	0,7787	9919	1980.08	0,9031	9935	1995.07	0,8498	9944	1992.10	0,8969	9961	1966.02	0,9332	9962	1988.05	0,8304	9970	1968.02	0,9846	9970	1975.03	0,9067	9970	1992.04	0,8407	9985	1969.03	0,7061
9909	1962.02	0,6611	9915	1969.11	0,8686	9919	1983.09	0,9397	9936	1987.01	0,9584	9945	1966.05	0,8109	9961	1997.12	0,8820	9962	1989.07	0,8006	9970	1968.09	0,8962	9970	1975.09	0,9424	9970	1993.09	0,9470	9985	1977.04	0,9681
9909	1965.06	0,7089	9915	1971.01	0,5790	9921	1963.04	0,5893	9938	1956.11	0,9388	9951	1944.04	0,8655	9962	1943.07	0,9184	9962	1993.01	0,8931	9970	1969.04	0,4911	9970	1976.01	0,9305	9970	1997.01	0,9689	9985	1980.02	0,9503
9909	1971.06	0,9539	9915	1976.08	0,8262	9923	1948.08	0,9437	9941	1954.05	0,8872	9952	1949.01	0,9079	9962	1950.01	0,9523	9962	1993.10	0,8776	9970	1969.12	0,8172	9970	1977.04	0,9985	9981	1991.01	0,8342	9985	1986.09	0,8765
9909	1984.10	0,9722	9915	1976.11	0,9371	9931	1959.01	0,9735	9941	1956.03	0,7672	9952	1956.11	0,9679	9962	1952.06	0,8958	9962	1995.11	0,9016	9970	1971.07	0,5680	9970	1978.05	0,9523	9981	1992.06	0,8851	9985	1991.04	0,9743
9909	1987.03	0,8871	9915	1980.06	0,9200	9932	1953.12	0,7810	9941	1958.06	0,7647	9952	1964.05	0,8077	9962	1961.02	0,9396	9970	1950.05	0,7862	9970	1972.03	0,7324	9970	1979.06	0,9765	9981	1999.07	0,7518	9985	1991.08	0,9693
9909	1994.07	0,9700	9915	1989.04	0,9922	9932	1970.12	0,8516	9941	1967.01	0,9346	9952	1973.06	0,4253	9962	1964.01	0,9325	9970	1951.03	0,8664	9970	1972.05	0,9888	9970	1982.11	0,8277	9982	1970.03	0,9347			
9912	1963.02	0,9509	9915	1992.12	0,8957	9933	1977.06	0,8460	9941	1977.01	0,8387	9953	1966.04	0,7543	9962	1966.04	0,7478	9970	1953.10	0,7530	9970	1972.08	0,7539	9970	1983.02	0,6889	9982	1974.06	0,9174			
9912	1985.04	0,8376	9915	1996.04	0,9980	9934	1957.03	0,7799	9941	1989.05	0,7579	9953	1974.03	0,8781	9962	1966.08	0,8828	9970	1957.04	0,7379	9970	1972.10	0,9000	9970	1984.03	0,9220	9982	1993.03	0,7057			
9913	1948.11	0,8154	9915	1997.01	0,6826	9934	1985.04	0,8601	9943	1948.04	0,7005	9954	1961.02	0,8579	9962	1971.12	0,8830	9970	1957.05	0,6430	9970	1972.11	0,9836	9970	1984.10	0,9488	9982	1994.09	0,9646			
9913	1974.02	0,9200	9917	1978.10	0,9185	9934	1989.02	0,7582	9943	1973.01	0,8348	9954	1963.10	0,6674	9962	1972.07	0,8882	9970	1959.05	0,8374	9970	1973.12	0,8926	9970	1984.11	0,9764	9983	1951.02	0,8873			
9913	1980.10	0,7496	9918	1978.05	0,9697	9935	1950.12	0,9040	9943	1975.10	0,9395	9954	1975.05	0,9769	9962	1973.08	0,8023	9970	1960.02	0,5938	9970	1974.04	0,9697	9970	1985.06	0,8218	9983	1991.05	0,9116			



Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	4631	0,8153	1037	7810	0,9303	1076	2561	0,7804	1116	7711	0,9853	1139	6512	0,7172	1182	1439	0,9965	2016	4511	0,8285	2090	4669	0,6895	2310	4652	0,9820	2600	6312	0,7476	2943	6910	0,9913						
1011	4652	0,8851	1037	8110	0,9343	1076	8621	0,7970	1116	9499	0,9326	1139	7112	0,7972	1182	4511	0,9785	2021	7211	0,7668	2091	4120	0,6207	2310	6202	0,9875	2600	6820	0,8325	2943	7500	0,8419						
1011	5610	0,5992	1037	8622	0,7285	1077	4773	0,7653	1117	2562	0,6800	1139	8299	0,6787	1182	5911	0,6271	2022	4778	0,9423	2091	6832	0,9496	2310	9319	0,9255	2613	7111	0,9698	3000	4511	0,6883						
1011	6820	0,8038	1037	9001	0,8036	1077	7022	0,9868	1117	4676	0,5936	1141	3514	0,7981	1183	4120	0,9163	2025	4673	0,9787	2091	7112	0,9520	2314	2573	0,6221	2615	5040	0,8699	3000	5210	0,8785						
1011	7022	0,6970	1037	9499	0,9272	1078	7490	0,8841	1117	4690	0,9918	1141	4511	0,7711	1183	4511	0,6986	2025	4719	0,7779	2092	4322	0,7545	2314	3511	0,9071	2617	6820	0,9561	3000	6910	0,8464						
1011	9900	0,9982	1038	5229	0,7211	1083	7022	0,9969	1117	4772	0,9869	1141	4519	0,9793	1183	4690	0,6151	2030	2562	0,9239	2092	4646	0,7717	2314	4120	0,7443	2631	8411	0,9213	3014	1071	0,9854						
1012	4120	0,8168	1038	8520	0,7160	1084	1813	0,8885	1117	6312	0,8801	1141	6920	0,7610	1183	4799	0,9728	2030	3240	0,7105	2092	7112	0,9662	2314	4520	0,6818	2636	4519	0,8252	3043	7711	0,9038						
1012	7022	0,7553	1039	7022	0,9209	1085	4120	0,8527	1117	6810	0,9929	1141	7112	0,9417	1183	6202	0,9587	2030	4511	0,8195	2092	7711	0,8365	2315	4511	0,6870	2640	4614	0,8727	3053	8411	0,7308						
1012	7112	0,9490	1041	8121	0,9569	1085	4511	0,6967	1117	6920	0,9395	1142	4742	0,9360	1183	6920	0,8081	2030	4532	0,7198	2092	8622	0,7939	2315	4690	0,6557	2643	6810	0,6758	3060	2219	0,9920						
1013	4519	0,7473	1042	2511	0,9805	1085	4519	0,8493	1117	7022	0,6419	1143	4519	0,7853	1184	4511	0,9123	2030	4663	0,8353	2093	4669	0,9902	2315	7311	0,6929	2649	7112	0,9134	3060	4511	0,7207						
1013	6202	0,9789	1042	6910	0,8018	1085	7490	0,9510	1117	8622	0,9951	1143	4646	0,9157	1185	4511	0,9031	2030	4690	0,8152	2094	4322	0,7723	2316	2620	0,7109	2651	4726	0,7913	3060	4753	0,9300						
1013	6820	0,9628	1042	9312	0,8877	1085	7712	0,9313	1118	4638	0,9959	1144	8560	0,7111	1185	7022	0,8584	2030	4752	0,8958	2094	7010	0,8853	2321	4399	0,8228	2657	2059	0,9217	3060	8411	0,9386						
1014	4719	0,9732	1043	4673	0,8561	1085	9499	0,9343	1118	4773	0,9428	1144	4511	0,7999	1185	7430	0,7138	2030	5229	0,9869	2094	7500	0,8940	2321	8622	0,9116	2657	4675	0,9412	3063	4511	0,7159						
1014	9900	0,9506	1044	4641	0,8760	1086	7112	0,8121	1118	6201	0,8464	1144	6920	0,8381	1186	6810	0,7052	2030	7022	0,8765	2094	7912	0,9983	2335	4520	0,9760	2660	2849	0,7679	3067	8690	0,8217						
1015	4120	0,9152	1044	4651	0,8665	1087	4329	0,9949	1118	6202	0,9025	1144	7739	0,8401	1188	5229	0,8179	2030	7111	0,9434	2095	5911	0,7203	2336	7490	0,9037	2660	6920	0,9554	3073	4638	0,6815						
1015	4333	0,9260	1044	4673	0,9858	1087	7022	0,7196	1118	6820	0,8514	1145	4322	0,7390	1192	4511	0,7607	2030	7112	0,6894	2096	4120	0,7463	2336	8411	0,6289	2660	7112	0,9400	3100	2511	0,7022						
1015	4753	0,9239	1044	9319	0,7642	1088	4617	0,9490	1118	7912	0,9774	1145	4531	0,7229	1192	4764	0,9350	2030	9604	0,9551	2096	7022	0,9559	2338	4773	0,9944	2672	4771	0,9347	3100	4120	0,8748						
1015	6920	0,7370	1045	4690	0,9732	1088	6910	0,9012	1118	8551	0,9256	1145	4690	0,6964	1192	9001	0,8445	2038	4941	0,8054	2096	8690	0,9939	2340	4312	0,8994	2675	4399	0,9222	3100	4773	0,5768						
1015	7311	0,9154	1046	4520	0,7502	1088	7112	0,7045	1118	9521	0,9545	1145	7112	0,9359	1194	4321	0,6229	2039	8621	0,9313	2097	2120	0,9881	2340	4511	0,6990	2700	2620	0,9954	3100	9001	0,6950						
1015	9900	0,4449	1046	4613	0,7489	1088	7220	0,7486	1119	4321	0,9952	1145	8122	0,8879	1194	4774	0,9660	2040	2599	0,7918	2100	4120	0,9921	2340	4711	0,9105	2700	4511	0,7978	3104	7711	0,9478						
1016	4690	0,5648	1046	7022	0,8643	1089	4619	0,8521	1119	4643	0,9406	1146	4329	0,9374	1194	8621	0,9396	2040	2612	0,8263	2100	4222	0,7494	2340	9102	0,8737	2700	8621	0,8295	3138	9609	0,8680						
1016	5510	0,9246	1047	2229	0,6660	1091	6920	0,9362	1119	6201	0,8678	1146	6201	0,9938	1194	8622	0,8881	2040	2825	0,7612	2100	5221	0,7975	2351	4519	0,8171	2711	4322	0,8528	3154	7820	0,8902						
1016	7022	0,9868	1047	6820	0,8655	1091	7112	0,6734	1119	6820	0,8416	1146	7022	0,9190	1194	9499	0,9406	2040	3250	0,8428	2100	6920	0,9724	2360	3312	0,9031	2711	4941	0,5653	3170	4726	0,7597						
1021	4511	0,8644	1048	5829	0,8000	1092	6820	0,9084	1119	6920	0,9777	1146	7320	0,8761	1195	9602	0,9300	2040	4120	0,8844	2111	5920	0,9992	2360	4120	0,8817	2712	4519	0,6832	3170	6920	0,6101						
1021	6820	0,9538	1048	6910	0,8878	1093	8623	0,9174	1119	9604	0,9192	1146	8010	0,9475	1195	4511	0,6142	2040	4399	0,9882	2111	6622	0,9731	2360	4511	0,7601	2721	8621	0,9662	3200	4399	0,7988						
1021	8621	0,5927	1048	8621	0,9094	1094	2042	0,9353	1121	7021	0,9333	1146	9319	0,8887	1195	4674	0,9199	2040	4511	0,7037	2111	7311	0,8037	2360	8621	0,7012	2724	2530	0,5400	3200	4511	0,6749						
1022	6810	0,9913	1051	N/A	0,5848	1094	6820	0,7993	1121	8622	0,9463	1146	9499	0,9221	1196	2229	0,9457	2040	4520	0,6811	2112	6920	0,7704	2360	9499	0,9519	2724	4120	0,9891	3200	4690	0,8101						
1022	7022	0,8786	1051	4791	0,6834	1095	6201	0,8624	1122	2312	0,9931	1146	9900	0,7563	1201	4329	0,8090	2040	4669	0,9305	2112	7112	0,8421	2363	4322	0,9361	2724	4222	0,8079	3200	7112	0,8240						
1022	9900	0,9685	1051	5610	0,8028	1095	6820	0,9922	1122	4120	0,7432	1147	4647	0,8404	1202	3320	0,8616	2040	4690	0,7146	2112	8299	0,9623	2363	4511	0,6679	2724	4511	0,7840	3200	8621	0,7738						
1024	4690	0,7963	1051	6820	0,7854	1096	4120	0,6290	1122	4299	0,7964	1147	8621	0,9027	1202	4520	0,8803	2040	4729	0,7654	2112	8623	0,8920	2364	4120	0,8606	2724	4519	0,8976	3200	8623	0,8854						
1024	6910	0,9343	1051	6920	0,6836	1096	4729	0,8149	1122	6202	0,8841	1148	2562	0,9593	1203	4519	0,6637	2040	4741	0,7279	2114	4773	0,7153	2370	2229	0,8143	2724	4939	0,9984	3213	4322	0,8941						
1024	7220	0,9730	1051	7022	0,8118	1096	7711	0,7154	1122	6810	0,7967	1148	4773	0,9152	1203	7022	0,9136	2040	4778	0,8132	2119	2932	0,9654	2370	7219	0,9381	2724	8110	0,9201	3232	8559	0,7930						
1024	7420	0,6130	1051	7111	0,9947	1097	2229	0,6969	1122	8720	0,8762	1149	N/A	0,8579	1205	4511	0,6433	2040	6209	0,9945	2120	3250	0,6107	2370	8110	0,9546	2730	4520	0,6742	3232	8730	0,7208						
1024	8230	0,9962	1051	7711	0,7828	1097	2512	0,8886	1123	1813	0,9974	1149	3250	0,7111	1211	4511	0,7514	2040	6820	0,7422	2120	4511	0,8373	2371	4399	0,8679	2750	1012	0,9955	3243	4329	0,8850						
1024	8299	0,9358	1051	8411	0,8358	1097	4511	0,8376	1123	4671	0,6348	1149	4666	0,8844	1211	4520	0,7366	2040	6920	0,9284	2120	4690	0,9391	2371	9319	0,9344	2750	1512	0,8577	3253	8411	0,8153						
1025	4333	0,8168	1051	8621	0,9410	1097	4690	0,9439	1123	5590	0,9760	1149	5811	0,6981	1211	4690	0,9450	2040	7022	0,7766	2120	4799	0,8471	2373	4941	0,7363	2750	4511	0,7791	3261	4511	0,7678						
1025	6201	0,9407	1052	4511	0,7549	1097	4774																															

Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3422	4730	0,7030	3643	8520	0,9502	4031	4661	0,8291	4281	9491	0,6371	4642	8621	0,7015	5300	8621	0,9872	6000	4617	0,9841	6640	8622	0,8297	7175	8411	0,8611	7837	4621	0,9908	8372	7112	0,8941						
3434	4511	0,6717	3664	4120	0,9649	4031	4669	0,9444	4283	0111	0,6692	4644	8730	0,6495	5309	5510	0,8876	6000	4662	0,9496	6720	4621	0,9244	7181	4334	0,7618	7900	0143	0,7004	8400	N/A	0,7728						
3450	4110	0,9780	3700	4729	0,8826	4031	6810	0,9952	4300	4511	0,7985	4646	4631	0,9206	5310	1392	0,9866	6000	4669	0,7250	6720	4711	0,7250	7181	4941	0,8022	7900	4511	0,9587	8400	2932	0,9773						
3450	4511	0,9923	3700	6910	0,8966	4031	6920	0,9925	4300	8899	0,9322	4700	1721	0,9833	5310	4752	0,9685	6000	4771	0,9573	6720	9900	0,7582	7194	8411	0,9557	7900	4778	0,7600	8400	4329	0,9197						
3450	8551	0,8886	3711	3320	0,7519	4031	8690	0,9315	4311	8411	0,8187	4700	7112	0,9821	5310	5610	0,8098	6000	4774	0,9796	6721	4511	0,8710	7251	4511	0,9464	7960	4532	0,6887	8400	4669	0,9099						
3508	1812	0,7571	3711	6920	0,8294	4032	1812	0,9507	4320	4321	0,8582	4722	1039	0,8958	5321	0111	0,6901	6000	5610	0,9751	6722	8211	0,9751	7255	6820	0,8650	8000	0125	0,9424	8400	5629	0,7362						
3508	4531	0,6611	3711	8621	0,9343	4032	4646	0,9955	4320	4511	0,8703	4743	9329	0,9691	5340	4120	0,9678	6000	6202	0,9002	6722	9499	0,7642	7257	4511	0,8505	8000	2511	0,8356	8400	8553	0,8295						
3508	7711	0,7807	3715	3312	0,9691	4032	4690	0,5071	4320	4752	0,8392	4751	4519	0,9577	5340	8621	0,5558	6000	6810	0,8082	6723	4212	0,8913	7300	2932	0,7062	8000	3250	0,8070	8411	4722	0,8001						
3515	9319	0,8431	3720	1624	0,8955	4032	5520	0,7798	4326	5229	0,8296	4753	0111	0,3548	5350	1101	0,9740	6000	6820	0,9349	6723	4741	0,7895	7348	4511	0,8613	8000	4321	0,8637	8413	4675	0,7265						
3516	2229	0,8062	3720	4332	0,8440	4032	7111	0,9717	4335	1039	0,9576	4755	4511	0,9782	5350	4618	0,9874	6000	6910	0,9946	6723	6920	0,9408	7400	0161	0,7312	8000	4511	0,9275	8416	0812	0,8698						
3516	7120	0,9853	3729	2332	0,8575	4032	8110	0,8201	4336	4334	0,9550	4761	9319	0,9192	5350	8623	0,9203	6000	7111	0,7213	6723	8510	0,8824	7400	3832	0,9826	8000	4531	0,7051	8420	4631	0,7383						
3516	8621	0,5264	3741	4322	0,8435	4032	8610	0,9011	4336	8411	0,9447	4765	1520	0,9015	5400	4726	0,9211	6000	8610	0,8348	6724	4511	0,7943	7400	4120	0,9673	8000	4532	0,7949	8429	7711	0,9184						
3519	5811	0,9841	3754	0811	0,8715	4033	2932	0,9306	4341	4511	0,8583	4800	4773	0,8791	5411	5610	0,9116	6000	8621	0,9816	6724	4618	0,7382	7400	4334	0,9197	8000	5629	0,9733	8431	4120	0,8638						
3519	8621	0,8350	3759	8411	0,7296	4033	4619	0,7212	4343	4322	0,9500	4824	0124	0,9912	5420	8622	0,8647	6000	8623	0,9348	6724	6622	0,6237	7400	4511	0,8596	8000	6820	0,9176	8438	0141	0,9956						
3519	8622	0,8160	3770	4773	0,9377	4033	6201	0,9150	4343	4511	0,8586	4900	2813	0,7597	5435	5210	0,5173	6032	1107	0,9814	6724	6920	0,9471	7400	4773	0,9013	8000	7022	0,7860	8440	4690	0,9870						
3521	0124	0,9917	3779	8411	0,7548	4033	8622	0,9319	4353	8730	0,9906	4900	8899	0,9697	5440	0111	0,9815	6034	7112	0,8853	6725	7022	0,6618	7400	4941	0,9360	8000	7112	0,9854	8441	2562	0,9833						
3521	2562	0,8859	3780	4120	0,7365	4034	4322	0,9857	4361	8621	0,9556	4912	4321	0,9673	5461	1101	0,9582	6035	2369	0,9338	6725	7112	0,9196	7400	5630	0,7379	8000	8130	0,8443	8441	4511	0,8477						
3524	4675	0,5231	3780	4511	0,6888	4034	4623	0,9381	4374	4511	0,7930	4913	8411	0,9699	5464	8411	0,7361	6042	8424	0,9100	6725	8621	0,9957	7400	6010	0,8584	8000	8424	0,9722	8442	7219	0,6097						
3524	5229	0,8392	3780	7820	0,9734	4034	4631	0,8995	4376	4511	0,9496	4932	9499	0,9756	5465	2892	0,9795	6043	4941	0,8328	6726	4791	0,8654	7400	6920	0,6240	8000	8559	0,9477	8449	9319	0,8914						
3525	4322	0,9421	3780	8621	0,7723	4034	4649	0,8993	4400	0129	0,9372	4934	4120	0,5590	5465	4631	0,9405	6050	4632	0,9195	6726	6619	0,8087	7400	7112	0,7129	8000	8621	0,9710	8451	2562	0,8549						
3525	6920	0,8994	3786	0210	0,9747	4034	4752	0,7824	4400	1039	0,5856	4937	6820	0,9020	5476	8411	0,8352	6050	8621	0,8188	6726	6920	0,8146	7400	7500	0,9372	8051	2594	0,7802	8473	6831	0,9174						
3525	7022	0,9566	3795	1412	0,9520	4034	8559	0,9096	4400	2319	0,9694	4943	0124	0,9130	5500	0812	0,9830	6060	6820	0,7686	6726	7211	0,5747	7400	7733	0,9944	8060	0111	0,8536	8477	4511	0,8498						
3525	8122	0,6816	3800	1082	0,9588	4034	8621	0,9577	4400	2511	0,8851	4961	4673	0,6572	5500	4511	0,8637	6070	4519	0,6232	6727	4511	0,8367	7400	8610	0,9669	8060	1107	0,9574	8481	9491	0,9114						
3525	8553	0,8395	3800	1624	0,9915	4060	1071	0,8690	4400	2829	0,8438	4961	4673	0,6572	5500	4511	0,8637	6070	4519	0,6232	6728	4511	0,7665	7400	8730	0,9576	8060	2511	0,4638	8483	4120	0,8661						
3525	8621	0,7248	3848	8411	0,9495	4060	4941	0,7146	4400	3320	0,5591	5000	2562	0,9907	5510	9312	0,8729	6077	4511	0,6873	6728	4652	0,9920	7400	9491	0,8992	8060	4711	0,9217	8500	2752	0,6927						
3525	8622	0,7701	3849	6920	0,8947	4060	6820	0,8511	4400	4120	0,9998	5000	3312	0,6606	5525	7500	0,7707	6077	4941	0,9174	6728	4941	0,9197	7500	4110	0,9721	8060	4719	0,8130	8500	4511	0,8462						
3525	9491	0,7418	3871	0146	0,8719	4060	7022	0,7198	4400	4511	0,8420	5000	4321	0,9329	5527	0111	0,9725	6080	4511	0,9360	6729	4322	0,9980	7500	4120	0,9695	8060	8621	0,9509	8500	6820	0,7014						
3525	9499	0,9031	3896	6810	0,8742	4064	6622	0,9484	4400	4531	0,7243	5000	4322	0,9925	5530	4322	0,9482	6087	6920	0,9077	6729	6920	0,5869	7500	4511	0,7403	8060	8899	0,9845	8500	8412	0,9053						
3526	4120	0,9812	3900	4120	0,6584	4075	4321	0,9657	4400	4647	0,7467	5000	4333	0,9371	5539	0111	0,9103	6087	7711	0,8824	6760	4120	0,8813	7500	4643	0,9292	8073	2511	0,9136	8515	8411	0,7356						
3526	4511	0,7542	3900	4511	0,6548	4075	4941	0,9563	4400	4666	0,8142	5000	4511	0,7943	5540	0141	0,8654	6090	4291	0,9575	6760	8411	0,8693	7500	4742	0,8951	8080	3832	0,9569	8556	2332	0,9863						
3526	5610	0,8035	3905	4511	0,6252	4080	4773	0,7506	4400	4690	0,8746	5000	4520	0,7086	5540	0147	0,8649	6097	4120	0,8628	6760	8690	0,8708	7500	4773	0,8758	8083	4511	0,8402	8600	4322	0,7485						
3526	6820	0,7051	3905	4531	0,8575	4087	6820	0,9171	4400	4752	0,8672	5000	4719	0,9176	5540	6910	0,8197	6100	0147	0,8402	6762	4312	0,9495	7500	8621	0,5944	8085	8621	0,6784	8600	4511	0,7543						
3526	8623	0,8262	3909	1102	0,7462	4090	4669	0,9909	4400	4773	0,9207	5000	4726	0,6900	5540	8411	0,7082	6100	1011	0,6732	6763	6920	0,9594	7522	4519	0,9651	8095	4722	0,9657	8600	7111	0,9865						
3526	9499	0,9255	3917	8230	0,9157	4090	6201	0,8612	4400	5510	0,8519	5000	4773	0,9233	5540	9603	0,9655	6100	4511	0,8112	6772	2830	0,9170	7551	1610	0,7853	8100	3101	0,7403	8600	7112	0,9885						
3527	2893	0,9779	3917	9499	0,8849	4100	2740	0,8176	4400	5629	0,9866	5000	6831	0,9143	5600	N/A	0,8714	6100	4632	0,9911	6775	8623	0,9055	7555	4511	0,7891	8100	4120	0,6542	8600	8621	0,9636						
3527	3320	0,7863	3922	1413	0,6853	4100	4120	0,9110	4400	6010	0,9063	5000	6920	0,6388	5600	1071	0,9168	6100	4669	0,9976	6782	2222	0,6728	7570	4399	0,9349	8124	4511	0,8838	8621	8411	0,8250						
3527	4719	0,6752	3922	4726	0,8642	4100																																

Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9011	7111	0,9003
9012	4520	0,6666
9012	6820	0,7556
9021	1813	0,7878
9021	7022	0,9274
9021	7111	0,9267
9021	8423	0,5987
9023	4110	0,8564
9023	7219	0,7270
9024	4322	0,6738

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9024	4752	0,9984
9024	7111	0,7583
9024	8621	0,9617
9024	8623	0,6150
9026	4322	0,7907
9026	4511	0,7907
9026	4643	0,7205
9026	8621	0,6507
9027	7022	0,7634
9028	4511	0,7440

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9028	5911	0,7716
9028	8621	0,9649
9029	4932	0,9131
9029	6920	0,7576
9030	4520	0,7330
9081	4531	0,5232
9081	9319	0,9080
9082	6920	0,9563
9100	4520	0,9668
9113	4221	0,9353

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9123	4519	0,9060
9151	4511	0,7738
9151	9101	0,8312
9171	4649	0,9566
9174	0111	0,7956
9177	4773	0,9488
9200	0111	0,9790
9200	4511	0,9948
9200	4531	0,5545
9200	6810	0,7292

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9200	7022	0,8533
9222	6619	0,9520
9228	4638	0,9774
9233	5610	0,8983
9241	4222	0,9213
9300	4511	0,7986
9300	4520	0,6675
9326	4622	0,9693
9330	4773	0,9671
9330	4778	0,9223

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9341	2511	0,8717
9343	3312	0,7488
9351	2830	0,6572
9353	2932	0,8727
9400	N/A	0,8058
9400	2219	0,9342
9400	4120	0,9231
9400	4511	0,6875
9400	4726	0,9358
9400	4773	0,6653

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9400	6910	0,9602
9400	6920	0,9766
9400	7112	0,7573
9400	7311	0,9003
9473	3109	0,8919
9495	5630	0,7569
9500	4511	0,8304
9500	9311	0,8695
9521	1089	0,9148
9545	4532	0,6400

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9553	4221	0,8579
9600	4321	0,9141
9600	4690	0,8710
9600	8411	0,9646
9611	6820	0,9311
9624	8411	0,9340
9633	8411	0,9223
9653	9312	0,8392
9672	4941	0,9475
9676	7022	0,7839

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9676	8411	0,8299
9700	N/A	0,7908
9700	2511	0,6843
9700	3101	0,7143
9700	4511	0,7915
9700	4540	0,6203
9700	4669	0,8030
9700	4753	0,5774
9700	4759	0,9235
9700	5229	0,9381

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9700	6910	0,9282
9700	8130	0,9674
9700	8423	0,8115
9700	8621	0,9599
9700	9001	0,8684
9730	4391	0,9117
9730	9491	0,9551
9738	4772	0,9381
9743	9312	0,7660
9746	4611	0,8153

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9751	5210	0,9811
9754	4661	0,9846
9766	4511	0,9139
9795	7022	0,9178
9915	7490	0,8524
9932	4941	0,8150
9941	8621	0,8565
9970	2562	0,6742
9982	2030	0,6977



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
1011	1967	0,9874	1131	1990	0,6627	1188	1977	0,9453	2030	1986	0,8877	2120	1970	0,8912	2314	1986	0,5608	2458	1955	0,9501	2769	1983	0,8664	3261	1992	0,8820	3531	1975	0,8709	3925	1984	0,8840			
1016	1962	0,8705	1131	1996	0,4531	1188	1978	0,9511	2030	1987	0,8600	2120	1974	0,9536	2315	1976	0,7853	2459	1967	0,9685	2800	1958	0,8925	3263	1980	0,8719	3532	1981	0,8543	3927	1955	0,9758			
1024	1987	0,8878	1133	1991	0,7919	1188	1983	0,6021	2030	1989	0,9193	2131	1988	0,8078	2315	1985	0,9544	2461	1967	0,8749	2800	1961	0,4634	3263	1994	0,9743	3532	1985	0,9565	3933	1995	0,7652			
1026	1985	0,9103	1133	1995	0,9358	1188	1990	0,7588	2030	1990	0,9981	2134	1977	0,6538	2316	1971	0,8747	2461	1975	0,8900	2800	1977	0,8809	3264	1968	0,7735	3533	1973	0,9056	3935	1987	0,9104			
1028	1967	0,7406	1134	1985	0,9824	1192	1966	0,8829	2038	1954	0,9201	2141	1972	0,9902	2316	1972	0,8268	2465	1986	0,9370	2800	1979	0,9645	3264	1989	0,8870	3533	1995	0,9590	3956	1951	0,9898			
1028	1984	0,5715	1137	1997	0,5984	1192	1968	0,8885	2038	1983	0,9545	2142	1993	0,9479	2316	1973	0,9569	2471	1981	0,7393	2800	1988	0,9057	3274	1962	0,9579	3534	1975	0,9825	3959	1973	0,9614			
1028	1990	0,9479	1138	1956	0,8627	1193	1961	0,9136	2040	1978	0,9958	2143	1948	0,9065	2316	1974	0,6709	2472	1983	0,9032	2800	1989	0,9088	3274	1970	0,9959	3535	1950	0,6995	3967	1967	0,9920			
1034	1991	0,7787	1139	1978	0,9735	1193	1989	0,9872	2040	1980	0,8761	2143	1990	0,9210	2316	1980	0,9690	2473	1991	0,6086	2800	1991	0,9706	3275	1980	0,7445	3535	1974	0,9510	3971	1942	0,5291			
1036	1964	0,5491	1141	1949	0,9132	1194	1972	0,9770	2045	1964	0,9074	2145	1995	0,8405	2316	1989	0,8331	2475	1959	0,9530	2800	1994	0,9619	3281	1976	0,8370	3556	1954	0,8985	3973	1974	0,9695			
1037	1956	0,8333	1141	1950	0,9610	1201	1966	0,7858	2045	1978	0,9487	2146	1979	0,9128	2316	1990	0,9610	2477	1955	0,9737	2800	1995	0,9271	3284	1948	0,9873	3558	1982	0,4544	3974	1975	0,9215			
1037	1971	0,8870	1141	1976	0,6101	1201	1974	0,9019	2049	1972	0,9976	2146	1989	0,8605	2317	1991	0,8198	2483	1970	0,9903	2823	1989	0,9370	3291	1990	0,5368	3561	1964	0,6636	3974	1989	0,9348			
1037	1981	0,8476	1141	1978	0,5284	1201	1976	0,9427	2049	1974	0,9135	2162	1976	0,9291	2318	1949	0,8867	2483	1981	0,9036	2837	1966	0,8469	3293	1976	0,9398	3562	1977	0,9526	3996	1973	0,8854			
1037	1985	0,6837	1141	1986	0,9076	1202	1950	0,9678	2049	1976	0,9732	2163	1973	0,9452	2321	1995	0,9419	2490	1978	0,9950	2840	1967	0,9279	3294	1983	0,9880	3562	1987	0,5414	3996	1988	0,8787			
1038	1961	0,5640	1142	1980	0,9377	1203	1951	0,9141	2049	1978	0,9104	2163	1974	0,8778	2335	1966	0,8705	2500	1992	0,9484	2851	1962	0,7538	3296	1967	0,9353	3571	1971	0,9460	4002	1968	0,8808			
1038	1976	0,7685	1143	1950	0,5841	1203	1974	0,9589	2051	1955	0,9005	2165	1986	0,8205	2335	1973	0,8702	2509	1952	0,4300	2851	1969	0,9675	3300	1950	0,8921	3574	1980	0,8504	4002	1976	0,9091			
1038	1984	0,8533	1144	1986	0,9756	1203	1976	0,8462	2051	1964	0,9910	2170	1967	0,9682	2335	1984	0,9636	2509	1956	0,5535	2851	1979	0,7351	3300	1951	0,9609	3577	1984	0,7178	4002	1984	0,8590			
1038	1987	0,7300	1147	1950	0,7875	1204	1969	0,9804	2051	1970	0,9128	2170	1989	0,9397	2335	1994	0,8947	2509	1975	0,6352	2851	1983	0,9179	3300	1979	0,5967	3586	1973	0,6321	4002	1986	0,9673			
1038	1990	0,9299	1148	1976	0,9572	1204	1976	0,9960	2051	1975	0,9234	2173	1970	0,9426	2336	1974	0,9067	2509	1987	0,4696	2851	1984	0,7217	3300	1989	0,6445	3593	1973	0,9612	4024	1989	0,9806			
1039	1961	0,5696	1149	1972	0,9891	1204	1981	0,5605	2051	1976	0,9329	2173	1974	0,8360	2337	1951	0,9595	2517	1967	0,9213	2854	1986	0,8355	3300	1990	0,7958	3593	1991	0,7758	4025	1960	0,9779			
1039	1972	0,9876	1149	1987	0,6553	1204	1993	0,9580	2051	1981	0,9950	2173	1992	0,8668	2337	1952	0,8469	2519	1989	0,5485	2855	1954	0,7646	3300	1995	0,8855	3594	1981	0,8046	4025	1976	0,9166			
1039	1992	0,8959	1151	1955	0,4724	1205	1960	0,9085	2051	1986	0,8944	2174	1986	0,9653	2337	1971	0,8565	2521	1992	0,6675	2856	1979	0,8910	3300	1996	0,3926	3595	1971	0,5532	4025	1995	0,4954			
1043	1973	0,9807	1151	1963	0,8744	1205	1964	0,9003	2063	1976	0,9084	2175	1987	0,8070	2337	1985	0,9765	2528	1993	0,9663	2862	1978	0,8997	3321	1971	0,7868	3595	1988	0,9798	4027	1964	0,8827			
1045	1966	0,9211	1151	1977	0,8698	1205	1970	0,7929	2064	1979	0,9628	2192	1957	0,8625	2338	1974	0,9212	2531	1973	0,7442	2870	1977	0,6085	3322	1976	0,6503	3600	1975	0,7800	4028	1971	0,9590			
1045	1977	0,9091	1151	1983	0,8847	1205	1971	0,9292	2065	1975	0,9906	2193	1956	0,8031	2339	1960	0,8944	2541	1972	0,9767	2870	1990	0,9484	3324	1970	0,4084	3600	1981	0,9590	4028	1989	0,7761			
1046	1954	0,9860	1151	1991	0,8582	1205	1972	0,8857	2065	1980	0,9626	2193	1976	0,8855	2340	1962	0,9906	2544	1982	0,7088	2881	1976	0,9494	3324	1989	0,6214	3600	1987	0,8510	4029	1949	0,9840			
1046	1968	0,8798	1152	1994	0,8477	1211	1970	0,5374	2066	1985	0,5824	2193	1984	0,8564	2340	1967	0,9710	2600	1973	0,9039	2884	1994	0,9385	3326	1953	0,5535	3630	1990	0,8165	4029	1979	0,4623			
1047	1955	0,9995	1153	1960	0,8991	1211	1980	0,4119	2067	1972	0,9231	2194	1957	0,7292	2340	1970	0,8712	2600	1975	0,9919	2885	1976	0,8793	3326	1983	0,6112	3630	1993	0,9388	4030	1956	0,9294			
1048	1970	0,7015	1153	1974	0,9858	1211	1988	0,5204	2071	1966	0,9635	2194	1964	0,9483	2340	1990	0,6435	2600	1983	0,9422	2889	1948	0,9256	3328	1971	0,9686	3630	1996	0,4286	4030	1968	0,9731			
1048	1988	0,6946	1154	1966	0,8892	1213	1976	0,9549	2071	1971	0,5366	2194	1982	0,6419	2344	1977	0,5810	2613	1996	0,6521	2890	1966	0,9206	3335	1972	0,9581	3643	1959	0,9917	4030	1969	0,8784			
1056	1968	0,7940	1154	1970	0,8847	1214	1959	0,9240	2071	1989	0,8902	2200	1960	0,9849	2347	1968	0,9020	2614	1980	0,9714	2890	1979	0,6075	3351	1967	0,6418	3643	1983	0,9257	4031	1978	0,8960			
1056	1971	0,9843	1155	1954	0,9368	1214	1977	0,9469	2071	1990	0,9060	2200	1963	0,8721	2347	1986	0,7679	2614	1980	0,9714	2890	1998	0,7514	3351	1974	0,6477	3644	1955	0,9428	4031	1981	0,7188			
1062	1991	0,9356	1155	1956	0,9470	1214	1982	0,5426	2074	1994	0,8957	2200	1970	0,9545	2351	1967	0,9368	2616	1974	0,8198	2898	1965	0,8556	3351	1975	0,8734	3644	1970	0,7300	4031	1986	0,6287			
1063	1983	0,8039	1155	1964	0,9779	1214	1986	0,9986	2081	1960	0,7816	2200	1986	0,7977	2351	1968	0,9871	2621	1979	0,9597	2898	1990	0,8867	3352	1965	0,9310	3648	1992	0,7113	4031	1989	0,8066			
1064	1976	0,9177	1155	1970	0,9129	1221	1969	0,9698	2081	1977	0,9303	2209	1983	0,9110	2351	1969	0,9708	2621	1983	0,8728	2900	1952	0,4488	3356	1948	0,7988	3654	1996	0,3564	4031	1992	0,8818			
1067	1951	0,9120	1155	1989	0,8841	1222	1947	0,7588	2081	1983	0,9347	2211	1973	0,8565	2351	1975	0,9358	2625	1968	0,8704	2911	1962	0,8308	3358	1972	0,6668	3659	1993	0,9817	4032	1953	0,9117			
1072	1960	0,5493	1156	1969	0,8497	1222	1949	0,9669	2083	1965	0,9460	2213	1968	0,8966	2351	1988	0,6278	2626	1981	0,9145	2911	1993	0,6987	3360	1979	0,9968	3663	1957	0,3939	4032	1956	0,5858			
1074	1988	0,8917	1156	1974	0,9947	1222	1955	0,9522	2083	1975	0,9919	2213	1988	0,7947	2360																				



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
4136	1993	0,9105	4326	1984	0,9136	4551	1995	0,9618	5200	1956	0,6008	5600	1990	0,6481	6100	1979	0,9371	6791	1982	0,9962	7212	1957	0,5676	7838	1951	0,6359	8161	1993	0,5760	8693	1957	0,6643			
4138	1965	0,7980	4326	1990	0,8175	4552	1968	0,6544	5200	1967	0,2840	5600	1993	0,9853	6100	1987	0,8203	6791	1987	0,7486	7226	1963	0,7717	7838	1961	0,3036	8171	1988	0,9976	8693	1972	0,9308			
4138	1976	0,5509	4331	1960	0,5010	4556	1988	0,8483	5200	1971	0,9728	5622	1975	0,9478	6100	1993	0,9919	6793	1992	0,6393	7271	1995	0,5805	7838	1971	0,6407	8174	1965	0,9742	8693	1976	0,6617			
4142	1993	0,9093	4333	1998	0,4228	4558	1968	0,9726	5200	1996	0,9802	5624	1972	0,9698	6111	1958	0,8160	6794	1971	0,8847	7281	1991	0,6883	7838	1986	0,9724	8193	1971	0,8720	8700	1968	0,9910			
4145	1995	0,6642	4334	1980	0,7797	4567	1987	0,9732	5211	1977	0,8994	5624	1978	0,8776	6120	1973	0,8949	6794	1976	0,7035	7300	1966	0,9882	7838	1995	0,9410	8195	1969	0,9953	8700	1985	0,8379			
4150	1992	0,4956	4338	1957	0,5564	4600	1953	0,8708	5231	1990	0,8420	5630	1960	0,8019	6131	1986	0,8830	6800	1953	0,6497	7300	1979	0,9049	7900	1965	0,9839	8200	1973	0,8345	8721	1980	0,9946			
4161	1995	0,9246	4361	1979	0,7387	4611	1988	0,6192	5232	1968	0,8331	5630	1987	0,9363	6132	1966	0,8775	6800	1961	0,6649	7354	1966	0,9385	7900	1987	0,9689	8200	1991	0,9391	8726	1984	0,8545			
4172	1975	0,6898	4362	1992	0,7879	4623	1963	0,4818	5232	1990	0,6302	5650	1950	0,8692	6132	1989	0,9965	6800	1962	0,9368	7370	1974	0,9828	7914	1988	0,9193	8200	1994	0,8602	8747	1972	0,9527			
4172	1987	0,9730	4363	1989	0,9212	4623	1988	0,9918	5232	1991	0,8561	5650	1959	0,9767	6134	1989	0,9669	6800	1965	0,7582	7370	1991	0,9557	7915	1998	0,7107	8220	1986	0,9211	8754	1988	0,9514			
4177	1990	0,8679	4371	1991	0,9202	4624	1963	0,7776	5234	1968	0,9165	5650	1969	0,7146	6200	1960	0,9589	6800	1968	0,9813	7400	1954	0,9941	7924	1988	0,7347	8225	1962	0,9337	8767	1989	0,2372			
4181	1954	0,9233	4372	1954	0,9907	4624	1973	0,6809	5234	1969	0,6951	5650	1992	0,8862	6200	1963	0,9052	6800	1969	0,9962	7400	1958	0,8391	7960	1944	0,9740	8226	1980	0,6927	8769	1981	0,5589			
4181	1962	0,3220	4372	1965	0,6313	4625	1971	0,7342	5234	1973	0,5575	5661	1940	0,7941	6221	1956	0,6967	6800	1979	0,8533	7400	1961	0,8790	7960	1970	0,9675	8241	1968	0,8191	8777	1969	0,6667			
4181	1979	0,8452	4372	1993	0,9250	4633	1959	0,8909	5241	1959	0,6108	5661	1967	0,8251	6230	1985	0,9309	6800	1983	0,8248	7400	1962	0,9060	7971	1979	0,9368	8245	1983	0,6348	8777	1987	0,9854			
4181	1980	0,8865	4400	1950	0,8903	4642	1994	0,9719	5241	1978	0,8373	5661	1976	0,9480	6230	1994	0,9532	6800	1985	0,9500	7400	1971	0,8845	7988	1998	0,7187	8248	1975	0,9615	8778	1966	0,9839			
4181	1985	0,8976	4400	1958	0,9713	4644	1985	0,9200	5241	1979	0,8922	5662	1971	0,4695	6235	1969	0,9151	6800	1987	0,8744	7400	1973	0,9233	8000	1952	0,9773	8248	1980	0,8301	8778	1984	0,6200			
4181	1994	0,8948	4400	1959	0,6676	4700	1976	0,8542	5241	1990	0,6029	5667	1969	0,9581	6236	1977	0,9997	6800	1990	0,9312	7400	1980	0,9804	8000	1954	0,9807	8251	1953	0,9560	8790	1972	0,9414			
4183	1952	0,9901	4400	1962	0,9883	4741	1961	0,8632	5300	1952	0,4137	5668	1983	0,7201	6237	1948	0,8778	6800	1991	0,9123	7400	1993	0,9784	8000	1959	0,8268	8258	2000	0,7779	8790	1987	0,8539			
4183	1986	0,6483	4400	1963	0,7345	4741	1977	0,6347	5300	1967	0,5732	5671	1985	0,9695	6237	1971	0,8122	6800	1996	0,9111	7442	1993	0,6438	8000	1963	0,6067	8272	1986	0,9872	8800	1945	0,3183			
4200	1982	0,8582	4400	1965	0,8625	4753	1990	0,4318	5300	1981	0,9388	5700	1944	0,8836	6237	1972	0,9144	6821	1991	0,9217	7443	1964	0,9493	8000	1964	0,7644	8274	1969	0,9924	8800	1957	0,6710			
4200	1990	0,7882	4400	1967	0,7047	4761	1957	0,9607	5300	1986	0,6093	5700	1956	0,7552	6237	1977	0,9947	6900	1959	0,9016	7451	1973	0,5393	8000	1968	0,9565	8294	1969	0,9001	8800	1965	0,9732			
4200	1991	0,9200	4400	1968	0,8687	4761	1989	0,6028	5300	1987	0,8997	5700	1967	0,6657	6238	1948	0,9749	6900	1986	0,9547	7452	1978	0,5805	8000	1971	0,9812	8300	1952	0,4502	8800	1966	0,2061			
4220	1960	0,8981	4400	1971	0,9629	4762	1979	0,7600	5310	1958	0,5398	5700	1982	0,9615	6300	1991	0,8927	6900	1988	0,8225	7458	1964	0,8946	8000	1974	0,8054	8300	1955	0,3902	8800	1971	0,8982			
4220	1965	0,7112	4400	1974	0,9230	4765	1955	0,9045	5321	1951	0,9721	5711	1972	0,7556	6320	1952	0,8405	6900	1991	0,9302	7461	1960	0,6269	8000	1975	0,9125	8300	1981	0,8155	8800	1975	0,9597			
4220	1968	0,4442	4400	1975	0,9735	4765	1964	0,4323	5322	1953	0,5071	5720	1975	0,9075	6320	1970	0,8864	6921	1974	0,6642	7461	1974	0,5727	8000	1977	0,8215	8308	1975	0,9708	8800	1976	0,8166			
4220	1970	0,7177	4400	1980	0,8684	4765	1996	0,8422	5323	1942	0,9966	5726	1966	0,8711	6323	1962	0,9711	6931	1982	0,8890	7461	1978	0,4522	8000	1978	0,9673	8308	1991	0,9326	8800	1978	0,9863			
4220	1973	0,9632	4400	1981	0,8840	4766	1952	0,8357	5340	1958	0,8617	5726	1947	0,6237	6326	1965	0,9324	6931	1986	0,9048	7461	1983	0,5223	8000	1979	0,9935	8311	1990	0,4796	8800	1994	0,6227			
4220	1974	0,9876	4400	1982	0,9740	4766	1968	0,6307	5340	1969	0,6962	5726	1990	0,9583	6326	1972	0,6676	6931	1986	0,9048	7477	1961	0,9614	8000	1982	0,9372	8351	1995	0,9439	8821	1990	0,8990			
4220	1977	0,7184	4400	1985	0,9403	4766	1990	0,5158	5340	1972	0,8358	5741	1974	0,8891	6326	1972	0,6676	6933	1967	0,4716	7512	1954	0,5747	8000	1988	0,4841	8360	1988	0,8927	8823	1979	0,5301			
4220	1980	0,5807	4400	1986	0,8825	4800	1978	0,9246	5340	1982	0,9197	5741	1979	0,9120	6328	1973	0,8378	7000	1958	0,4503	7515	1957	0,5600	8000	1989	0,8008	8380	1974	0,6014	8831	1957	0,9386			
4220	1982	0,8493	4400	1987	0,7890	4800	1984	0,7311	5340	1986	0,5937	5741	1987	0,6821	6344	1986	0,9594	7000	1978	0,7897	7523	1961	0,7961	8000	1990	0,6340	8393	1957	0,7243	8834	1974	0,9571			
4220	1996	0,7695	4400	1988	0,9713	4800	1992	0,6875	5340	1990	0,5851	5742	1974	0,9348	6346	1988	0,6047	7000	1985	0,7339	7530	1964	0,8272	8000	1991	0,8028	8394	1972	0,9708	8834	1992	0,8836			
4224	1993	0,7476	4400	1989	0,8536	4803	1962	0,5183	5340	1991	0,9642	5743	1972	0,9191	6347	1976	0,8084	7011	1958	0,6776	7539	1990	0,5405	8000	1995	0,9609	8400	1968	0,7372	8835	1957	0,9319			
4225	1983	0,9545	4400	1994	0,8939	4803	1975	0,9486	5350	1966	0,8369	5744	1951	0,8703	6400	1949	0,7824	7013	1956	0,7547	7543	1956	0,7653	8000	1996	0,8742	8400	1973	0,7691	8851	1962	0,9333			
4231	1982	0,7162	4400	1999	0,8883	4804	1996	0,8677	5350	1978	0,9799	5751	1954	0,3573	6400	1995	0,4776	7013	1979	0,8423	7553	1982	0,9413	8000	1998	0,7742	8400	1982	0,9848	8855	1994	0,7769			
4232	1981	0,9637	4431	1970	0,8025	4833	1969	0,9019	5350	1979	0,7516	5811	1968	0,8131	6413	1983	0,8746	7013	1987	0,9260	7555	1974	0,7703	8043	1961	0,5975	8400	1996	0,8926	8861	1975	0,8739			
4232	1982	0,6353	4434	1985	0,9936	4842	1953	0,6550	5400	1973	0,6427	5830	1957	0,9641	6422	1964	0,9250	7013	1989	0,8870	7561	1991	0,9288	8046	1967	0,9680	8403	1984	0,6026	8861	1977	0,9593			
4233	1974	0,9767	4440	1958	0,6798	4842	1982	0,9609	5400	1981	0,7662	5830	1985	0,8700																					

Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó
1171	1986	0,7593	1222	1984	0,8356	2071	2001	0,9784	2220	1979	0,8391	2544	1975	0,8261	3434	1955	0,9891	4440	1968	0,9133	5900	1995	0,8348	6781	1988	0,6269	8095	1987	0,9601	9168	1996	0,7903			
1172	1948	0,4342	1222	1993	0,8154	2072	1972	0,4175	2220	1990	0,8165	2600	1957	0,9803	3434	1975	0,8854	4440	1988	0,5333	5900	1996	0,9484	6781	1996	0,9609	8096	1997	0,7140	9175	1991	0,8087			
1172	1953	0,3245	1222	1995	0,9748	2072	1983	0,4130	2220	1992	0,8147	2600	1963	0,9535	3519	1991	0,8165	4440	1992	0,4511	5940	1963	0,7294	6782	1995	0,4275	8097	1967	0,9773	9241	1966	0,9351			
1172	1967	0,5878	1223	1974	0,9556	2081	1972	0,8280	2230	1988	0,8626	2600	1969	0,8339	3526	1980	0,9528	4440	1994	0,9982	5940	1970	0,9221	6794	1990	0,9988	8100	1968	0,9608	9241	1977	0,8065			
1172	1989	0,2677	1223	1979	0,9811	2083	1958	0,9773	2233	1968	0,6319	2600	1971	0,9795	3534	1990	0,8352	4455	1993	0,5089	5946	1996	0,9986	6794	1999	0,9737	8105	1961	0,8116	9243	1987	0,8287			
1172	1990	0,8580	1225	1981	0,8872	2083	1965	0,9652	2233	1989	0,8619	2600	1992	0,9722	3535	1969	0,9783	4461	1990	0,9728	6000	1952	0,9412	6795	1990	0,9669	8130	1976	0,9122	9300	1961	0,9810			
1172	2001	0,2733	1225	1989	0,9349	2083	1979	0,9659	2233	1990	0,8518	2624	1995	0,9722	3535	1970	0,9691	4461	1992	0,8587	6000	1953	0,9222	6800	1965	0,9889	8143	1950	0,8889	9300	2001	0,9747			
1173	1959	0,4658	1237	1962	0,5679	2083	1993	0,3379	2241	1959	0,9670	2628	1987	0,6697	3535	1992	0,8165	4461	2001	0,9728	6000	1965	0,8391	6800	1968	0,9187	8143	1971	0,8854	9317	1970	0,6769			
1173	1971	0,9830	1238	1968	0,4540	2083	2001	0,9780	2243	1975	0,8553	2643	1993	0,9861	3561	1992	0,5053	4517	1990	0,6908	6000	1973	0,9940	6800	1990	0,9012	8181	1993	0,7702	9317	1988	0,9818			
1173	1976	0,6348	1238	1970	0,8133	2084	1976	0,9804	2252	1989	0,8948	2654	1998	0,9536	3580	1992	0,9422	4543	1995	0,9744	6000	1975	0,9913	6800	1993	0,9022	8200	1961	0,8593	9330	1973	0,8706			
1173	1979	0,9589	1238	1998	0,9779	2085	1968	0,6387	2310	1960	0,5849	2660	1961	0,9049	3586	2000	0,9706	4545	1994	0,9776	6000	1979	0,9863	6900	1986	0,9460	8200	1977	0,9983	9346	1987	0,9988			
1173	1988	0,5741	1239	1961	0,9704	2085	1972	0,7850	2310	1967	0,5963	2660	1976	0,9467	3600	1953	0,9831	4558	1991	0,8608	6000	1981	0,9684	6900	1988	0,4785	8200	1990	0,5115	9364	1992	0,8194			
1173	1990	0,9795	1239	1981	0,4087	2085	1987	0,8632	2310	1969	0,8602	2699	1974	0,6190	3600	1979	0,8427	4561	1993	0,9795	6000	1985	0,9928	7020	1985	0,9982	8200	1993	0,7321	9400	1957	0,7670			
1181	1962	0,8157	1239	1987	0,2110	2089	1964	0,9799	2310	1974	0,4086	2711	1953	0,9863	3711	1972	0,8667	4562	1981	0,7763	6000	1991	0,9220	7030	1979	0,9545	8220	1960	0,9208	9400	1964	0,9366			
1181	1984	0,4146	2000	1952	0,6970	2092	1964	0,8140	2310	1976	0,8117	2711	1997	0,9297	3780	1974	0,9981	4562	1992	0,8173	6000	1996	0,9869	7084	1953	0,8060	8220	1976	0,9100	9400	1973	0,5563			
1182	1977	0,9500	2000	1969	0,9935	2092	1977	0,9882	2310	1978	0,9873	2713	1954	0,8816	3881	1992	0,5122	4600	1987	0,9722	6000	2000	0,9829	7094	1990	0,4933	8230	1965	0,9793	9400	1979	0,9060			
1182	1991	0,9298	2000	1976	0,9868	2092	1979	0,3837	2310	1980	0,8038	2730	1982	0,8830	3898	1959	0,9608	4700	1969	0,8333	6032	1986	0,9884	7100	1991	0,6796	8230	1994	0,9690	9400	1980	0,8912			
1183	1963	0,6990	2000	1981	0,7372	2094	1969	0,9704	2310	1981	0,9478	2730	1990	0,7767	3916	1979	0,9745	4700	1991	0,9388	6035	1970	0,9839	7130	1989	0,4349	8247	1963	0,9756	9400	1988	0,6159			
1183	1978	0,9725	2000	1990	0,9352	2094	1971	0,5339	2310	1990	0,2110	2746	1986	0,4375	3918	1996	0,6290	4722	1990	0,5177	6041	1972	0,9231	7132	1991	0,9787	8258	1964	0,9688	9400	1989	0,8594			
1183	1986	0,9757	2000	1993	0,8108	2095	1992	0,7673	2310	1991	0,9489	2747	1980	0,9251	4002	1991	0,8165	4731	1979	0,8824	6044	1994	0,4806	7140	1986	0,4904	8261	1968	0,9800	9400	1991	0,3983			
1184	1949	0,9716	2011	1968	0,9444	2096	1973	0,9769	2314	1979	0,9844	2750	1998	0,9874	4024	1972	0,9726	4735	1991	0,9758	6050	1976	0,7619	7140	2000	0,9799	8272	1987	0,7430	9400	1994	0,8121			
1184	1975	0,4375	2011	1976	0,4861	2097	1964	0,8276	2314	1988	0,8174	2750	1999	0,8551	4025	1983	0,7780	4751	2000	0,9777	6050	1995	0,9852	7186	1975	0,9756	8291	1962	0,9753	9407	1979	0,9817			
1185	1962	0,8174	2011	1995	0,8116	2100	1952	0,9831	2315	1965	0,5298	2760	1981	0,9747	4026	1987	0,7174	4751	2001	0,9747	6050	1997	0,5507	7200	1977	0,9062	8300	1992	0,9012	9423	1974	0,6932			
1185	1966	0,5233	2013	1987	0,8656	2111	1963	0,9798	2315	1984	0,8844	2765	1982	0,6351	4029	1978	0,9625	4761	1947	0,9714	6065	1991	0,9847	7200	1998	0,9650	8400	1953	0,7340	9437	1991	0,9866			
1188	1952	0,9773	2014	1969	0,9771	2112	1972	0,8809	2316	1994	0,8204	2800	1985	0,9627	4029	1990	0,7441	4800	1996	0,7903	6078	1993	0,6140	7300	1992	0,9859	8400	1991	0,5214	9483	1982	0,7008			
1188	1977	0,9789	2014	1977	0,8080	2112	1974	0,8837	2330	1962	0,5269	2800	1988	0,8560	4030	1947	0,9773	4803	1975	0,9206	6088	1996	0,9853	7362	1997	0,6964	8414	1999	0,9722	9492	1988	0,7363			
1188	1980	0,7257	2014	1986	0,8185	2114	1988	0,9697	2330	1968	0,8676	2800	1996	0,8851	4030	1989	0,9853	4900	1992	0,9941	6100	1988	0,9976	7400	1967	0,8837	8416	1990	0,9684	9517	1991	0,7250			
1188	1981	0,9655	2016	1981	0,9379	2117	1979	0,5129	2330	1971	0,9728	2831	1988	0,6951	4031	1988	0,9476	5000	1977	0,7511	6100	1992	0,9283	7400	1977	0,8480	8446	1987	0,5402	9600	1964	0,7522			
1191	1968	0,9660	2016	1989	0,2149	2117	1989	0,7551	2330	1981	0,3622	2840	1961	0,9924	4031	1994	0,8972	5008	1949	0,4167	6100	2002	0,9655	7443	1980	0,9303	8460	1961	0,9839	9600	1969	0,8765			
1191	1994	0,1888	2017	1969	0,9945	2117	1990	0,3551	2335	1959	0,6403	2851	1991	0,8374	4032	1996	0,9773	5008	1984	0,6315	6120	1970	0,9948	7451	1969	0,7552	8593	1990	0,5446	9600	1992	0,7481			
1192	1973	0,7385	2030	1957	0,7374	2119	1966	0,9754	2335	1970	0,9753	2870	1997	0,9680	4034	1957	0,9750	5052	1981	0,9839	6120	1979	0,9506	7451	1974	0,6600	8596	1991	0,5214	9600	1994	0,9802			
1193	1967	0,9510	2030	1958	0,8896	2119	1970	0,9706	2337	1942	0,5358	2890	1976	0,9737	4034	1969	0,9773	5054	1989	0,9660	6200	1964	0,7037	7461	1992	0,9586	8600	1973	0,9891	9611	1967	0,8980			
1194	1973	0,2907	2030	1961	0,9631	2119	1976	0,9831	2337	1965	0,9853	2890	1978	0,8055	4080	1987	0,9536	5085	1974	0,6757	6200	1999	0,9799	7500	1993	0,9149	8600	1996	0,9722	9631	1991	0,8457			
1196	1969	0,9176	2030	1966	0,9375	2119	1989	0,9675	2337	1969	0,8876	2890	2000	0,9735	4080	1999	0,9706	5122	1955	0,7520	6235	1975	0,9339	7624	1966	0,6808	8600	1998	0,3478	9653	1976	0,7934			
1202	1976	0,7450	2030	1968	0,9436	2119	1993	0,8146	2338	1970	0,9763	2898	1977	0,9481	4097	1990	0,9615	5122	1955	0,7520	6300	1995	0,9808	7624	1986	0,8632	8636	1963	0,7772	9674	1991	0,5407			
1203	1975	0,5864	2030	1969	0,9581	2119	1995	0,9783	2339	1958	0,9779	2900	1964	0,8997	4100	1996	0,4104	5125	1992	0,9988	6400	1983	0,8465	7629	1966	0,4240	8658	1980	0,9571	9676	1982	0,7184			
1203	1978	0,4444	2030	1970	0,9250	2120	1977	0,9795	2340	1964	0,5690	2900	1966																						

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárookra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
66	1968	0,6216
66	1970	0,8684
66	1974	0,9474
66	1975	0,8333
66	1977	0,8571
66	1980	0,8684
66	1981	0,8684
66	1983	0,9474
66	1989	0,6429
66	1997	0,8372
67	1941	0,6438
67	1947	0,5165
67	1948	0,8684
67	1953	0,8684
67	1955	0,5890
67	1956	0,6791
67	1958	0,9474
67	1962	0,8636
67	1965	0,9412
67	1967	0,7624
67	1968	0,8431
67	1969	0,8511
67	1970	0,6790
67	1971	0,9474
67	1973	0,5517
67	1974	0,9574
67	1975	0,5577
67	1979	0,9512
67	1981	0,9524
67	1983	0,7583
67	1984	0,9474
67	1991	0,7750
67	1992	0,6517
67	1993	0,4764
67	1994	0,2836
67	1999	0,8500
67	2000	0,9583
68	1946	0,8356
68	1957	0,9474
68	1963	0,7674
68	1965	0,4559
68	1972	0,9474
68	1973	0,6204
68	1975	0,8529
68	1984	0,9474
68	1999	0,8298
68	2000	0,8298
68	2001	0,9070
Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
69	1959	0,9474
69	1968	0,3492
69	1989	0,6500
69	1998	0,4487
70	1943	0,5143
70	1945	0,8684
70	1946	0,9125
70	1948	0,4762
70	1952	0,2540
70	1955	0,7671
70	1956	0,2540
70	1959	0,5479
70	1961	0,8750
70	1966	0,5068
70	1967	0,8684
70	1968	0,5926
70	1969	0,7343
70	1971	0,9052
70	1972	0,6709
70	1974	0,9500
70	1975	0,9474
70	1978	0,9595
70	1980	0,5963
70	1985	0,5079
70	1988	0,9167
70	1990	0,8409
70	1991	0,9500
70	1992	0,5333
70	1994	0,7500
70	1997	0,6538
70	1998	0,8462
70	1999	0,9036
70	2000	0,4487
71	1957	0,7248
71	1964	0,9545
71	1967	0,8529
71	1969	0,9574
71	1970	0,4063
71	1971	0,4643
71	1973	0,8537
71	1976	0,9500
71	1978	0,8636
71	1982	0,9028
71	1986	0,9545
71	1988	0,3973
71	1991	0,9615
71	1994	0,9592
71	2001	0,8409
Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
72	1954	0,9524
72	1955	0,9474
72	1958	0,8250
72	1963	0,8421
72	1966	0,3016
72	1973	0,8529
72	1976	0,8684
72	1986	0,3333
72	1994	0,8500
72	2000	0,8298
73	1953	0,9524
73	1966	0,9474
73	1970	0,4706
73	1979	0,4706
73	1984	0,8611
73	2000	0,8391
74	1948	0,5165
74	1951	0,6438
74	1954	0,9545
74	1955	0,8519
74	1956	0,4250
74	1958	0,5497
74	1967	0,9574
74	1971	0,3333
74	1973	0,8269
74	1977	0,2571
74	1980	0,6346
74	1983	0,7326
74	1987	0,3000
75	1943	0,9545
75	1947	0,8333
75	1956	0,8636
75	1963	0,8636
75	1965	0,3175
75	1966	0,6667
75	1968	0,8269
75	1971	0,5890
75	1972	0,8684
75	1974	0,8684
75	1977	0,8684
75	1980	0,5581
75	1991	0,5833
75	1992	0,8605
75	1993	0,9535
75	1996	0,5579
75	1997	0,4487
75	1998	0,8500
Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
76	1960	0,8511
76	1961	0,8519
76	1963	0,5000
76	1965	0,4706
76	1970	0,9423
76	1971	0,5000
76	1977	0,8511
76	1990	0,6716
76	1993	0,8475
76	1998	0,5730
77	1956	0,4623
77	1958	0,8571
77	1959	0,4737
77	1960	0,8421
77	1963	0,8571
77	1964	0,5876
77	1970	0,8636
77	1971	0,7723
77	1974	0,6491
77	1976	0,5854
77	1977	0,5926
77	1982	0,5571
77	1987	0,8684
77	1988	0,9432
77	1989	0,9545
77	1993	0,9545
77	1997	0,9545
78	1950	0,9630
78	1956	0,5091
78	1963	0,7895
78	1966	0,5495
78	1972	0,9388
78	1982	0,9500
78	1984	0,8684
78	1987	0,5256
78	1989	0,8409
78	1992	0,9615
78	1995	0,6410
79	1958	0,9583
79	1965	0,8571
79	1967	0,8636
79	1968	0,7623
79	1972	0,6286
79	1980	0,8684
79	1981	0,9500
79	1983	0,5303
79	1988	0,8750
79	1989	0,9500
Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
79	1994	0,4459
79	1996	0,8409
79	1998	0,9608
80	1949	0,2807
80	1950	0,4505
80	1952	0,7260
80	1955	0,4875
80	1956	0,7397
80	1957	0,8593
80	1959	0,8571
80	1961	0,9474
80	1962	0,9535
80	1964	0,5119
80	1965	0,9423
80	1967	0,6190
80	1972	0,8529
80	1974	0,6867
80	1976	0,3016
80	1980	0,4336
80	1982	0,6012
80	1987	0,8364
80	1990	0,4286
80	1993	0,6119
80	1994	0,8099
80	2001	0,9500
81	1949	0,8250
81	1954	0,4521
81	1956	0,4186
81	1958	0,6581
81	1961	0,8684
81	1964	0,5759
81	1968	0,6618
81	1969	0,9412
81	1970	0,9524
81	1974	0,8211
81	1975	0,8611
81	1976	0,8537
81	1977	0,7778
81	1979	0,6392
81	1980	0,6579
81	1982	0,9500
81	1985	0,8571
81	1992	0,6111
81	1993	0,8409
81	1996	0,8409
81	1999	0,8462
82	1950	0,5165
82	1951	0,2857
Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
82	1952	0,8400
82	1953	0,8725
82	1955	0,7350
82	1957	0,6053
82	1966	0,7538
82	1970	0,7255
82	1971	0,8041
82	1980	0,3429
82	1986	0,9574
82	1990	0,8409
83	1938	0,4725
83	1946	0,9630
83	1947	0,8462
83	1957	0,8636
83	1959	0,4643
83	1965	0,7182
83	1971	0,9500
83	1972	0,9630
83	1975	0,9070
83	1976	0,2540
83	1979	0,5250
83	1983	0,8526
83	1987	0,7051
83	1991	0,8537
83	2001	0,9571
83	2002	0,9500
84	1940	0,4521
84	1949	0,4429
84	1951	0,8571
84	1953	0,2540
84	1955	0,7404
84	1957	0,7143
84	1960	0,8250
84	1961	0,8636
84	1962	0,9474
84	1963	0,9474
84	1964	0,8519
84	1965	0,4321
84	1967	0,9474
84	1969	0,8684
84	1972	0,4921
84	1974	0,6575
84	1980	0,8684
84	1982	0,4892
84	1983	0,9400
84	1985	0,4767
84	1986	0,6143
84	1988	0,9500
84	1988	0,9500
Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
84	1993	0,8500
84	1994	0,2388
84	1997	0,9535
84	1998	0,5802
84	1999	0,9444
85	1944	0,4521
85	1954	0,4521
85	1956	0,7123
85	1957	0,6842
85	1958	0,5068
85	1961	0,8636
85	1970	0,8684
85	1971	0,7706
85	1981	0,8421
85	1988	0,6014
86	1939	0,4767
86	1947	0,4835
86	1949	0,4505
86	1951	0,8537
86	1958	0,4706
86	1961	0,6111
86	1966	0,9400
86	1967	0,8636
86	1969	0,3810
86	1970	0,6182
86	1978	0,4762
86	1983	0,6301
86	1992	0,9592
86	2000	0,9535
87	1939	0,6438
87	1955	0,5966
87	1956	0,8333
87	1963	0,8636
87	1967	0,8684
87	1971	0,8519
87	1973	0,6429
87	1974	0,6462
87	1977	0,2807
87	1979	0,6857
87	1982	0,6765
87	1984	0,6143
87	1985	0,6714
87	1987	0,5789
87	1992	0,4459
88	1943	0,7097
88	1951	0,4762
88	1956	0,4394
88	1961	0,8636
Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
88	1964	0,9474
88	1966	0,3333
88	1972	0,9583
88	1975	0,6438
88	1976	0,8571
88	1979	0,5625
88	1986	0,8636
88	1990	0,8500
88	1994	0,8537
88	1998	0,8500
88	2003	0,8298
89	1946	0,5185
89	1948	0,9400
89	1950	0,8684
89	1956	0,9524
89	1961	0,6168
89	1962	0,8537
89	1963	0,4737
89	1964	0,5890
89	1967	0,8065
89	1975	0,3333
89	1977	0,8750
89	1981	0,6176
89	1982	0,6583
89	1985	0,6140
89	1986	0,6140
89	1994	0,8981
89	1995	0,8367
89	1997	0,9500
89	2001	0,8571
90	1951	0,5824
90	1954	0,4505
90	1955	0,6175
90	1959	0,6809



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
10	1954	0,9452	23	1979	0,7590	27	1972	0,8705	32	1976	0,8115	37	1988	0,4711	41	1954	0,9512	43	1961	0,9577	45	1985	0,7260	49	1951	0,9621	53	1972	0,9452	56	1967	0,9452			
10	1966	0,9552	23	1980	0,7855	27	1973	0,5372	32	1977	0,9452	37	1989	0,4711	41	1955	0,7344	43	1962	0,9784	45	1986	0,9567	49	1952	0,9098	53	1973	0,7821	56	1968	0,9549			
10	1970	0,5574	23	1982	0,9153	27	1974	0,8687	32	1978	0,6050	37	1995	0,9571	41	1956	0,6555	43	1964	0,9545	45	1989	0,4911	49	1953	0,8586	53	1975	0,9784	56	1970	0,5357			
10	1979	0,4911	23	1985	0,7047	27	1975	0,4918	32	1979	0,4909	38	1937	0,5546	41	1957	0,8380	43	1965	0,9155	45	1990	0,5318	49	1954	0,7541	53	1976	0,9726	56	1971	0,9420			
10	1982	0,9153	23	1986	0,9577	27	1976	0,9813	32	1986	0,4909	38	1947	0,9571	41	1958	0,5773	43	1967	0,8115	45	1991	0,9545	49	1955	0,9577	53	1980	0,9590	56	1973	0,9500			
10	1994	0,9492	23	1987	0,9452	27	1977	0,9500	32	1992	0,4711	38	1954	0,5546	41	1959	0,7866	43	1968	0,7773	45	1992	0,9452	49	1958	0,7914	53	1981	0,9790	56	1975	0,8727			
11	1946	0,5556	23	1988	0,9514	27	1978	0,9571	33	1947	0,9452	38	1959	0,9545	41	1963	0,4918	43	1969	0,5574	45	1996	0,9452	49	1961	0,9545	53	1992	0,9545	56	1977	0,7026			
11	1947	0,9577	23	1989	0,8717	27	1979	0,8462	33	1950	0,5574	38	1961	0,5546	41	1965	0,5574	43	1973	0,9545	46	1947	0,6475	49	1962	0,9545	53	1999	0,9545	56	1983	0,4909			
11	1955	0,9748	23	1995	0,5574	27	1983	0,6497	33	1955	0,7037	38	1962	0,7430	41	1967	0,9752	43	1974	0,6612	46	1951	0,7386	49	1963	0,5378	54	1945	0,9452	56	1988	0,9559			
11	1967	0,9571	24	1946	0,4909	27	1984	0,9118	33	1956	0,7025	38	1964	0,7766	41	1969	0,9087	43	1976	0,8846	46	1954	0,8000	49	1964	0,7227	54	1952	0,4918	56	1989	0,9091			
11	1970	0,5328	24	1951	0,9420	27	1986	0,8033	33	1962	0,4914	38	1967	0,9545	41	1970	0,8099	43	1977	0,7475	46	1957	0,5556	49	1966	0,8930	54	1954	0,4918	56	1993	0,9571			
11	1973	0,4909	24	1952	0,8190	27	1987	0,6995	33	1963	0,9545	38	1969	0,4909	41	1971	0,4918	43	1978	0,9053	46	1961	0,9773	49	1967	0,8934	54	1956	0,9244	56	1994	0,9452			
11	1976	0,7563	24	1955	0,9459	27	1990	0,8723	33	1964	0,4958	38	1971	0,9452	41	1972	0,4918	43	1979	0,9918	46	1967	0,8266	49	1968	0,7958	54	1957	0,9918	56	1995	0,8030			
11	1977	0,9583	24	1957	0,7914	27	1991	0,6111	33	1965	0,8902	38	1974	0,4909	41	1976	0,6897	43	1980	0,9918	46	1968	0,9571	49	1970	0,6885	54	1959	0,9545	56	1996	0,9492			
11	1979	0,9559	24	1960	0,9562	28	1945	0,9545	33	1966	0,9452	38	1978	0,9452	41	1978	0,9452	43	1981	0,9571	46	1971	0,9761	49	1971	0,6064	54	1960	0,7930	56	1998	0,9562			
11	1996	0,4918	24	1961	0,5126	28	1947	0,9577	33	1967	0,9643	38	1986	0,4918	41	1979	0,5546	43	1983	0,4909	46	1972	0,4793	49	1972	0,9552	54	1961	0,5372	57	1941	0,8067			
12	1954	0,9552	24	1967	0,7634	28	1951	0,9545	33	1968	0,6398	38	1987	0,5903	41	1980	0,5574	43	1984	0,9545	46	1974	0,6571	49	1975	0,9552	54	1963	0,7021	57	1944	0,7787			
20	1942	0,5574	24	1968	0,5462	28	1952	0,8162	33	1969	0,9452	38	1989	0,7065	41	1981	0,7364	43	1985	0,7190	46	1975	0,9242	49	1977	0,6545	54	1967	0,7009	57	1948	0,9621			
20	1950	0,5556	24	1969	0,9500	28	1956	0,5993	33	1970	0,6968	38	1991	0,9790	41	1982	0,9559	43	1986	0,4866	46	1976	0,7798	49	1978	0,7784	54	1968	0,7820	57	1949	0,9452			
20	1956	0,4935	24	1970	0,5261	28	1957	0,9412	33	1972	0,4805	38	1994	0,4909	41	1983	0,9552	43	1987	0,4909	46	1977	0,9452	49	1982	0,9524	54	1969	0,7297	57	1954	0,9459			
20	1961	0,5574	24	1971	0,9524	28	1958	0,9545	33	1975	0,4892	38	1997	0,9452	41	1984	0,7673	43	1988	0,9571	46	1978	0,7458	49	1983	0,9545	54	1970	0,9552	57	1955	0,8333			
20	1962	0,9545	24	1975	0,9545	28	1960	0,5574	33	1976	0,8182	39	1934	0,5345	41	1985	0,9385	43	1989	0,7899	46	1980	0,9538	49	1984	0,9452	54	1971	0,9492	57	1962	0,8026			
20	1964	0,8403	24	1977	0,5345	28	1965	0,9545	33	1977	0,7455	39	1953	0,7190	41	1986	0,4971	43	1990	0,9545	46	1981	0,5372	49	1985	0,9545	54	1972	0,9545	57	1963	0,9552			
20	1965	0,7671	24	1978	0,8047	28	1966	0,9452	33	1978	0,8845	39	1955	0,8283	41	1987	0,5328	43	1991	0,9704	46	1982	0,9492	49	1986	0,7216	54	1974	0,4874	57	1965	0,4711			
20	1967	0,9545	24	1984	0,9571	28	1967	0,8333	33	1979	0,9394	39	1958	0,8912	41	1988	0,7636	43	1993	0,9571	46	1983	0,6909	49	1989	0,4909	54	1975	0,6842	57	1968	0,7952			
20	1973	0,9545	24	1985	0,4909	28	1968	0,9459	33	1980	0,7240	39	1960	0,8485	41	1990	0,9545	43	1995	0,9545	46	1986	0,9242	49	1993	0,7879	54	1976	0,8465	57	1969	0,9492			
20	1975	0,9577	24	1986	0,9452	28	1970	0,9452	33	1981	0,7047	39	1961	0,4957	41	1991	0,7746	43	1997	0,9452	46	1987	0,9552	50	1947	0,4874	54	1978	0,5556	57	1970	0,7541			
20	1976	0,7366	24	1988	0,9470	28	1972	0,5546	33	1985	0,9153	39	1962	0,8485	41	1993	0,8939	44	1940	0,5556	46	1989	0,9492	50	1965	0,9091	54	1979	0,9545	57	1972	0,5185			
20	1978	0,9452	24	1990	0,9385	28	1973	0,8560	33	1989	0,9420	39	1963	0,5556	41	1995	0,9565	44	1945	0,4909	46	1990	0,8333	50	1966	0,5895	54	1980	0,8281	57	1974	0,9577			
20	1980	0,9784	24	1994	0,5972	28	1974	0,9916	33	1994	0,9577	39	1965	0,9559	41	1996	0,9552	44	1952	0,9552	46	1991	0,4909	50	1968	0,7730	54	1981	0,9552	57	1976	0,9524			
20	1995	0,9492	25	1953	0,5378	28	1975	0,9577	34	1948	0,9452	39	1967	0,9366	42	1943	0,9452	44	1954	0,9545	46	1995	0,6719	50	1972	0,9014	54	1982	0,7429	57	1977	0,7860			
21	1953	0,4874	25	1957	0,7190	28	1976	0,9559	34	1955	0,5574	39	1968	0,6422	42	1947	0,9545	44	1955	0,5179	46	1997	0,9545	50	1974	0,9545	54	1983	0,9545	57	1978	0,9571			
21	1956	0,5372	25	1963	0,8010	28	1977	0,6033	34	1961	0,6703	39	1969	0,9496	42	1949	0,9552	44	1956	0,8162	46	1999	0,9545	50	1976	0,9491	54	1984	0,6907	57	1979	0,9531			
21	1957	0,9415	25	1966	0,4909	28	1979	0,5175	34	1964	0,7100	39	1970	0,9545	42	1951	0,8630	44	1957	0,7030	46	1999	0,9545	50	1977	0,7396	54	1986	0,9571	57	1980	0,9552			
21	1958	0,9577	25	1978	0,5546	28	1982	0,9571	34	1966	0,6807	39	1971	0,4790	42	1952	0,8436	44	1959	0,9021	46	1999	0,9545	50	1978	0,9423	54	1989	0,9549	57	1986	0,4790			
21	1968	0,4909	25	1983	0,9577	28	1990	0,8430	34	1967	0,4874	39	1974	0,5546	42	1953	0,9153	44	1961	0,9437	46	1999	0,9545	50	1982	0,8333	54	1991	0,8197	57	1989	0,9577			
21	1974	0,9571	25	1989	0,9577	29	1951	0,6638	34	1971	0,8713	39	1976	0,9545	42	1954	0,9792	44	1962	0,9559	46	1999	0,9545	50	1989	0,4874	54	1992	0,9577	58	1957	0,9571			
21	1975	0,9452	26	1948	0,4909	29	1954	0,5546	34	1974	0,9784	39	1982	0,8177	42	1955	0,7151	44	1963	0,7603	46	1999	0,9545	50	1991	0,9545	54	1996	0,9577	58	1963	0,9545			
21	1976	0,9795	26	1954	0,9577	29	1957	0,5268	34	1976	0,5042	39	1984	0,8021	42	1956	0,8023	44	1964	0,9545	46	1999	0,9545	50	1997	0,9452	54	2001	0,9577						

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
60	1978	0,8540
60	1979	0,9671
60	1980	0,8221
60	1982	0,7674
60	1983	0,9452
60	1984	0,9028
60	1986	0,8667
60	1988	0,8869
60	1991	0,7951
60	1993	0,9492
61	1940	0,7541
61	1949	0,6718
61	1951	0,6885
61	1952	0,8279
61	1956	0,6491
61	1958	0,8115
61	1959	0,6461
61	1960	0,9452
61	1961	0,6906
61	1962	0,8279
61	1963	0,7475
61	1964	0,9452
61	1965	0,9784
61	1966	0,7668
61	1967	0,9421
61	1968	0,7962
61	1969	0,8309
61	1970	0,8374
61	1971	0,7260
61	1972	0,9710
61	1973	0,6509
61	1975	0,8724
61	1976	0,8989
61	1977	0,6754
61	1978	0,5328
61	1979	0,8227
61	1982	0,7128
61	1983	0,8443
61	1985	0,4825
61	1987	0,9545
61	1993	0,5372
62	1940	0,7231
62	1946	0,9589
62	1947	0,9779
62	1948	0,9918
62	1950	0,6555
62	1952	0,9452
62	1953	0,5546
62	1954	0,6885
62	1955	0,7842
62	1957	0,8198
62	1958	0,9617
62	1959	0,8060
62	1960	0,8132
62	1961	0,8075
62	1962	0,6769
62	1964	0,7459
62	1965	0,8097
62	1967	0,9110
62	1968	0,9726
62	1969	0,9014
62	1970	0,9792
62	1971	0,6974
62	1972	0,8217
62	1974	0,7792
62	1975	0,7595
62	1976	0,6922
62	1977	0,9452
62	1978	0,8245
62	1979	0,8854
62	1980	0,7719
62	1983	0,8319
62	1984	0,9078
62	1985	0,9500
62	1987	0,8632
62	1988	0,9577
62	1989	0,5000
62	1990	0,8279
62	1991	0,7282
62	1992	0,7395
62	1993	0,7026
62	1997	0,9452
62	1998	0,8511
62	1999	0,5372
63	1935	0,5546
63	1943	0,7541
63	1944	0,5546
63	1946	0,5546
63	1954	0,6042
63	1956	0,4918
63	1957	0,9726
63	1958	0,9577
63	1959	0,7945
63	1961	0,5470
63	1962	0,4918
63	1963	0,8214
63	1964	0,9437
63	1965	0,7395
63	1966	0,4874
63	1967	0,4911
63	1968	0,5042
63	1969	0,8705
63	1970	0,7165
63	1972	0,8632
63	1974	0,9577
63	1975	0,5000
63	1976	0,7282
63	1981	0,4792
63	1982	0,7395
63	1983	0,7026
63	1987	0,9452
63	1989	0,9571
63	1990	0,4874
63	1993	0,5372
64	1931	0,5574
64	1940	0,8279
64	1941	0,9452
64	1942	0,6967
64	1943	0,9792
64	1944	0,4918
64	1945	0,9571
64	1947	0,5574
64	1948	0,5574
64	1952	0,9571
64	1955	0,7282
64	1956	0,8571
64	1957	0,8008
64	1958	0,7971
64	1959	0,6521
64	1960	0,6771
64	1961	0,8411
64	1963	0,9552
64	1967	0,7844
64	1968	0,5979
64	1970	0,8294
64	1971	0,6454
64	1975	0,8612
64	1976	0,7748
64	1978	0,8316
64	1979	0,9452
64	1981	0,9545
64	1983	0,9571
64	1984	0,9726
64	1985	0,5574
64	1989	0,9759
64	1991	0,9452
64	1993	0,9577
65	1944	0,5574
65	1947	0,5574
65	1950	0,7377
65	1954	0,7795
65	1956	0,9452
65	1958	0,8082
65	1965	0,9452
65	1966	0,9577
65	1968	0,9670
65	1969	0,7983
65	1970	0,9545
65	1974	0,6147
65	1978	0,5574
65	1979	0,9792
65	1980	0,6821
65	1988	0,9545
65	1990	0,5268
66	1948	0,9545
66	1949	0,5574
66	1952	0,6224
66	1954	0,9143
66	1958	0,6807
66	1961	0,8542
66	1962	0,6807
66	1963	0,9452
66	1964	0,6975
66	1965	0,6954
66	1966	0,9577
66	1969	0,8577
66	1970	0,6615
66	1972	0,9720
66	1973	0,7231
66	1974	0,8272
66	1976	0,9452
66	1979	0,8459
66	1980	0,9552
66	1981	0,6224
66	1982	0,8511
66	1988	0,9452
66	1989	0,4911
67	1943	0,7879
67	1944	0,6995
67	1946	0,8564
67	1949	0,8993
67	1950	0,5473
67	1951	0,8473
67	1952	0,8157
67	1954	0,6927
67	1955	0,5372
67	1956	0,8811
67	1957	0,8073
67	1958	0,8095
67	1959	0,8132
67	1960	0,6817
67	1961	0,8940
67	1962	0,9091
67	1963	0,8849
67	1965	0,9508
67	1966	0,9110
67	1967	0,8338
67	1968	0,7454
67	1969	0,9789
67	1970	0,8000
67	1971	0,9838
67	1972	0,7310
67	1973	0,8694
67	1974	0,9132
67	1975	0,8779
67	1976	0,8701
67	1977	0,9571
67	1978	0,9329
67	1979	0,8465
67	1980	0,9577
67	1981	0,7158
67	1982	0,6444
67	1983	0,9577
67	1984	0,9571
67	1985	0,7324
67	1987	0,6333
67	1988	0,9790
67	1989	0,9496
67	1990	0,8115
67	1993	0,9545
67	1994	0,9211
67	1996	0,9545
67	2001	0,9452
68	1951	0,5556
68	1954	0,9840
68	1956	0,9405
68	1957	0,9500
68	1958	0,9452
68	1962	0,6807
68	1964	0,4711
68	1973	0,7632
68	1974	0,9559
68	1981	0,9571
68	1993	0,9420
69	1936	0,4918
69	1948	0,9452
69	1952	0,8051
69	1955	0,5546
69	1956	0,4711
69	1958	0,9571
69	1960	0,4909
69	1962	0,5378
69	1963	0,4918
69	1965	0,9178
69	1969	0,9552
69	1970	0,9726
69	1971	0,9790
69	1972	0,7195
69	1973	0,9452
69	1974	0,9571
69	1976	0,9452
69	1981	0,9545
69	1983	0,6944
69	1987	0,5574
69	1988	0,8333
69	1989	0,9153
69	1990	0,9452
69	1991	0,9571
70	1942	0,4909
70	1944	0,6218
70	1946	0,7455
70	1947	0,4911
70	1948	0,9545
70	1949	0,5462
70	1950	0,9784
70	1952	0,9571
70	1953	0,8904
70	1954	0,9726
70	1957	0,9153
70	1959	0,9426
70	1960	0,9792
70	1961	0,8199
70	1962	0,9545
70	1963	0,7869
70	1964	0,8063
70	1965	0,9571
70	1966	0,6657
70	1967	0,7541
70	1968	0,5574
70	1973	0,9159
70	1976	0,7257
70	1977	0,9520
70	1978	0,9790
70	1979	0,9788
70	1980	0,6050
70	1981	0,4909
70	1982	0,4909
70	1986	0,6556
70	1987	0,9577
70	1988	0,9577
70	1989	0,9545
70	1992	0,9545
71	1941	0,6885
71	1950	0,4711
71	1952	0,9577
71	1953	0,9545
71	1955	0,9004
71	1956	0,9211
71	1957	0,9429
71	1958	0,6807
71	1960	0,6807
71	1964	0,9571
71	1968	0,9577
71	1974	0,7692
71	1976	0,9545
71	1978	0,9414
71	1980	0,8063
71	1984	0,4909
71	1988	0,7939
71	1989	0,9571
71	1990	0,7429
72	1953	0,9545
72	1962	0,5372
72	1963	0,5369
72	1966	0,6475
72	1973	0,9492
72	1973	0,9492
72	1975	0,6656
72	1976	0,9571
72	1979	0,9918
72	1987	0,9315
72	1992	0,9552
72	1995	0,9571
73	1954	0,4909
73	1957	0,4711
73	1958	0,6475
73	1968	0,9492
73	1975	0,4874
73	1978	0,5357
73	1982	0,9918
73	1983	0,9784
73	1985	0,9452
73	1986	0,8333
73	1990	0,9091
73	1995	0,9452
74	1945	0,4914
74	1951	0,9918
74	1954	0,9600
74	1955	0,5546
74	1967	0,9545
74	1968	0,4896
74	1970	0,9577
74	1971	0,9577
74	1976	0,5574
75	1948	0,6909
75	1949	0,4909
75	1952	0,5328
75	1953	0,4918
75	1957	0,9452
75	1958	0,6066
75	1959	0,8934
75	1963	0,7815
75	1964	0,9545
75	1969	0,7468
75	1970	0,9452
75	1971	0,9452
75	1972	0,9452
75	1974	0,9735
75	1975	0,4711
75	1977	0,9884
75	1983	0,8196
75	1984	0,9452
75	1987	0,9514
75	1988	0,4649
76	1963	0,9577
76	1970	0,9571
76	1976	0,5546
76	1979	0,9545
76	1984	0,91

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szorzó						
10	0,8990	23	0,7777	29	0,8745	35	0,9008	43	0,8517	49	0,9013	55	0,8174	61	0,8027	67	0,9302	73	0,9151	79	0,7686	85	0,8241	91	0,8978	97	0,9062
11	0,9500	24	0,7777	30	0,9513	37	0,8268	44	0,8909	50	0,8158	56	0,9021	62	0,8826	68	0,9163	74	0,8307	80	0,7398	86	0,7977	92	0,6973	98	0,8229
12	0,9710	25	0,8248	31	0,7288	39	0,9282	45	0,8235	51	0,9112	57	0,8593	63	0,9060	69	0,7721	75	0,8218	81	0,9549	87	0,9440	93	0,9541		
20	0,8589	26	0,8947	32	0,8813	40	0,9408	46	0,9299	52	0,7909	58	0,7735	64	0,9638	70	0,9107	76	0,8449	82	0,8564	88	0,7967	94	0,8971		
21	0,9299	27	0,9027	33	0,8831	41	0,8414	47	0,9352	53	0,9608	59	0,7791	65	0,9206	71	0,9188	77	0,8565	83	0,7843	89	0,8686	95	0,5345		
22	0,9718	28	0,8814	34	0,7512	42	0,9190	48	0,9835	54	0,8026	60	0,8924	66	0,9188	72	0,8154	78	0,8556	84	0,8960	90	0,9425	96	0,9254		

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó	Irányítószám	Szülletési év	Szorzó			
1102	1962	0,2324	2870	1985	0,8410	4122	1973	0,2718	4450	1958	0,8710	4900	1954	0,3006	5310	1963	0,5981	6341	1953	0,2240	7086	1955	0,2376	7900	1975	0,8701	8929	1949	0,2674	9641	1975	0,2240
1119	1956	0,2154	2889	1935	0,2284	4125	1974	0,7934	4450	1978	0,8410	4900	1966	0,9613	5340	1958	0,5488	6425	1957	0,2240	7149	1968	0,8770	7900	1978	0,9695	9011	1970	0,2284	9673	1985	0,2376
1171	1966	0,9141	2896	1963	0,2284	4150	1967	0,2284	4492	1956	0,3006	4900	1971	0,9858	5340	1970	0,3006	6425	1969	0,2154	7172	1949	0,6615	7976	1993	0,2718	9144	1973	0,2154	9700	1960	0,4530
2060	1976	0,2376	2900	1951	0,2284	4161	1973	0,2699	4492	1975	0,8432	4900	1973	0,9571	5420	1962	0,2284	6430	1959	0,8750	7192	1961	0,4856	8060	1980	0,9227	9162	1972	0,2813	9700	1979	0,4878
2081	1964	0,2240	2941	1990	0,2284	4161	1991	0,2154	4531	1964	0,3006	4900	1975	0,2376	5465	1944	0,2284	6445	1975	0,2284	7192	1976	0,8377	8191	1979	0,2154	9221	1956	0,9695	9727	1986	0,2240
2115	1947	0,2718	2944	1946	0,8710	4220	1951	0,8377	4537	1959	0,8729	4914	1955	0,8732	5530	1979	0,2708	6528	1969	0,2240	7215	1954	0,3006	8414	1979	0,2154	9232	1944	0,9695	9730	1957	0,2376
2300	1970	0,2284	3293	1973	0,2284	4232	1982	0,2813	4563	1982	0,2284	4937	1986	0,6198	5600	1979	0,9613	6600	1959	0,9695	7226	1960	0,2240	8417	1958	0,2376	9241	1965	0,8832	9730	1983	0,2234
2310	1970	0,2154	3384	1976	0,2154	4242	1952	0,0801	4634	1944	0,8377	4945	1971	0,2699	5609	1953	0,2240	6600	1961	0,2240	7300	1950	0,2240	8474	1979	0,2324	9241	1972	0,9459	9825	1982	0,2718
2336	1983	0,2154	3552	1958	0,2843	4244	1967	0,2284	4644	1965	0,2154	4946	1972	0,2240	5624	1976	0,2718	6726	1966	0,2813	7477	1970	0,2240	8478	1967	0,2843	9300	1961	0,6094			
2344	1985	0,2240	3594	1963	0,2324	4266	1981	0,2324	4700	1949	0,9613	4948	1983	0,2240	5630	1994	0,9243	6793	1962	0,4615	7535	1973	0,8732	8482	1957	0,2139	9300	1962	0,2240			
2375	1954	0,2284	3700	1978	0,9613	4267	1955	0,2595	4700	1956	0,8345	4951	1959	0,2284	5650	1954	0,8729	6913	1950	0,2284	7536	1959	0,2843	8522	1978	0,2284	9300	1963	0,2394			
2375	1959	0,6256	3903	1992	0,8729	4331	1975	0,2240	4700	1967	0,3006	4955	1952	0,2324	5700	1976	0,4061	7000	1985	0,2376	7537	1973	0,2284	8552	1950	0,8710	9330	1954	0,2324			
2381	1963	0,2240	3910	1969	0,2284	4337	1943	0,2718	4722	1986	0,3006	4955	1957	0,8729	5904	1984	0,2718	7013	1979	0,2154	7716	1979	0,2284	8600	1954	0,8874	9342	1950	0,2707			
2473	1957	0,2284	3922	1968	0,3006	4337	1978	0,3006	4745	1978	0,2324	4965	1950	0,2699	6098	1966	0,2813	7026	1986	0,2240	7800	1966	0,8729	8696	1974	0,9695	9352	1971	0,2154			
2660	1963	0,8410	4066	1957	0,8729	4355	1953	0,9766	4761	1958	0,8764	5141	1975	0,8377	6100	1972	0,2154	7043	1983	0,2240	7815	1960	0,8832	8721	1988	0,9341	9463	1990	0,2813			
2800	1961	0,2376	4066	1974	0,2699	4355	1956	0,8958	4761	1981	0,2154	5244	1967	0,2154	6116	1954	0,2376	7064	1969	0,2240	7838	1951	0,8710	8808	1947	0,2376	9472	1952	0,2284			
2856	1953	0,2154	4080	1965	0,2240	4356	1955	0,2284	4765	1953	0,3006	5300	1994	0,8712	6223	1966	0,2154	7083	1958	0,8742	7838	1962	0,2154	8864	1963	0,2240	9523	1958	0,8732			
2856	1966	0,6017	4096	1970	0,9679	4440	1952	0,2874	4843	1945	0,2284	5310	1949	0,2843	6332	1953	0,2406	7083	1990	0,9243	7838	1980	0,8675	8900	1975	0,2376	9556	1954	0,2284			

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó			
1063	4511	0,8729	1151	4690	0,9613	3031	4752	0,1014	4233	0124	0,4061	4700	3832	0,1014	5430	4941	0,1147	5700	4222	0,2324	6235	4532	0,2284	8083	1610	0,2905	9025	4334	0,9613			
1097	N/A	0,2843	1162	8553	0,2240	3187	0150	0,8776	4262	N/A	0,2707	4700	4222	0,4739	5500	4312	0,8832	5900	0147	0,8377	6235	4941	0,0548	8355	N/A	0,2239	9235	6820	0,2376			
1101	4941	0,0953	2423	0210	0,9679	3300	4322	0,2284	4287	5610	0,8729	4765	2223	0,3006	5500	8130	0,2154	6000	2932	0,0849	6600	0146	0,2406	8412	N/A	0,2324	9330	7712	0,2376			
1118	4322	0,2284	2490	7112	0,0849	3373	4611	0,1010	4325	0115	0,2154	4900	8559	0,8729	5661	2825	0,8729	6080	4939	0,8729	7100	8553	0,2284	8900	8690	0,3006	9751	4941	0,0957			
1143	6910	0,2284	2532	2593	0,2284	3530	4941	0,0670	4337	4941	0,0204	5340	0111	0,8776	5675	0161	0,8776	6100	0111	0,2843	7539	4941	0,8710	8991	4941	0,1014						
1145	4329	0,1014	2724	4941	0,0952	4171	N/A	0,2284	4511	0210	0,8776	5350	4711	0,0952	5700	N/A	0,0804	6200	4941	0,1123	7720	0146	0,8432	9023	2223	0,2843						

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2021. január 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2021. február 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2021. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2021. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2021. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2021. február 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2021. február 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2021. február 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2021. február 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2021. február 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2021. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2021. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen jármű kategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2021. február 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2021. február 1. napjától érvényes tarifája

I. Új flotta új járműkategóriájának 2021. február 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléértékéhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzemtartósnak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.
 A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbé adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2021. január 31-ét követően újrakötött új flotta 2021. február 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2021. január 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2021. február 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2021. február 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke	
<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, • ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légzás, biztonsági övek), • rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%	
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használatlalt összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	17 520	5 040
Személygépkocsi 38-50 kW	22 800	5 040
Személygépkocsi 51-70 kW	20 040	6 240
Személygépkocsi 71-100 kW	22 320	6 480
Személygépkocsi 101-180 kW	25 440	6 960
Személygépkocsi 180 kW felett	30 000	7 920
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 720	7 920
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	26 760	8 520
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	27 840	8 880
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	29 160	8 640
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	44 520	12 720
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 960	49 800
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	274 800	274 800
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	274 800	274 800
Motorkerékpár 1-12 kW	13 200	2 400
Motorkerékpár 13-35 kW	13 440	2 880
Motorkerékpár 36-70 kW	18 480	5 160
Motorkerékpár 70 kW felett	22 800	10 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	31 080	10 320

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	8 520	2 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 000	2 280
Autóbusz 10-19 férőhely	131 520	30 000
Autóbusz 20-42 férőhely	385 560	50 040
Autóbusz 43-79 férőhely	1 026 840	1 026 840
Autóbusz 79 férőhely felett	1 026 840	1 026 840
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 026 840	1 026 840
Trolibusz	1 026 840	1 026 840
Közúti vontató	1 713 480	326 520
Mezőgazdasági vontató	12 720	3 240
Lassú jármű	12 960	4 080
Munkagép	12 840	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 120	2 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	70 320	3 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	26 640	9 120
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	200 040	50 040
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	200 040	50 040

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító												
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	F13263965	F12839626	F12839669	F80195222	F80126123	F13869855	F10173175	F14041966	F14041974
Személygépkocsi 1-37 kW	49 870	45 039	155 797	28 389	49 870	71 532	71 532	29 486	49 558	17 143	34 800	34 800	52 383
Személygépkocsi 38-50 kW	49 870	45 039	241 293	31 131	49 870	86 649	86 649	35 657	60 000	26 026	89 040	42 120	63 423
Személygépkocsi 51-70 kW	49 870	46 286	319 293	71 778	49 870	128 571	128 571	52 971	89 143	38 494	112 320	38 520	58 020
Személygépkocsi 71-100 kW	61 870	53 299	309 772	79 037	61 754	148 364	102 701	61 200	102 857	44 571	92 896	42 360	63 658
Személygépkocsi 101-180 kW	61 870	53 299	345 428	83 231	61 754	79 169	108 312	79 886	100 675	58 130	113 416	44 760	67 416
Személygépkocsi 180 kW felett	98 026	98 026	379 059	46 292	97 988	190 286	190 286	78 514	131 844	57 039	132 856	49 200	74 228
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	98 026	98 026	379 059	46 292	97 988	190 286	190 286	78 514	131 844	57 039	132 856	49 200	74 228
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	143 688	143 688	143 829	108 156	45 974	127 800	48 000	72 349
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	84 935	157 870	143 829	109 403	57 974	103 336	48 000	72 349
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	84 935	170 494	143 829	118 130	67 325	127 696	48 000	72 349
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	53 766	62 026	335 907	89 360	64 870	84 935	208 987	143 829	144 779	62 649	141 136	48 000	72 349
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	157 558	201 195	508 114	77 746	196 948	229 714	229 714	214 629	159 117	535 948	149 143	71 520	107 584
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	287 532	201 195	783 039	132 588	359 221	174 857	1 385 922	642 857	960 468	2 823 740	386 060	635 896	939 867
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	287 532	201 195	783 039	132 588	359 221	174 857	1 385 922	642 857	960 468	2 823 740	386 060	635 896	939 867
Motorkerékpár 1-12 kW	22 442	22 442	53 892	17 097	28 053	23 221	23 221	12 857	16 052	12 935	32 040	15 240	22 785
Motorkerékpár 13-35 kW	27 740	27 740	78 203	19 840	34 675	30 078	30 078	12 857	20 883	12 935	32 520	15 240	22 785
Motorkerékpár 36-70 kW	33 039	33 039	103 527	17 743	41 299	37 558	37 558	17 143	26 026	15 584	34 560	25 920	38 993
Motorkerékpár 70 kW felett	32 727	32 727	92 182	22 420	41 104	62 805	62 805	25 886	43 481	21 506	53 280	22 920	34 530
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 727	32 727	92 182	22 420	41 104	62 805	62 805	25 886	43 481	21 506	53 280	22 920	34 530
Segédmotoros-kerékpár	18 390	18 390	43 356	16 775	22 988	19 013	19 013	8 571	13 091	9 662	27 720	10 080	15 269
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	183 896	183 896	432 342	29 679	230 065	36 312	36 312	17 143	25 247	17 143	34 080	20 280	30 537
Autóbusz 10-19 férőhely	102 701	102 701	266 618	50 164	128 376	141 974	141 974	128 571	116 883	228 623	334 696	40 920	61 544
Autóbusz 20-42 férőhely	208 675	208 675	533 034	74 520	260 844	225 662	225 662	231 429	160 364	370 130	547 456	234 136	334 764
Autóbusz 43-79 férőhely	208 675	208 675	527 563	102 263	260 844	374 026	374 026	411 429	156 779	935 065	1 361 536	446 896	655 168
Autóbusz 79 férőhely felett	298 442	298 442	657 225	138 555	373 053	818 026	818 026	822 857	213 662	1 511 688	2 264 056	933 136	1 387 351
Autóbusz, ismeretlen férőhely	298 442	298 442	657 225	138 555	373 053	818 026	818 026	822 857	213 662	1 511 688	2 264 056	933 136	1 387 351
Trolibusz	368 571	368 571	874 006	171 783	460 520	1 123 325	1 123 325	617 143	778 442	617 143	676 816	690 016	1 021 142
Közúti vontató	476 416	476 416	1 163 111	622 935	1 401 234	638 805	874 130	1 071 429	2 077 870	2 077 870	752 104	2 661 856	3 990 513
Mezőgazdasági vontató	64 519	64 519	205 231	33 228	80 649	54 234	54 234	22 286	37 558	26 338	74 160	26 280	39 698
Lassú jármű	47 377	47 377	118 114	26 131	59 221	42 701	42 701	17 657	29 610	14 961	43 080	20 880	33 582
Munkagép	71 688	71 688	139 590	30 163	89 415	60 000	60 000	24 686	41 610	22 286	63 480	29 160	43 926
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	6 545	21 662	41 127	17 097	15 000	46 442	46 442	19 200	32 260	13 247	35 880	22 680	34 061
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	20 416	20 416	52 675	54 680	80 065	132 468	132 468	68 571	91 792	68 571	98 520	81 000	121 913
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	41 532	66 777	120 195	17 299	48 156	25 200	33 351	25 247	112 576	29 160	43 926
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	41 532	66 777	120 195	46 753	46 753	155 844	529 870	529 870	1 398 016	649 456	960 303
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	23 532	23 532	41 532	66 777	120 195	46 753	46 753	155 844	529 870	529 870	1 398 016	649 456	960 303

A. táblázat (folytatás 2.)

Éves díj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító											
	F80086792	F80114184	F80186118	FR00007752	F12851065	F12637101	F80053452	FR00020350	F10307058	F14543491	F80292597	F80190581
Személygépkocsi 1-37 kW	17 040	55 320	70 810	94 878	18 600	15 421	71 532	62 197	83 760	30 960	27 720	59 520
Személygépkocsi 38-50 kW	23 760	99 736	127 662	177 173	47 640	23 023	65 922	130 878	230 110	84 960	75 978	199 680
Személygépkocsi 51-70 kW	30 000	128 176	164 065	127 146	60 120	30 406	128 571	210 296	284 812	105 240	94 122	311 280
Személygépkocsi 71-100 kW	35 400	152 776	195 553	268 145	70 920	35 872	148 364	108 997	299 617	35 040	99 036	319 080
Személygépkocsi 101-180 kW	42 480	185 416	237 332	147 273	85 200	43 160	193 714	339 554	332 500	42 120	66 276	342 600
Személygépkocsi 180 kW felett	49 200	216 136	276 654	376 883	98 760	49 993	190 286	126 421	424 760	156 840	140 280	389 640
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	49 200	216 136	276 654	376 883	98 760	49 993	190 286	126 421	424 760	156 840	108 990	234 360
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	34 200	147 256	188 488	258 695	68 520	82 428	100 519	246 156	395 617	146 040	71 190	419 880
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	39 000	169 456	216 904	296 747	78 240	94 358	100 519	123 179	443 461	163 680	71 190	440 040
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	47 400	208 096	266 363	363 023	95 160	45 938	100 519	123 179	445 799	164 760	71 190	427 200
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	52 080	229 456	293 704	158 072	104 520	125 810	100 519	123 179	585 123	216 120	71 190	87 720
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	320 416	166 909	335 329	235 800	606 000	233 780	149 922	183 756	716 812	602 760	244 560	130 920
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	385 951	314 174	779 460	547 478	697 403	322 911	206 961	253 855	4 796 032	5 035 800	244 560	3 083 640
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	385 951	314 174	779 460	547 478	697 403	322 911	206 961	253 855	4 796 032	5 035 800	244 560	2 839 440
Motorkerékpár 1-12 kW	12 600	50 880	65 126	87 318	17 160	11 403	23 221	58 348	78 720	29 160	26 082	55 920
Motorkerékpár 13-35 kW	12 840	51 600	66 048	88 578	17 400	11 620	30 078	58 348	87 720	32 400	28 980	62 280
Motorkerékpár 36-70 kW	17 640	54 840	70 195	94 122	18 480	15 964	37 558	59 361	101 880	37 680	33 642	80 040
Motorkerékpár 70 kW felett	21 720	84 720	108 442	102 329	28 560	19 657	62 805	93 600	125 280	46 200	41 328	168 240
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	21 720	84 720	108 442	102 329	28 560	19 657	62 805	93 600	125 280	46 200	84 546	181 800
Segédmotoros-kerékpár	8 160	43 920	56 218	75 348	14 880	7 385	19 013	51 865	72 840	26 880	24 066	51 720
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 160	54 120	69 274	92 988	18 240	15 530	36 312	60 375	99 480	36 720	32 886	70 680
Autóbusz 10-19 férőhely	255 376	255 376	326 881	268 145	255 376	404 012	85 870	297 210	485 851	510 120	510 120	185 400
Autóbusz 20-42 férőhely	419 056	419 056	536 392	440 009	419 056	654 074	225 662	481 169	777 591	816 480	816 480	461 400
Autóbusz 43-79 férőhely	1 045 216	1 045 216	1 337 876	1 097 477	1 045 216	1 610 883	145 714	1 184 790	1 882 682	1 976 760	1 976 760	1 294 200
Autóbusz 79 férőhely felett	1 739 536	1 739 536	2 226 606	1 826 513	1 739 536	2 671 636	818 026	1 965 194	3 142 370	3 299 520	3 299 520	1 294 200
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 739 536	1 739 536	2 226 606	1 826 513	1 739 536	2 671 636	818 026	1 965 194	3 142 370	3 299 520	3 258 720	1 294 200
Trolibusz	648 136	1 079 896	1 382 267	1 858 769	648 136	772 406	1 123 325	1 142 042	3 157 019	1 165 680	1 042 920	2 242 560
Közúti vontató	874 753	841 403	956 509	1 189 145	840 000	779 469	756 156	927 086	1 194 422	324 120	463 200	597 120
Mezőgazdasági vontató	19 800	117 840	150 835	146 051	39 720	19 197	54 234	141 008	132 084	48 720	43 596	108 480
Lassú jármű	12 360	68 280	87 398	117 180	23 040	11 171	42 701	79 824	95 040	35 040	31 374	75 600
Munkagép	16 920	100 800	129 024	123 749	34 080	16 399	60 000	119 127	110 880	40 920	36 666	78 720
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	11 520	56 880	72 806	97 650	26 649	10 412	24 000	71 111	93 720	34 680	30 996	21 000
Pótkocsi, fé												

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	14 858
Személygépkocsi 38-50 kW	49 844
Személygépkocsi 51-70 kW	77 679
Személygépkocsi 71-100 kW	79 618
Személygépkocsi 101-180 kW	85 505
Személygépkocsi 180 kW felett	97 258
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	58 469
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	104 810
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	109 803
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	106 632
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	157 230
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 960
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	490 903

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	13 964
Motorkerékpár 13-35 kW	15 547
Motorkerékpár 36-70 kW	19 985
Motorkerékpár 70 kW felett	42 000
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	45 371
Segédmotoros-kerékpár	12 908
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 633
Autóbusz 10-19 férőhely	47 357
Autóbusz 20-42 férőhely	75 805
Autóbusz 43-79 férőhely	183 525
Autóbusz 79 férőhely felett	306 323
Autóbusz, ismeretlen férőhely	302 535

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	559 674
Közúti vontató	505 779
Mezőgazdasági vontató	27 084
Lassú jármű	18 861
Munkagép	19 650
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 290
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	49 658
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 859
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	125 720
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	213 106

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	19 315
Személygépkocsi 38-50 kW	64 798
Személygépkocsi 51-70 kW	100 982
Személygépkocsi 71-100 kW	103 504
Személygépkocsi 101-180 kW	111 156
Személygépkocsi 180 kW felett	126 436
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	136 253
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	142 743
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	138 621
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	204 399
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	176 748
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	638 174

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 153
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	25 981
Motorkerékpár 70 kW felett	54 600
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 780
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	98 547
Autóbusz 43-79 férőhely	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	398 220
Autóbusz, ismeretlen férőhely	393 296

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	657 513
Mezőgazdasági vontató	35 210
Lassú jármű	24 519
Munkagép	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	17 278
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 555
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 317
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	19 315
Személygépkocsi 38-50 kW	64 798
Személygépkocsi 51-70 kW	100 982
Személygépkocsi 71-100 kW	103 504
Személygépkocsi 101-180 kW	111 156
Személygépkocsi 180 kW felett	126 436
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	136 253
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	142 743
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	138 621
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	204 399
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	176 748
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	638 174

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 153
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	25 981
Motorkerékpár 70 kW felett	54 600
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 780
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	98 547
Autóbusz 43-79 férőhely	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	398 220
Autóbusz, ismeretlen férőhely	393 296

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	657 513
Mezőgazdasági vontató	35 210
Lassú jármű	24 519
Munkagép	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	17 278
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 555
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 317
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerekű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései	0,711	1
Tolna megye települései	0,730	
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye és Vas megye települései	0,776	
Békés megye, Csongrád megye, Fejér megye, Hajdú-Bihar megye, Somogy megye és Zala megye települései	0,793	
Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye és Komárom-Esztergom megye települései	0,838	
Budapest és Bács-Kiskun megye települései	1,000	
Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései	1,024	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 19	0,682
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01	0,778
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 24, 31, 84, 94	0,801
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 11, 26, 32, 37, 50, 55, 58, 61, 92, 99 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4540, 4920, 6499	0,820
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 09, 16, 33, 35, 36, 51, 59, 69, 72, 85 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731, 7740, 8690	0,859
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 18, 63, 65, 68, 71, 82, 96 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4531	0,913
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 23, 42, 46, 81, 90 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 6419	0,936
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 12, 15, 21, 39, 41, 47, 78, 88 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4532, 6491, 7729, 8622	0,976
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 87 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 8610	1,118
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 38, 43, 52, 56, 73, 74, 91, 93 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4520, 7733, 8621	1,185
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 22, 60 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4939	1,532
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 66, 79 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 7712	2,048
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 30 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4932, 5320	2,182
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,043
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	4,832
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F14661875	0,731	F14669760	0,380	F14670165	0,396	F14670653	0,435	F14671137	0,335	F14671536	0,492	F14671862	0,557	F14672265	0,158	F14672532	0,240
F14668950	0,255	F14669779	0,220	F14670238	0,500	F14670661	0,295	F14671196	0,435	F14671544	0,500	F14671870	0,240	F14672273	0,564	F14672540	0,320
F14669027	0,542	F14669809	0,423	F14670297	0,447	F14670671	0,345	F14671226	0,450	F14671552	0,259	F14671986	0,510	F14672281	0,342	F14672567	0,260
F14669078	0,393	F14669817	0,413	F14670300	0,508	F14670688	0,332	F14671234	0,577	F14671560	0,340	F14671994	0,150	F14672291	0,388	F14672583	0,070
F14669108	0,510	F14669841	0,265	F14670327	0,309	F14670785	0,384	F14671269	0,480	F14671579	0,148	F14672028	0,625	F14672303	0,262	F14672591	0,395
F14669191	0,790	F14669851	0,200	F14670335	0,357	F14670793	0,376	F14671277	0,470	F14671587	0,219	F14672044	0,190	F14672338	0,580	F14672605	0,140
F14669221	0,415	F14669868	0,344	F14670343	0,266	F14670831	0,370	F14671285	0,360	F14671595	0,320	F14672060	0,328	F14672354	0,388	F14672613	0,552
F14669272	0,439	F14669914	0,650	F14670351	0,675	F14670858	0,350	F14671323	0,370	F14671609	0,260	F14672087	0,315	F14672362	0,726	F14672621	0,200
F14669299	0,200	F14669922	0,143	F14670394	0,310	F14670904	0,440	F14671341	0,521	F14671617	0,253	F14672095	0,155	F14672397	0,345	F14672631	0,369
F14669353	0,320	F14669949	0,603	F14670416	0,258	F14670939	0,219	F14671358	0,340	F14671625	0,155	F14672117	0,329	F14672400	0,208	F14672656	0,410
F14669523	0,377	F14669981	0,220	F14670432	0,374	F14670947	0,311	F14671366	0,280	F14671633	3,310	F14672125	0,110	F14672419	0,234	F14672664	0,250
F14669541	0,240	F14670009	0,408	F14670440	0,260	F14670971	0,300	F14671374	0,451	F14671668	0,381	F14672133	0,390	F14672427	0,324	F14672672	0,380
F14669558	0,411	F14670017	0,347	F14670491	0,355	F14671005	0,193	F14671390	0,320	F14671692	0,142	F14672141	0,423	F14672435	0,550	F14672680	0,330
F14669566	0,340	F14670033	0,240	F14670505	0,316	F14671013	0,195	F14671404	0,395	F14671706	0,388	F14672151	0,340	F14672451	0,730	F14672699	0,334
F14669574	0,410	F14670051	0,350	F14670556	0,403	F14671031	0,140	F14671412	0,341	F14671714	0,200	F14672184	0,210	F14672461	0,160	F14672702	0,316
F14669620	0,721	F14670076	0,422	F14670580	0,478	F14671048	0,110	F14671420	0,230	F14671722	0,260	F14672192	0,289	F14672478	0,200	F14672710	0,353
F14669647	0,360	F14670084	0,230	F14670602	0,351	F14671056	0,490	F14671447	0,312	F14671757	0,715	F14672206	0,290	F14672486	0,490	F14672737	0,350
F14669736	0,197	F14670114	0,220	F14670610	0,270	F14671072	0,350	F14671455	0,290	F14671803	0,231	F14672214	0,310	F14672508	0,290	F14672745	0,453
F14669744	0,160	F14670122	0,076	F14670629	0,387	F14671080	0,260	F14671481	0,375	F14671811	0,578	F14672222	0,520	F14672516	0,669	F14672761	0,138
F14669752	0,295	F14670157	0,446	F14670645	0,310	F14671129	0,220	F14671528	0,343	F14671821	0,260	F14672230	0,235	F14672524	0,500	F14672771	0,130

G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80149980	0,381	F80215630	0,527	F80256450	0,495	F80276915	0,742	F80295871	0,593	F80320809	1,118	F80326440	0,671	F80352638	1,095	F80357184	0,529
F80150032	1,078	F80215665	0,672	F80256991	2,342	F80277016	0,703	F80295960	0,626	F80320884	0,576	F80326815	0,947	F80352808	1,041	F80357206	0,401
F80150474	0,816	F80215691	0,767	F80257376	0,492	F80277180	0,568	F80296037	0,824	F80320930	0,604	F80326981	0,342	F80352824	0,555	F80357273	0,784
F80150520	1,659	F80215908	0,779	F80257635	0,746	F80277891	1,032	F80298641	1,777	F80321041	0,802	F80327927	0,471	F80352832	0,554	F80357370	0,900
F80152175	0,415	F80216114	0,694	F80258275	1,000	F80277921	3,251	F80299941	1,281	F80321066	2,551	F80327994	0,780	F80352921	0,792	F80357397	0,867
F80153392	0,488	F80216203	1,350	F80258372	0,697	F80278063	0,723	F80299990	0,823	F80321074	0,472	F80328222	1,068	F80352980	0,532	F80357818	0,843
F80154811	0,337	F80216335	0,931	F80259026	1,170	F80278322	0,928	F80301065	0,698	F80321201	0,877	F80329725	1,024	F80353057	1,072	F80357958	1,220
F80154836	1,940	F80216491	1,135	F80259182	1,311	F80279167	0,778	F80301901	0,733	F80321236	0,401	F80330677	0,480	F80353553	0,493	F80358091	1,630
F80156510	0,569	F80216521	0,751	F80259247	0,547	F80279361	3,419	F80301952	3,070	F80321252	0,570	F80331290	0,611	F80353677	0,917	F80358318	0,650
F80162227	0,396	F80216696	0,569	F80259433	0,473	F80279698	0,387	F80302861	0,540	F80321260	0,596	F80333250	0,798	F80353804	1,054	F80359535	0,501
F80163584	0,628	F80216785	1,397	F80259522	0,672	F80279760	0,533	F80302878	0,397	F80321325	0,875	F80335520	0,705	F80353855	0,855	F80360576	1,470
F80164191	0,304	F80216904	0,470	F80259654	0,543	F80279787	0,462	F80302975	0,633	F80321422	1,359	F80335709	0,719	F80353960	0,563	F80360754	0,807
F80166753	0,633	F80217137	0,690	F80259719	0,802	F80280092	0,836	F80303408	0,900	F80321465	0,522	F80335938	0,940	F80353979	0,750	F80363532	1,426
F80167709	0,838	F80217226	0,419	F80259913	0,572	F80282117	0,685	F80303841	0,650	F80321473	1,202	F80337310	0,469	F80353987	1,955	F80363656	0,551
F80168403	2,944	F80217439	0,320	F80260040	0,781	F80282192	0,647	F80304161	0,854	F80321481	0,834	F80337612	0,735	F80354010	1,072	F80363885	0,647
F80168853	0,555	F80217463	0,710	F80260105	1,092	F80282737	0,841	F80304171	1,591	F80321503	0,440	F80337655	0,451	F80354053	0,795	F80366744	0,661
F80169086	0,925	F80217609	0,391	F80260261	0,841	F80283032	0,385	F80304196	1,179	F80321521	0,436	F80338481	1,869	F80354071	1,126	F80366752	0,600
F80170092	0,728	F80217821	0,430	F80260342	0,766	F80283040	0,645	F80304201	0,433	F80321546	0,947	F80338600	1,230	F80354096	1,428	F80367058	2,570
F80170858	0,579	F80217854	1,220	F80261081	0,801	F80283466	0,740	F80304463	0,658	F80321619	0,955	F80338910	0,508	F80354150	1,235	FR00000236	1,069
F80174055	2,038	F80217900	3,082	F80261330	0,609	F80283857	0,475	F80304498	0,812	F80321627	1,120	F80339593	6,904	F80354177	0,702	FR00004106	0,997
F80174330	1,085	F80217943	0,418	F80261608	0,623	F80284667	0,747	F80304511	0,843	F80321635	0,673	F80339984	0,906	F80354207	0,736	FR00007266	0,716
F80174624	0,947	F80218044	0,467	F80261829	0,489	F80284901	0,547	F80305079	0,830	F80321643	0,370	F80340532	0,823	F80354274	0,464	FR00007952	1,497
F80175205	1,989	F80218060	0,376	F80262000	1,178	F80285061	0,705	F80306466	1,224	F80321724	0,669	F80340796	0,635	F80354347	0,689	FR00008890	0,226
F80176325	0,480	F80218265	1,160	F80262558	0,813	F80285183	1,798	F80306563	0,468	F80321740	0,700	F80341113	0,880	F80354355	0,839	FR00009316	1,132
F80176708	0,682	F80218508	0,504	F80263333	1,745	F80285299	0,802	F80307152	0,330	F80321759	0,511	F80341385	0,753	F80354363	0,891	FR00009956	0,490
F80179448	0,817	F80219008	0,791	F80264143	0,688	F80285337	0,749	F80309031	1,204	F80321791	0,496	F80341644	0,666	F80354398	0,466	FR00009986	9,788
F80179804	1,314	F80219131	0,878	F80264216	0,566	F80285817	0,688	F80309740	4,388	F80321813	0,600	F80341695	0,837	F80354436	0,824	FR00011036	0,525
F80180926	0,874	F80221746	1,522	F80264275	1,859	F80285868	0,928	F80310579	1,415	F80321821	0,433	F80342241	0,801	F80354487	1,055	FR00011068	0,830
F80182236	0,937	F80222033	0,606	F80264331	0,659	F80285884	0,943	F80311079	0,587	F80321864	3,618	F80342888	1,358	F80354509	0,590	FR00011326	1,110
F80182775	0,680	F80222971	1,260	F80264437	0,664	F80286325	0,592	F80311710	0,591	F80321902	0,617	F80343019	1,517	F80354584	0,857	FR00013326	0,420
F80184948	1,133	F80223722	0,773	F80264445	0,969	F80286511	1,068	F80311729	0,516	F80321937	0,630	F80343124	0,400	F80354649	0,701	FR00016048	0,375
F80185715	0,592	F80223889	0,749	F80264461	2,000	F80286880	0,798	F80311893	1,211	F80321988	1,268	F80343248	0,594	F80354703	0,716	FR00016058	0,430
F80185812	0,749	F80224915	0,855	F80264860	0,785	F80287399	0,702	F80311966	0,637	F80321996	0,485	F80343701	0,734	F80354711	1,544	FR00016102	1,196
F80185898	0,736	F80225083	1,125	F80265425	0,491	F80287623	0,856	F80312113	0,443	F80322089	0,550	F80343795	0,733	F80354762	0,804	FR00016160	0,976
F80185987	0,552	F80227906	0,602	F80265565	1,205	F80287836	0,633	F80312164	0,847	F80322119	1,787	F80344694	0,624	F80354770	0,805	FR00016790	0,927
F80186053	0,680	F80230605	0,588	F80265621	0,962	F80288093	0,624	F80312172	13,338	F80322178	1,174	F80344899	0,839	F80354789	0,857	FR00017072	3,143
F80186274	0,662	F80233795	1,384	F80265662	0,804	F80288425	3,452	F80312229	0,335	F80322216	0,441	F80345240	0,867	F80354819	0,632	FR00018864	0,826
F80186517	0,405	F80234368	1,919	F80265867	1,682	F80289243	0,309	F80313187	0,425	F80322224	0,719	F80345887	0,390	F80354827	1,060	FR00019044	1,106
F80186525	3,867	F80235666	0,624	F80265883	0,505	F80289294	0,927	F80313497	0,895	F80322291	0,385	F80346093	1,680	F80354835	0,423	FR00019278	1,151
F80186665	0,944	F80235941	2,580	F80265891	0,380	F80289340	0,701	F80314167	1,475	F80322313	0,689	F80346115	0,714	F80354924	0,715	FR00020766	1,059
F80186681	0,758	F80237375	1,187	F80265956	0,762	F80289601	0,616	F80314523	0,767	F80322331	0,895	F80346158	0,716	F80354967	0,766	FR00020826	0,342
F80186703	0,818	F80237693	1,616	F80266073	0,290	F80290101	0,778	F80314566	0,370	F80322364	0,880	F80346281	0,564	F80354975	0,764	FR00020878	1,123
F80186770	1,139	F80238428	1,928	F80266081	0,578	F80290391	0,832	F80314752	0,481	F80322372	0,689	F80346468	0,685	F80355068	0,647	FR00020878	1,123
F80187041	0,506	F80238665	1,086	F80266154	0,697	F80290802	0,718	F80314892	0,627	F80322380	0,900	F80346611	0,771	F80355084	0,700	FR00023382	1,026
F80187246	0,450	F80238770	0,646	F80266200	0,849	F80291078	0,518	F80314991	2,797	F80322410	1,260	F80346859	0,778	F80355173	3,627	FR00024396	0,975
F80187416	0,641	F80238983	0,756	F80266294	0,734	F80291124	0,452	F80315163	1,160	F80322429	0,817	F80346948	1,260	F80355238	5,890	FR00024900	0,452
F80187459	0,584	F80239939	0,384	F80266413	1,054	F80291231	0,944	F80315279	1,240	F80322445	0,848	F80347588	0,487	F80355262	0,351	FR00025186	0,315
F80187467	9,618	F80240368	0,562	F80266421	1,190	F80291337	0,774	F80315287	0,806	F80322471	0,582	F80347731	1,077	F80355297	1,015	FR00025362	0,480
F80187890	0,577	F80240562	0,304	F80266499	1,117	F80291401	0,553	F80315341	0,706	F80322471	0,582	F80347731	1,077	F80355297	1,015	FR00025756	0,427
F80188072	0,635	F80240686	0,760	F80266502	0,638	F80291531	1,576	F80315406	0,472	F80322518	0,837	F80347741	1,126	F80355361	0,886	FR00026196	0,271
F80188080	0,762	F80241070	1,729	F80266601	0,610	F80291566	1,259	F80315422	0,747	F80322593	1,137	F80347758	0,909	F80355467	0,312	FR00026196	0,271
F80188285	0,711	F80241097	3,556	F80266634	0,687	F80291574	1,152	F80315449	0,633	F80322615	1,142	F80347820	0,406	F80355483	0,831	FR00026620	1,413
F80188374	0,890	F80241291	0,465	F80266715	0,705	F80291647	0,465	F80315473	0,556	F80322879	0,843	F80347847	0,785	F80355564	3,244	FR00026632	0,660
F80188552	0,529	F80241836	1,829	F80266723	0,705	F80291671	0,915	F80315562	0,913	F80322909	0,579	F80348037	0,609	F80355572	0,825	FR00027246	0,438
F80188633	0,673	F80241909	1,280	F80266758	0,766	F80291711	0,755	F80315619	0,604	F80322933	1,019	F80348142	0,930	F80355584	0,825	FR00027752	1,186
F80188641	0,530	F80241992	0,930	F80266790	1,952	F80291744	0,432	F80315716	2,035	F80323018	0,326	F80348451	1,370	F80355602	0,827	FR00027894	0,261
F80189028	0,562	F80242085	2,753	F80266855	1,561	F80291809	0,677	F803158									

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító										
	K13818525	K13818533	K13896577	K13926239	K13960143	K13960135	K14124411	K14408592	K14675310	K14675329	K14679251
Személygépkocsi 1-37 kW	28 680	29 880	57 240	66 600	21 480	20 160	52 800	79 560	16 440	24 720	26 520
Személygépkocsi 38-50 kW	29 640	31 080	69 480	80 520	25 920	21 120	68 040	33 000	45 240	67 920	32 160
Személygépkocsi 51-70 kW	36 600	38 160	102 960	119 880	38 520	23 280	35 520	40 440	55 920	84 000	47 640
Személygépkocsi 71-100 kW	40 200	41 880	118 920	163 320	36 960	24 840	154 560	44 040	58 920	88 440	54 960
Személygépkocsi 101-180 kW	42 360	44 280	149 520	170 520	40 560	24 840	166 920	45 600	65 400	98 160	71 640
Személygépkocsi 180 kW felett	46 680	48 720	147 480	168 120	57 000	24 840	296 640	341 040	83 520	120 600	70 440
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	50 400	32 880	147 480	168 120	57 000	24 840	296 640	341 040	83 520	97 320	70 440
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	45 480	47 400	115 080	133 680	43 200	32 280	165 480	50 280	77 760	228 840	53 160
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	45 480	47 400	126 360	145 200	47 400	32 280	175 440	41 280	87 120	253 680	58 440
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	45 480	47 400	135 240	153 960	51 120	32 280	175 440	47 280	87 600	254 880	63 120
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	45 480	47 400	159 000	181 560	62 640	32 280	175 440	47 040	109 680	327 000	77 280
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	60 840	70 800	171 720	196 320	68 880	48 240	260 640	63 120	77 400	228 120	150 840
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	313 080	97 680	1 051 440	1 025 160	415 440	69 720	430 200	99 000	796 440	1 639 560	260 040
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	313 080	59 040	1 051 440	1 025 160	415 440	69 720	430 200	3 538 560	771 000	1 586 040	503 760
Motorkerékpár 1-12 kW	10 320	13 320	18 600	21 840	11 640	10 440	82 080	74 760	22 080	29 280	11 160
Motorkerékpár 13-35 kW	10 320	17 640	24 000	28 080	11 640	13 920	82 080	83 280	24 600	32 520	11 160
Motorkerékpár 36-70 kW	13 680	25 560	30 120	35 040	15 600	18 480	83 640	96 840	28 560	37 800	14 760
Motorkerékpár 70 kW felett	17 160	22 680	50 280	58 320	23 520	23 280	131 760	119 040	35 160	46 440	23 280
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	17 160	21 960	50 280	58 320	23 520	23 280	131 760	119 040	71 880	94 920	23 280
Segédmotoros-kerékpár	8 880	9 360	15 240	17 520	7 800	4 800	72 960	7 800	20 400	48 960	7 440
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	13 680	23 280	29 040	33 840	15 600	6 720	85 080	94 560	27 960	66 840	14 760
Autóbusz 10-19 férőhely	103 200	40 560	130 680	180 960	116 880	50 760	368 280	385 680	135 240	99 120	111 000
Autóbusz 20-42 férőhely	173 400	70 320	198 840	300 120	210 360	74 760	577 320	62 160	219 120	158 640	182 640
Autóbusz 43-79 férőhely	284 640	68 640	318 240	508 560	361 440	256 080	1 377 720	1 407 480	788 520	384 000	302 400
Autóbusz 79 férőhely felett	539 160	93 720	634 920	985 320	692 640	408 240	2 265 120	2 328 960	998 760	641 040	576 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	488 280	73 440	609 720	890 040	626 400	408 240	2 265 120	2 328 960	998 760	633 120	521 280
Trolibusz	411 960	160 320	722 160	837 000	561 000	408 240	2 010 480	2 339 640	721 800	1 171 200	439 200
Közúti vontató	1 443 840	305 160	1 051 440	2 680 560	1 870 200	237 960	630 240	371 400	1 713 480	1 771 800	630 240
Mezőgazdasági vontató	14 280	31 440	43 320	50 520	20 280	23 280	183 240	11 520	37 080	88 800	20 160
Lassú jármű	20 640	21 600	34 200	39 720	16 080	13 800	112 440	19 200	26 640	63 840	15 840
Munkagép	15 840	24 720	48 000	55 680	22 440	13 560	159 360	105 360	31 080	74 520	22 200
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 240	11 400	37 080	43 320	17 400	6 360	100 080	8 760	26 280	63 000	17 160
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	55 080	13 320	106 080	123 360	62 280	9 480	124 560	10 320	78 600	169 080	59 280
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	20 160	9 600	38 520	44 880	22 920	6 360	77 760	86 280	31 680	56 400	21 720
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	390 720	9 600	150 240	707 280	499 440	12 720	103 800	86 280	144 000	458 520	75 840
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	390 720	11 280	150 240	707 280	499 440	12 720	103 800	973 680	144 000	458 520	86 280

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,19
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,68
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,59
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,51
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,69
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,91
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,16
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,49
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,16
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,47

Partnernév	Szorzó
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,08
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	1,27
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,88
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,95
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,08
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,59
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,35
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,45
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,94